

25 Transport und Verkehr

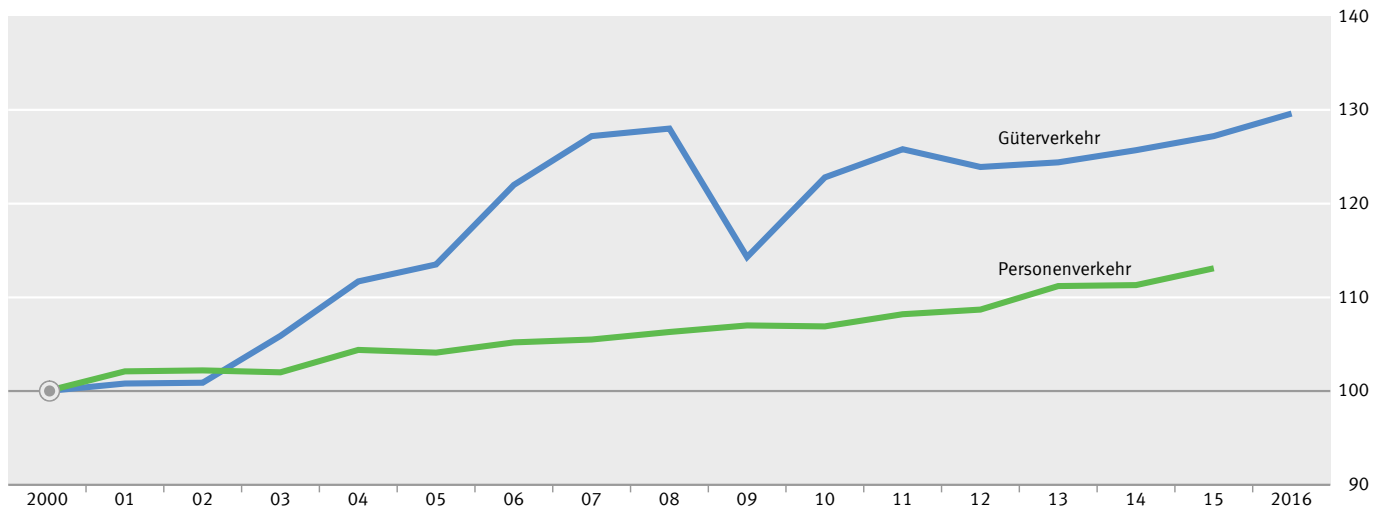
2015: **2,2 Millionen** Personen in **101 000 Unternehmen** tätig |
Umsatz von **314 Milliarden Euro** erwirtschaftet | **79% der Güter**
2016 auf **Straßen** befördert | Länge der **Autobahnen** beträgt **13 000 km** |
45,8 Millionen Pkw sind zugelassen | **3 206 Menschen starben** 2016 im
Straßenverkehr | Rund **61 Millionen** Passagiere starteten oder landeten
am **größten** deutschen **Flughafen Frankfurt/Main** | **Duisburg** ist
bedeutendster **Binnenhafen**, **Hamburg** bedeutendster **Seehafen**

<i>Seite</i>	
597	Auf einen Blick
	Tabellen
598	Unternehmensdaten im Verkehr Strukturdaten | Betriebswirtschaftliche Kennzahlen
599	Personenverkehr Straßenverkehr | Eisenbahnverkehr | Seeverkehr | Luftverkehr
601	Güterverkehr Eisenbahnverkehr | Straßenverkehr | Binnenschiffsverkehr | Seeverkehr | Luftverkehr | Rohrleitungen
607	Infrastruktur und Fahrzeugbestände Straßen | Schienenstrecken | Bundeswasserstraßen | Rohölleitungen | Kraftfahrzeuge | Bestand an Schiffen | Bestand an Luftfahrzeugen
609	Straßenverkehrsunfälle Nach Art der Verkehrsbeteiligung | Nach Altersgruppen | Nach Schwere der Verletzung
611	Methodik
613	Glossar
614	Mehr zum Thema

25.0 Auf einen Blick

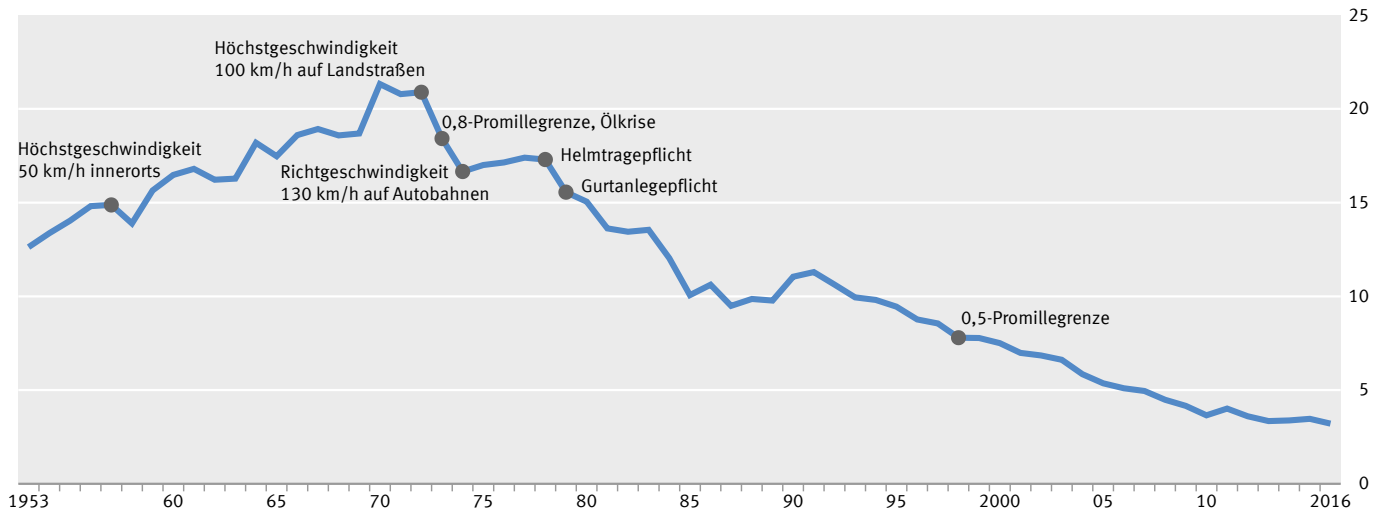
Beförderungsleistung im Güter- und Personenverkehr

2000 = 100



Getötete im Straßenverkehr

in 1 000



2017-01-0337

25.1 Unternehmen in Verkehr und Lagerei

25.1.1 Strukturdaten der Unternehmen 2015

Nr. der Klassifikation ¹	Wirtschaftsgliederung	Unternehmen	Tätige Personen	Umsatz	Bruttowertschöpfung zu Faktorkosten	Bruttoinvestitionen in Sachanlagen
		Anzahl		Mill. EUR		
H	Verkehr und Lagerei	101 415	2 229 582	314 298	102 258	25 647
49	Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen	65 114	901 375	91 397	39 683	8 980
49.1	Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	.	.	.	.	.
49.2	Güterbeförderung im Eisenbahnverkehr	.	.	.	.	.
49.3	Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	28 002	423 307	33 286	16 212	4 463
49.4	Güterbeförderung im Straßenverkehr, Umzugstransporte	36 921	427 089	42 040	18 324	3 249
49.5	Transport in Rohrfernleitungen	35	3 240	3 946	1 844	371
50	Schifffahrt	2 955	27 087	34 810	5 746	3 379
50.1	Personenbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	111	3 048	2 305	932	1 489
50.2	Güterbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	1 739	13 924	29 962	4 120	1 812
50.3	Personenbeförderung in der Binnenschifffahrt	469	5 819	483	224	19
50.4	Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt	636	4 296	2 060	470	59
51	Luftfahrt	628	64 684	24 888	2 944	1 756
51.1	Personenbeförderung in der Luftfahrt	552	58 382	20 226	2 180	1 573
51.2	Güterbeförderung in der Luftfahrt und Raumtransport	76	6 302	4 662	764	183
52	Lagerei sowie Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr	18 984	692 951	122 605	39 294	10 787
52.1	Lagerei	1 407	99 375	13 974	4 074	475
52.2	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr	17 577	593 576	108 632	35 220	10 312
53	Post-, Kurier- und Expressdienste	13 733	543 485	40 598	14 590	744
53.1	Postdienste von Universaldienstleistungsanbietern	-	-	-	-	-
53.2	Sonstige Post-, Kurier- und Expressdienste	13 733	543 485	40 598	14 590	744

Ergebnisse der Strukturhebung im Dienstleistungsbereich.

1 Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008). Im Wirtschaftsabschnitt H wurden ab dem Berichtsjahr 2014 auch Unternehmen mit einem Umsatz von weniger als 17 500 Euro berücksichtigt.

