

<b>Erster Überblick</b> .....	415
Kennzahlen im Zeitvergleich	
Kennzahlen nach Ländern	
<b>Methodische Erläuterungen</b> .....	417
<b>Definitionen</b> .....	419
<b>Tabellen</b>	
<b>Eisenbahnverkehr</b> .....	420
Infrastruktur, Personenfernverkehr, Güterverkehr, kombinierter Verkehr	
<b>Straßenverkehr</b> .....	422
Straßen, Bestand, Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und -anhängern, Güterverkehr deutscher Lastkraftwagen, Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen	
<b>Binnenschifffahrt</b> .....	425
Bestand an Binnenschiffen, Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, Güterumschlag in Binnenhäfen, Güterbeförderung nach Containerarten, Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze	
<b>Seeschifffahrt</b> .....	428
Seegüterumschlag deutscher Häfen, Fahrgäste im Seeverkehr, Bestand an Seeschiffen	
<b>Luftverkehr</b> .....	432
Unternehmen, Beschäftigte, Umsatz und Bestand an Luftfahrzeugen, Verkehr auf Flugplätzen, grenzüberschreitender Personen- und Güterverkehr	
<b>Verkehrsunfälle</b> .....	434
Unfälle, Verunglückte und Unfallbeteiligte	
<b>Rohrleitungen</b> .....	436
Transporte von rohem Erdöl	
<b>Nachrichtenverkehr</b> .....	436
Postdienstleistungen, Telekommunikationsdienstleistungen	
<b>Publikationen und Auskünfte</b> .....	437

16 Verkehr  
Kennzahlen im Zeitvergleich

Gegenstand der Nachweisung	1)	Einheit	1995	2000	2005	2008	2009	2010	Seite
<b>Eisenbahnverkehr</b>									
<b>Personennahverkehr</b>									
Beförderte Personen . . . . .	JS	Mill.	1 470	1 855	2 012	2 213	2 200	2 244	–
Beförderungsleistung . . . . .	JS	Mill. Pkm	34 700	39 179	41 251	46 860	46 396	46 917	–
<b>Personenfernverkehr</b>									
Beförderte Personen . . . . .	JS	Mill.	149	145	119	124	124	126	420
Beförderungsleistung . . . . .	JS	Mill. Pkm	36 277	36 226	33 695	35 568	34 536	36 116	–
<b>Güterverkehr</b>									
Beförderte Güter . . . . .	JS	Mill. t	333	309	317	371	312	356	421
Beförderungsleistung . . . . .	JS	Mill. tkm	70 500	82 675	95 421	115 652	95 834	107 317	–
<b>Straßenverkehr</b>									
Bestand an Kraftfahrzeugen 2) . . . . .	1.1.	1 000	46 795	45 711	48 181	49 330	49 603	50 184	422
dar.: Personenkraftwagen . . . . .	1.1.	1 000	39 918	38 427	40 179	41 184	41 321	41 738	422
Lastkraftwagen . . . . .	1.1.	1 000	2 168	2 205	2 200	2 323	2 347	2 385	422
Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge 3) . . . . .	JS	1 000	3 820	3 972	3 832	3 650	4 241	3 374	423
dar. Personenkraftwagen . . . . .	JS	1 000	3 314	3 378	3 342	3 090	3 807	2 916	423
Beförderte Personen im									
Linienverkehr 4) . . . . .	JS	Mill.	7 795	7 783	8 662	8 829	8 923	8 893	–
Gelegenheitsverkehr . . . . .	JS	Mill.	79	82	90	83	83	...	424
Beförderungsleistung im									
Linienverkehr 4) . . . . .	JS	Mill. Pkm	51 975	51 708	51 871	52 869	52 938	52 476	–
Gelegenheitsverkehr . . . . .	JS	Mill. Pkm	24 975	25 630	26 639	24 113	22 153	...	424
<b>Straßengüterverkehr 5)</b>									
Beförderte Güter . . . . .	JS	Mill. t	3 170	3 005	2 765	3 078	2 769	2 734	423
Beförderungsleistung . . . . .	JS	Mill. tkm	237 798	280 699	310 114	341 551	307 575	313 097	–
<b>Binnenschifffahrt</b>									
Beförderte Güter . . . . .	JS	Mill. t	238	242	237	246	204	230	426
Beförderungsleistung im Güterverkehr . . . . .	JS	Mill. tkm	63 982	66 465	64 096	64 057	55 497	62 278	426
<b>Seeschifffahrt</b>									
Beförderte Personen . . . . .	JS	Mill.	–	31	29	29	30	29	430
Beförderte Güter 6) . . . . .	JS	Mill. t	202	243	285	321	263	276	428
<b>Luftverkehr 7)</b>									
<b>Personenverkehr</b>									
Beförderte Personen . . . . .	JS	Mill.	92	123	146	166	159	167	–
Beförderungsleistung über Deutschland . . . . .	JS	Mill. Pkm	25 493	42 730	52 571	60 759	58 379	61 647	–
<b>Güterverkehr (einschl. Luftpost)</b>									
Beförderte Güter . . . . .	JS	1 000 t	1 993	2 389	2 389	3 621	3 398	4 164	–
Beförderungsleistung über Deutschland . . . . .	JS	Mill. tkm	522	763	1 047	1 361	1 294	1 602	–
<b>Rohrleitungen</b>									
Befördertes Rohöl . . . . .	JS	Mill. t	87	89	95	91	88	89	436
Beförderungsleistung . . . . .	JS	Mill. tkm	14 757	15 033	16 741	15 670	15 950	16 259	436
<b>Verkehrsunfälle</b>									
<b>Eisenbahn</b>									
Unfälle mit Personenschaden . . . . .	JS	Anzahl	1 243	836	569	540	524	...	–
Getötete . . . . .	JS	Anzahl	291	247	157	182	185	...	–
Verletzte . . . . .	JS	Anzahl	1 494	1 214	740	600	595	...	–
<b>Straßenverkehr</b>									
Unfälle mit Personenschaden . . . . .	JS	Anzahl	388 003	382 949	336 619	320 614	310 806	288 297	435
Getötete . . . . .	JS	Anzahl	9 454	7 503	5 361	4 477	4 152	3 648	434
Verletzte . . . . .	JS	Anzahl	512 141	504 074	433 443	409 047	397 671	371 170	434
<b>Luftverkehr 8)</b>									
Unfälle mit Personenschaden . . . . .	JS	Anzahl	259	119	80	80	85	70	–
Getötete . . . . .	JS	Anzahl	81	47	29	45	40	31	–
Verletzte . . . . .	JS	Anzahl	261	133	98	96	109	157	–
<b>Nachrichtenverkehr</b>									
Briefsendungen 9) . . . . .	JS	Mrd.	14,4	16,6	16,9	17,8	17,0	...	436

1) JS = Jahressumme.

2) Ab 2000 ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge. – Einschl. Fahrzeugen des Technischen Hilfswerks, der Bundespolizei sowie unbekannt, die nicht mehr gesondert ausgewiesen werden.

3) Einschl. Anmeldung fabrikneuer zulassungsfreier Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.

4) Ab 2004 wegen Verkleinerung des Berichtskreises sowie bei den beförderten Personen auch durch Änderung des Fahrtenkonzeptes nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar.

5) Verkehrsleistungen deutscher Kraftfahrzeuge. Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; Bundesamt für Güterverkehr, Köln.

6) Angaben ab 2000 einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.

7) Einschl. Doppelzählungen des Umsteige- und Umladeverkehrs.

8) Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Quelle: Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

9) Nur nationale Briefpost im lizenzierten Bereich bis 1 000 g (ohne Presse- und nicht adressierte Sendungen). Korrigierte Werte; für 2010 vorläufige Ergebnisse.

16 Verkehr  
Kennzahlen nach Ländern

Land	Straßenverkehr						
	Bestand an Kraftfahrzeugen <sup>1)</sup>			Zulassung fabrikneuer Kraftfahrzeuge <sup>2)</sup>		beförderte Personen <sup>3)</sup> im Linienverkehr	
	insgesamt	darunter		insgesamt	dar. Personen- kraftwagen	Straßenbahnen <sup>4)</sup>	Omnibusse
		Personenkraftwagen	Lastkraftwagen				
	1.1.2011			2010			
Anzahl			Anzahl		Mill.		
Deutschland	50 902 131	42 301 563	2 441 377	3 374 227	2 916 260	3 673	5 219
Baden-Württemberg	7 040 779	5 794 361	288 153	447 492	391 769	409	635
Bayern	8 761 017	6 958 119	364 135	633 191	544 668	675	705
Berlin	1 304 550	1 120 360	74 545	88 638	72 927	662	387
Brandenburg	1 585 455	1 321 092	109 932	73 697	58 999	44	91
Bremen	305 462	265 066	15 764	22 806	19 899	55	101
Hamburg	834 906	725 845	47 464	144 782	133 032	205	257
Hessen	3 960 671	3 325 303	172 639	337 362	299 739	218	260
Mecklenburg-Vorpommern	974 944	815 906	67 264	48 733	39 501	40	67
Niedersachsen	5 043 947	4 175 413	230 193	345 109	301 287	180	392
Nordrhein-Westfalen	10 573 240	9 029 180	486 025	671 432	584 925	721	1 448
Rheinland-Pfalz	2 751 541	2 256 812	117 491	143 198	121 842	11	198
Saarland	693 217	587 008	30 036	43 510	37 783	10	86
Sachsen	2 448 377	2 072 636	165 073	134 627	112 282	258	215
Sachsen-Anhalt	1 403 176	1 190 052	88 008	69 731	56 997	112	83
Schleswig-Holstein	1 786 603	1 476 405	92 490	92 354	76 682	-	202
Thüringen	1 391 906	1 157 305	91 077	76 520	63 296	72	94

Land	Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte							Getötete je 1 Mill. Einwohner
	polizeilich erfasste Unfälle			Verunglückte			Getötete	
	insgesamt	Personenschaden	Sachschaden	insgesamt	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
	2010							
	Anzahl							
Deutschland	2 411 271	288 297	2 122 974	374 818	3 648	62 620	308 550	45
Baden-Württemberg	275 410	33 931	241 479	45 175	494	8 436	36 245	46
Bayern	356 866	50 969	305 897	68 364	697	11 332	56 335	56
Berlin	130 038	12 561	117 477	14 801	44	1 688	13 069	13
Brandenburg	89 629	8 179	81 450	10 510	192	2 398	7 920	76
Bremen	20 252	2 861	17 391	3 445	13	349	3 083	20
Hamburg	64 269	7 217	57 052	9 195	22	765	8 408	12
Hessen	133 051	21 075	111 976	28 122	250	4 667	23 205	41
Mecklenburg-Vorpommern	59 874	5 301	54 573	6 800	108	1 167	5 525	65
Niedersachsen	202 207	30 429	171 778	39 715	479	5 756	33 480	60
Nordrhein-Westfalen	584 542	58 130	526 412	73 559	550	12 261	60 748	31
Rheinland-Pfalz	131 303	14 746	116 557	19 397	205	3 485	15 707	51
Saarland	31 426	4 026	27 400	5 328	41	623	4 664	40
Sachsen	122 191	12 955	109 236	16 613	168	3 767	12 678	40
Sachsen-Anhalt	83 895	8 174	75 721	10 569	157	2 106	8 306	67
Schleswig-Holstein	66 699	10 974	55 725	14 322	108	1 862	12 352	38
Thüringen	59 619	6 769	52 850	8 903	120	1 958	6 825	53

Land	Straßengüterverkehr		Eisenbahnverkehr <sup>5)</sup>		Binnenschifffahrt		Seeschifffahrt		Luftverkehr	
	beförderte Güter		beförderte Güter <sup>6)</sup>		Güterumschlag <sup>6)</sup>		Güterumschlag <sup>7)</sup>		beförderte Güter	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Einladung	Ausladung
	2010									
	1 000 t									
Deutschland	2 662 604	2 646 885	287 189	294 162	103 662	156 589	106 007	169 946	2 168	2 036
Baden-Württemberg	319 186	319 301	12 654	15 769	13 506	16 199	23	14	16	14
Bayern	442 810	441 239	24 555	27 819	3 480	5 376	1	3	162	137
Berlin	29 299	35 189	753	3 885	415	3 349	0	-	11	11
Brandenburg	104 838	104 779	18 080	16 608	2 976	947	-	11	5	5
Bremen	28 563	26 575	5 640	10 810	1 134	4 141	28 484	30 622	-	-
Hamburg	63 177	60 671	25 163	20 604	4 993	4 239	42 620	61 901	14	13
Hessen	178 321	180 277	8 547	7 894	2 235	9 152	5	19	1 177	1 094
Mecklenburg-Vorpommern	64 378	64 467	4 002	6 717	23	-	12 417	15 757	1	-
Niedersachsen	279 959	281 469	41 106	47 268	12 868	12 889	7 218	39 138	8	8
Nordrhein-Westfalen	541 675	530 312	75 545	75 424	43 692	80 080	1 072	783	374	352
Rheinland-Pfalz	142 892	135 021	8 392	8 948	11 213	13 839	18	11	83	81
Saarland	23 578	25 766	8 727	13 792	995	2 794	-	3	-	-
Sachsen	146 312	145 349	13 095	9 988	157	78	2	-	317	321
Sachsen-Anhalt	119 875	115 178	34 165	21 743	4 307	2 359	23	19	-	-
Schleswig-Holstein	81 216	84 221	3 277	2 892	1 669	1 148	14 124	21 667	-	-
Thüringen	96 525	97 071	3 489	4 001	-	-	-	-	1	1

<sup>1)</sup> Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge. – Einschl. Fahrzeugen des Technischen Hilfswerks, der Bundespolizei sowie unbekannt, die nicht mehr gesondert ausgewiesen werden.

<sup>2)</sup> Einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Kraftfahrzeuge.

<sup>3)</sup> Ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 250 000 Fahrgästen im Jahr.

<sup>4)</sup> Einschl. allgemeiner Linienverkehr.

<sup>5)</sup> Vorläufige Ergebnisse.

<sup>6)</sup> Ohne Durchgangsverkehr.

<sup>7)</sup> Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen.

Der **Verkehrssektor** spielt in der modernen Volkswirtschaft eine zentrale Rolle. Erst die **Mobilität** von Gütern (Rohstoffen, Zwischen- und Fertigprodukten) und Menschen (z. B. Auszubildenden, Berufstätigen, Reisenden, Verbrauchern) gewährleistet letztlich arbeitsteiliges Wirtschaften und Wertschöpfung in allen Wirtschaftssektoren. Statistische Informationen über das Verkehrsgeschehen sind eine wichtige Grundlage von verkehrspolitischen und unternehmerischen Entscheidungen.

Die verkehrszweigspezifisch konzipierten amtlichen Statistiken des Verkehrs von Eisenbahnen, auf Straßen, in der Binnen- und Seeschifffahrt, im Luftverkehr und in Rohrleitungen bilden eine wesentliche Voraussetzung für eine aktive **Verkehrspolitik**, z. B. für die Planung infrastruktureller Maßnahmen (Bundesverkehrswegeplanung), die **Verkehrssicherheitspolitik** sowie die Vorbereitung und Durchführung internationaler Verhandlungen. Außerdem erfüllen die amtlichen Verkehrsstatistiken internationale Verpflichtungen zur Datenlieferung und sind Bestandteil der politischen Arbeit von verkehrswirtschaftlichen Verbänden, von Tarifparteien, von wissenschaftlichen Instituten sowie von anderen Forschungsinstitutionen.

Vor allem die Statistischen Ämter des Bundes und der Länder, das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) und das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) führen amtliche funktionale Verkehrsstatistiken durch. In den Berichtsweg sind dabei zum Teil das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS), seine nachgeordneten Behörden und Verwaltungseinrichtungen eingeschaltet.

Amtliche Verkehrsstatistiken orientieren sich relativ streng an der **Tätigkeit »Transport«** (funktionale Berichtsreisabgrenzung) und den dafür erforderlichen unmittelbaren Voraussetzungen. Sie erfassen dabei alle wichtigen Angaben insbesondere zu Verkehrsleistungen (beförderte Personen und Güter), zu den Beförderungsunternehmen, zu den Verkehrsmittelbeständen, zur Verkehrsinfrastruktur sowie zum Unfallgeschehen. In amtliche Verkehrsstatistiken werden dabei konsequenterweise diejenigen Unternehmen einbezogen, die eine bestimmte Transporttätigkeit ausüben, unabhängig davon, ob diese Transporttätigkeit die Haupttätigkeit, eine Nebentätigkeit oder eine Hilfstätigkeit (z. B. Werkverkehr von Unternehmen des Handels) der Unternehmen darstellt.

Die **Verkehrsleistungsstatistiken** bilden einen Schwerpunkt der amtlichen Verkehrsstatistik. Sie weisen die Beförderungsmenge bzw. das Beförderungsaufkommen im Güter- und Personenverkehr (Tonnen/Personen) sowie die Beförderungsleistungen (Tonnenkilometer/Personenkilometer) nach und dies in regionaler sowie im Güterverkehr in güterspezifischer Gliederung. In den Leistungsstatistiken des Personenverkehrs werden grundsätzlich **beförderte Personen** als Beförderungsfälle erfasst, d. h. eine Person, die im Berichtszeitraum mehrere Fahrten unternommen hat, wird mehrfach gezählt. Die **beförderten Güter** werden mit ihrem Bruttogewicht (einschl. Verpackung) nachgewiesen. Die **Beförderungsleistungen** berücksichtigen zusätzlich die zurückgelegten Entfernungen bei der Betrachtung der durchgeführten Beförderungen. Die Ergebnisse der monatlichen oder vierteljährlichen Verkehrsleistungsstatistiken stehen mit hoher Genauigkeit ca. 30 bis 50 Tage nach Ende des Berichtszeitraums zur Verfügung.