25.1.2 Betriebswirtschaftliche Kennzahlen der Unternehmen 2015

Nr. der Klassifikation ¹	Wirtschaftsgliederung	Umsatz	Produktionswert	Waren- und Dienstleistungskäufe	Bruttowertschöpfung zu Faktorkosten	Personalaufwendungen	Bruttobetriebsüberschuss
		Mill. EUR	Verhältnis zum Umsatz in %				
H	Verkehr und Lagerei	314 298	71,8	67,4	32,5	21,8	10,8
49	Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen	91 397	80,6	57,7	43,4	26,3	17,1
49.1	Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	.	.	.	.	.	.
49.2	Güterbeförderung im Eisenbahnverkehr	.	.	.	.	.	.
49.3	Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	33 286	80,5	55,4	48,7	32,3	16,4
49.4	Güterbeförderung im Straßenverkehr, Umzugstransporte	42 040	82,0	55,7	43,6	25,3	18,3
49.5	Transport in Rohrfernleitungen	3 946	93,9	52,5	46,7	7,7	39,1
50	Schifffahrt	34 810	71,1	83,2	16,5	3,5	13,0
50.1	Personenbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	2 305	73,4	59,9	40,4	6,4	34,0
50.2	Güterbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	29 962	71,4	86,0	13,7	2,6	11,1
50.3	Personenbeförderung in der Binnenschifffahrt	483	87,7	52,8	46,4	24,9	21,6
50.4	Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt	2 060	61,2	76,7	22,8	7,6	15,2
51	Luftfahrt	24 888	82,8	87,1	11,8	19,8	X
51.1	Personenbeförderung in der Luftfahrt	20 226	82,2	87,9	10,8	21,7	X
51.2	Güterbeförderung in der Luftfahrt und Raumtransport	4 662	85,3	83,5	16,4	11,4	4,9
52	Lagerei sowie Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr	122 605	60,6	67,4	32,0	21,5	10,6
52.1	Lagerei	13 974	68,7	68,0	29,2	21,1	8,0
52.2	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr	108 632	59,6	67,3	32,4	21,5	10,9
53	Post-, Kurier- und Expressdienste	40 598	80,0	64,0	35,9	29,2	6,8
53.1	Postdienste von Universaldienstleistungsanbietern	-	-	-	-	-	-
53.2	Sonstige Post-, Kurier- und Expressdienste	40 598	80,0	64,0	35,9	29,2	6,8

Ergebnisse der Strukturhebung im Dienstleistungsbereich.

1 Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008). Im Wirtschaftsabschnitt H wurden ab dem Berichtsjahr 2014 auch Unternehmen mit einem Umsatz von weniger als 17 500 Euro berücksichtigt.

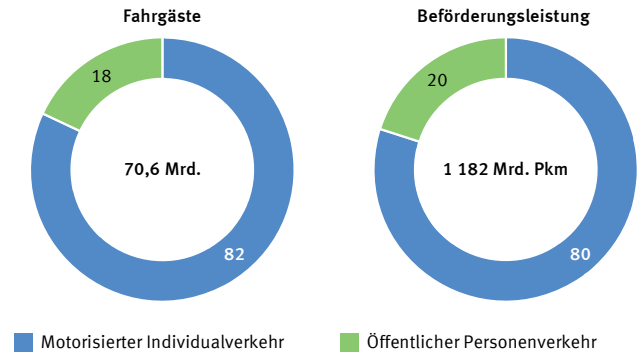
25.2 Personenverkehr

25.2.1 Personenverkehr im Überblick

	Insgesamt	Öffentlicher Personenverkehr				Motorisierter Individualverkehr (Pkw und Zweiräder) ¹
		Straßenpersonenverkehr (Busse und Straßenbahnen)		Eisenbahnverkehr	Luftverkehr	
		Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr			
Beförderte Personen in Mill.						
2005 ..	67 698	9 010	90	2 159	146	56 293
2010 ..	68 381	9 201	79	2 431	167	56 503
2013 ..	69 492	9 306	74	2 613	181	57 318
2014 ..	69 906	9 364	76	2 693	187	57 586
2015 ..	70 639	9 379	82	2 708	194	58 276
Beförderungsleistung in Mrd. Pkm						
2005 ..	1 088	56	27	77	53	876
2010 ..	1 117	56	22	84	53	902
2013 ..	1 162	58	19	90	56	939
2014 ..	1 163	61	18	91	58	935
2015 ..	1 182	62	20	92	61	947

1 Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung.

Personenverkehr 2015 in %



2017 - 01 - 0338

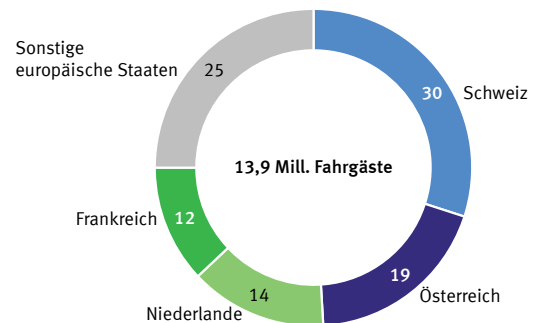
25.2.2 Linien- und Gelegenheitsverkehr von Bussen und Bahnen 2015

	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Fahrleistung
	Mill.	Mill. Pkm	Mill. Fahrzeug-km	Veränderung gegenüber Vorjahr in %		
Insgesamt	11 462	173 484	4 552	0,2	2,2	2,1
Linienverkehr	11 380	153 908	3 870	0,2	1,6	1,3
Liniennahverkehr	11 226	109 766	3 501	0,1	-0,2	0,4
Eisenbahnen	2 576	54 848	662	0,5	-0,1	-0,2
Straßenbahnen	3 887	16 697	306	1,0	0,8	0,6
Omnibusse	5 469	38 221	2 533	-0,6	-1,0	0,6
Linienfernverkehr	154	44 142	369	6,2	6,5	9,8
Eisenbahnen	131	36 861	138	1,9	2,1	-3,6
Omnibusse	23	7 281	231	46,5	36,2	19,5
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen ..	82	19 572	682	7,0	7,1	6,7
Gelegenheitsnahverkehr	30	1 063	63	12,1	17,9	14,4
Gelegenheitsfernverkehr	51	18 509	618	4,1	6,5	6,0
Nahverkehr zusammen	11 257	110 829	3 564	0,1	-0,1	0,7
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	75	25 791	849	14,4	13,5	9,3

25.2.3 Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr nach und von Deutschland

Staat des Ein- bzw. Ausstiegs	Fahrgäste vom Ausland nach Deutschland		Fahrgäste von Deutschland ins Ausland	
	2016	2015	2016	2015
	1 000			
Insgesamt	7 639	8 951	6 293	9 329
Schweiz	2 231	2 688	1 896	2 631
Österreich	1 434	1 370	1 263	1 581
Niederlande	1 037	1 497	908	1 469
Frankreich	922	836	689	1 121
Sonstiges Europa	2 014	2 559	1 536	2 527

Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr 2016 nach und von Deutschland (ein- und aussteigende Fahrgäste), in %



2017 - 01 - 0339

25 Transport und Verkehr
 25.2 Personenverkehr
 25.2.4 Ein- und aussteigende Fahrgäste im Seeverkehr
 nach Fahrtgebieten

	2016	2015	Veränderung 2016 gegenüber Vorjahr
	1 000		
Insgesamt	30 849	30 087	2,5
Verkehr innerhalb Deutschlands ..	17 953	17 402	3,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	12 895	12 686	1,7
dar.: Europa	12 890	12 684	1,6
davon:			
Europäische Union	11 481	11 323	1,4
darunter:			
Dänemark	8 410	8 263	1,8
Schweden	1 724	1 940	- 11,1
Vereinigtes Königreich	289	170	69,8
Niederlande	223	135	64,6
Polen	198	173	14,5
Sonstiges Europa	1 409	1 361	3,5

25.2.5 Luftverkehr auf Flugplätzen 2016

	Starts		Fluggäste			Fracht (einschl. Post)		
	insgesamt	dar. im ge- werblichen Verkehr	ein- steigende	aus- steigende	Durchgang	Einladung	Ausladung	Durchgang
	1 000					1 000 t		
Insgesamt	1 187	1 043	111 902	112 485	479	2 413	2 167	95
Berlin-Schönefeld	48	45	5 798	5 831	16	4	4	1
Berlin-Tegel	92	90	10 584	10 661	3	24	19	0
Bremen	20	16	1 281	1 287	4	0	0	-
Dortmund	13	9	946	969	1	0	-	-
Dresden	15	11	828	829	7	0	0	-
Düsseldorf	109	106	11 740	11 756	11	53	40	0
Erfurt	7	3	114	111	6	1	1	2
Frankfurt am Main	229	228	30 186	30 483	101	1 099	1 012	39
Friedrichshafen	14	4	234	233	-	0	0	-
Hahn	10	9	1 251	1 264	94	34	28	9
Hamburg	80	73	8 072	8 121	30	19	16	0
Hannover	47	34	2 689	2 696	14	10	9	1
Karlsruhe/Baden-Baden ..	17	9	551	551	3	1	0	0
Köln/Bonn	68	62	5 950	5 930	14	395	373	15
Leipzig/Halle	32	30	1 089	1 087	12	540	505	4
Memmingen	8	5	493	501	0	-	0	-
München	197	193	21 023	21 136	87	213	141	21
Münster/Osnabrück	27	9	385	386	3	0	0	0
Niederrhein	7	6	926	928	0	-	-	-
Nürnberg	29	21	1 726	1 724	16	3	2	1
Paderborn/Lippstadt	16	9	343	343	8	0	0	-
Rostock-Laage	18	4	110	109	0	-	-	-
Saarbrücken	7	5	201	198	27	0	0	0
Stuttgart	67	59	5 315	5 284	22	16	15	0
Sylt-Westerland	7	4	66	66	-	-	-	-

25.2 Personenverkehr

25.2.6 Grenzüberschreitender Luftverkehr nach Staaten

	Starts		Einsteigende Fluggäste		Fracht (einschl. Post)			
					Einladung		Ausladung	
	2016	Veränderung gegenüber Vorjahr	2016	Veränderung gegenüber Vorjahr	2016	Veränderung gegenüber Vorjahr	2016	Veränderung gegenüber Vorjahr
	1 000	%	1 000	%	1 000 t	%	1 000 t	%
Insgesamt	748	2,6	88 166	3,6	2 294	3,0	2 051	3,5
Europa	646	3,2	69 158	4,5	721	3,1	682	8,7
Frankreich	45	3,2	3 594	2,5	98	4,9	71	5,1
Italien	68	7,9	6 558	6,6	74	2,9	84	6,9
Spanien	89	9,8	13 669	10,2	65	1,6	41	4,7
Türkei	46	- 12,1	6 438	- 16,6	58	2,8	70	5,0
Vereinigtes Königreich	72	5,1	6 941	4,0	122	7,4	94	10,0
Afrika	16	- 14,8	2 386	- 17,0	67	- 3,2	46	- 8,0
Ägypten	6	- 28,7	823	- 33,1	16	- 11,2	13	- 23,6
Marokko	3	- 6,2	390	- 4,5	0	14,4	0	28,5
Nigeria	1	- 3,2	97	- 1,4	4	4,5	1	14,8
Südafrika	1	4,0	369	- 2,6	30	32,3	11	4,1
Tunesien	2	- 21,4	247	- 27,9	1	86,1	1	14,0
Amerika	36	4,7	8 065	4,3	515	1,1	372	- 3,3
Brasilien	2	- 1,6	431	0,5	31	4,0	25	5,8
Dominikanische Republik	1	11,4	334	12,6	1	- 28,1	3	- 33,7
Kanada	4	2,6	1 003	3,4	41	- 8,0	24	6,3
Mexiko	1	14,1	323	11,0	30	38,5	14	21,0
Vereinigte Staaten	26	4,1	5 349	2,7	391	- 0,7	291	- 4,2
Asien	49	1,3	8 557	3,0	991	4,4	951	3,3
China ¹	9	4,1	1 454	3,0	347	11,8	331	6,1
Indien	3	- 1,7	654	- 0,8	67	- 3,3	125	6,6
Israel	5	1,9	629	4,6	15	22,5	11	5,3
Japan	3	- 2,6	665	- 7,2	78	22,7	66	1,7
Thailand	2	18,8	494	26,3	35	3,4	15	15,5
Vereinigte Arabische Emirate	9	- 0,8	2 009	3,6	147	- 2,8	163	1,9
Australien und Ozeanien	0	- 33,3	0	X	1	X	-	X

1 Einschl. Hongkong.

25.3 Güterverkehr

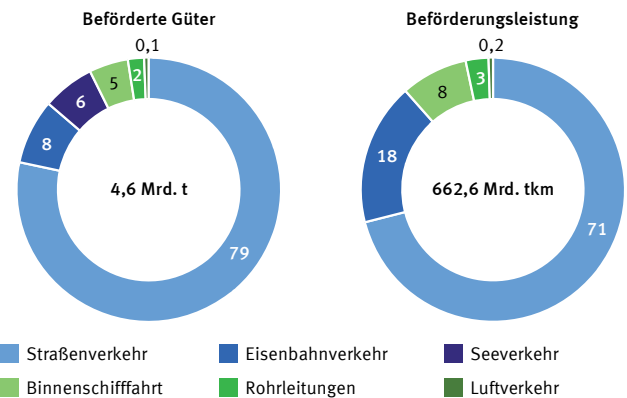
25.3.1 Güterverkehr im Überblick

	Insgesamt	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr ¹	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Rohrleitungen	Luftverkehr
Beförderte Güter in Mill. t							
1991 ..	3 795	416	2 919	230	150	79	1,5
2000 ..	4 126	309	3 244	242	238	89	2,4
2005 ..	3 996	317	3 062	237	281	95	3,0
2010 ..	4 076	356	3 125	230	273	89	4,2
2015 ..	4 515	367	3 539	221	292	91	4,4
2016 ..	4 567	364	3 593	221	292	92	4,5
Beförderungsleistung in Mrd. tkm							
1991 ..	398	82	246	56	X	14	0,4
2000 ..	511	83	346	66	X	15	0,8
2005 ..	580	95	403	64	X	17	1,0
2010 ..	628	107	441	62	X	16	1,4
2015 ..	650	117	459	55	X	18	1,4
2016 ..	663	116	472	54	X	19	1,5

1 Deutsche und ausländische Lkw; Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, TCI Röhling im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur.

Güterverkehr 2016

in %



2017 - 01 - 0340

25.3 Güterverkehr

25.3.2 Eisenbahn-Güterverkehr 2016

Zusammengefasste Güterabteilungen ¹	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
			Versand = Empfang	Versand		Empfang
1 000 t					
Insgesamt	363 512	234 833	49 226	57 888	21 565
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 535	2 753	599	134	50
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	38 973	28 126	442	10 400	6
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	49 697	37 823	3 436	8 179	258
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	11 602	4 940	2 198	2 964	1 500
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	42 944	35 568	4 624	2 219	533
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse	39 317	30 788	4 076	3 553	900
Metalle und Metallerzeugnisse	59 232	44 546	5 537	6 863	2 285
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	14 592	9 041	2 830	1 925	796
Sekundärrohstoffe, Abfälle	13 362	10 582	1 792	900	88
Sonstige Produkte	90 259	30 668	23 692	20 751	15 148

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST-2007.

25.3.3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahn 2016

	Insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
			Versand = Empfang	Versand		Empfang
Beförderte Einheiten in 1 000 ¹					
Container und Wechselbehälter	3 906	2 028	734	744	400
Kraftfahrzeuge	1 027	82	331	322	292
Sattelzuganhänger	930	82	281	275	292
Lkw/Sattelzug	97	–	50	47	–
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container und Wechselbehälter	64 323	30 132	14 084	11 954	8 152
Kraftfahrzeuge	27 437	2 370	9 570	8 467	7 030
Sattelzuganhänger	24 233	2 370	7 894	6 939	7 030
Lkw/Sattelzug	3 204	–	1 676	1 528	–

Tonnagedaten sind Bestandteil der Werte von Tabelle 25.3.2.

1 Beladene und unbeladene Einheiten.

Kombiniertes Verkehr: Der Ferntransport eines Ladungsträgers (z. B. Container, Wechselbehälter) wird mit der Eisenbahn oder Schiffen zurückgelegt. Lkw hingegen sammeln oder verteilen diese Ladungsträger im Vor- und Nachlauf weiter. Der kombinierte Verkehr zielt auf einen veränderten „Modal Split“ hin zu umweltfreundlicheren Verkehrsträgern ab. Durch den Transport in standardisierten Transporteinheiten ist dabei eine relativ einfache und kostengünstige Umladung dieser Ladungsträger zwischen den Verkehrsträgern möglich, also zum Beispiel vom Lkw auf die Eisenbahn.

25.3 Güterverkehr

25.3.4 Güterverkehr deutscher Lastkraftwagen 2016

Zusammengefasste Güterabteilungen ¹	Beförderte Güter insgesamt	Darunter			Durchgangsverkehr
		Verkehr innerhalb Deutschlands	grenzüberschreitender Verkehr		
			Versand = Empfang	Versand		Empfang
1 000 t					
Insgesamt	3 110 523	2 984 678	64 190	45 727	1 910
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	163 643	154 624	3 735	3 893	/
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(7 286)	(6 505)	/	/	/
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	937 214	925 581	6 941	3 421	/
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	452 650	426 299	13 606	9 231	667
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	94 268	91 509	1 207	1 354	/
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse	502 150	474 947	15 278	9 240	(240)
Metalle und Metallerzeugnisse	132 338	122 196	5 148	3 822	/
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	154 564	143 770	5 166	4 032	(186)
Sekundärrohstoffe, Abfälle	255 984	249 607	3 109	2 544	/
Sonstige Produkte	410 426	389 640	9 338	8 088	287

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007 (NST-2007).

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

25.3.5 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt 2016

Zusammengefasste Güterabteilungen ¹	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
			Versand = Empfang	Versand		Empfang
		1 000 t			
Insgesamt	221 349	55 192	49 172	102 561	14 423
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	15 359	4 141	2 798	5 985	2 435
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	34 114	5 035	112	28 381	587
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	54 865	13 606	10 048	30 467	744
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	12 162	3 353	3 598	4 268	942
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	37 328	13 579	7 640	13 039	3 069
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse	26 085	6 862	8 992	9 096	1 135
Metalle und Metallerzeugnisse	11 395	1 750	4 442	4 175	1 028
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	2 203	679	1 132	367	26
Sekundärrohstoffe, Abfälle	11 227	4 896	3 276	1 354	1 701
Sonstige Produkte	16 612	1 291	7 134	5 430	2 757

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007 (NST-2007).