Die verkehrsstatistischen Daten werden für die einzelnen Verkehrszweige getrennt erfasst, aufbereitet und dargestellt. Die **Einheitlichkeit der Darstellung** in Bezug auf verkehrszweigübergreifende Fragestellungen und die zeitliche Vergleichbarkeit wird dabei insbesondere durch die Erhebung vergleichbarer Merkmale sowie die Anwendung einheitlicher Güter- und Regionalsystematiken, z. B. des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, sichergestellt. Der Nachweis von Transportketten, d. h. die Bestimmung des ursprünglichen Startortes oder des Endzielortes bei Wechsel des Transportmittels, ist allerdings nicht direkt möglich. Bei einer Addition der Ergebnisse des Personen- oder des Güterverkehrs der Verkehrszweige ist daher zu beachten, dass in unbekannter Höhe Mehrfachzählungen durch Umsteigen oder Umladen enthalten sind. Die Ergebnisse der Verkehrsleistungsstatistiken werden i. d. R. nach **Hauptverkehrsverbindungen** gegliedert.

**Ergänzend** werden von den im Transport tätigen Unternehmen jährlich oder mehrjährlich in der Binnenschifffahrt, in der Luftfahrt, in der Eisenbahn, im gewerblichen Straßenpersonenverkehr und im Straßengüterverkehr Angaben insbesondere zu den ausgeübten Verkehrstätigkeiten, zu den Beschäftigten im Verkehrsbereich, zu Umsatz bzw. Einnah-

men im jeweiligen Verkehrszweig (nicht im Straßengüter-, Eisenbahngüter- und Eisenbahn-Personenfernverkehr), zu den verfügbaren Fahrzeugen sowie Infrastrukturangaben (Eisenbahn) erhoben. Erhebungseinheiten sind die im Transport tätigen fachlichen Unternehmensteile, unabhängig davon zu welchem Wirtschaftszweig ein Unternehmen schwerpunktmäßig zählt. Die Erhebungen werden in der Regel als Vollerhebungen durchgeführt (Ausnahme: Straßengüterverkehr) und liefern damit Ergebnisse mit hoher Genauigkeit.

Unter der Zielsetzung der funktionalen Verkehrsstatistik sind auch die **Registerstatistiken** einzuordnen, vor allem die vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) durchgeführten Statistiken zu den Kraftfahrzeugen. Auch in anderen Bereichen werden Erhebungen durch Auswertungen von Verwaltungsregistern insbesondere zur Infrastruktur und zum Verkehrsmittelbestand ergänzt. Zu erwähnen sind hier die Angaben zum Bestand an Binnenschiffen, Seeschiffen und Luftfahrzeugen sowie zu den Straßen des überörtlichen Verkehrs.

Das Unfallgeschehen wird im Detail für die Straßenverkehrsunfälle (Sekundärerhebung auf Basis der Verkehrsunfallanzeigen), für die Schienenverkehrsunfälle (Primärerhebung) und für die Unfälle im Luftverkehr (Angaben der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung) nachgewiesen.

## Eisenbahnverkehr und Straßenpersonenverkehr

Die Angaben zum **Personennahverkehr mit Bussen und Bahnen** sowie zum **Personenfernverkehr mit Omnibussen**, zum **Eisenbahnpersonenfernverkehr**, zum **Eisenbahngüterverkehr**, zur **Schieneinfrastruktur** und zu den **Schieneverkehrsunfällen** entstammen einem in sich abgestimmten System von Erhebungen verschiedener Periodizität. Dabei werden diejenigen Unternehmen einbezogen, die entsprechende Verkehre betreiben, auch wenn sie den jeweiligen Verkehr nicht als Haupttätigkeit durchführen. Der Statistik liegt somit eine funktionale Betrachtung zugrunde. Erhoben werden vierteljährlich und jährlich Angaben zu den Verkehrsleistungen im Personenverkehr sowie monatlich und jährlich Angaben zum Güterverkehr (jeweils Beförderungsaufkommen und Beförderungsleistung). Kleinere Unternehmen werden dabei nur jährlich sowie ggf. mit einem gegenüber den größeren Unternehmen verkürztem Erhebungsprogramm einbezogen. Die Schienenverkehrsunfälle sowie Streckenneubauten und -stilllegungen werden jährlich, Informationen zu den eingesetzten Fahrzeugen, zu den Beschäftigten und weitere Infrastrukturangaben (Streckenlängen, Bahnübergänge, Bahnhöfe etc.) werden fünfjährlich erfragt.

In die **Personenverkehrsstatistik zum Nahverkehr** und zum **Omnibusfernverkehr** werden Unternehmen einbezogen, die Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (einschl. Hoch-, U-, Stadt-, Schwebbahnen und ähnliche Bahnen, aber ohne Berg- und Seilbahnen) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben. Nicht berücksichtigt wird der Verkehr mit Taxen oder mit Mietwagen. Einbezogen werden nicht nur die Unternehmen, die eine Konzession für die Personenbeförderung haben, sondern auch die Subunternehmen, die im Auftrag eines anderen Unternehmens, das über eine Konzession verfügt, Personen befördern. In die jährliche Erhebung wird nur eine Stichprobe der kleineren Unternehmen einbezogen. Im **Schiene-Personenfernverkehr** werden alle Unternehmen erfasst, die entsprechende Verkehre im Inland betreiben. Die hier dargestellten Ergebnisse zum **Güterverkehr der Eisenbahnen** beziehen sich auf Unternehmen, die auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs eine Verkehrsleistung von 10 Millionen Tonnenkilometern oder eine Million Tonnenkilometer im »Kombinierten Verkehr« p. a. aufweisen. Die **Schieneverkehrsunfallstatistik** und die **Schieneinfrastrukturstatistik** werden bei Unternehmen durchgeführt, die Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben (Infrastrukturunternehmen).

## Straßenverkehr

Der **Kraftfahrzeugbestand** und seine Veränderungen werden aus dem Zentralen Fahrzeugregister beim Kraftfahrt-Bundesamt ermittelt, das seinerseits auf den Meldungen der Kraftfahrzeug-Zulassungsstellen basiert. Erfasst werden zulassungspflichtige Fahrzeuge und zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen innerhalb des Erhebungsgebietes der Bundesrepublik Deutschland.

Seit Mai 1994 werden im **Straßengüterverkehr** im Rahmen einer Stichprobenerhebung die Verkehrsleistungen deutscher Lastkraftfahrzeuge laufend erhoben sowie periodisch aufbereitet. In die Erhebung einbezogen sind sowohl der gewerbliche Straßengüterverkehr als auch der Werkverkehr. Durchgeführt wird die Erhebung vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA). Von der Erhebung grundsätzlich ausgenommen ist die Gesamtheit der Güterbeförderungen ausländischer Kraftfahrzeuge, selbst wenn der Be- oder Entladeort auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland liegt. Darüber hinaus werden die Durchfahren/Transitverkehre durch Deutschland mit ausländischen Kraftfahrzeugen nicht erfasst.

Als **Straßenverkehrsunfälle** werden alle von der Polizei registrierten Unfälle erfasst, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen entweder Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden entstanden ist. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich nicht nachgewiesen. Nachgewiesen werden die Straßenverkehrsunfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. die hier zu Schaden kamen.

## Binnenschifffahrt

Die Statistik des **Güterverkehrs der Binnenschifffahrt** umfasst Umschlag und Transporte in- und ausländischer Schiffe auf Binnengewässern des Inlandes (Inlandskonzept). Hauptdatenquelle der Güterverkehrsstatistik sind die Meldungen der Frachtführer, der Schiffsführer, der Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter zu den Ein-, Aus- und Umladungen in Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen im Inland. Nicht einbezogen ist der Verkehr der Binnenfischerei, der Nassbaggerei, Fähr- und Hafenverkehr sowie Transporte für den Schiffsbetrieb (Treibstoff, Proviant u. Ä.). Der Durchgangsverkehr wird den Meldungen der Wasserstraßenverwaltung des Bundes entnommen.

Zur Statistik über **Unternehmen** der Binnenschifffahrt sind alle Unternehmen meldepflichtig, die Schiffe zur Personen- und Güterbeförderung auf Binnengewässern (ohne Schiffe im Fähr- und Hafenverkehr) betreiben.

Der **Binnenschiffsbestand** entstammt der bei der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest geführten Binnenschiffsbestandsdatei deutscher Schiffe. Von deutschen Unternehmen eingesetzte, aber im Ausland registrierte Schiffe sind somit nicht enthalten. Weiterführende Informationen unter [www.elwis.de](http://www.elwis.de).

## Seeschifffahrt

Die **Seeverkehrsstatistik** umfasst sämtliche Ankünfte und Abgänge von deutschen und ausländischen (See-) Schiffen in Häfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Somit ist auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten. Die See wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Auskunftspflichtig zur Statistik des Schiffs-, Güter- und Personenverkehrs über See sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter.

Der **Güterumschlag** umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen. Generell werden die Bruttogewichte der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

Die Informationen zu **Beschäftigten auf Seeschiffen** basieren auf Angaben über das Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Schiffen, die bei der Seerberufsgenossenschaft versichert sind.

Zum **Seeschiffsbestand** gehören nur die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahrenden Schiffe; die im Ausland registrierten Schiffe deutscher Schiffseigner sind somit nicht darin enthalten. Die Zahlen werden durch das Bundesverkehrsministerium ermittelt.

## Luftverkehr

Der **Luftfahrzeugbestand** wird vom Luftfahrt-Bundesamt aus der bei diesem Amt geführten Luftfahrzeugrolle ermittelt. In der Luftfahrzeugrolle sind Luftfahrzeuge inländischer Eigentümer (Unternehmen und Privatpersonen) eingetragen. Der Bestand umfasst auch in das Ausland vermietete Luftfahrzeuge.

Im Rahmen der Verkehrsleistungsstatistiken der Luftfahrt werden die **Starts und Landungen** von in- und ausländischen Luftfahrzeugen auf allen inländischen Flugplätzen erfasst (Inlandskonzept). Die Darstellung dieser Flugzeugbewegungen sowie des **Personen- und Güterverkehrs** ist auf den gewerblichen Luftverkehr beschränkt. Für derzeit 26 Großflughäfen werden außerdem für Luftfahrzeuge, Personen und Güter (Fracht und Post) die Herkunfts- und Zielflugplätze ermittelt. Überflüge über das Inland werden nicht erhoben.

Zu den **Unternehmen** der Luftfahrt zählen inländische Unternehmen des gewerblichen Personen- und Güterverkehrs. Als Luftfahrzeugbestand dieser Unternehmen werden im Unterschied zum Bestand in der Luftfahrzeugrolle nur die gewerblich genutzten Luftfahrzeuge erfasst, wozu sowohl deutsche als auch aus dem Ausland angemietete Luftfahrzeuge zählen.

**Luftverkehrsunfälle** im gewerblichen und im privaten Luftverkehr werden von der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung registriert und statistisch aufbereitet. Sie schließen alle Luftfahrtunfälle ein, die sich in Deutschland während des Fluges oder des Starts bzw. der Landung ereignen. Die nachgewiesenen Unfälle schließen auch die Unfälle von Luftfahrzeugen ein, die das Bundesgebiet überfliegen, ohne einen deutschen Flughafen anzufliegen. Von der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung werden außerdem Luftverkehrsunfälle erfasst, die sich im Ausland ereignen und an denen im Inland registrierte Luftfahrzeuge beteiligt sind.

## Rohrleitungen

Es wird der Eingang von Rohöl in Raffinerien nachgewiesen. Dieser wird dem Statistischen Bundesamt vom Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle in monatlicher und jährlicher Periodizität übermittelt. Der Transit und andere Beförderungsmengen, die nicht zu Raffinerien befördert werden, bleiben unberücksichtigt.

## Postdienstleistungen

Nur der lizenzpflichtige Bereich des Postbriefmarktes wird statistisch abgebildet. Der Lizenzpflicht unterliegt gemäß § 5 PostG die gewerbsmäßige Beförderung von Briefen mit einem Einzelgewicht bis 1 000 Gramm. Ausgenommen von der Lizenzpflicht ist die Beförderung im Auftrag eines Lizenzinhabers (Verrichtungs- und Erfüllungsgehilfen) nach § 5 Abs. 2 Nr. 1 PostG, die Eigenzustellung, die Beförderung von Begleitpapieren, die anderen Sendungen beigelegt sind und ausschließlich deren Inhalt betreffen (§ 5 Abs. 2 Nr. 2 PostG) und Kurierdienste (§ 5 Abs. 2 Nr. 3 PostG). Die Beförderung von Paketen, Büchern, nicht adressierten Katalogen, Zeitungen und Zeitschriften fällt ebenfalls nicht in den Lizenzbereich.

Detaillierte Informationen zur Methodik der einzelnen Statistiken haben wir in unseren »Qualitätsberichten« dokumentiert. Sie sind über unsere Internetadresse [www.destatis.de](http://www.destatis.de) unter »Publikationen« abrufbar.

**Beförderte Personen:** Die Zahl der beförderten Personen (Fahr- oder Fluggäste) spiegelt in der Verkehrsstatistik im Regelfall die Zahl der einzelnen Beförderungsfälle wider. Unternimmt also eine Person mehrere Fahrten, so erhöht sich die Anzahl der statistisch erfassten »beförderten Personen« entsprechend. Ihre Zahl wird z. B. anhand der verkauften Fahrscheine oder anhand von Verkehrszählungen ermittelt.

**Beförderungsleistung im Güterverkehr:** Als Beförderungsleistung wird das Produkt aus dem Gewicht der beförderten Gütermenge (s. u.) mit der (i. d. R. nur im Inland) zurückgelegten Transportweite bezeichnet. So entsteht die Maßeinheit Tonnenkilometer (tkm). Werden in einem Lkw z. B. 15 t über eine Entfernung von 200 km zwischen den Orten A und B befördert, so ergibt dies eine Beförderungsleistung von 3 000 tkm.

Die **Beförderungsleistung im Personenverkehr** wird in der Maßeinheit »Personenkilometer (Pkm)« gemessen und in der Regel durch Multiplikation der Zahl der beförderten Personen mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahr- bzw. Reiseweiten) errechnet. Fahren z. B. in einem Bus 30 Personen über eine Entfernung von 20 km zwischen den Orten A und B, so wird eine Beförderungsleistung von 600 Pkm nachgewiesen.

**Beförderungsmenge im Güterverkehr:** Als Beförderungsmenge wird das Gewicht der beförderten Güter bezeichnet. Das Beförderungsgewicht wird einheitlich in allen amtlichen Güterverkehrsstatistiken einschließlich Verpackungsgewicht erhoben. Mit Ausnahme der Seeschifffahrt wird zudem das Gewicht von Ladungsträgern (z. B. Containern) in die Gesamttonnage einbezogen.

**Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall:** Als Beteiligte an einem Unfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeuge – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Gütergliederung** sämtlicher amtlicher Verkehrsstatistiken liegt bis Berichtsjahr 2007 das »Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik 1969« (GV) zugrunde. Es umfasst 10 Güterabteilungen (Einsteller), 52 Güterhauptgruppen (Zweisteller) und 175 Gütergruppen (Dreisteller). Ab Berichtsjahr 2008 werden Angaben sowohl nach dem GV 1969 als auch dem »Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007 (NST-2007)« nachgewiesen.

Als **Güterumschlag** wird die Summe aus Einladungen und Ausladungen der Güter bezeichnet. Im Unterschied zur Güterbeförderung werden beim Güterumschlag

Transporte z. B. zwischen deutschen Häfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt.

**Hauptverkehrsverbindungen:** Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr), grenzüberschreitender Verkehr (Empfang oder Versand) und Durchgangsverkehr (Transit) bilden die sogenannten Hauptverkehrsverbindungen, auch Hauptverkehrsbeziehungen oder Hauptverkehrsrelationen genannt. Generell werden beim innerdeutschen Verkehr die Transportvorgänge innerhalb des Erhebungsgebietes nachgewiesen. Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland, Durchgangsverkehr der Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Zum **Kfz-Bestand** zählen zulassungspflichtige Fahrzeuge und zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen innerhalb des Erhebungsgebietes der Bundesrepublik Deutschland. Nicht einbezogen sind Fahrzeuge der Bundeswehr, Fahrzeuge mit rotem Kennzeichen sowie Ausfuhrkennzeichen und ab Berichtsjahr 2000 vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

**Kfz-Neuzulassungen:** Unter einer Neuzulassung ist die erstmalige Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs zu verstehen, das in Deutschland ein amtliches Kennzeichen erhalten hat und somit berechtigt ist, am öffentlichen Straßenverkehr teilzunehmen.

**Regionale Gliederung:** Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt in amtlichen Statistiken in der Regel das »Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke« zugrunde. Es unterscheidet 78 Verkehrsgebiete, darunter 27 im Inland, auf der Zweistellerebene und 362 Verkehrsbezirke, darunter 100 im Inland, auf Dreistellerebene. Ergebnisse liegen ebenfalls für administrative Gebietseinheiten vor. Im Statistischen Jahrbuch werden regionale Ergebnisse auf Ebene der Bundesländer dargestellt.

**Sachschadensunfälle** in der Straßenverkehrsunfallstatistik werden unterschieden nach schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (wesentliches Kriterium: mindestens ein am Unfall beteiligtes Kraftfahrzeug musste abgeschleppt werden) und sonstigen Sachschadensunfällen.

**Verunglückte, Getötete, Verletzte** in der Straßenverkehrsunfallstatistik: Als Verunglückte zählen diejenigen Personen, die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

16 Verkehr  
 16.1 Infrastruktur der Eisenbahnen  
 16.1.1 Streckenlänge 2005 nach Schienenkategorien \*)

Gegenstand der Nachweisung	Ein- und mehrgleisig			Eingleisig			Mehrgleisig		
	insgesamt	EBO <sup>1)</sup>	BOStrab <sup>2)</sup>	zusammen	EBO <sup>1)</sup>	BOStrab <sup>2)</sup>	zusammen	EBO <sup>1)</sup>	BOStrab <sup>2)</sup>
	km								
Insgesamt . . . . .	40 412	38 020	2 392	20 200	19 693	507	20 212	18 327	1 885
dar. auf unabhängigem Bahnkörper . . .	1 097	–	1 097	365	–	365	732	–	732
Normalspur . . . . .	39 664	37 734	1 930	19 860	19 422	438	19 804	18 312	1 492
dar. für Hochgeschwindigkeits-Verkehr .	2 207	2 207	–	–	–	–	2 207	2 207	–
Schmalspur . . . . .	748	286	462	340	271	69	408	15	393

\*) Eigentum sowie gepachtete oder regelmäßig betriebene fremde Strecken; Erhebung wird im Abstand von 5 Jahren durchgeführt.

<sup>1)</sup> Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung.  
<sup>2)</sup> Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen.

16.1.2 Streckenlänge nach Ländern

Land	2007			2008			2009		
	zusammen	EBO <sup>1)</sup>	BOStrab <sup>2)</sup>	zusammen	EBO <sup>1)</sup>	BOStrab <sup>2)</sup>	zusammen	EBO <sup>1)</sup>	BOStrab <sup>2)</sup>
	km								
Baden-Württemberg . . . . .	4 338	4 076	262	4 343	4 079	264	4 342	4 078	264
Bayern . . . . .	6 676	6 250	426	6 679	6 253	426	6 683	6 253	430
Berlin . . . . .	971	631	340	971	631	340	966	626	340
Brandenburg . . . . .	2 930	2 809	121	2 835	2 714	121	2 879	2 758	121
Bremen . . . . .	318	171	147	318	171	147	322	173	149
Hamburg . . . . .	486	282	204	486	282	204	484	280	204
Hessen . . . . .	2 820	2 633	187	2 703	2 614	89	2 710	2 619	91
Mecklenburg-Vorpommern . . . . .	1 625	1 562	63	1 592	1 529	63	1 656	1 593	63
Niedersachsen . . . . .	4 256	4 127	128	4 276	4 127	149	4 261	4 105	156
Nordrhein-Westfalen . . . . .	6 510	5 899	611	6 507	5 873	634	6 600	5 968	631
Rheinland-Pfalz . . . . .	1 922	1 874	48	1 915	1 867	48	1 883	1 841	42
Saarland . . . . .	360	347	13	360	347	13	365	347	18
Sachsen . . . . .	2 665	2 270	395	2 668	2 270	398	2 668	2 270	398
Sachsen-Anhalt . . . . .	2 399	2 230	169	2 388	2 219	169	2 379	2 210	169
Schleswig-Holstein . . . . .	1 295	1 283	12	1 302	1 290	12	1 302	1 290	12
Thüringen . . . . .	1 639	1 561	78	1 610	1 532	78	1 607	1 524	83
<b>Deutschland . . . . .</b>	<b>41 210</b>	<b>38 005</b>	<b>3 204</b>	<b>40 953</b>	<b>37 798</b>	<b>3 155</b>	<b>41 104</b>	<b>37 934</b>	<b>3 170</b>

<sup>1)</sup> Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung.

<sup>2)</sup> Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen.

16.2 Personenfernverkehr der Eisenbahnen

16.2.1 Eisenbahn-Personenfernverkehr auf dem deutschen Eisenbahnnetz

Gegenstand der Nachweisung	2007	2008	2009	2010
	1 000			
Beförderte Personen . . . . .	119 000	123 708	123 885	126 074
Personenkilometer . . . . .	34 195 295	35 567 865	34 535 826	36 115 656

16.2.2 Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr im Verkehr mit Deutschland nach dem Staat des Ein- und Ausstiegs

Ziel-/Herkunftsland	2009		2010	
	Einsteiger <sup>1)</sup>	Ausstieger <sup>2)</sup>	Einsteiger <sup>1)</sup>	Ausstieger <sup>2)</sup>
	1 000			
Schweiz . . . . .	1 498	1 775	1 532	1 638
Österreich . . . . .	1 040	1 031	1 060	1 064
Niederlande . . . . .	678	1 019	760	989
Polen . . . . .	178	257	256	204
Frankreich . . . . .	543	681	574	727
Italien . . . . .	425	396	298	364
Tschechische Republik . . . . .	249	307	224	333
Dänemark . . . . .	264	265	275	340
Schweden . . . . .	23	23	.	.
Belgien . . . . .	58	155	42	124
Sonstiges Europa . . . . .	199	243	217	253
<b>Personenfernverkehr insgesamt . . . . .</b>	<b>5 156</b>	<b>6 153</b>	<b>5 237</b>	<b>6 036</b>

<sup>1)</sup> Verkehr aus dem Ausland.

<sup>2)</sup> Verkehr in das Ausland.

16 Verkehr  
 16.3 Güterverkehr mit Eisenbahnen 2010  
 16.3.1 Nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterabteilungen

Nr. der Klassifikation 1)	Güterabteilungen	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
			Versand = Empfang	Versand	Empfang	
1 000 t						
0	Land-, forstwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse . . . . .	8 571	5 166	1 612	1 535	258
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel . . . . .	2 768	1 295	592	659	222
2	Feste mineralische Brennstoffe . . . . .	45 939	35 240	364	10 170	166
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase . . . . .	39 114	33 549	3 923	1 077	565
4	Erze und Metallabfälle . . . . .	31 942	22 748	2 335	5 766	93
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle . . . . .	60 408	47 090	4 862	5 868	2 587
6	Steine und Erden . . . . .	42 671	36 317	2 954	3 142	259
7	Düngemittel . . . . .	6 887	6 326	521	25	16
8	Chemische Erzeugnisse . . . . .	26 597	16 898	3 891	4 449	1 360
9	Andere Halb- und Fertigerzeugnisse 2) . . . . .	90 817	37 445	23 063	19 398	10 910
	<b>Güterverkehr insgesamt . . . . .</b>	<b>355 715</b>	<b>242 073</b>	<b>45 117</b>	<b>52 089</b>	<b>16 437</b>

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Einschl. besonderer Transportgüter.

16.3.2 Nach Entfernungstufen und Güterabteilungen

Nr. der Klassifikation 1)	Güterabteilung	Insgesamt	Davon Entfernung von . . . bis unter . . . km									
			bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
<b>Beförderte Güter in 1 000 t</b>												
0	Land-, forstwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse . . . . .	8 571	333	938	135	306	580	759	1 129	996	1 783	1 610
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel . . . . .	2 768	137	64	103	165	81	97	422	379	742	578
2	Feste mineralische Brennstoffe . . . . .	45 939	20 254	7 403	2 544	3 427	2 463	592	4 089	1 503	2 406	1 259
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase . . . . .	39 114	7 597	2 022	4 351	3 034	3 224	3 771	7 880	1 834	4 322	1 079
4	Erze und Metallabfälle . . . . .	31 942	9 816	1 158	1 151	1 217	6 957	630	5 707	2 968	743	1 595
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle . . . . .	60 408	25 497	6 345	4 272	2 766	1 858	2 792	4 184	2 459	6 660	3 574
6	Steine und Erden . . . . .	42 671	10 415	4 281	5 523	5 556	2 407	3 120	4 516	3 731	2 530	593
7	Düngemittel . . . . .	6 887	867	382	55	625	1 780	327	2 081	380	312	78
8	Chemische Erzeugnisse . . . . .	26 597	3 968	3 657	1 788	895	1 203	1 321	2 571	3 341	5 106	2 748
9	Andere Halb- und Fertigerzeugnisse 2) . . . . .	90 817	3 138	4 152	4 951	2 672	2 978	4 015	7 492	9 153	28 620	23 647
	<b>Güterverkehr insgesamt . . . . .</b>	<b>355 715</b>	<b>82 024</b>	<b>30 402</b>	<b>24 874</b>	<b>20 662</b>	<b>23 529</b>	<b>17 424</b>	<b>40 071</b>	<b>26 744</b>	<b>53 226</b>	<b>36 760</b>

1) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

2) Einschl. besonderer Transportgüter.

16.3.3 Kombiniertes Verkehr nach Hauptverkehrsverbindungen \*)

Transportart Behälterart 1)	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
		Versand = Empfang	Versand	Empfang	
<b>Anzahl der beförderten Einheiten in 1 000 2)</b>					
Container und Wechselbehälter (WB)					
zusammen . . . . .	3 896	1 905	792	774	425
bis 20 Fuß . . . . .	774	638	62	64	10
20 bis 25 Fuß . . . . .	1 253	373	351	350	178
25 bis 30 Fuß . . . . .	300	84	93	90	32
30 bis 40 Fuß . . . . .	1 569	809	285	270	206
Kraftfahrzeuge . . . . .	397	51	149	149	48
Sattelzuganhänger . . . . .	365	48	137	137	44
Lkw/Sattelzug . . . . .	32	2	13	13	4
<b>Beförderte Menge in 1 000 t</b>					
Container und Wechselbehälter (WB)					
zusammen . . . . .	60 524	26 773	14 539	11 200	8 011
bis 20 Fuß . . . . .	11 250	9 155	984	954	157
20 bis 25 Fuß . . . . .	16 640	3 759	6 032	4 363	2 487
25 bis 30 Fuß . . . . .	6 356	1 584	2 423	1 589	760
30 bis 40 Fuß . . . . .	26 277	12 275	5 101	4 294	4 607
Kraftfahrzeuge . . . . .	11 171	1 403	4 242	4 131	1 394
Sattelzuganhänger . . . . .	9 874	1 265	3 734	3 660	1 214
Lkw/Sattelzug . . . . .	1 296	138	508	470	180
<b>Verkehrsleistung in 1 000 tkm</b>					
Container und Wechselbehälter (WB)					
zusammen . . . . .	31 126 440	13 291 359	7 036 109	5 697 962	5 101 011
bis 20 Fuß . . . . .	5 690 881	4 445 928	550 044	601 613	93 297
20 bis 25 Fuß . . . . .	8 751 101	1 892 132	3 063 021	2 082 458	1 713 490
25 bis 30 Fuß . . . . .	2 949 481	704 510	1 012 174	753 420	479 378
30 bis 40 Fuß . . . . .	13 734 977	6 248 789	2 410 870	2 260 472	2 814 847
Kraftfahrzeuge . . . . .	6 645 604	727 757	2 488 223	2 351 609	1 078 015
Sattelzuganhänger . . . . .	6 298 642	710 875	2 364 798	2 252 492	970 477
Lkw/Sattelzug . . . . .	346 961	16 882	123 424	99 117	107 538

\*) Tonnagedaten sind Bestandteil der Werte von Tabelle 16.3.1 bzw. 16.3.2.

2) Beladene und unbeladene Einheiten.

1) Ein Fuß entspricht 30,48 cm.

16 Verkehr  
16.4 Straßen des überörtlichen Verkehrs 2010 \*)

Land	Straßen des überörtlichen Verkehrs		Bundesautobahnen	Bundesstraßen		Land(es)-, Staatsstraßen		Kreisstraßen	
	insgesamt	dar. Ortsdurchfahrten		zusammen	dar. Ortsdurchfahrten	zusammen	dar. Ortsdurchfahrten	zusammen	dar. Ortsdurchfahrten
	km								
Deutschland . . . . .	230 969	51 321	12 813	39 887	8 135	86 615	21 159	91 654	22 027
Baden-Württemberg . . . . .	27 424	5 984	1 046	4 362	798	9 942	2 340	12 074	2 846
Bayern . . . . .	41 884	7 364	2 503	6 549	1 004	14 027	2 782	18 805	3 578
Berlin . . . . .	246	146	77	169	146	–	–	–	–
Brandenburg . . . . .	12 391	2 975	795	2 814	627	5 805	1 574	2 977	774
Bremen . . . . .	119	17	75	44	17	–	–	–	–
Hamburg . . . . .	201	98	81	120	98	–	–	–	–
Hessen . . . . .	16 153	3 349	972	3 070	522	7 150	1 548	4 961	1 279
Mecklenburg-Vorpommern . . . . .	9 999	2 037	552	1 985	343	3 304	686	4 158	1 008
Niedersachsen . . . . .	28 234	5 379	1 431	4 826	700	8 307	1 836	13 670	2 843
Nordrhein-Westfalen . . . . .	29 552	6 876	2 200	4 768	1 105	12 833	3 373	9 751	2 398
Rheinland-Pfalz . . . . .	18 439	3 921	872	2 948	470	7 226	1 568	7 393	1 883
Saarland . . . . .	2 045	720	240	334	121	845	342	626	257
Sachsen . . . . .	13 565	5 014	531	2 430	897	4 778	1 829	5 826	2 288
Sachsen-Anhalt . . . . .	10 955	2 790	407	2 232	545	4 021	1 180	4 295	1 065
Schleswig-Holstein . . . . .	9 900	2 015	533	1 560	262	3 687	819	4 120	934
Thüringen . . . . .	9 862	2 636	498	1 676	480	4 690	1 282	2 998	874

\*) Stichtag: 1.1. – Ohne Fahrbahnäste.

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Bonn

16.5 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugarten \*)

Stichtag 1.1.	Zugelassene Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen							Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen <sup>2)</sup>	Motorisierte Fahrzeuge insgesamt	Zugelassene Kraftfahrzeuganhänger
	zusammen	Krafträder <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Kraftomnibusse einschl. Obussen	Lastkraftwagen	Zugmaschinen	übrige Kfz			
	1 000									
2002 . . . . .	47 093,9	2 984,6	39 388,3	77,1	2 249,8	1 825,8	568,3	1 682,5	48 776,4	4 845,8
2003 . . . . .	47 515,9	3 094,0	39 721,0	77,1	2 219,5	1 826,7	577,7	1 583,9	49 099,8	4 949,3
2004 . . . . .	47 914,2	3 201,0	40 017,5	76,7	2 205,9	1 828,7	584,4	1 662,8	49 577,0	5 060,3
2005 . . . . .	48 180,5	3 292,4	40 179,5	76,0	2 199,9	1 839,5	593,3	1 785,6	49 966,1	5 190,8
2006 . . . . .	48 444,9	3 384,3	40 659,5	75,2	2 212,8	1 856,4	256,8	1 818,6	50 263,5	5 318,1
2007 . . . . .	48 989,0	3 475,7	41 019,7	75,1	2 270,9	1 889,8	257,8	1 930,2	50 919,2	5 486,7
2008 . . . . .	49 330,0	3 566,1	41 183,6	75,1	2 323,1	1 923,2	259,0	1 983,8	51 313,8	5 642,3
2009 . . . . .	49 602,6	3 658,6	41 321,2	75,3	2 346,7	1 940,4	260,5	2 193,7	51 796,3	5 774,8
2010 . . . . .	50 184,4	3 762,6	41 737,6	76,4	2 385,1	1 959,9	262,8	2 104,2	53 006,3	5 910,7
2011 . . . . .	50 902,1	3 827,9	42 301,6	76,5	2 441,4	1 991,1	263,7	...	...	6 057,3

\*) Ohne vorübergehende Stilllegungen.

<sup>1)</sup> Ab 2001 einschl. dreirädriger Kraftfahrzeuge; in der Vergangenheit wurden diese Kraftfahrzeuge entweder Personenkraftwagen, Lastkraftwagen oder sonstigen Kraftfahrzeugen zugeordnet.

<sup>2)</sup> Durch die Harmonisierung der Fahrzeugpapiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet.

<sup>3)</sup> Mofas und Leichtmofas, Mopeds, Mokicks und maschinell angetriebene Krankenfahrstühle.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

16 Verkehr  
16.6 Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

Fahrzeugart	Zulassungen und Anmeldungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge/-anhänger			Besitzumschreibungen gebrauchter Kraftfahrzeuge/-anhänger		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010
<b>Kraftfahrzeuge <sup>1)</sup></b>						
Krafträder <sup>2)</sup> . . . . .	187 420	155 058	138 878	457 127	458 321	436 512
Personenkraftwagen <sup>3)</sup> . . . . .	3 090 040	3 807 175	2 916 260	6 112 364	6 012 770	6 431 846
davon:						
mit einem Hubraum						
von ... bis ... cm <sup>3</sup>						
bis 1 399 . . . . .	855 253	1 713 997	1 024 961	2 059 959	1 842 478	2 062 365
1 400 – 1 999 . . . . .	1 675 662	1 645 301	1 460 487	3 078 278	3 101 286	3 288 346
2 000 und mehr . . . . .	559 125	447 562	430 233	974 127	1 067 627	1 079 879
Kraftomnibusse einschl. Obussen . . . . .	5 886	5 612	5 219	5 594	6 052	6 046
Lastkraftwagen <sup>4)</sup> . . . . .	275 050	204 171	236 388	263 751	286 804	303 540
davon mit einer Nutzlast						
von ... bis ... kg						
bis 1 999 . . . . .	222 800	168 200	195 745	222 787	244 508	259 049
2 000 – 7 499 . . . . .	28 336	19 019	22 492	28 059	28 576	30 840
7 500 und mehr . . . . .	23 914	16 763	17 902	12 905	13 644	13 577
Zugmaschinen . . . . .	76 745	56 471	64 869	104 176	106 208	113 433
Sattelzugmaschinen . . . . .	39 024	20 003	27 937	17 457	19 033	20 349
Ackerschlepper <sup>5)</sup> . . . . .	37 721	36 468	36 932	86 719	87 175	93 084
Übrige Kraftfahrzeuge <sup>6)</sup> . . . . .	15 039	12 398	12 613	16 863	16 779	18 167
<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>3 650 180</b>	<b>4 240 885</b>	<b>3 374 227</b>	<b>6 959 875</b>	<b>6 886 934</b>	<b>7 309 544</b>
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>						
<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>260 241</b>	<b>226 243</b>	<b>239 128</b>	<b>297 609</b>	<b>305 140</b>	<b>304 594</b>
darunter:						
Sattelanhänger . . . . .	41 440	16 967	22 161	17 813	18 062	20 020
Für Wohnzwecke . . . . .	19 292	16 539	15 558	52 090	54 752	53 138

<sup>1)</sup> Einschl. Anmeldungen fabrikneuer bzw. Besitzumschreibungen zulassungsfreier Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.