25 Transport und Verkehr

25.3 Güterverkehr

25.3.6 Güterumschlag in der Binnenschifffahrt 2016 – die 20 umschlagstärksten Häfen

	Umschlag insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr	
			Versand	Empfang
			1 000 t	
1 Duisburg	55 576	6 696	8 363	40 517
2 Hamburg	11 291	10 986	102	203
3 Köln	10 976	4 564	3 644	2 769
4 Mannheim	8 693	2 023	1 786	4 884
5 Neuss	7 666	1 937	1 819	3 910
6 Ludwigshafen am Rhein	6 650	2 347	1 765	2 537
7 Karlsruhe	6 283	2 560	1 469	2 254
8 Frankfurt am Main ..	4 611	2 012	627	1 972
9 Gelsenkirchen	4 344	2 364	1 286	694
10 Hamm	4 276	868	262	3 146
11 Berlin	3 733	3 189	4	541
12 Bremen	3 587	3 208	261	118
13 Kehl	3 478	1 755	549	1 175
14 Marl	3 434	791	926	1 716
15 Mainz	3 198	897	815	1 486
16 Krefeld	3 171	1 316	542	1 313
17 Bottrop	3 149	878	830	1 441
18 Magdeburg	3 082	2 423	423	236
19 Saarlouis	3 013	297	518	2 199
20 Brunsbüttel	2 837	2 834	3	–

25.3.7 Containerumschlag in der Binnenschifffahrt – die 20 umschlagstärksten Häfen

	2016		Veränderung gegenüber Vorjahr
	1 000 TEU ¹	%	
	1 Duisburg	515		8,2
2 Germersheim	158		3,2
3 Wörth am Rhein	128		1,5
4 Mainz	126		13,2
5 Hamburg	121		7,2
6 Mannheim	117		– 13,0
7 Emmerich am Rhein	108		– 8,1
8 Neuss	102		– 4,7
9 Köln	100		– 4,4
10 Ludwigshafen am Rhein	97		– 0,3
11 Bonn	91		– 2,4
12 Düsseldorf	78		0,3
13 Bremerhaven	71		8,8
14 Frankfurt am Main	71		7,0
15 Bremen	61		25,2
16 Braunschweig	53		47,3
17 Voerde (Niederrhein)	43		15,4
18 Koblenz	37		0,4
19 Gernsheim	36		– 1,5
20 Andernach	35		– 15,6

1 Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20') mit den Maßen von 6,06 m Länge, 2,44 m Breite und 2,6 m Höhe. Ein 40-Fuß-Container (40': 12,19 m x 2,44 m x 2,6 m) entspricht zwei TEU.

25.3.8 Güterumschlag deutscher Häfen im Seeverkehr

Zusammengefasste Güterabteilungen ¹	2016			Veränderung gegenüber Vorjahr		
	Insgesamt	Versand	Empfang	insgesamt	Versand	Empfang
	1 000 t			%		
Insgesamt	296 347	121 182	175 165	0,0	– 1,2	0,9
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	23 639	10 924	12 715	– 7,4	– 6,6	– 8,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	34 649	545	34 104	– 7,0	68,0	– 7,7
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	28 745	2 698	26 048	3,1	– 0,7	3,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	43 160	21 684	21 476	– 5,3	– 2,0	– 8,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	18 055	3 917	14 138	10,6	– 14,7	20,6
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse	29 653	17 570	12 084	– 7,4	– 8,2	– 6,2
Metalle und Metallerzeugnisse	12 461	6 833	5 628	– 29,3	– 38,6	– 13,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	24 409	13 773	10 636	– 22,4	– 23,4	– 21,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5 027	2 259	2 769	– 12,9	– 19,7	– 6,4
Sonstige Produkte	76 549	40 978	35 568	34,8	35,8	33,7

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007 (NST-2007).

25.3 Güterverkehr

25.3.9 Güterumschlag deutscher Häfen im Seeverkehr nach Fahrtgebieten

	2016			Veränderung gegenüber Vorjahr		
	Insgesamt	Versand	Empfang	insgesamt	Versand	Empfang
	1 000 t			%		
Insgesamt	296 347	121 182	175 165	0,0	- 1,2	0,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	8 533	4 359	4 174	4,3	- 1,2	10,7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands ..	287 814	116 823	170 991	- 0,1	- 1,2	0,7
darunter:						
Afrika	13 461	6 310	7 151	- 17,6	- 22,0	- 13,3
Amerika	41 510	17 695	23 814	- 2,0	- 0,6	- 3,0
darunter:						
Vereinigte Staaten	14 533	7 848	6 686	- 3,5	1,3	- 8,7
Brasilien	9 733	2 638	7 095	- 7,7	- 10,8	- 6,4
Asien	59 701	32 477	27 224	- 0,7	- 3,3	2,5
darunter:						
China	22 837	9 239	13 598	4,6	7,8	2,5
Singapur	5 668	3 886	1 782	- 4,3	4,2	- 18,8
Europa	170 464	59 113	111 351	1,9	1,9	1,9
Europäische Union	116 729	49 345	67 385	0,8	4,0	- 1,4
darunter:						
Schweden	24 361	10 483	13 878	- 1,8	- 4,4	0,3
Vereinigtes Königreich	18 653	7 302	11 351	5,4	18,2	- 1,5
Finnland	17 055	5 690	11 365	3,0	1,6	3,7
Dänemark	12 587	6 628	5 959	3,5	5,5	1,5
Niederlande	8 021	3 279	4 743	- 14,5	- 22,8	- 7,6
Sonstiges Europa	53 734	9 768	43 966	4,4	- 7,3	7,4
darunter:						
Russische Föderation	30 074	4 637	25 437	6,6	- 21,5	14,0
Norwegen	19 600	2 999	16 601	0,2	7,9	- 1,1
Ozeanien und Polargebiete	1 450	371	1 079	- 16,8	- 43,6	- 0,6
Unbekannt	1 229	856	373	519,1	621,6	366,7

25 Transport und Verkehr
 25.3 Güterverkehr
 25.3.10 Güterumschlag im Seeverkehr
 – die 20 umschlagstärksten Häfen

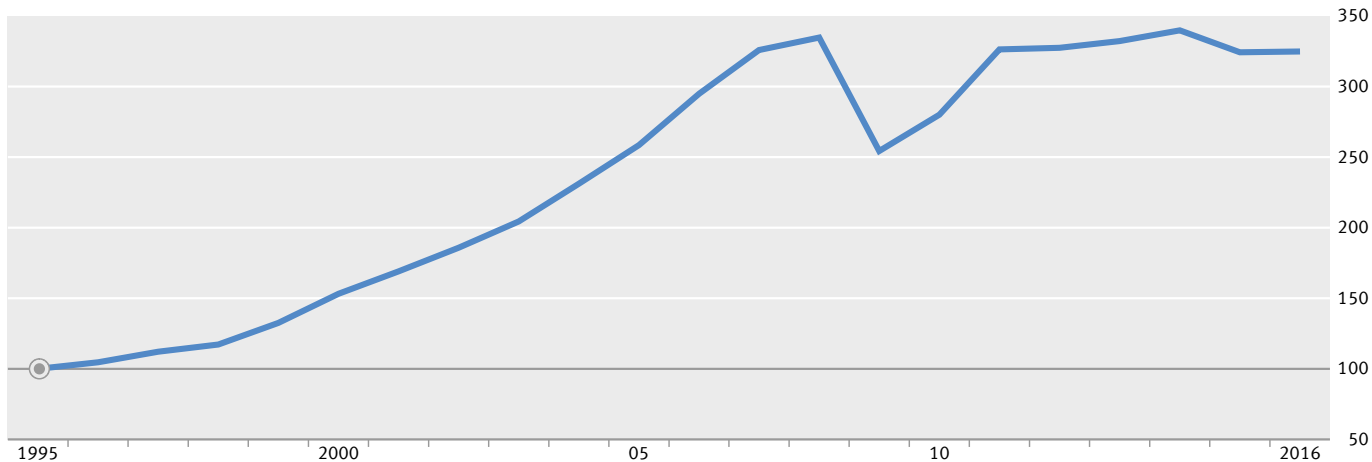
	2016	
	1 000 t	Veränderung gegenüber Vorjahr %
1 Hamburg	120 319	0,1
2 Bremerhaven	52 294	5,1
3 Rostock	20 959	3,1
4 Wilhelmshaven	20 181	-13,0
5 Lübeck	15 510	-4,9
6 Bremen	12 174	-4,2
7 Brunsbüttel	8 847	6,9
8 Brake	6 324	-3,7
9 Bützfleth	5 625	2,8
10 Puttgarden/Fehmarn	5 209	10,1
11 JadeWeserPort	4 293	2,4
12 Kiel	4 263	10,8
13 Emden	4 249	1,8
14 Wismar	3 243	-12,4
15 Cuxhaven	2 685	6,2
16 Nordenham	1 827	-11,3
17 Sassnitz	1 339	23,1
18 Duisburg	1 107	17,2
19 Stralsund	865	-7,3
20 Vierow	599	-19,5

25.3.11 Containerumschlag im Seeverkehr
 – die 5 umschlagstärksten Häfen

	2016	
	1 000 TEU ¹⁾	Veränderung gegenüber Vorjahr %
1 Hamburg	8 929	0,9
2 Bremerhaven	5 510	0,8
3 JadeWeserPort	495	19,0
4 Lübeck	157	13,6
5 Cuxhaven	48	6,7

1 Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20') mit den Maßen von 6,06 m Länge, 2,44 m Breite und 2,6 m Höhe. Ein 40-Fuß-Container (40': 12,19 m x 2,44 m x 2,6 m) entspricht zwei TEU.