<sup>2)</sup> Einschl. zulassungsfreier Leichtkrafträder und dreirädrige Kfz.

<sup>3)</sup> Gemäß der EG-Richtlinie 70/156/EWG i. d. F. der Richtlinie 92/53 EWG.

<sup>4)</sup> Mit Normal- und Spezialaufbau.

<sup>5)</sup> Einschl. gewöhnlicher Straßenzugmaschinen und Geräteträger.

<sup>6)</sup> Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung (z. B. Feuerwehrfahrzeuge, selbstfahrende Arbeitsmaschinen).

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

16.7 Güterverkehr deutscher Lastkraftwagen 2009 nach Güterabteilungen

Nr. der Klassifikation <sup>1)</sup>	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Beförderte Güter insgesamt	Darunter			
			Verkehr innerhalb Deutschlands	grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
				V = E	V	
	V = Versand, E = Empfang →→		1 000 t			
0	Land-, forstwirtschaft. und verwandte Erzeugnisse . . . . .	169 879	157 454	6 502	4 508	(295)
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel . . . . .	340 769	318 134	10 516	8 847	707
2	Feste mineralische Brennstoffe . . . . .	12 194	11 040	701	(392)	–
3	Erdöl, Mineralölprodukte, Gase . . . . .	116 686	114 206	768	1 177	0
4	Erze und Metallabfälle . . . . .	30 179	28 228	1 208	502	/
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle . . . . .	68 452	60 498	3 606	3 506	/
6	Steine und Erden . . . . .	1 222 787	1 198 322	12 550	7 032	151
7	Düngemittel . . . . .	26 933	25 742	(373)	731	–
8	Chemische Erzeugnisse . . . . .	241 963	219 535	11 150	7 777	(342)
9	Andere Halb- und Fertigwaren . . . . .	538 850	491 867	23 069	17 441	770
	<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>2 768 692</b>	<b>2 625 026</b>	<b>70 443</b>	<b>51 913</b>	<b>2 364</b>

<sup>1)</sup> Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969. – Aktuellere Angaben lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor.

16 Verkehr  
 16.8 Personenverkehr der Unternehmen mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen \*)  
 16.8.1 Beschäftigte und Einnahmen

Land Eigentumsverhältnis	Beschäftigte im Personennahverkehr und im Omnibusfernverkehr am 31.12.2009					Einnahmen im Liniennahverkehr und im freigestellten Omnibusverkehr 2009 <sup>1)</sup>	
	insgesamt	davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt			je Unternehmen	insgesamt	dar. aus Beförderungen im Schüler- und Ausbildungsverkehr
		im Fahrdienst	im technischen Dienst	in der Verwaltung			
Anzahl					Mill. EUR		
31.12.2009/2009	200 039	132 212	35 176	32 651	39,3	11 389	3 012
nach Ländern <sup>2)</sup>							
Baden-Württemberg	19 530	12 765	3 453	3 312	28,1	1 128	438
Bayern	25 099	18 205	3 487	3 407	20,5	1 270	479
Berlin	15 491	7 878	4 789	2 824	206,5	1 140	126
Brandenburg	4 441	3 131	665	645	28,7	138	47
Bremen	2 665	1 461	554	650	242,3	148	22
Hamburg	6 932	4 076	1 953	903	187,4	583	63
Hessen	34 137	22 440	6 387	5 310	78,5	2 483	368
Mecklenburg-Vorpommern	3 506	2 404	480	622	34,7	142	52
Niedersachsen	13 597	9 827	1 663	2 107	31,8	650	223
Nordrhein-Westfalen	41 392	26 652	7 317	7 423	52,1	2 253	672
Rheinland-Pfalz	7 085	5 388	648	1 049	24,6	319	150
Saarland	2 285	1 695	207	383	34,1	116	65
Sachsen	9 565	6 342	1 437	1 786	31,0	369	113
Sachsen-Anhalt	4 900	3 236	824	840	29,3	190	67
Schleswig-Holstein	4 956	3 549	723	684	34,2	310	69
Thüringen	4 458	3 163	589	706	28,9	150	59
nach Eigentumsverhältnissen							
Öffentliche Unternehmen	128 525	75 565	30 439	22 521	322,9	9 443	2 197
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen	8 906	6 696	1 014	1 196	90,0	582	232
Private Unternehmen	62 608	49 951	3 723	8 934	13,6	1 363	583

16.8.2 Unternehmen und Verkehrsleistungen 2009

Gegenstand der Nachweisung	Unternehmen <sup>3)</sup>	Fahrgäste				Beförderungsleistung insgesamt	Fahrleistung insgesamt
		insgesamt <sup>4)</sup>	und zwar im Verkehr mit				
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		
Anzahl	Mill.				Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	
<b>Insgesamt</b>	<b>5 421</b>	<b>10 886</b>	<b>2 254</b>	<b>3 678</b>	<b>5 586</b>	<b>126 279</b>	<b>4 271</b>
nach Verkehrsarten							
Liniennahverkehr	2 642	10 804	2 254	3 678	5 503	104 126	3 518
Liniennahverkehr	2 597	10 801	2 254	3 678	5 500	102 835	3 464
Liniennahverkehr mit Omnibussen	78	3	X	X	3	1 291	54
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	4 032	83	X	X	83	22 153	753
Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen	1 699	26	X	X	26	855	39
Gelegenheitsfernverkehr mit Omnibussen	3 624	57	X	X	57	21 298	713
Nahverkehr zusammen	3 244	10 827	2 254	3 678	5 526	103 690	3 503
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	3 653	60	X	X	60	22 589	768
nach Ländern <sup>2)</sup>							
Baden-Württemberg	707	1 164	147	409	667	11 329	470
Bayern	1 257	1 318	8	671	814	14 992	629
Berlin	76	1 321	392	676	385	8 581	187
Brandenburg	157	139	5	43	93	1 845	114
Bremen	11	152	-	54	98	1 083	57
Hamburg	38	592	199	201	255	4 084	102
Hessen	440	1 602	1 056	223	341	33 022	672
Mecklenburg-Vorpommern	101	118	13	39	69	1 547	89
Niedersachsen	429	592	49	176	416	7 975	324
Nordrhein-Westfalen	1 019	2 506	337	724	1 502	24 565	786
Rheinland-Pfalz	333	273	11	30	233	3 755	193
Saarland	67	101	-	12	92	1 497	79
Sachsen	314	438	13	249	217	4 541	206
Sachsen-Anhalt	172	181	3	113	88	2 188	121
Schleswig-Holstein	145	227	17	-	209	3 382	128
Thüringen	155	162	4	58	106	1 892	114
nach Eigentumsverhältnissen							
Öffentliche Unternehmen	430	9 464	2 110	3 651	4 335	87 345	2 617
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen	104	566	40	25	502	5 683	287
Private Unternehmen	4 887	856	105	2	749	33 251	1 367

\*) Ohne Eisenbahnfernverkehr.

<sup>1)</sup> Ohne Umsatzsteuer.

<sup>2)</sup> Zuordnung nach dem Sitz des Unternehmens.

<sup>3)</sup> Mehrfachzählungen möglich. Einschl. Angaben von reinen Subunternehmen.

<sup>4)</sup> Unternehmensfahrten.

16 Verkehr  
16.9 Bestand an Binnenschiffen

Bestand am ...	Einheit	Güterschiffe						Schleppboote	Schubboote	Schubschleppboote	Schuten	Fahrgastschiffe <sup>3)</sup>		Barkassen	
		insgesamt	Gütermotor-schiffe	Tankmotor-schiffe	Schleppkähne <sup>1)</sup>	Schub-leichter <sup>2)</sup>	Träger-schiffs-leichter					insgesamt	Kabinen-schiffe <sup>4)</sup>	insgesamt	Personen-bar-kassen <sup>3)</sup>
31.12.2010 . . . . .	Anzahl	2 357	917	419	67	833	121	140	209	76	529	980	50	271	220
	Tragf. t	2 933 536	1 166 331	759 454	38 914	875 363	93 473	112	0	134 290	227 802	5 686	13 236	13 236	13 236
	kW	875 427	512 515	362 912	X	X	X	29 367	84 721	23055	19 404	257 514	61 200	27 980	22 575
31.12.2009 . . . . .	Anzahl	2 376	931	399	73	843	130	142	210	78	522	1 013	47	275	222
	Tragf. t	2 932 783	1 177 358	708 609	45 148	900 909	100 759	184	0	132 555	231 563	5 154	13 328	13 328	13 328
	kW	856 280	516 778	339 502	X	X	X	30 173	87 736	23 933	19 404	260 727	54 836	28 523	22 890
31.12.2008 . . . . .	Anzahl	2 401	921	398	73	899	110	147	216	78	534	1 021	45	281	225
	Tragf. t	2 892 616	1 149 697	683 924	45 148	929 277	84 571	189	0	138 777	239 435	4 421	13 586	13 586	13 586
	kW	828 668	502 791	325 877	X	X	X	30 833	92 300	23 123	19 422	261 382	49 486	29 128	23 274
31.12.2007 . . . . .	Anzahl	2 420	910	388	75	937	110	148	213	80	534	1 017	48	288	233
	Tragf. t	2 833 700	1 119 970	652 948	47 056	929 155	84 571	188	0	137 959	243 745	5 556	14 088	14 088	14 088
	kW	793 837	483 892	309 945	X	X	X	30 874	91 179	23 376	19 541	271 287	53 915	30 006	24 262
31.12.2006 . . . . .	Anzahl	2 415	902	375	78	948	112	146	214	83	542	1 013	58	285	232
	Tragf. t	2 753 491	1 080 754	619 646	50 175	916 724	86 192	117	0	140 538	244 077	6 675	14 053	14 053	14 053
	kW	764 416	468 962	295 454	X	X	X	30 485	93 039	24 651	19 380	284 679	69 714	29 701	24 159

<sup>1)</sup> Einschl. Güter-, Tank-, Schubgüter- und Schubtankschleppkähne, jedoch ohne Bunkerboote und Bilgenöltankerboote.

<sup>2)</sup> Einschl. Güter- und Tankschubleichter.

<sup>3)</sup> In der Zeile »Tragfähigkeit« (Trgf.) sind die Fahrgastzahlen angegeben.

<sup>4)</sup> In der Zeile »Tragfähigkeit« (Trgf.) ist die Bettenkapazität angegeben.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest  
www.elwis.de

16.10 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 2010

16.10.1 Nach Güterabteilungen

Nr. der Klassifikation <sup>1)</sup>	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs-verkehr
			V = E	V	E		
1 000 t							
0	Land-, forstwirtsch. und verwandte Erzeugnisse . . . . .	12 057,7	2 752,0	2 997,1	2 229,0	4 079,8	
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel . . . . .	13 668,6	4 146,1	2 699,8	5 857,4	965,3	
2	Feste mineralische Brennstoffe . . . . .	35 790,9	6 165,6	1 147,5	25 346,0	3 131,8	
3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase . . . . .	34 664,6	11 002,0	4 434,0	15 164,4	4 064,2	
4	Erze und Metallabfälle . . . . .	34 859,1	3 816,9	2 360,2	26 957,8	1 724,2	
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle . . . . .	10 251,0	1 259,0	3 372,0	4 056,5	1 563,6	
6	Steine und Erden . . . . .	42 760,3	15 822,6	17 187,4	7 318,0	2 432,3	
7	Düngemittel . . . . .	5 395,2	895,2	1 472,9	2 403,8	623,3	
8	Chemische Erzeugnisse . . . . .	21 059,7	5 430,8	6 144,1	8 804,0	680,8	
9	Andere Halb- und Fertigwaren . . . . .	19 100,3	1 764,2	8 792,3	5 398,0	3 145,8	
	<b>Insgesamt . . .</b>	<b>229 607,4</b>	<b>53 054,3</b>	<b>50 607,3</b>	<b>103 534,7</b>	<b>22 411,1</b>	

<sup>1)</sup> Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

16.10.2 Nach Entfernungstufen und ausgewählten Güterhauptgruppen

Nr. der Klassifikation <sup>1)</sup>	Güterhauptgruppe	Ins-gesamt	Davon Entfernung von ... bis unter ... km <sup>2)</sup>									
			bis 50	50 - 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 700	700 und mehr
<b>Beförderte Güter in 1 000 t</b>												
	<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>229 607</b>	<b>18 294</b>	<b>64 172</b>	<b>25 049</b>	<b>20 081</b>	<b>9 205</b>	<b>8 246</b>	<b>12 858</b>	<b>23 636</b>	<b>40 881</b>	<b>7 186</b>
00-03, 06, 11-16	darunter: Nahrungs- und Genussmittel . . . . .	11 059	206	306	619	544	436	435	915	1 768	4 575	1 256
01	darunter: Getreide . . . . .	10 369	198	295	481	462	379	362	904	1 565	4 478	1 245
21-23	Feste mineralische Brennstoffe . . . . .	35 791	2 382	13 454	4 206	2 169	851	406	953	4 261	6 852	256
31-34, 83	Mineralöl-, -erzeugnisse, Benzol . . . . .	37 173	1 681	5 592	4 665	6 729	1 884	1 719	3 331	4 715	6 724	133
41, 45, 46	Erze und Metallabfälle . . . . .	34 859	574	25 232	2 049	911	460	287	408	851	3 109	977
51-55	Eisen und Stahl, einschl. Halbzeug . . . . .	8 409	256	2 893	510	413	317	270	390	701	1 757	903
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken . . . . .	26 614	9 051	3 889	2 504	3 089	2 163	2 189	344	779	2 241	365
62, 63, 65	Steine u. a. Rohmaterialien, Salz . . . . .	14 301	337	2 188	2 791	1 122	894	919	950	706	3 903	492
64, 69, 95	Mineralische Baustoffe, Glas, Glaswaren u. Ä. . . . .	2 075	174	49	382	83	267	108	199	211	506	97
71, 72	Düngemittel . . . . .	5 395	65	108	396	282	226	266	640	1 546	1 220	647
92-94, 96, 97	Maschinen, elektrotechn. Erzeugnisse, Metall- u. a. Halb- und Fertigwaren . . . . .	2 447	30	552	368	195	203	205	17	308	517	53

<sup>1)</sup> Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969.

<sup>2)</sup> Auf den Binnenwasserstraßen Deutschlands zurückgelegte Entfernungen.

16 Verkehr  
 16.10 Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen 2010  
 16.10.3 Nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen

Flagge	Gesamtverkehr		Verkehr				Durchgangsverkehr	
			innerhalb Deutschlands		mit Häfen außerhalb Deutschlands			
	absolut	%	absolut	%	absolut	%	absolut	%
<b>Beförderte Güter in 1 000 t</b>								
Deutschland . . . . .	73 285,5	31,9	37 156,2	70,0	32 801,8	21,3	3 327,5	14,8
Belgien . . . . .	14 872,9	6,5	1 354,5	2,6	8 956,2	5,8	4 562,3	20,4
Frankreich . . . . .	730,4	0,3	67,8	0,1	399,2	0,3	263,4	1,2
Luxemburg . . . . .	1 112,7	0,5	326,1	0,6	694,1	0,5	92,5	0,4
Niederlande . . . . .	129 623,6	56,5	11 554,1	21,8	105 499,0	68,4	12 570,5	56,1
Österreich . . . . .	261,3	0,1	10,3	0,0	175,7	0,1	75,3	0,3
Polen . . . . .	2 808,8	1,2	1 546,7	2,9	1 232,2	0,8	29,9	0,1
Schweiz . . . . .	3 045,6	1,3	361,0	0,7	1 532,7	1,0	1 152,0	5,1
Tschechische Republik . . . . .	1 044,1	0,5	166,3	0,3	847,6	0,5	30,1	0,1
Ungarn . . . . .	272,6	0,1	20,5	0,0	135,9	0,1	116,2	0,5
Übrige Flaggen . . . . .	2 549,9	1,1	490,8	0,9	1 867,6	1,2	191,4	0,9
<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>229 607,4</b>	<b>100</b>	<b>53 054,3</b>	<b>100</b>	<b>154 142,0</b>	<b>100</b>	<b>22 411,1</b>	<b>100</b>
<b>Geleistete Tonnenkilometer in Mill.</b>								
Deutschland . . . . .	19 360,9	31,1	7 290,7	67,4	9 285,6	25,2	2 784,6	19,0
Belgien . . . . .	5 505,6	8,8	277,2	2,6	2 488,5	6,8	2 739,9	18,7
Frankreich . . . . .	277,3	0,4	14,5	0,1	106,7	0,3	156,1	1,1
Luxemburg . . . . .	338,7	0,5	62,1	0,6	215,8	0,6	60,8	0,4
Niederlande . . . . .	33 354,8	53,6	2 544,6	23,5	22 999,1	62,5	7 811,1	53,2
Österreich . . . . .	163,6	0,3	8,4	0,1	63,2	0,2	92,1	0,6
Polen . . . . .	822,1	1,3	412,4	3,8	387,8	1,1	21,9	0,1
Schweiz . . . . .	1 163,8	1,9	43,1	0,4	459,2	1,2	661,4	4,5
Tschechische Republik . . . . .	450,8	0,7	53,8	0,5	370,8	1,0	26,2	0,2
Ungarn . . . . .	223,5	0,4	15,3	0,1	66,4	0,2	141,7	1,0
Übrige Flaggen . . . . .	617	1,0	88,6	0,8	340,5	0,9	188,1	1,3
<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>62 278,1</b>	<b>100</b>	<b>10 810,7</b>	<b>100</b>	<b>36 783,6</b>	<b>100</b>	<b>14 683,9</b>	<b>100</b>

16.10.4 Nach Wasserstraßengebieten

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup>	Länge der Wasserstraßen	Beförderte Güter		Geleistete Tonnenkilometer		Mittlere Transportweite <sup>2)</sup>	Güterverkehrs-dichte <sup>3)</sup>
		insgesamt	auf ausländischen Schiffen	insgesamt	von ausländischen Schiffen		
	km	1 000 t		Mill. tkm		km	1 000 t
Elbegebiet . . . . .	2 137	15 744,0	3 904,7	2 284,9	583,5	145,1	1 069,2
Wesergebiet . . . . .	598	8 400,4	1 966,6	684,2	135,8	81,4	1 144,1
Mittellandkanalgebiet . . . . .	387	20 738,6	7 072,7	3 115,4	1 315,4	150,2	8 050,1
Westdeutsches Kanalgebiet . . . . .	751	50 669,6	32 998,5	4 987,0	3 191,4	98,4	6 640,5
Rheingebiet . . . . .	1 687	197 512,4	146 414,0	48 701,4	36 349,7	246,6	28 868,6
Donaugebiet . . . . .	384	6 196,9	3 241,7	2 035,9	1 060,3	328,5	5 301,8
Gebiet Berlin . . . . .	209	4 469,9	1 476,7	153,8	61,0	34,4	735,9
Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern . . . . .	971	3 824,6	1 542,0	294,3	210,2	76,9	303,1
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern . . . . .	583	343,1	163,5	21,2	10,0	61,8	36,4
<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>7 707</b>	<b>229 607,4</b>	<b>156 322,0</b>	<b>62 278,1</b>	<b>42 917,2</b>	<b>271,2</b>	<b>8 080,7</b>
dar. internationaler Durchgangsverkehr . . . . .	X	22 411,1	19 083,6	14 683,9	11 899,3	655,2	X

<sup>1)</sup> Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen, Stand: Januar 2009.

<sup>3)</sup> Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

<sup>2)</sup> Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

16 Verkehr  
16.11 Güterumschlag in Binnenhäfen 2010

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup>	Insgesamt	Empfang		Versand		Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup>	Insgesamt	Empfang		Versand				
		Hafen						Hafen						
		1 000 t							1 000 t					
<b>Elbegebiet</b>	<b>17 498,9</b>	<b>7 526,8</b>	<b>9 972,1</b>			Düsseldorf	2 235,9	1 173,5	1 062,3					
dar.: Aken	172,0	114,2	57,8			Duisburger Häfen	49 294,6	40 817,3	8 477,4					
Brandenburg	769,0	275,1	493,9			Emmerich	1 042,7	653,2	389,5					
Brunsbüttel	1 500,9	230,4	1 270,5			Frankfurt am Main	3 966,5	3 152,8	813,7					
Deetz	72,6	72,6	-			Gernsheim	662,0	531,5	130,5					
Hamburg	9 232,0	4 238,7	4 993,3			Gustavsburg	428,3	208,5	219,8					
Kiel	253,0	153,5	99,6			Hanau	1 410,1	600,4	809,8					
Lübeck	401,8	255,6	146,2			Heilbronn	3 949,0	2 054,6	1 894,4					
Magdeburg	2 346,0	1 042,5	1 303,4			Karlsruhe	5 242,2	3 405,6	1 836,6					
Riesa	135,3	42,4	93,0			Kehl	3 227,8	2 187,3	1 040,6					
<b>Wesergebiet</b>	<b>12 314,8</b>	<b>6 332,9</b>	<b>5 981,9</b>			Koblenz	1 035,4	727,9	307,5					
dar.: Brake	908,2	81,0	827,2			Köln	11 946,7	6 069,0	5 877,7					
Bremen	3 919,3	3 249,8	669,6			Krefeld-Uerdingen	3 187,6	2 567,9	619,8					
Bremerhaven	1 355,9	891,6	464,3			Lahnstein	329,0	225,8	103,2					
Nordenham	1 117,8	89,2	1 028,6			Leverkusen	2 372,9	1 781,2	591,6					
Oldenburg	921,2	856,3	64,9			Ludwigshafen	7 964,6	5 440,3	2 524,2					
<b>Mittellandkanalgebiet</b>	<b>15 397,5</b>	<b>8 455,4</b>	<b>6 942,1</b>			Mainz	3 415,5	1 718,5	1 697,0					
dar.: Braunschweig	920,9	242,4	678,5			Mannheim	7 585,0	5 122,0	2 463,0					
Bülstringen	1 995,8	651,5	1 344,3			Neuss	6 998,6	4 462,7	2 535,9					
Haldensleben	894,3	208,2	686,1			Neuwied	167,1	151,2	15,9					
Hannover	1 156,3	606,5	549,8			Offenbach am Main	136,5	116,9	19,6					
Hildesheim	532,5	292,8	239,7			Orsoy	1 606,3	1 222,5	383,9					
Misburg	212,1	79,3	132,8			Rheinberg-Ossenberg	564,0	20,3	543,7					
Osnabrück	456,4	440,0	16,4			Saarlouis-Dillingen	2 946,6	2 011,0	935,6					
Peine	255,3	153,5	101,9			Schweinfurt	404,3	264,9	139,4					
Salzgitter	2 390,7	1 494,6	896,1			Speyer	619,3	466,6	152,8					
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>33 784,7</b>	<b>20 299,8</b>	<b>13 134,7</b>			Stuttgart	1 094,9	735,1	359,8					
dar.: Bottrop	2 077,7	833,0	1 244,8			Weil	522,8	327,9	194,9					
Castrop-Rauxel	467,8	134,4	333,4			Wesel	766,6	277,5	489,1					
Dorsten (Hervest)	351,3	236,2	115,1			Wesseling	2 471,7	431,0	2 040,8					
Dortmund	1 474,4	1 081,8	392,6			Wiesbaden	623,9	608,5	15,4					
Emden	1 916,1	651,1	1 264,9			Worms	1 281,8	780,7	501,2					
Essen	643,0	483,0	159,9			Würzburg	419,4	209,6	209,8					
Gelsenkirchen	3 805,4	1 110,8	2 694,5			<b>Donagebiet</b>	<b>4 703,9</b>	<b>3 122,5</b>	<b>1 581,4</b>					
Hamm	1 502,0	1 194,0	308,0			dar.: Bamberg	394,1	186,8	207,4					
Leer	451,7	203,2	248,5			Nürnberg	444,8	326,8	118,0					
Lünen	1 354,9	1 046,5	308,4			Regensburg	1 646,1	1 075,1	571,0					
Marl	3 780,9	2 728,0	1 052,9			<b>Gebiet Berlin</b>	<b>3 765,5</b>	<b>3 349,0</b>	<b>416,5</b>					
Mühlheim/Ruhr	455,5	349,9	105,6			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet</b>								
Münster	361,8	349,8	12,1			<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>2 824,3</b>	<b>554,3</b>	<b>2 270,0</b>					
Rhein-Lippe-Hafen	706,9	705,3	1,6			dar.: Eisenhüttenstadt	92,5	31,1	61,3					
Wanne-Eickel	170,0	98,0	71,9			Hohensaaten	-	-	-					
<b>Rheingebiet</b>	<b>169 944,7</b>	<b>106 948,3</b>	<b>63 346,6</b>			Königs Wusterhausen	1 617,8	127,0	1 490,8					
dar.: Andemach	2 962,2	1 045,9	1 916,3			Schwedt	129,2	39,4	89,8					
Aschaffenburg	962,1	730,3	231,8			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>16,2</b>	<b>-</b>	<b>16,2</b>					
Breisach	897,1	234,1	663,0											

<sup>1)</sup> Verzeichnis der Wasserstraßengebiete, -gebietsabschnitte und Wasserstraßen, Stand: Januar 2009.

16.12 Güterbeförderung nach Containerarten (Gesamtverkehr)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit <sup>1)</sup>	2006	2007	2008	2009	2010
20' beladen	Anzahl	429 604	461 984	443 184	440 225	559 470
30' beladen	Anzahl	4 480	5 288	4 256	4 503	5 631
40' beladen	Anzahl	473 621	487 331	455 825	499 401	546 154
Zusammen	TEU	1 383 864	1 444 578	1 361 218	1 422 719	1 646 873
darin beförderte Güter	Tonnen	14 398 905	15 791 220	14 865 850	14 647 187	17 422 383
20' leer	Anzahl	228 136	225 160	224 945	137 878	174 492
30' leer	Anzahl	5 215	3 543	3 318	2 043	2 866
40' leer	Anzahl	229 512	227 414	221 557	144 974	184 404
Zusammen	TEU	695 060	685 303	673 036	422 847	538 710
<b>Insgesamt</b>	<b>TEU</b>	<b>2 078 924</b>	<b>2 129 881</b>	<b>2 034 254</b>	<b>1 845 566</b>	<b>2 185 583</b>

<sup>1)</sup> Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20') mit den Maßen von 6,06 m Länge, 2,44 m Breite und 2,6 m Höhe. Ein 40-Fuß-Container (40': 12,19 m x 2,44 m x 2,6 m) entspricht zwei TEU.

16 Verkehr  
 16.13 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze der Binnenschifffahrt \*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt				mit Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr tätig
			zusammen	ausschließlich in der Binnenschifffahrt tätig	überwiegend in der Binnenschifffahrt tätig	mit neben-gewerblicher Binnenschifffahrtstätigkeit	
Unternehmen am 30.6.2009	Anzahl	1 023	1 000	840	124	36	23
Verfügbare Schiffe am 30.6.2009	Anzahl	2 604	2 520	2 045	390	85	84
Güterschiffe <sup>1)</sup>	Anzahl	1 643	1 584	1 471	87	26	59
	1 000 t	2 177	2 118	1 945	140	33	60
Schub-, Schub-Schlepp- und Schleppboote <sup>1)</sup>	Anzahl	140	117	108	6	3	23
	1 000 kW	123	117	114	2	1	6
Fahrgastschiffe <sup>1)</sup>	Anzahl	821	819	466	297	56	2
	1 000 <sup>2)</sup>	176	176	88	77	12	0
Beschäftigte am 30.6.2009	Anzahl	7 470	7 324	5 316	1 760	248	146
Fahrendes Personal	Anzahl	5 851	5 741	4 294	1 260	187	110
Schiffseigner u. mithelf. Familienangehörige	Anzahl	954	947	825	107	15	7
Landpersonal	Anzahl	1 619	1 583	1 022	500	61	36
Umsatz aus Binnenschifffahrtstätigkeit 2009 <sup>3)</sup>	Mill. EUR	X	1 268	890	351	27	X
aus Schub- und Schleppleistungen für andere Unternehmen	Mill. EUR	X	26	25	1	0	X
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen <sup>4)</sup>	Mill. EUR	X	688	555	109	24	X
in der Trockengüterschifffahrt	Mill. EUR	X	250	201	37	12	X
in der Tankschifffahrt	Mill. EUR	X	191	191	-	0	X
in der Personenschifffahrt	Mill. EUR	X	247	163	72	12	X
aus Befrachtungsleistung mit Hilfe von Unterfrachtführern	Mill. EUR	X	504	282	219	3	X

\*) Nur Güter- und Personenverkehr betreibende Unternehmen, jedoch ohne die ausschließlich in der Fahr- und Hafenschifffahrt tätigen Unternehmen.

<sup>1)</sup> Einschl. angemieteter, abzüglich vermieteter Schiffe.

<sup>2)</sup> Personenplätze.

<sup>3)</sup> Ohne Umsatzsteuer, einschl. Umsätzen aus Güterbeförderungen mit Hilfe von Unterfrachtführern.

<sup>4)</sup> Ohne Umsätze aus Güterbeförderungen mit Hilfe von Unterfrachtführern.

16.14 Seegüterumschlag deutscher Häfen

16.14.1 Nach Güterabteilungen

Güterabteilung	2008			2009			2010		
	Insgesamt	Empfang	Versand	Insgesamt	Empfang	Versand	Insgesamt	Empfang	Versand
	1 000 t								
Land- und forstw. Erzeugnisse	20 806	9 476	11 330	19 067	7 828	11 238	21 101	10 352	10 750
Andere Nahrungs- und Futtermittel	25 009	15 438	9 571	22 501	14 085	8 416	23 263	14 486	8 777
Feste mineralische Brennstoffe	14 710	14 583	127	14 041	13 889	152	14 350	14 133	216
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	62 100	49 976	12 124	50 938	42 214	8 724	43 267	39 068	4 199
Erze und Metallabfälle	23 310	21 494	1 816	15 380	13 536	1 844	20 461	18 303	2 158
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14 536	5 834	8 702	9 910	3 440	6 470	10 359	3 619	6 740
Steine und Erden	16 901	11 572	5 328	14 496	9 445	5 051	14 371	9 569	4 802
Düngemittel	5 195	1 756	3 439	4 235	1 603	2 632	4 870	1 685	3 184
Chemische Erzeugnisse	23 710	10 366	13 343	20 664	8 188	12 475	22 303	9 309	12 994
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter dar. besondere Transportgüter <sup>1)</sup>	114 360	56 227	58 134	91 630	45 035	46 595	101 608	49 421	52 187
	53 713	24 701	29 012	45 468	21 948	23 521	49 206	22 974	26 232
<b>Insgesamt</b>	<b>320 636</b>	<b>196 722</b>	<b>123 914</b>	<b>262 862</b>	<b>159 264</b>	<b>103 598</b>	<b>275 953</b>	<b>169 946</b>	<b>106 007</b>

<sup>1)</sup> Einschl. Sammel- und Stückgut (Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppierten sind).

16.14.2 Nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	2008			2009			2010		
	Insgesamt	Empfang	Versand	Insgesamt	Empfang	Versand	Insgesamt	Empfang	Versand
	1 000 t								
Verkehr innerhalb Deutschlands	8 118	4 142	3 976	6 862	3 444	3 418	6 246	3 161	3 085
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	312 509	192 575	119 935	256 000	155 820	100 180	269 708	166 786	102 922
Europa	182 054	114 358	67 696	148 418	96 793	51 626	155 200	102 637	52 563
Europäische Union	129 514	74 042	55 471	106 240	63 392	42 848	110 293	67 533	42 760
Sonstiges Europa	52 540	40 316	12 225	42 178	33 400	8 777	44 907	35 104	9 802
Ostseegebiet	100 684	59 273	41 411	83 586	53 670	29 916	89 703	56 908	32 794
Nordeuropa	53 050	40 940	12 110	40 838	31 314	9 524	40 114	31 110	9 004
Westeuropa	22 501	11 834	10 666	18 221	9 795	8 426	19 217	12 155	7 062
Süd- und Südosteuropa	5 819	2 311	3 508	5 773	2 014	3 759	6 166	2 464	3 702
Afrika	19 344	13 663	5 681	18 064	11 213	6 851	17 051	10 400	6 651
Nordafrika	7 148	4 159	2 989	7 039	4 057	2 982	5 955	3 289	2 666
Westafrika	5 921	4 990	930	5 615	4 544	1 071	4 607	3 700	907
Ostafrika	396	52	344	663	41	622	999	11	988
Südafrika	5 879	4 462	1 417	4 746	2 570	2 175	5 490	3 400	2 090
Nordamerika	26 105	13 876	12 229	17 989	10 143	7 846	20 316	11 860	8 456
Mittel- und Südamerika	23 030	18 009	5 020	17 354	12 526	4 828	20 698	14 253	6 445
Asien	57 775	29 333	28 442	50 754	22 424	28 330	53 724	25 595	28 129
Asien, Mittelmeer	1 136	213	923	1 343	206	1 137	1 602	404	1 197
Rotes Meer bis Pers. Golf	8 651	742	7 909	7 628	834	6 794	7 127	792	6 334
Mittel- und Südasien	3 946	1 993	1 953	4 193	1 603	2 590	4 702	1 988	2 713
Ostasien	31 528	20 060	11 467	27 695	14 704	12 992	30 148	17 121	13 028
Südostasien	12 514	6 324	6 190	9 895	5 077	4 817	10 146	5 290	4 856
Australien, Neuseeland, Ozeanien	1 674	1 060	614	1 378	948	430	1 465	992	473
<b>Insgesamt</b>	<b>320 628</b>	<b>196 717</b>	<b>123 911</b>	<b>262 862</b>	<b>159 264</b>	<b>103 598</b>	<b>275 953</b>	<b>169 946</b>	<b>106 007</b>

16 Verkehr  
 16.14 Seegüterumschlag deutscher Häfen  
 16.14.3 Nach Häfen \*)

Hafen	2008			2009			2010		
	Insgesamt	Empfang	Versand	Insgesamt	Empfang	Versand	Insgesamt	Empfang	Versand
	1 000 t								
Hamburg . . . . .	118 915	70 882	48 033	94 762	53 901	40 861	104 520	61 901	42 620
Bremen/Bremerhaven . . . . .	63 501	33 524	29 976	53 941	27 974	25 967	59 107	30 582	28 484
Wilhelmshaven . . . . .	40 556	33 147	7 409	34 196	29 824	4 372	24 728	24 285	443
Rostock . . . . .	21 278	12 023	9 256	17 384	9 424	7 960	19 489	11 126	8 363
Lübeck . . . . .	21 334	11 929	9 406	17 488	10 374	7 114	17 854	10 565	7 290
Brunsbüttel . . . . .	11 648	8 864	2 785	7 343	5 185	2 158	7 463	5 225	2 238
Bützflath . . . . .	5 573	3 995	1 578	4 673	3 032	1 642	5 221	3 307	1 914
Brake . . . . .	5 745	4 097	1 648	4 728	3 134	1 594	5 146	3 990	1 156
Emden . . . . .	4 517	2 909	1 608	3 562	2 396	1 166	4 319	2 675	1 643
Puttgarden . . . . .	4 073	1 591	2 482	3 479	1 290	2 189	3 990	1 574	2 415
Kiel . . . . .	3 154	1 730	1 424	3 158	1 878	1 279	3 825	2 246	1 579
Wismar . . . . .	3 267	1 758	1 509	3 084	1 863	1 222	3 457	2 236	1 221
Nordenham . . . . .	3 605	3 360	245	3 364	3 066	298	3 252	3 027	225
Saßnitz . . . . .	2 711	1 371	1 340	2 212	1 070	1 141	2 672	1 466	1 206
Cuxhaven . . . . .	1 956	822	1 134	1 766	716	1 050	2 160	848	1 312
Übrige Häfen . . . . .	8 803	4 720	4 081	7 722	4 137	3 585	8 750	4 893	3 898
<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>320 636</b>	<b>196 722</b>	<b>123 914</b>	<b>262 862</b>	<b>159 264</b>	<b>103 598</b>	<b>275 953</b>	<b>169 946</b>	<b>106 007</b>

\*) Geordnet nach der Höhe der Werte von 2010.