Containerumschlag im Seeverkehr
 1995 = 100 (bezogen auf TEU)



Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20') mit den Maßen von 6,06 m Länge, 2,44 m Breite und 2,6 m Höhe.
 Ein 40-Fuß-Container (40': 12,19 m x 2,44 m x 2,6 m) entspricht zwei TEU.

2017-01-0341

25 Transport und Verkehr

25.4 Infrastruktur und Fahrzeugbestände

25.4.1 Länge der innerdeutschen Verkehrswege

	1991	2000	2010	2015	2016
	1 000 km				
Straßen des überörtlichen Verkehrs	226,5	230,7	231,0	230,1	230,1
dar. Autobahnen	10,9	11,5	12,8	12,9	13,0
Schienenstrecken					
Eisenbahnstrecken	44,1	41,7	37,9	...	...
Straßen-, Stadt- und U-Bahnstrecken . .	.	.	2,4	...	...
Bundeswasserstraßen	7,3	7,5	7,7	7,7	7,7
Rohrleitungen	2,7	2,4	2,4	2,4	2,4

25.4.2 Straßen des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2016

	Straßen des überörtlichen Verkehrs	Bundesautobahnen	Bundesstraßen	Land(es)-, Staatsstraßen	Kreisstraßen
	km				
Deutschland	230 082	12 993	38 303	86 850	91 936
Baden-Württemberg	27 404	1 054	4 367	9 907	12 076
Bayern	41 887	2 515	6 106	14 409	18 857
Berlin	246	77	169	–	–
Brandenburg	12 233	805	2 751	5 707	2 970
Bremen	114	80	34	–	–
Hamburg	190	81	109	–	–
Hessen	16 093	988	3 001	7 184	4 920
Mecklenburg-Vorpommern . .	10 005	568	1 935	3 357	4 145
Niedersachsen	28 056	1 444	4 671	8 241	13 700
Nordrhein-Westfalen	29 554	2 222	4 454	13 102	9 776
Rheinland-Pfalz	18 383	877	2 881	7 248	7 377
Saarland	2 048	240	310	872	626
Sachsen	13 442	567	2 307	4 820	5 748
Sachsen-Anhalt	10 959	416	2 145	4 074	4 324
Schleswig-Holstein	9 873	538	1 544	3 667	4 124
Thüringen	9 595	521	1 519	4 262	3 293
	%				
Anteil an Straßen des überörtlichen Verkehrs	100	5,6	16,6	37,7	40,0

Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

25.4.3 Schienen-Infrastruktur 2010

	Insgesamt	Eisenbahnen	Straßen-, Stadt- und U-Bahnen	Industrieanschlussstrecken
	km			
Insgesamt	41 303	37 877	2 407	1 019
Schmalspur	874	358	501	15
Normalspur	40 430	37 520	1 907	1 003
dar. für Hochgeschwindigkeitsverkehr	2 369	2 369	–	–

Bei der **Normalspur** beträgt die Spurweite des Gleiskörpers 1,435 m. Kleinere Spurweiten werden als **Schmalspur** bezeichnet.

Eigentum sowie gepachtete oder regelmäßig betriebene fremde Strecke.

25 Transport und Verkehr

25.4 Infrastruktur und Fahrzeugbestände

25.4.4 Eisenbahn-Infrastruktur nach Ländern

	Streckenlänge in km			
	2005	2010	2013	2014
Insgesamt	38 206	37 877	37 860	37 775
Baden-Württemberg	4 110	4 098	4 105	4 105
Bayern	6 154	6 235	6 308	6 310
Berlin	607	601	580	580
Brandenburg	2 774	2 730	2 739	2 691
Bremen	168	164	164	163
Hamburg	282	356	350	347
Hessen	2 625	2 573	2 573	2 573
Mecklenburg-Vorpommern ..	1 543	1 670	1 671	1 665
Niedersachsen	4 194	4 102	4 100	4 098
Nordrhein-Westfalen	5 910	5 423	5 373	5 356
Rheinland-Pfalz	2 062	2 052	2 057	2 057
Saarland	365	365	370	361
Sachsen	2 339	2 416	2 409	2 409
Sachsen-Anhalt	2 192	2 214	2 190	2 190
Schleswig-Holstein	1 283	1 278	1 278	1 277
Thüringen	1 598	1 601	1 594	1 594

25.4.5 Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

	Bestand am 1.1.			Neuzulassungen		
	2017	2016	Veränderung 2017 gegen- über Vorjahr	2016	2015	Veränderung 2016 gegen- über Vorjahr
	1 000		%	1 000		%
Krafträder	4 314,5	4 228,2	2,0	182,1	158,5	14,9
Pkw	45 803,6	45 071,2	1,6	3 351,6	3 206,0	4,5
Kraftomnibusse einschl. Obussen ...	78,9	78,3	0,8	6,7	6,1	8,9
Lkw	2 911,9	2 800,8	4,0	295,8	274,8	7,6
Zugmaschinen	2 170,3	2 141,5	1,3	78,5	80,8	-2,8
Übrige Kraftfahrzeuge	289,0	282,4	2,4	17,9	16,3	9,7
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen zusammen	55 568,3	54 602,4	1,8	3 932,5	3 742,5	5,1
Kraftfahrzeuganhänger	7 050,6	6 854,2	2,9	294,4	280,0	5,1

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

25.4.6 Bestand an Schiffen am 31.12.

	Binnenschiffe		Seeschiffe (Handelsschiffe)	
	Frachtschiffe	Fahrgastschiffe	Frachtschiffe	Fahrgastschiffe
2000	2 448	924	689	131
2005	2 457	1 000	603	112
2010	2 357	980	571	92
2015	2 029	998	351	87
2016 .....	...	...	330	83

Quellen: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest, Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

25.4.7 Bestand an Luftfahrzeugen am 31.12.

	Insgesamt	Flugzeuge mit einem Startgewicht			Hubschrauber
		bis 2t ¹	über 2t bis 20t	über 20t	
2000 ...	12 272	9 950	907	595	820
2005 ...	12 249	9 961	804	680	804
2010 ...	13 445	10 696	949	799	1 001
2015 ...	13 098	10 739	797	767	795
2016 ...	13 145	10 743	844	794	764

1 Nur motorisierte Luftfahrzeuge, einschl. Motorsegler (ohne Luftschiffe).
Quelle: Luftfahrt-Bundesamt

25.5 Straßenverkehrsunfälle

25.5.1 Verunglückte 2016

Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Darunter Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von						Fußgänger/-innen ^{1,4}	Sonstige
		Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen ^{1,1}	Krafträdern mit amtl. Kenn-zeichen ^{1,2}	Pkw	Bussen	Güterkraftfahr-zeugen	Fahrrädern ^{1,3}		
Getötete									
Anzahl									
Insgesamt	3 206	68	536	1 531	4	133	393	490	51
unter 15	66	–	–	33	–	–	5	27	1
15 – 18	83	5	40	23	–	–	7	8	–
18 – 25	435	3	89	280	–	14	14	34	1
25 – 35	376	7	90	225	–	14	15	24	1
35 – 45	298	2	71	160	–	23	16	23	3
45 – 55	485	9	127	204	–	37	51	45	12
55 – 65	411	13	86	172	2	29	52	50	7
65 und mehr	1 049	29	33	433	2	16	232	278	26
Ohne Angabe	3	–	–	1	–	–	1	1	–
%									
Anteil an Getöteten insgesamt	100	2,1	16,7	47,8	0,1	4,1	12,3	15,3	1,6
Verletzte									
Anzahl									
Insgesamt	396 666	14 413	28 901	222 252	5 528	9 350	80 881	31 303	4 038
unter 15	28 481	125	150	11 054	990	79	9 232	6 573	278
15 – 18	19 281	3 141	4 738	4 870	219	75	4 666	1 465	107
18 – 25	65 473	2 258	4 604	45 583	349	1 047	8 151	3 023	458
25 – 35	70 436	1 882	4 308	45 614	556	2 169	11 891	3 438	578
35 – 45	52 295	1 572	3 118	32 758	543	1 988	8 989	2 804	523
45 – 55	64 364	2 393	5 841	35 605	834	2 300	12 938	3 699	754
55 – 65	45 871	1 703	4 361	23 402	735	1 388	10 556	3 214	512
65 und mehr	49 198	1 203	1 612	23 211	1 285	299	13 912	6 879	797
Ohne Angabe	1 267	136	169	155	17	5	546	208	31
%									
Anteil an Verletzten insgesamt	100	3,6	7,3	56,0	1,4	2,4	20,4	7,9	1,0

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten.