16.14.4 Nach Flaggen \*)

Flagge	2008			2009			2010		
	Insgesamt	Empfang	Versand	Insgesamt	Empfang	Versand	Insgesamt	Empfang	Versand
	1 000 t								
Panama . . . . .	33 803	21 170	12 634	29 229	17 075	12 155	30 689	17 885	12 804
Deutschland . . . . .	34 575	16 447	18 129	26 894	12 918	13 976	26 128	13 947	12 181
Großbritannien . . . . .	32 332	18 628	13 704	23 805	13 545	10 260	25 340	14 700	10 640
Liberia . . . . .	23 894	16 460	7 434	18 926	12 008	6 918	23 829	15 471	8 358
Niederlande . . . . .	12 167	6 343	5 824	12 895	6 536	6 359	14 232	7 515	6 717
Antigua und Barbuda . . . . .	15 231	8 764	6 468	12 112	7 520	4 592	13 733	8 420	5 313
Dänemark . . . . .	11 986	6 599	5 387	11 751	6 562	5 189	13 393	7 682	5 712
Bahamas . . . . .	15 685	12 498	3 187	14 071	11 183	2 888	13 341	10 477	2 864
China . . . . .	9 398	6 002	3 396	7 925	4 108	3 818	13 306	8 163	5 142
Zypern . . . . .	16 248	10 433	5 815	10 797	6 714	4 083	13 013	8 188	4 826
Schweden . . . . .	19 957	11 037	8 920	14 912	8 764	6 147	12 613	7 282	5 331
Griechenland . . . . .	12 735	8 821	3 914	8 742	6 785	1 957	9 276	7 977	1 300
Norwegen . . . . .	17 143	13 616	3 526	12 688	10 514	2 174	8 750	6 643	2 107
Malta . . . . .	11 042	8 024	3 018	10 045	6 452	3 593	8 243	5 541	2 702
Marshall-Inseln . . . . .	7 486	4 662	2 824	7 176	4 770	2 406	6 499	4 450	2 049
Übrige Flaggen . . . . .	46 954	27 218	19 736	40 894	23 819	17 083	43 568	25 605	17 961
<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>320 636</b>	<b>196 722</b>	<b>123 914</b>	<b>262 862</b>	<b>159 264</b>	<b>103 598</b>	<b>275 953</b>	<b>169 946</b>	<b>106 007</b>

\*) Geordnet nach der Höhe der Werte von 2010.

16.14.5 Nach Ladungsarten

Ladungsart	2008			2009			2010		
	Insgesamt	Empfang	Versand	Insgesamt	Empfang	Versand	Insgesamt	Empfang	Versand
	1 000 t								
Massengut . . . . .	138 151	105 833	32 318	117 821	87 855	29 966	116 724	91 783	24 941
fest . . . . .	68 444	51 745	16 699	58 906	41 328	17 578	65 057	47 823	17 234
flüssig . . . . .	69 708	54 088	15 619	58 915	46 527	12 388	51 667	43 960	7 707
Stückgut . . . . .	182 485	90 889	91 596	145 041	71 409	73 632	159 229	78 163	81 066
ohne Ladungsträger . . . . .	26 973	13 765	13 208	19 510	10 206	9 304	22 555	11 224	11 332
in Ladungsträgern . . . . .	155 512	77 123	78 388	125 531	61 203	64 328	136 666	66 939	69 734
in Containern . . . . .	121 832	59 949	61 883	98 283	47 017	51 266	107 202	51 495	55 707
auf Lkw einschl. deren Anhänger . . . . .	18 354	8 715	9 639	15 467	7 366	8 101	16 291	7 673	8 617
in Anhängern, Sattelaufh. von Lkw . . . . .	8 815	4 110	4 705	6 808	3 230	3 577	7 264	3 559	3 706
in Wechselbrücken/-behältern . . . . .	288	136	152	277	133	145	250	118	132
auf Rolltrailern . . . . .	3 796	2 988	808	3 281	2 708	573	4 156	3 221	934
in Trägerschiffsleichtern . . . . .	10	9	1	9	8	1	6	5	1
in Eisenbahngüterwagen . . . . .	2 415	1 216	1 199	1 406	740	666	1 497	862	635
sonstige/unbekannte Ladungsarten . . . . .	1	1	1	19	8	12	9	7	2
<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>320 636</b>	<b>196 722</b>	<b>123 914</b>	<b>262 862</b>	<b>159 264</b>	<b>103 598</b>	<b>275 953</b>	<b>169 946</b>	<b>106 007</b>
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger . . . . .	61 413	30 673	30 740	48 647	24 352	24 295	52 074	26 092	25 982

16 Verkehr  
 16.14 Seegüterumschlag deutscher Häfen  
 16.14.6 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsträger	2008			2009			2010		
	Insgesamt	Empfang	Versand	Insgesamt	Empfang	Versand	Insgesamt	Empfang	Versand
	1 000								
Container . . . . .	9 624	4 837	4 787	7 350	3 702	3 649	8 034	4 032	4 003
20-Fuß-Container . . . . .	3 575	1 809	1 767	2 779	1 413	1 367	2 930	1 481	1 449
40-Fuß-Container . . . . .	5 991	3 000	2 990	4 518	2 264	2 253	5 032	2 520	2 512
Container zwischen 20 und 40 Fuß . . .	20	9	11	16	7	9	25	13	12
Container größer als 40 Fuß . . . . .	14	7	7	16	7	10	17	8	8
Container unbekannter Größe . . . . .	24	12	12	19	10	9	19	9	10
Lkw einschl. deren Anhänger . . . . .	1 562	774	788	1 297	642	654	1 357	671	685
Anhänger, Sattelaufleger von Lkw . . . .	645	315	330	506	248	258	538	269	268
Wechselbrücken/-behälter . . . . .	29	14	15	24	12	12	22	11	11
Rolltrailer . . . . .	186	114	72	152	98	54	193	120	74
Trägerschiffslechter . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eisenbahngüterwagen . . . . .	79	41	38	47	23	24	46	24	22
Reisezugwagen und Triebwagen . . . . .	15	6	9	12	6	6	14	7	7
Pkw einschl. deren Anhänger . . . . .	3 734	1 859	1 875	3 494	1 754	1 740	3 405	1 695	1 710
Omnibusse . . . . .	58	29	29	52	26	26	55	27	27
Sonstige/unbekannte Ladungsträger . . .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt . . . . .	15 933	7 989	7 944	12 935	6 511	6 424	13 665	6 856	6 809

16.15 Im Seeverkehr ein- und ausgestiegene Fahrgäste 2010 nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	Insgesamt	Ein-/Ausstiegsregion					
		Schleswig-Holstein, Nordsee	Schleswig-Holstein, Ostsee	Hamburg	Niedersachsen	Bremen/Bremerhaven	Mecklenburg-Vorpommern
	1 000						
Verkehr innerhalb Deutschlands . . . . .	16 809	5 678	16	72	11 042	1	0
darunter:							
Niedersachsen . . . . .	11 324	293	-	0	11 031	-	-
Schleswig-Holstein, Nordsee . . . . .	5 397	5 328	2	56	11	1	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	11 972	326	8 522	200	-	47	2 876
Europa . . . . .	11 959	326	8 522	190	-	44	2 876
Europäische Union . . . . .	10 686	326	7 367	126	-	24	2 844
Sonstiges Europa . . . . .	1 273	-	1 155	65	-	20	33
Ostseegebiet . . . . .	10 191	0	7 309	12	-	10	2 860
darunter:							
Dänemark, Ostsee . . . . .	7 879	-	6 362	2	-	2	1 513
Schweden . . . . .	1 772	0	722	6	-	1	1 043
Polen . . . . .	139	-	7	2	-	3	126
Nordeuropa . . . . .	1 644	326	1 170	102	-	29	17
darunter:							
Norwegen . . . . .	1 244	-	1 148	63	-	17	17
Dänemark, Nordsee . . . . .	328	326	-	2	-	-	-
Vereinigtes Königreich . . . . .	65	-	22	34	-	9	-
Insgesamt . . . . .	28 780	6 004	8 538	272	11 042	48	2 876

16.16 Bestand an Seeschiffen nach Art der Verwendung \*)

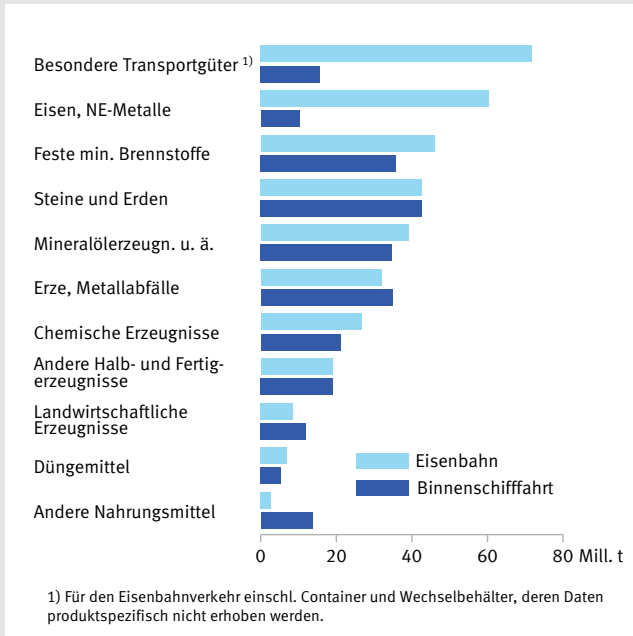
Schiffsart Fahrzeugart	31.12.2006		31.12.2007		31.12.2008		31.12.2009		31.12.2010	
	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 BRZ
Handelsschiffe . . . . .	574	11 248	546	12 693	645	15 806	624	15 231	571	15 526
Schiffe zur Personenbeförderung . . . . .	106	58	95	51	94	50	95	50	92	50
Trockenfrachtschiffe <sup>1)</sup> . . . . .	423	10 631	408	12 052	504	15 130	485	14 669	435	14 980
Tankschiffe <sup>2)</sup> . . . . .	45	559	43	590	47	626	44	512	44	496
Seefischereifahrzeuge <sup>3)</sup> . . . . .	83	45	83	54	83	54	-	-	-	-
Andere Fahrzeuge <sup>3) 4)</sup> . . . . .	407	292	406	373	442	420	-	-	-	-
Insgesamt . . . . .	1 064	11 585	1 035	13 120	1 170	16 280	624	15 231	571	15 526

\*) Schiffe von 100 BRZ Raumgehalt und mehr; ohne Bundesmarine.  
 1) Einschl. Mehrzweckschiffen.  
 2) Einschl. Bunkerbooten.

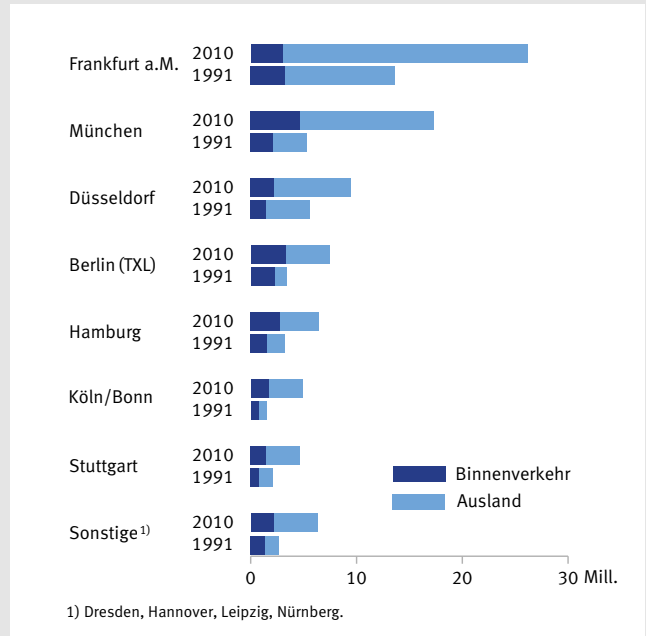
3) Werte liegen ab dem Berichtsjahr 2009 nicht mehr vor.  
 4) Ohne Sportfahrzeuge (Yachten).

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie, Hamburg

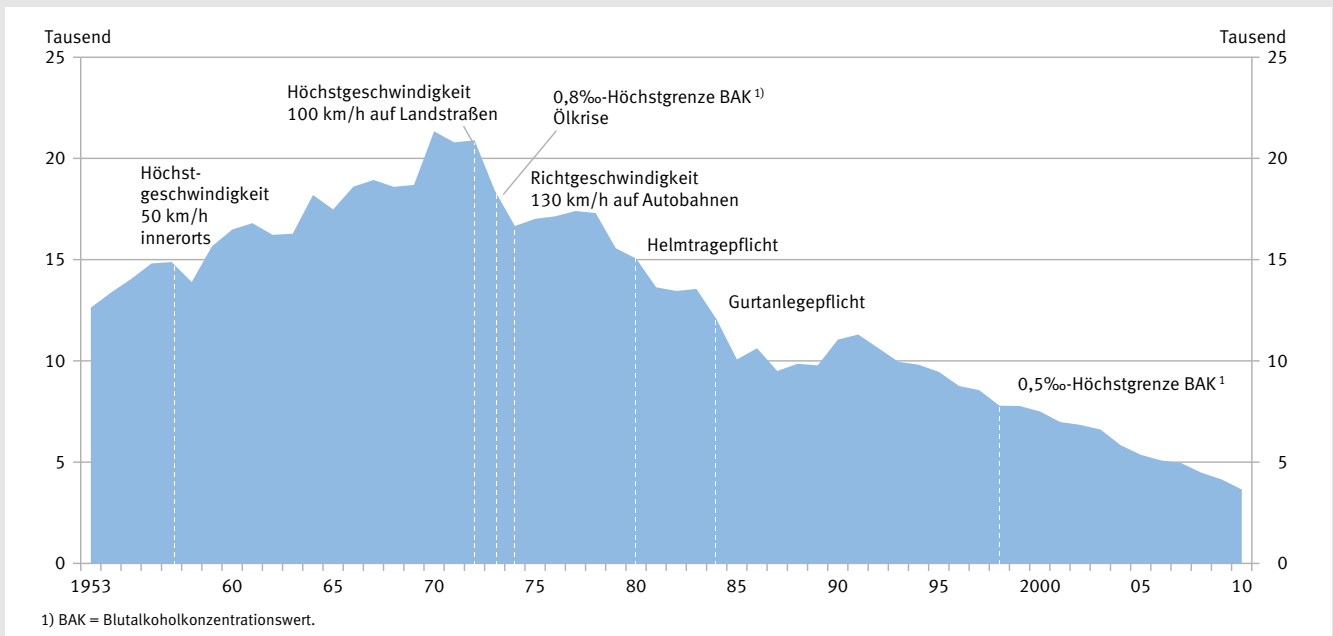
Güterverkehr auf Schienen und Wasserstraßen 2010



Einsteiger nach ausgewählten Flugplätzen



Getötete im Straßenverkehr seit 1953



2011 - 01 - 0371

16 Verkehr  
 16.17 Unternehmen, Beschäftigte, Umsatz und Luftfahrzeugbestand

Art der Luftfahrttätigkeit	Unternehmen am 30.6.2009	Luftfahrtpersonal am 30.6.2009			Luftfahrtsatz 2009 <sup>1)</sup>			Luftfahrzeugbestand am 30.6.2009 <sup>2)</sup>
		insgesamt	fliegendes Personal	sonstiges Luftfahrtpersonal	insgesamt	darunter		
						Personenverkehr	Güterverkehr	
Anzahl				Mill. EUR			Anzahl	
<b>Unternehmen mit Schwerpunkt in der Luftfahrt<sup>3)</sup></b> . . .	<b>284</b>	<b>64 087</b>	<b>34 806</b>	<b>29 281</b>	<b>22 436</b>	<b>20 370</b>	<b>2 029</b>	<b>1 788</b>
Linien- und linienähnlicher Verkehr . . . . .	20	60 183	32 543	27 640	21 558	19 593	1 965	716
Pauschalflugreise-, Tramp- und Anforderungsverkehr . . . . .	90	2 601	1 587	1 014	671	595	62	447
Taxiverkehr . . . . .	174	1 303	676	627	207	182	3	625
<b>Schwerpunkt in anderen Bereichen</b> . . . . .	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
<b>Insgesamt</b> . . . . .	<b>290</b>	<b>64 120</b>	<b>34 821</b>	<b>29 299</b>	<b>22 437</b>	<b>20 371</b>	<b>2 029</b>	<b>1 801</b>

<sup>1)</sup> Ohne Umsatzsteuer.

<sup>2)</sup> Verfügbarer Bestand (Eigentumsbestand zuzüglich Anmietungen abzüglich Vermietungen).

<sup>3)</sup> Personen- und Güterbeförderung.

16.18 Bestand an Luftfahrzeugen \*)

Stichtag 31.12.	Insgesamt	Flugzeuge mit einem Startgewicht über . . . bis . . . t						Hub-schrauber	Motor-segler	Segel-flugzeuge
		bis 2	2 – 5,7	5,7 – 14	14 – 20	über 20				
						zusammen	dar. mit Strahltriebwerken			
2000 . . . . .	20 183	7 425	602	239	66	595	556	820	2 525	7 911
2007 . . . . .	20 532	7 182	580	224	54	749	724	848	2 999	7 896
2008 . . . . .	20 916	7 255	614	256	50	775	751	916	3 104	7 946
2009 . . . . .	21 201	7 297	634	258	45	791	763	974	3 200	8 002
2010 . . . . .	21 431	7 389	652	254	43	799	772	1 001	3 307	7 986

\*) In die Luftfahrzeugrolle eingetragene Luftfahrzeuge einschl. Sport- und Privatflugzeugen.

Quelle: Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig

16.19 Verkehr auf Flugplätzen 2010

Land Flugplatz	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste <sup>2)</sup>			Fracht (einschl. Post) <sup>2)</sup>		
	insgesamt <sup>1)</sup>	dar. im ge-werblichen Verkehr	Ein-steiger <sup>3)</sup>	Aus-	Durchgang <sup>4)</sup>	Ein-ladung <sup>3)</sup>	Aus-	Durchgang <sup>4)</sup>
Baden Württemberg								
Friedrichshafen . . . . .	22	7	291	279	0	0	–	0
Karlsruhe/Baden-Baden . . . . .	31	13	585	579	9	1	–	–
Stuttgart . . . . .	75	60	4 588	4 550	56	15	14	1
Bayern								
Memmingen . . . . .	11	5	454	449	3	–	0	0
München . . . . .	196	185	17 257	17 261	123	157	134	15
Nürnberg . . . . .	43	28	2 011	2 010	35	5	3	2
Berlin								
Berlin-Tegel . . . . .	82	75	7 487	7 479	35	11	11	1
Brandenburg								
Berlin-Schönefeld . . . . .	43	34	3 611	3 644	30	5	5	–
Bremen								
Bremen . . . . .	27	19	1 333	1 324	13	–	–	0
Hamburg								
Hamburg . . . . .	88	70	6 458	6 426	45	14	13	–
Hessen								
Frankfurt am Main . . . . .	229	228	26 252	26 394	299	1 177	1 094	33
Mecklenburg-Vorpommern								
Rostock-Laage . . . . .	13	6	82	76	9	1	–	0
Niedersachsen								
Hannover . . . . .	43	30	2 505	2 491	44	8	8	–
Nordrhein-Westfalen								
Dortmund . . . . .	18	11	865	867	7	–	–	0
Düsseldorf . . . . .	112	105	9 461	9 449	42	44	43	–
Köln/Bonn . . . . .	74	61	4 903	4 884	46	330	309	14
Münster/Osnabrück . . . . .	22	14	650	639	20	–	–	–
Niederrhein . . . . .	17	11	1 445	1 437	6	–	–	0
Paderborn-Lippstadt . . . . .	17	6	496	481	20	–	–	0
Rheinland-Pfalz								
Hahn . . . . .	17	15	1 721	1 733	10	83	81	61
Zweibrücken . . . . .	11	4	123	119	7	–	–	–
Saarland								
Saarbrücken . . . . .	18	8	211	207	71	–	–	–
Sachsen								
Dresden . . . . .	21	14	900	895	40	–	–	–
Leipzig . . . . .	33	29	924	886	501	317	321	25
Schleswig-Holstein								
Lübeck . . . . .	8	4	267	264	0	0	0	0
Thüringen								
Erfurt . . . . .	8	4	155	150	12	1	1	1
<b>Insgesamt</b> . . . . .	<b>1 279</b>	<b>1 048</b>	<b>95 036</b>	<b>94 973</b>	<b>1 486</b>	<b>2 168</b>	<b>2 036</b>	<b>153</b>

<sup>1)</sup> Einschl. Starts mit Segel- und Ultraleichtflugzeugen.

<sup>2)</sup> Nur gewerblicher Verkehr.

<sup>3)</sup> Einschl. Mehrfachzählungen des Umsteige- bzw. Umladeverkehrs.

<sup>4)</sup> An Bord des Flugzeugs verbliebene Passagiere, Fracht und Post.

16 Verkehr  
16.20 Grenzüberschreitender Luftverkehr nach Ländern

Land	Starts		Personenverkehr Einsteiger		Güterverkehr			
					Einladung		Ausladung	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
	Anzahl				Tonnen			
<b>Europa</b>	<b>608 488</b>	<b>606 913</b>	<b>51 476 462</b>	<b>54 127 735</b>	<b>544 108</b>	<b>604 084</b>	<b>478 583</b>	<b>546 958</b>
darunter:								
Belgien	14 702	12 715	627 899	622 053	19 047	19 813	21 995	26 183
Bulgarien	5 473	5 283	561 932	560 513	3 118	1 711	1 137	952
Dänemark	16 079	16 170	956 459	1 029 109	10 313	10 496	9 355	10 502
Finnland	8 484	8 270	728 490	730 533	9 437	10 349	6 667	8 527
Frankreich	53 729	49 272	3 183 555	3 179 562	79 153	81 104	54 488	65 313
Griechenland	16 993	16 569	2 262 815	2 171 930	14 651	15 485	4 888	4 678
Irland	6 338	5 327	733 937	664 392	8 871	9 117	6 226	5 904
Italien	61 342	62 360	5 007 040	5 230 403	50 098	53 021	52 373	56 868
Kroatien	6 818	7 328	576 147	610 593	1 617	1 249	378	310
Luxemburg	4 237	4 357	106 611	110 248	861	964	961	1 083
Malta	1 833	1 866	209 467	211 432	1 959	2 086	1 793	1 811
Niederlande	22 787	21 591	1 307 496	1 376 471	9 018	9 427	8 475	10 078
Norwegen	9 808	10 155	779 557	830 993	3 828	6 663	2 784	4 250
Österreich	43 450	43 419	2 781 430	3 034 804	15 701	16 856	11 600	14 098
Polen	24 565	24 457	1 349 522	1 440 156	16 632	19 826	16 851	18 160
Portugal	9 520	9 714	1 175 328	1 229 030	13 097	14 131	9 638	11 313
Rumänien	8 294	8 364	516 600	558 680	2 064	2 261	1 059	1 593
Russische Föderation	18 251	17 634	1 428 033	1 527 335	34 701	45 368	59 334	72 526
Schweden	16 639	15 805	1 277 879	1 291 823	31 457	35 936	27 529	28 884
Schweiz	39 282	40 460	2 659 656	2 690 835	14 333	14 140	13 237	14 209
Spanien	72 040	73 948	10 098 673	10 464 721	56 480	61 055	32 970	37 604
Tschechische Republik	10 643	10 131	497 568	552 052	4 276	4 252	2 197	2 686
Türkei	37 370	42 097	4 966 017	5 835 502	39 276	42 392	39 830	41 426
Ungarn	8 924	8 622	648 043	663 098	6 790	7 858	2 488	4 714
Vereinigtes Königreich	67 213	65 764	5 298 678	5 559 528	79 811	92 931	79 569	88 203
Zypern	1 167	1 263	159 785	178 206	584	546	417	329
<b>Afrika</b>	<b>19 909</b>	<b>21 251</b>	<b>2 990 237</b>	<b>3 190 647</b>	<b>60 173</b>	<b>72 373</b>	<b>52 023</b>	<b>52 190</b>
darunter:								
Ägypten	8 107	8 589	1 309 121	1 425 285	13 435	17 323	13 141	12 177
Äthiopien	316	456	46 922	70 872	1 550	2 161	1 745	1 870
Algerien	742	799	49 301	48 199	760	598	120	189
Kenia	386	389	45 522	47 338	1 621	536	13 206	12 608
Marokko	1 894	2 267	255 156	298 727	589	588	565	644
Mauritius	173	151	43 387	42 159	680	744	307	354
Nigeria	433	715	82 746	102 538	2 754	5 973	1 667	856
Südafrika	1 300	1 311	326 702	348 440	28 021	31 319	14 468	16 673
Tunesien	4 377	4 252	577 169	546 375	900	703	597	486
<b>Amerika</b>	<b>32 639</b>	<b>33 701</b>	<b>6 473 568</b>	<b>6 761 700</b>	<b>368 730</b>	<b>495 922</b>	<b>323 335</b>	<b>388 390</b>
darunter:								
Argentinien	293	330	81 854	90 653	5 480	7 217	5 400	5 482
Brasilien	1 227	1 324	295 754	317 138	36 295	48 781	19 644	24 336
Dominik. Republik	943	989	228 569	236 314	934	2 839	2 452	3 069
Kanada	3 973	4 123	869 246	904 412	30 763	36 794	22 592	29 242
Kolumbien	-	-	-	10 227	141	557	1 768	2 980
Mexiko	579	605	156 273	170 381	9 715	15 530	6 454	9 214
Venezuela	357	359	108 125	95 598	3 794	3 610	1 886	567
Vereinigte Staaten	24 594	25 250	4 572 373	4 761 728	274 791	373 787	255 265	303 133
<b>Asien</b>	<b>39 988</b>	<b>43 655</b>	<b>6 207 753</b>	<b>6 881 142</b>	<b>668 778</b>	<b>888 284</b>	<b>733 523</b>	<b>942 097</b>
darunter:								
China <sup>1)</sup>	5 646	6 228	1 088 007	1 128 110	184 809	276 635	244 588	318 502
Hongkong <sup>2)</sup>	1 655	1 532	320 044	307 849	63 897	67 734	87 612	118 287
Indien	4 305	4 498	685 553	712 929	62 149	86 929	59 195	90 346
Indonesien	-	-	28 946	22 904	978	773	1 251	1 183
Iran, Islam. Republik	1 053	1 115	166 119	183 650	7 530	7 503	4 007	4 633
Israel	2 635	3 040	427 364	492 958	10 822	16 451	10 569	14 449
Japan	2 284	2 353	473 942	565 853	50 631	63 079	52 148	64 140
Jordanien	857	856	76 158	83 210	799	829	444	508
Korea, Republik	2 198	2 119	289 657	292 461	71 672	82 034	72 098	73 237
Kuwait	1 576	1 298	65 238	69 167	6 247	7 903	3 345	3 239
Malaysia	256	275	59 407	73 778	13 871	17 706	14 693	16 982
Malediven	247	241	59 824	57 027	563	651	831	1 121
Pakistan	127	116	5 437	10 192	2 252	2 721	915	463
Philippinen	1	-	-	0	159	0	111	45
Saudi-Arabien	1 084	1 374	99 048	120 219	14 204	11 389	4 197	3 548
Singapur	1 706	1 926	358 638	395 627	19 364	22 154	24 580	21 837
Sri Lanka	201	187	43 963	52 413	1 869	2 171	1 806	1 915
Thailand	2 023	2 135	548 328	562 171	16 115	26 640	21 794	28 560
Vereinigte Arabische Emirate	6 254	6 368	972 946	1 134 573	118 344	139 884	148 718	178 994
<b>Australien und Ozeanien</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>58 894</b>	<b>54 163</b>	<b>2 110</b>	<b>1 937</b>	<b>180</b>	<b>881</b>
dar. Australien	5	3	58 894	54 075	1 825	1 906	43	851
<b>Insgesamt</b>	<b>701 033</b>	<b>705 532</b>	<b>67 206 914</b>	<b>71 015 387</b>	<b>1 643 899</b>	<b>2 062 600</b>	<b>1 587 644</b>	<b>1 930 516</b>

<sup>1)</sup> Ohne Taiwan.

<sup>2)</sup> Seit dem 1. 7. 1997 in die Volksrepublik China als »Special Administrative Region« (Sonderverwaltungsregion) eingegliedert.

16 Verkehr  
 16.21 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von									Fußgänger/-innen	Übrige
		Kraftfahr- zeugen zusammen	davon							Fahrrädern		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	landwirt- schaftlichen Zug- maschinen	Güter- kraftfahr- zeugen	übrigen Kraftfahr- zeugen			
<b>Getötete</b>												
unter 15 . . . . .	104	56	–	1	49	1	3	1	1	20	28	–
15 – 18 . . . . .	101	82	12	27	39	1	2	1	–	9	9	1
18 – 25 . . . . .	690	638	9	103	508	2	2	12	2	12	40	–
25 – 35 . . . . .	499	446	7	113	297	4	1	21	3	21	31	1
35 – 45 . . . . .	406	346	3	131	171	4	1	36	–	23	35	2
45 – 55 . . . . .	583	469	17	165	224	9	2	48	4	46	64	4
55 – 65 . . . . .	354	259	8	56	159	4	2	29	1	53	41	1
65 und mehr . . . . .	910	482	18	39	393	7	3	14	8	197	227	4
Ohne Angabe . . . . .	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>3 648</b>	<b>2 778</b>	<b>74</b>	<b>635</b>	<b>1 840</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>162</b>	<b>19</b>	<b>381</b>	<b>476</b>	<b>13</b>
<b>Verletzte</b>												
unter 15 . . . . .	28 525	11 508	226	209	9 840	1 046	35	111	41	9 514	7 276	227
15 – 18 . . . . .	19 196	13 678	5 054	2 679	5 500	272	52	89	32	3 889	1 548	81
18 – 25 . . . . .	72 482	62 582	3 196	4 664	52 453	382	99	1 545	243	6 425	3 273	202
25 – 35 . . . . .	61 066	49 625	1 973	4 239	39 983	486	60	2 584	300	8 262	2 922	257
35 – 45 . . . . .	57 473	45 482	2 084	4 795	34 728	612	63	2 863	337	8 847	2 843	301
45 – 55 . . . . .	58 493	44 474	2 392	6 182	32 172	741	70	2 618	299	10 374	3 259	386
55 – 65 . . . . .	33 775	23 793	1 155	2 499	18 000	688	54	1 239	158	7 182	2 577	223
65 und mehr . . . . .	39 592	22 757	1 079	1 050	18 765	1 302	79	316	166	10 474	5 842	519
Ohne Angabe . . . . .	568	196	14	17	115	19	–	12	19	225	123	24
<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>371 170</b>	<b>274 095</b>	<b>17 173</b>	<b>26 334</b>	<b>211 556</b>	<b>5 548</b>	<b>512</b>	<b>11 377</b>	<b>1 595</b>	<b>65 192</b>	<b>29 663</b>	<b>2 220</b>

16.22 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2010 nach Monaten, Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Verunglückte</b>													
Getötete . . . . .	3 648	193	184	260	363	312	356	431	300	375	339	354	181
Verletzte . . . . .	371 170	20 609	19 451	27 493	31 452	31 482	38 546	40 149	35 049	36 352	35 059	32 320	23 208
<b>Insgesamt . . . . .</b>	<b>374 818</b>	<b>20 802</b>	<b>19 635</b>	<b>27 753</b>	<b>31 815</b>	<b>31 794</b>	<b>38 902</b>	<b>40 580</b>	<b>35 349</b>	<b>36 727</b>	<b>35 398</b>	<b>32 674</b>	<b>23 389</b>
<b>dar. nach Art der Verkehrsbeteiligung</b>													
<b>Personenkraftwagen</b>													
Getötete . . . . .	1 840	128	116	156	151	162	168	192	141	157	159	197	113
Verletzte . . . . .	211 556	15 581	13 892	17 274	15 982	16 714	17 500	19 171	18 854	19 185	19 818	19 980	17 605
<b>Zusammen . . . . .</b>	<b>213 396</b>	<b>15 709</b>	<b>14 008</b>	<b>17 430</b>	<b>16 133</b>	<b>16 876</b>	<b>17 668</b>	<b>19 363</b>	<b>18 995</b>	<b>19 342</b>	<b>19 977</b>	<b>20 177</b>	<b>17 718</b>
<b>Motorräder</b>													
Getötete . . . . .	635	1	–	27	92	65	91	110	75	97	57	19	1
Verletzte . . . . .	26 334	109	223	1 252	3 489	2 871	4 142	4 086	3 280	3 307	2 551	965	59
<b>Zusammen . . . . .</b>	<b>26 969</b>	<b>110</b>	<b>223</b>	<b>1 279</b>	<b>3 581</b>	<b>2 936</b>	<b>4 233</b>	<b>4 196</b>	<b>3 355</b>	<b>3 404</b>	<b>2 608</b>	<b>984</b>	<b>60</b>
<b>Fahrräder</b>													
Getötete . . . . .	381	11	8	21	48	39	47	66	27	44	38	29	3
Verletzte . . . . .	65 192	1 109	1 474	3 770	6 359	6 250	10 274	9 982	7 180	7 200	5 953	4 589	1 052
<b>Zusammen . . . . .</b>	<b>65 573</b>	<b>1 120</b>	<b>1 482</b>	<b>3 791</b>	<b>6 407</b>	<b>6 289</b>	<b>10 321</b>	<b>10 048</b>	<b>7 207</b>	<b>7 244</b>	<b>5 991</b>	<b>4 618</b>	<b>1 055</b>
<b>Fußgänger</b>													
Getötete . . . . .	476	39	42	33	43	28	23	30	34	29	54	81	40
Verletzte . . . . .	29 663	2 070	2 178	2 407	2 303	2 308	2 592	2 352	2 042	2 628	2 802	3 530	2 451
<b>Zusammen . . . . .</b>	<b>30 139</b>	<b>2 109</b>	<b>2 220</b>	<b>2 440</b>	<b>2 346</b>	<b>2 336</b>	<b>2 615</b>	<b>2 382</b>	<b>2 076</b>	<b>2 657</b>	<b>2 856</b>	<b>3 611</b>	<b>2 491</b>