25.5.2 Unfälle und Verunglückte im Zeitvergleich

	1970	1990	2000	2010	2015	2016	Veränderung 2016 gegenüber Vorjahr in %
Polizeilich erfasste Unfälle	1 392 007	2 010 575	2 350 227	2 411 271	2 516 831	2 585 327	2,7
davon:							
Unfälle mit Personenschaden	377 610	340 043	382 949	288 297	305 659	308 145	0,8
davon:							
Innerorts	254 198	218 177	245 470	195 833	209 821	211 686	0,9
Außerorts ohne Autobahnen	107 762	97 559	111 901	73 635	75 725	75 266	-0,6
Auf Autobahnen	15 650	24 307	25 578	18 829	20 113	21 193	5,4
Unfälle mit Sachschaden	1 014 397	1 670 532	1 967 278	2 122 974	2 211 172	2 277 182	3,0
davon:							
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne ¹	X	X	107 582	92 107	68 776	71 638	4,2
Sonstige Sachschadensunfälle	X	X	1 859 696	2 030 867	2 142 396	2 205 544	2,9
Verunglückte insgesamt	550 988	456 064	511 577	374 818	396 891	399 872	0,8
davon:							
Getötete	19 193	7 906	7 503	3 648	3 459	3 206	-7,3
Schwerverletzte	164 437	103 403	102 416	62 620	67 706	67 426	-0,4
Leichtverletzte	367 358	344 755	401 658	308 550	325 726	329 240	1,1

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

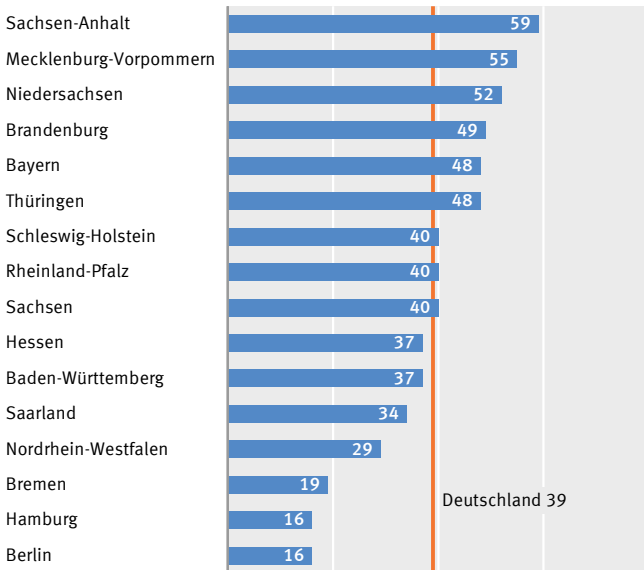
1 Bis 1994 Abgrenzung der Unfälle nach Schadenshöhe, ab 1995 Unfälle in Verbindung mit einem Straftatbestand oder einer Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Fahrzeug musste abgeschleppt werden. – Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind in „sonstige Sachschadensunfälle“ enthalten.

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten und Unfallort 2016



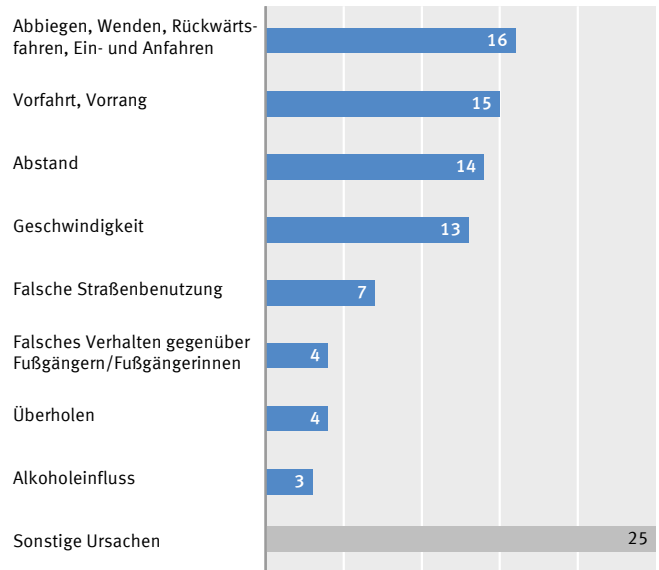
1 Mit Versicherungskennzeichen.
2 Mit amtlichen Kennzeichen.

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Ländern 2016
je 1 Mill. Einwohner/-innen



Bevölkerungsstand: 31.12.2015, Ergebnisse der Bevölkerungsforschung auf Grundlage des Zensus 2011.

Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2016
in %



Methodik

Der Verkehrssektor spielt in der modernen Volkswirtschaft eine zentrale Rolle. Erst die Mobilität von Gütern (Rohstoffen, Zwischen- und Fertigprodukten) und Menschen (z. B. Berufstätigen, Reisenden, Verbraucherinnen und Verbrauchern) gewährleistet arbeitsteiliges Wirtschaften und Wertschöpfung in allen Wirtschaftssektoren. Statistische Informationen über Verkehrsunternehmen und das Verkehrsgeschehen sind eine wichtige Grundlage von verkehrspolitischen und unternehmerischen Entscheidungen.

Der Verkehrssektor kann institutionell und funktional abgegrenzt werden. In der **institutionellen** Darstellung liegen Informationen zu Unternehmen vor, die mit dem Schwerpunkt ihrer wirtschaftlichen Tätigkeit in den einzelnen Verkehrsbereichen tätig sind. Das sind diejenigen Unternehmen, die als Haupttätigkeit Güter- oder Personenbeförderung ausüben oder die Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr (z. B. Betrieb von Häfen, Flughäfen, Lagerei). Dabei werden Angaben für das gesamte Unternehmen ausgewiesen. Die Angaben umfassen also auch z. B. die Umsätze und tätigen Personen in Nebentätigkeiten außerhalb der Verkehrstätigkeiten, ohne dass der Verkehrsanteil erkennbar wäre. Unternehmen, die Verkehrstätigkeiten als Nebentätigkeit betreiben, sind anderen Wirtschaftszweigen zugeordnet. Sie sind daher nicht in den Ergebnissen enthalten. Den Tabellen 25.1.1 und 25.1.2 liegt eine institutionelle Abgrenzung zugrunde.

Die weiteren Tabellen dieses Kapitels orientieren sich an der Tätigkeit „Transport“ (**funktionale** Darstellung) und den dafür erforderlichen unmittelbaren Voraussetzungen bzw. den Auswirkungen, die sich durch den Verkehr ergeben. Sie umfassen dabei alle wichtigen Angaben, insbesondere zu Verkehrsleistungen (beförderte Personen und Güter), zur Verkehrsinfrastruktur und den Verkehrsmittelbeständen sowie zum Unfallgeschehen. In die funktionale Darstellung der Verkehrsleistungsstatistiken werden diejenigen Unternehmen einbezogen, die eine bestimmte Transporttätigkeit ausüben – unabhängig davon, ob diese Transporttätigkeit die Haupttätigkeit, eine Nebentätigkeit oder eine Hilfstätigkeit (z. B. Werkverkehr von Unternehmen des Handels) der Unternehmen darstellt. In der funktionalen Darstellung geht es auch bei der Verkehrsinfrastruktur, den Verkehrsmittelbeständen und den Unfällen immer um eine Gesamtabbildung dieser Tatbestände in Deutschland, unabhängig von eventuellen institutionellen Zuordnungen.

■ Institutionelle Verkehrsstatistik

Unternehmensdaten im Verkehr

Die Angaben zu den Unternehmen in den Tabellen 25.1.1 und 25.1.2 dieses Kapitels stammen aus der **Strukturerhebung im Dienstleistungsbereich**. Weitere Informationen hierzu finden Sie im Kapitel 27 „Weitere Dienstleistungen“.

■ Funktionale Verkehrsstatistik

Die verkehrszweigspezifisch konzipierten amtlichen funktionalen Statistiken des Verkehrs – von Eisenbahnen, auf Straßen, in der Binnen- und Seeschifffahrt, im Luftverkehr und in Rohrleitungen – bilden eine wesentliche Voraussetzung für eine aktive Verkehrspolitik. Dies umfasst z. B. die Planung infrastruktureller Maßnahmen (Bundesverkehrswegeplanung), die Verkehrssicherheitspolitik sowie die Vorbereitung und Durchführung internationaler Verhandlungen. Außerdem erfüllen die amtlichen Verkehrsstatistiken internationale Verpflichtungen zur Datenlieferung. Sie sind ebenfalls Bestandteil der politischen Arbeit von verkehrswirtschaftlichen Verbänden, von Tarifparteien, von wissenschaftlichen Instituten sowie von anderen Forschungsinstitutionen.

Die **Verkehrsleistungsstatistiken** bilden den Schwerpunkt der amtlichen funktionalen Verkehrsstatistik. Sie werden von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder durchgeführt sowie für den Straßengüterverkehr vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA). Die Verkehrsleistungsstatistiken weisen die Beförderungsmenge bzw. das Beförderungsaufkommen im Güter- und Personenverkehr (Tonnen/Personen) nach sowie die Beförderungsleistungen (Tonnenkilometer/Personenkilometer). Dies

geschieht in regionaler Gliederung sowie im Güterverkehr in güterspezifischer Gliederung. Die Leistungsstatistiken des Personenverkehrs erfassen grundsätzlich beförderte Personen als Beförderungsfälle. Dies bedeutet, dass eine Person mehrfach gezählt wird, wenn sie im Berichtszeitraum mehrere Fahrten unternommen hat. Die beförderten Güter werden mit ihrem Gewicht nachgewiesen. Die Beförderungsleistungen berücksichtigen zusätzlich die zurückgelegten Entfernungen der durchgeführten Beförderungen. Eine wichtige Untergliederung der veröffentlichten Ergebnisse der Verkehrsleistungsstatistiken bilden die Hauptverkehrsverbindungen.

Die Angaben der amtlichen Statistik zum Personen- und Güterverkehr entstammen einem in sich abgestimmten System von Erhebungen, auch wenn die verkehrstatistischen Daten für die einzelnen Verkehrszweige getrennt erfasst, aufbereitet und dargestellt werden. Insbesondere die gleiche Rechtsgrundlage, die Erhebung vergleichbarer Merkmale sowie die Anwendung einheitlicher Güter- und Regionalsystematiken (z. B. des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik) stellen die Einheitlichkeit der Darstellung in Bezug auf verkehrszweigübergreifende Fragestellungen und die zeitliche Vergleichbarkeit sicher. Die Ergebnisse der monatlichen oder vierteljährlichen Verkehrsleistungsstatistiken stehen mit hoher Genauigkeit ca. 30 bis 60 Tage nach Ende des Berichtszeitraums zur Verfügung. Rechtsgrundlage für die Erhebungen ist das Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der jeweils aktuellen Fassung.

Angaben zum motorisierten Individualverkehr mit Pkw und Zweirädern ermittelt nicht die amtliche Statistik, sondern das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur.

Unter der Zielsetzung der funktionalen Verkehrsstatistik sind auch die **Registerstatistiken** einzuordnen, vor allem die Statistiken zu den Kraftfahrzeugen, die das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) durchführt. Auch in anderen Bereichen ergänzen Auswertungen von Verwaltungsregistern die Erhebungen, insbesondere zur Infrastruktur und zum Verkehrsmittelbestand. Zu erwähnen sind hier die Angaben zum Bestand an Binnenschiffen, Seeschiffen und Luftfahrzeugen sowie zu den Straßen des überörtlichen Verkehrs.

■ Personenverkehr

Das Berichtssystem über den öffentlichen Personenverkehr mit Bussen und Bahnen besteht aus vierteljährlichen, jährlichen und fünfjährigen Erhebungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Straßenpersonenverkehr einerseits und Erhebungen im Schienenfernverkehr andererseits. Methodisch sind die Statistiken in den beiden genannten Bereichen aufeinander abgestimmt und damit vergleichbar. Im Schienennahverkehr und im gewerblichen Straßenpersonenverkehr werden Unternehmen befragt, die Personennahverkehr mit Eisenbahnen (einschließlich S-Bahnen) oder mit Straßenbahnen (einschließlich Hoch-, U-, Stadt-, Schwebebahnen und ähnlicher Bahnen, aber ohne Berg- und Seilbahnen) betreiben bzw. Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen (Kraftomnibussen und Obussen). Die Erhebungen umfassen nicht nur die Unternehmen, die eine Konzession für die Personenbeförderung haben. Sie enthalten auch die Subunternehmen, die im Auftrag eines anderen Unternehmens, das über eine Konzession verfügt, Personen befördern. Erhebungsbereich und Fragenprogramme sind – abhängig von der Größe der Unternehmen – unterschiedlich abgegrenzt, um kleine und mittlere Unternehmen von Berichtspflichten zu entlasten. So umfasst die jährliche Erhebung alle Unternehmen mit mehr als 250 000 Fahrgästen und eine Stichprobe der kleineren Unternehmen. Im Schienenfernverkehr werden alle Unternehmen erfasst, die Schienen-Personenfernverkehr im Inland betreiben.

Die hier dargestellte Verkehrsleistungsstatistik der **Luftfahrt** erfasst die Starts und Landungen von in- und ausländischen Luftfahrzeugen auf inländischen Flugplätzen, die mindestens 150 000 Passagiere pro Jahr aufweisen (Inlandskonzept). Für diese Hauptverkehrsflughäfen werden außerdem für Luftfahrzeuge, Personen und Güter

(Fracht und Post) die Herkunfts- und Zielflugplätze ermittelt. Die Darstellung des Personen- und Güterverkehrs ist auf den gewerblichen Luftverkehr beschränkt. Überflüge über das Inland werden nicht erhoben.

Im Seeverkehr wird der Personenverkehr seit dem Jahr 2000 erhoben und ausgewertet. Weitere Informationen zum Erhebungssystem finden Sie unter *Güterverkehr*.

Die Angaben zum **motorisierten Individualverkehr** mit Pkw und Zweirädern (MIV) berechnet das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung jährlich in einem Personenverkehrsmodell. Für die Ermittlung der beförderten Personen und der Beförderungsleistungen wird dabei eine Vielzahl von Datenquellen ausgewertet.

■ Güterverkehr

Die Angaben zum **Eisenbahngüterverkehr** entstehen aus einem in sich abgestimmten System von Erhebungen. Erhoben werden monatlich und jährlich Angaben vor allem zur Beförderungsmenge und Beförderungsleistung. Kleinere Unternehmen werden dabei nur jährlich mit einem verkürzten Erhebungsprogramm einbezogen. Die hier dargestellten Ergebnisse beziehen sich auf Unternehmen, die auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs eine jährliche Verkehrsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern oder von einer Million Tonnenkilometern im „Kombinierten Verkehr“ aufweisen.

Für den **Straßengüterverkehr** erfasst eine Stichprobenerhebung die Verkehrsleistungen deutscher Lastkraftfahrzeuge laufend. Die Ergebnisse werden monatlich und jährlich veröffentlicht. In die Erhebung einbezogen sind sowohl der gewerbliche Straßengüterverkehr als auch der Werkverkehr. Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) führt die Erhebung durch. Von der Erhebung des KBA grundsätzlich ausgenommen sind die Güterbeförderungen ausländischer Kraftfahrzeuge, selbst wenn der Be- oder Entladeort auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland liegt. Tabelle 25.3.4 dieses Kapitels zeigt daher die Transporte deutscher Lkw im In- und Ausland (Inländerkonzept). Auch die übrigen Staaten der Europäischen Union sind verpflichtet, an das Statistische Amt der Europäischen Union (Eurostat) entsprechende Ergebnisse für ihre nationalen Lkw zu liefern. Unter Heranziehung dieser Daten sowie weiterer Quellen für Nicht-EU-Staaten (z. B. aus der Mautstatistik) ermittelt das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur auch Angaben zum Verkehr in- und ausländischer Lkw in Deutschland (Inlandskonzept). Diese stellt Tabelle 25.3.1 dar.

Die Statistik des **Güterverkehrs der Binnenschifffahrt** umfasst Umschlag und Transporte in- und ausländischer Schiffe auf Binnengewässern des Inlandes (Inlandskonzept). Auskunftspflichtig sind die Fracht- bzw. Schiffsführerinnen und -führer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertretungen bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Nicht einbezogen ist der Verkehr der Binnenfischerei, der Nassbaggerei, Fähr- und Hafenverkehr sowie Transporte für den Schiffsbetrieb (Treibstoff, Proviant u. Ä.). Der Durchgangsverkehr wird den Meldungen der Wasserstraßenverwaltung des Bundes entnommen.

Die **Seeverkehrsstatistik** umfasst sämtliche Ankünfte und Abgänge von deutschen und ausländischen (See-) Schiffen in Häfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet (Inlandskonzept). Somit enthält sie auch den Seeverkehr der Binnenhäfen. Die See wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Auskunftspflichtig zur Statistik des Schiffs-, Güter- und Personenverkehrs über See sind die Verfrachterinnen und Verfrachter, die Schiffsführerinnen und Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertretungen. Das Jahrbuch weist für den Seeverkehr generell die Bruttogewichte der Güter nach, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch ohne die Gewichte der Ladungsträger (z. B. Container), in denen die Güter befördert werden.

Die Statistik der **Transporte in Rohrleitungen** weist den Eingang von Rohöl in Raffinerien nach. Diesen übermittelt das Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

dem Statistischen Bundesamt in monatlicher und jährlicher Periodizität. Der Transit und andere Beförderungsmengen, die nicht zu Raffinerien befördert werden, bleiben unberücksichtigt.

■ Infrastruktur und Fahrzeugbestände

Die Statistik der **Straßen des überörtlichen Verkehrs** erstellt das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Straßen des überörtlichen Verkehrs sind Autobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen. Nicht enthalten sind Gemeindestraßen. Deren Länge wurde zuletzt 1993 ermittelt und betrug damals 413 000 Kilometer.

Die **Schieneinfrastrukturstatistik** führt das Statistische Bundesamt bei Unternehmen durch, die Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben (Infrastrukturunternehmen). Streckenneubauten und -stilllegungen werden jährlich erfragt, weitere Infrastrukturangaben (Streckenlängen, Bahnübergänge, Bahnhöfe etc.) fünfjährlich.

Bestand und Neuzulassungen von **Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern** werden aus dem Zentralen Fahrzeugregister beim Kraftfahrt-Bundesamt ermittelt. Das Zentrale Fahrzeugregister basiert seinerseits auf den Meldungen der Kraftfahrzeug-Zulassungsstellen. Erfasst werden zulassungspflichtige Fahrzeuge und zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen innerhalb des Erhebungsgebietes der Bundesrepublik Deutschland.