16 Verkehr  
 16.23 Unfälle, Verunglückte und Unfallursachen im Straßenverkehr \*)

Gegenstand der Nachweisung	1970	1980	1990	2000	2005	2007	2008	2009	2010
<b>Polizeilich erfasste Unfälle</b> . . . . .	<b>1 392 007</b>	<b>1 684 604</b>	<b>2 010 575</b>	<b>2 350 227</b>	<b>2 253 992</b>	<b>2 335 005</b>	<b>2 293 663</b>	<b>2 313 453</b>	<b>2 411 271</b>
davon:									
Unfälle mit Personenschaden . . . . .	377 610	379 235	340 043	382 949	336 619	335 845	320 614	310 806	288 297
davon: innerorts . . . . .	254 198	261 302	218 177	245 470	225 875	228 717	221 306	213 361	195 833
außerorts ohne Autobahn . . . . .	107 762	101 701	97 559	111 901	89 801	86 662	81 039	79 051	73 635
auf Autobahnen . . . . .	15 650	16 232	24 307	25 578	20 943	20 466	18 269	18 394	18 829
Unfälle mit Sachschaden . . . . .	1 014 397	1 305 369	1 670 532	1 967 278	1 917 373	1 999 160	1 973 049	2 002 647	2 122 974
dar. schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup> . . . . .	-	-	-	107 582	100 073	97 278	91 144	89 519	92 107
<b>Verunglückte insgesamt</b> . . . . .	<b>550 988</b>	<b>513 504</b>	<b>456 064</b>	<b>511 577</b>	<b>438 804</b>	<b>436 368</b>	<b>413 524</b>	<b>401 823</b>	<b>374 818</b>
davon:									
<b>Getötete</b> . . . . .	<b>19 193</b>	<b>13 041</b>	<b>7 906</b>	<b>7 503</b>	<b>5 361</b>	<b>4 949</b>	<b>4 477</b>	<b>4 152</b>	<b>3 648</b>
dar.: Frauen . . . . .	-	3 615	2 261	2 065	1 445	1 309	1 229	1 102	997
Männer . . . . .	-	9 420	5 641	5 434	3 913	3 638	3 247	3 050	2 651
Kinder <sup>2)</sup> . . . . .	2 167	1 018	355	240	159	111	102	90	104
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von									
Fahrrädern . . . . .	1 835	1 142	711	659	575	425	456	462	381
Mofas, Mopeds . . . . .	700	765	170	157	107	100	110	99	74
Motorrädern . . . . .	853	1 232	769	945	875	807	656	650	635
Personenkraftwagen . . . . .	8 989	6 440	4 558	4 396	2 833	2 625	2 368	2 110	1 840
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	25	43	13	9	9	26	10	12	32
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen . . . . .	185	46	27	22	18	18	11	18	16
Güterkraftfahrzeugen . . . . .	408	210	145	279	213	215	183	164	162
übrigen Kraftfahrzeugen . . . . .	54	28	22	19	17	17	17	18	19
anderen Fahrzeugen . . . . .	34	19	18	13	21	16	6	15	8
Fußgänger/-innen . . . . .	6 056	3 095	1 459	993	686	695	653	591	476
Sonstige Personen . . . . .	54	21	14	11	7	5	7	13	5
<b>Verletzte</b> . . . . .	<b>531 795</b>	<b>500 463</b>	<b>448 158</b>	<b>504 074</b>	<b>433 443</b>	<b>431 419</b>	<b>409 047</b>	<b>397 671</b>	<b>371 170</b>
dar.: Frauen . . . . .	-	176 775	185 552	218 153	188 616	188 204	179 440	175 994	165 325
Männer . . . . .	-	322 986	262 166	285 327	244 180	242 685	229 210	221 449	205 633
Kinder <sup>2)</sup> . . . . .	70 332	58 914	43 049	45 141	36 795	33 772	31 546	30 755	28 525
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von									
Fahrrädern . . . . .	40 531	50 436	64 145	72 738	77 859	78 579	78 967	75 335	65 192
Mofas, Mopeds . . . . .	19 732	50 983	12 392	19 216	17 757	21 398	22 099	19 815	17 173
Motorrädern . . . . .	27 251	45 387	32 429	40 167	34 828	33 995	29 984	29 720	26 334
Personenkraftwagen . . . . .	342 277	279 649	283 344	309 496	247 281	241 752	224 755	221 398	211 556
Kraftomnibussen, Obussen . . . . .	5 000	4 615	4 692	5 068	5 232	5 226	4 995	5 223	5 548
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen . . . . .	1 174	891	781	839	668	670	525	579	512
Güterkraftfahrzeugen . . . . .	15 085	9 852	8 560	14 729	12 106	12 100	11 132	10 190	11 377
übrigen Kraftfahrzeugen . . . . .	1 005	794	1 382	1 540	1 453	1 577	1 625	1 625	1 595
anderen Fahrzeugen . . . . .	1 611	1 001	824	1 585	1 690	1 661	1 482	1 444	1 554
Fußgänger/-innen . . . . .	77 449	56 451	39 169	38 115	33 916	33 804	32 770	31 647	29 663
Sonstige Personen . . . . .	680	404	440	581	653	657	713	695	666
<b>Polizeilich festgestellte Ursachen bei Unfällen mit Personenschaden</b> . . . . .	<b>588 652</b>	<b>598 102</b>	<b>524 371</b>	<b>539 497</b>	<b>478 868</b>	<b>473 034</b>	<b>451 335</b>	<b>440 927</b>	<b>419 190</b>
Straßenverhältnisse . . . . .	38 292	40 697	29 036	20 721	23 988	18 593	17 925	21 454	29 206
dar.: Schnee, Eis . . . . .	24 480	20 189	9 453	7 325	12 359	5 230	6 033	9 784	19 458
Regen . . . . .	7 795	16 707	17 241	10 372	8 598	10 032	8 672	8 503	6 698
Hindernisse insgesamt . . . . .	4 144	4 021	4 508	5 094	4 471	4 997	4 839	4 619	4 293
dar. Wild auf der Fahrbahn . . . . .	1 942	1 352	1 985	2 701	2 291	2 617	2 614	2 411	2 293
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt . . . . .	457 938	490 981	448 223	475 792	413 942	409 529	388 201	377 733	350 323
darunter:									
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit . . . . .	56 250	50 543	34 871	31 180	26 823	25 875	24 934	22 745	20 339
dar. Alkoholeinfluss . . . . .	50 823	46 302	30 391	25 391	20 663	19 443	18 383	16 513	14 237
Falsche Straßenbenutzung . . . . .	-	38 072	31 945	33 313	29 360	29 133	28 160	26 002	24 360
Nicht angepasste Geschwindigkeit . . . . .	109 522	109 942	89 069	88 157	69 447	61 823	55 710	56 874	55 610
Abstand . . . . .	34 900	35 154	45 600	56 412	48 086	47 973	44 635	44 437	42 017
Überholen . . . . .	27 425	24 308	19 571	20 179	16 448	15 908	14 588	14 292	12 981
Nichtbeachten der Vorfahrt . . . . .	67 242	73 010	61 570	69 218	60 355	60 841	58 192	55 287	50 425
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- u. Anfahren . . . . .	-	65 279	62 007	68 583	62 943	63 766	61 035	59 316	53 236
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern . . . . .	26 039	23 290	20 981	18 975	17 847	17 423	16 910	16 301	14 647
Technische Mängel an Fahrzeugen . . . . .	9 565	6 879	5 565	5 015	4 402	4 436	4 158	3 997	3 918
dar.: Beleuchtung . . . . .	1 122	1 213	908	1 315	1 054	1 024	911	806	674
Bereifung . . . . .	4 523	2 048	1 812	1 458	1 233	1 213	1 145	1 187	1 362
Bremsen . . . . .	2 595	1 674	1 290	923	784	774	757	671	602

\*) Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1995 Deutschland.

<sup>1)</sup> Ab 1995 Unfälle in Verbindung mit einem Straftatbestand oder einer Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Fahrzeug musste abgeschleppt werden.

<sup>2)</sup> Im Alter unter 15 Jahren.

16 Verkehr  
16.24 Transporte von rohem Erdöl in Rohrleitungen

Gegenstand der Nachweisung	Maßeinheit	1990	1995	2000	2005	2008	2009	2010
Länge der genutzten Rohrleitungen <sup>1)</sup> . . . . .	km	2 460	2 460	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370
Befördertes Rohöl . . . . .	1 000 t	74 067	87 198	89 398	95 488	91 069	88 405	88 842
Geleistete Tonnenkilometer . . . . .	Mill.	14 298	14 757	15 033	16 741	15 670	15 950	16 259

<sup>1)</sup> Stand jeweils Jahresende.

16.25 Postdienstleistungen im lizenzpflichtigen Briefmarkt \*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2008	2009	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2008	2009
<b>Umsatz</b> . . . . .	Mrd. EUR	<b>9,6</b>	<b>9,2</b>	<b>Briefsendungen</b> <sup>2)</sup> . . . . .	Mrd. Stück	<b>17,8</b>	<b>17,0</b>
Deutsche Post-Gruppe <sup>1)</sup> . . . . .	Mrd. EUR	8,8	8,3	<b>Erteilte Lizenzen insgesamt</b> . . . . .	Anzahl	<b>2 503</b>	<b>2 588</b>
Wettbewerber . . . . .	Mrd. EUR	0,8	0,9	Marktaustritte insgesamt . . . . .	Anzahl	1 039	1 109
Marktanteil Deutsche Post-Gruppe . . . . .	%	91,5	90,7	Lizenznehmer . . . . .	Anzahl	1 464	1 479
Marktanteil Wettbewerber . . . . .	%	8,5	9,3	Neu erteilte Lizenzen im Berichtsjahr . . . . .	Anzahl	127	85
<b>Beschäftigte in Vollzeiteneinheiten</b> . . . . .	Anzahl	<b>178 881</b>	<b>175 563</b>	<b>Stationäre Einrichtungen (Post-Service-Filialen)</b>			
Deutsche Post-Gruppe . . . . .	Anzahl	162 459	158 838	<b>der Deutschen Post-Gruppe</b> . . . . .	Anzahl	<b>12 476</b>	<b>12 154</b>
Wettbewerber . . . . .	Anzahl	16 422	16 725	dar. mit unternehmenseigenem Personal . . . . .	Anzahl	4 137	.

\*) Gewerbsmäßige Beförderung von Briefsendungen bis 1 000 g ohne Kurier-, Express- und Paketdienste u. ä. einschl. Deutsche Post AG. – Nähere Informationen hierzu siehe »Methodische Erläuterungen« am Anfang dieses Kapitels. Bestandsdaten sind zum 31. Dezember des jeweiligen Jahres angegeben.

<sup>1)</sup> Einschl. Tochterunternehmen (DHL, First Mail Düsseldorf, DP Com und Williams Lea).  
<sup>2)</sup> Teilleistungssendungsmengen sind bei der Deutschen Post-Gruppe erfasst.

Quellen: Bundesnetzagentur, Bonn (Jahresbericht und Tätigkeitsbericht sowie zwölfte Marktuntersuchung)

16.26 Telekommunikationsdienstleistungen \*)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2008	2009	Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2008	2009
<b>Umsatz</b> . . . . .	Mrd. EUR	<b>62,3</b>	<b>60,4</b>	<b>Mobiltelefondienste</b>			
<b>Beschäftigte</b> . . . . .	Anzahl	<b>188 100</b>	<b>183 700</b>	<b>Verkehrsvolumen in Mobilnetzen</b>			
Deutsche Telekom AG (Inland) . . . . .	Anzahl	131 700	127 500	Abgehende Gespräche . . . . .	Mrd. Minuten	86,1	93,6
Wettbewerber . . . . .	Anzahl	56 400	56 200	Ankommende Gespräche . . . . .	Mrd. Minuten	71,4	76,2
<b>Abgehende Inlands- und Auslandsgespräche aus dem Festnetz</b> <sup>1)</sup> . . . . .	Mrd. Minuten	<b>198</b>	<b>197</b>	<b>Mobilnetze</b>			
Deutsche Telekom AG . . . . .	Mrd. Minuten	102	100	Teilnehmerzahl . . . . .	1 000	107 250	108 260
Wettbewerber . . . . .	Mrd. Minuten	97	97	Ausstattungsgrad je Einwohner . . . . .	%	130,8	132,3
<b>Telefonanschlüsse/-zugänge in Festnetzen</b>	Mill.	<b>38,7</b>	<b>38,8</b>	<b>Nutzung der Mobilnetze</b>			
Festnetz (PSTN <sup>2)</sup> /ISDN <sup>3)</sup> ) . . . . .	Mill.	34,7	32,5	Kartenkunden (Prepaid) . . . . .	%	57,0	56,0
VoIP <sup>4)</sup> über entbündelte DSL <sup>5)</sup> <sup>6)</sup> . . . . .	Mill.	2,5	4,0	Vertragskunden (Postpaid) . . . . .	%	43,0	44,0
Telefonie über Kabel-TV-Netze . . . . .	Mill.	1,5	2,3	<b>Internet-Nutzung</b>			
<b>Breitbandanschlüsse insgesamt</b> . . . . .	Mill.	<b>22,7</b>	<b>25,0</b>	<b>Nutzeranteil insgesamt</b> <sup>7)</sup> . . . . .	%	<b>65,8</b>	<b>67,1</b>
dar. <b>DSL-Anschlüsse</b> . . . . .	Mill.	<b>20,9</b>	<b>22,4</b>	nach Geschlecht			
Deutsche Telekom AG (direkte Endkunden) . . . . .	Mill.	10,6	11,5	männlich . . . . .	%	72,4	74,5
Wettbewerber . . . . .	Mill.	10,3	10,9	weiblich . . . . .	%	59,6	60,1
TAL (Teilnehmeranschlussleitung) . . . . .	Mill.	7,8	8,7	nach Erwerbstätigkeit			
Resale – Deutsche Telekom AG <sup>7)</sup> . . . . .	Mill.	1,7	1,4	in Ausbildung . . . . .	%	96,7	98,0
Bitstrom – Deutsche Telekom AG <sup>8)</sup> . . . . .	Mill.	0,8	0,8	berufstätig . . . . .	%	81,8	82,3
				Rentner/nicht berufstätig . . . . .	%	33,6	34,7

\*) Bestandsdaten sind zum 31. Dezember des jeweiligen Jahres angegeben.

<sup>1)</sup> Einschl. öffentliche Telefonstellen, mit Verbindungen in nationale Mobilfunknetze und Verbindungen zu Mehrwertdiensten.  
<sup>2)</sup> PSTN – Public Switched Telephone Network – öffentliches analoges Telefonnetz, oft mit digitalen Vermittlungsstellen.  
<sup>3)</sup> ISDN – Integrated Services Digital Network – diensteintegrierendes digitales Netz.  
<sup>4)</sup> VoIP – Voice over IP – Sprachübertragung (Telefonieren) über Computernetzwerke mittels des Internet Protokolls (IP).

<sup>5)</sup> DSL – Digital Subscriber Line – Digitale Teilnehmeranschlussleitung: Breitbandübertragungstechnik, die umfangreichen Datentransfer (sowie VoIP) in paketvermittelten Netzen ermöglicht.  
<sup>6)</sup> Bei entbündelten DSL-Anschlüssen ist die Bereitstellung und der Betrieb des DSL-Anschlusses nicht an einen herkömmlichen Analog- oder ISDN-Telefonanschluss gebunden.  
<sup>7)</sup> Resale-Deutsche Telekom AG – Wiederverkauf von DSL-Anschlüssen der Deutschen Telekom AG.  
<sup>8)</sup> Bitstrom-Deutsche Telekom AG – Vorleistungsprodukt für Breitbanddienste, bei der die DT AG Übertragungskapazitäten in Netzen anderer Anbieter bereitstellt.  
<sup>9)</sup> Basis: Einwohner Deutschlands ab 14 Jahre. – Gelegentliche Onlinenutzung.

Quellen: Bundesnetzagentur, Bonn (Jahresbericht und Tätigkeitsbericht) sowie ARD/ZDF-Online-Studie 2010

**Publikationen**

<b>Aktuelle Beiträge in »Wirtschaft und Statistik«</b>	Heft
Unternehmen der Binnenschifffahrt 2004 . . . . .	6/06
Containerumschlag deutscher Seehäfen 1995 bis 2005 . . . . .	11/06
Kombinierter Verkehr 2007 . . . . .	6/09
Gefahrguttransporte 2008 . . . . .	9/10
Unfallstatistik – Verkehrsmittel im Risikovergleich . . . . .	12/10
Öffentlicher Personenverkehr mit Bussen und Bahnen 2009 . . . . .	2/11
Gewerblicher Luftverkehr 2010 . . . . .	5/11
Eisenbahnverkehr 2010 . . . . .	6/11
Unfallentwicklung auf deutschen Straßen 2010 . . . . .	7/11
Binnenschifffahrt 2010 . . . . .	7/11
Seeschifffahrt 2010 . . . . .	8/11

**Fachserie 8: Verkehr**

	Reihe
Verkehr aktuell . . . . .	1.1 (m)
Verkehr im Überblick . . . . .	1.2 (j)
Kombinierter Verkehr . . . . .	1.3 (j)
Gefahrguttransporte . . . . .	1.4 (j)
Eisenbahn . . . . .	2 (m,j)
Betriebsdaten des Schienenverkehrs . . . . .	2.1 (j)
Personenverkehr mit Bussen und Bahnen . . . . .	3.1 (vj, j)
Binnenschifffahrt . . . . .	4 (m, j)
Seeschifffahrt . . . . .	5 (vj, j)
Luftverkehr . . . . .	6 (m, j)
Luftverkehr auf ausgewählten Flugplätzen . . . . .	6.1 (j)
Luftverkehr auf allen Flugplätzen . . . . .	6.2 (j)
Verkehrsunfälle . . . . .	7 (m, j)

**Aktuelle Beiträge im »STATmagazin«<sup>1)</sup>**

	Erschienen:
Flugzeug oder Bahn – womit geht es auf Reisen? . . . . .	2/08
Güter- und Personenverkehr in der Wirtschaftskrise . . . . .	7/09
Achtung! Schulanfang erhöht die Unfallgefahr für Kinder . . . . .	9/09

<sup>1)</sup> Das »STATmagazin« finden Sie auf unserer Homepage unter [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

**Auskünfte**

Sie haben hierzu noch Fragen oder möchten eine Beratung bzw. eine Unterstützung bei der Datenrecherche?

Unsere fachlichen Auskunftsdienste erreichen Sie telefonisch unter

06 11 / 75 48 52 für Eisenbahnverkehr, Straßenverkehr, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt, Luftverkehr, Verkehrsunfälle, Rohrleitungen,

06 11 / 75 85 88 für Nachrichtenverkehr.

Für schriftliche Anfragen nutzen Sie bitte unser Kontaktformular unter [www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Weitere Details zu unserem Informationsangebot können Sie den Ausführungen auf Seite 10 f. oder unserer Homepage unter [www.destatis.de](http://www.destatis.de) entnehmen.