Der **Binnenschiffsbestand** entstammt der Binnenschiffsbestandsdatei deutscher Schiffe, die die Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest führt. Die Datei enthält keine Schiffe, die von deutschen Unternehmen eingesetzt werden, aber im Ausland registriert sind. Zum **Seeschiffsbestand** gehören nur die Schiffe, die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahren. Die im Ausland registrierten Schiffe deutscher Schiffsgeberinnen und -geber sind somit nicht darin enthalten. Die Zahlen ermittelt das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie.

Den **Luftfahrzeugbestand** ermittelt das Luftfahrt-Bundesamt aus der bei ihm geführten Luftfahrzeugrolle. In dieser Luftfahrzeugrolle sind Luftfahrzeuge inländischer Eigentümerinnen und Eigentümer (Unternehmen und Privatpersonen) eingetragen. Der Bestand umfasst auch in das Ausland vermietete Luftfahrzeuge.

■ Straßenverkehrsunfälle

Als **Straßenverkehrsunfälle** werden alle Unfälle erfasst, die von der Polizei registriert wurden und bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen entweder Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschaden entstanden ist. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamtinnen und Beamte den Unfall aufgenommen haben. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich nicht nachgewiesen. Die Polizeidienststellen melden die Daten an die amtliche Statistik. Nachgewiesen werden die Straßenverkehrsunfälle nach dem Inlandskonzept. Dies bedeutet, es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten, bzw. nur die Verunglückten erfasst, die hier zu Schaden kamen.

Dieses Kapitel weist nur das Unfallgeschehen für die Straßenverkehrsunfälle nach. Angaben zu Schienenverkehrsunfällen (Erhebung des Statistischen Bundesamtes) sowie zu Unfällen im Luftverkehr (Angaben der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung) liegen ebenfalls vor. Sie finden diese in der Fachserie „Verkehrsunfälle“ (siehe auch „Mehr zum Thema“) sowie unter www.destatis.de > Transport und Verkehr > Verkehrsunfälle.

Detaillierte Informationen zur Methodik der einzelnen Statistiken sind in den „Qualitätsberichten“ dokumentiert (siehe hierzu www.destatis.de/publikationen > Qualitätsberichte).

Glossar

Beförderte Personen | Die Zahl der beförderten Personen (Fahr- oder Fluggäste) spiegelt in der Verkehrsstatistik im Regelfall die Zahl der einzelnen Beförderungsfälle wider. Unternimmt also eine Person mehrere Fahrten, so erhöht sich die Anzahl der statistisch erfassten „beförderten Personen“ entsprechend. Ihre Zahl wird z. B. anhand der verkauften Fahrscheine oder anhand von Verkehrszählungen ermittelt.

Beförderungsleistung im Güterverkehr | Dies ist das Produkt aus dem Gewicht der beförderten Gütermenge mit der (in der Regel nur im Inland) zurückgelegten Transportweite. So entsteht die Maßeinheit „Tonnenkilometer (tkm)“. Werden in einem Lkw z. B. 15 t über eine Entfernung von 200 km zwischen den Orten A und B befördert, so ergibt dies eine Beförderungsleistung von 3 000 tkm.

Beförderungsleistung im Personenverkehr | Diese wird in der Maßeinheit „Personenkilometer (Pkm)“ gemessen. Sie berechnet sich in der Regel durch Multiplikation der Zahl der beförderten Personen mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahrt- bzw. Reisedistanzen). Fahren z. B. in einem Bus 30 Personen über eine Entfernung von 20 km zwischen den Orten A und B, so wird eine Beförderungsleistung von 600 Pkm nachgewiesen.

Beförderungsmenge im Güterverkehr | Als Beförderungsmenge wird das Gewicht der beförderten Güter bezeichnet. Das Beförderungsgewicht wird einheitlich in allen amtlichen Güterverkehrsstatistiken einschließlich Verpackungsgewicht erhoben. Mit Ausnahme der Seeschifffahrt wird zudem das Gewicht von Ladungsträgern (z. B. Containern) in die Gesamttonnage einbezogen.

Bruttobetriebsüberschuss | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

Bruttoinvestitionen in Sachanlagen | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

Bruttowertschöpfung zu Faktorkosten | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

Containerumschlag | Das ist die Summe aus Einladungen und Ausladungen der Container, die üblicherweise in der Einheit TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) angegeben wird. Hierbei werden Transporte, z. B. zwischen deutschen Häfen, in beiden beteiligten Häfen gezählt, also zweifach. Über die Einheit TEU können unterschiedliche Containergrößen vergleichbar gemacht werden. Ein TEU entspricht einem 20-Fuß-Container (20') mit den Maßen von 6,06 m Länge, 2,44 m Breite und 2,6 m Höhe. Ein 40-Fuß-Container (40'): 12,19 m x 2,44 m x 2,6 m) entspricht zwei TEU.

Gütergliederung | Die Gütergliederung sämtlicher amtlicher funktionaler Verkehrsstatistiken basiert ab Berichtsjahr 2008 auf dem „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007 (NST-2007)“. Es umfasst 20 Güterabteilungen und 81 Gütergruppen. Für Querschnittspublikationen wie das Statistische Jahrbuch gibt es daneben Zusammenfassungenpositionen der NST-2007-Abteilungen. In dieser Publikation werden die Ergebnisse nach 10 zusammengefassten Güterabteilungen nachgewiesen.

Güterumschlag | Das ist die Summe aus Einladungen und Ausladungen der Güter. Im Unterschied zur Güterbeförderung werden beim Güterumschlag Transporte, z. B. zwischen deutschen Häfen, in beiden beteiligten Häfen gezählt, also zweifach.

Hauptverkehrsverbindungen | Innerdeutscher Verkehr (Verkehr innerhalb Deutschlands), grenzüberschreitender Verkehr (Empfang oder Versand) und Durchgangsverkehr (Transit) bilden die sogenannten Hauptverkehrsverbindungen, auch Hauptverkehrsbeziehungen oder Hauptverkehrsrelationen genannt. Generell werden beim innerdeutschen Verkehr die Transportvorgänge innerhalb Deutschlands nachgewiesen. Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr Deutschlands mit dem Ausland, Durchgangsverkehr der Verkehr zwischen Gebieten außerhalb Deutschlands durch Deutschland.

Kfz-Bestand | Zulassungspflichtige Fahrzeuge und zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen innerhalb des Erhebungsgebietes der Bundesrepublik Deutschland zählen zum Kfz-Bestand. Nicht einbezogen sind Fahrzeuge der Bundeswehr, Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen sowie Ausfuhrkennzeichen und – ab Berichtsjahr 2000 – vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Kfz-Neuzulassungen | Hierunter ist die erstmalige Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs zu verstehen, das in Deutschland ein amtliches Kennzeichen erhalten hat und somit berechtigt ist, am öffentlichen Straßenverkehr teilzunehmen.

Kombinierter Verkehr | Dabei wird der Ferntransport eines Ladungsträgers (z. B. Container, Wechselbehälter) mit der Eisenbahn oder Schiffen zurückgelegt. Lkw hingegen sammeln oder verteilen diese Ladungsträger im Vor- und Nachlauf weiter. Der kombinierte Verkehr zielt auf einen veränderten „Modal Split“ hin zu umweltfreundlicheren Verkehrsträgern ab. Durch den Transport in standardisierten Transporteinheiten ist dabei eine relativ einfache und kostengünstige Umladung dieser Ladungsträger zwischen den Verkehrsträgern möglich, also zum Beispiel vom Lkw auf die Eisenbahn.

Personalaufwendungen | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

Produktionswert | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

Tätige Personen | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

Umsatz | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

Unternehmen | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

Verunglückte, Getötete, Verletzte in der Straßenverkehrsunfallstatistik | Als Verunglückte zählen diejenigen Personen, die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Waren- und Dienstleistungskäufe | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

Mehr zum Thema

Liebe Leserin, lieber Leser,

ein Thema in diesem Kapitel spricht Sie besonders an oder Sie benötigen weitere Informationen? Auf dieser Seite nennen wir Ihnen, nach Themen gegliedert, weitere Veröffentlichungen unseres Hauses. Ausführliche Informationen zu den Produktkategorien sowie dem Informationsangebot des Statistischen Bundesamtes finden Sie auf Seite 8 dieser Ausgabe.

Web-Angebote

www.destatis.de ist Ihre erste Adresse in Sachen Statistik. Hier finden Sie alle Informationen, die das Statistische Bundesamt veröffentlicht, tagesaktuell. Unsere Veröffentlichungen können Sie direkt über unsere Website www.destatis.de/publikationen downloaden.

GENESIS-Online

Unter www.destatis.de/genesis bietet die Haupt-Datenbank des Statistischen Bundesamtes ein breites Themenspektrum fachlich tief gegliederter Ergebnisse der amtlichen Statistik. Daten zu *Transport und Verkehr* finden Sie hauptsächlich unter dem Menüpunkt > Themen, Code 46, Strukturdaten zu *Unternehmen* daneben unter Code 47

Weitere Veröffentlichungen zu den Themen

■ Unternehmensdaten im Verkehr

Fachserie 9 Dienstleistungen

Reihe 4.1 | Strukturserhebung im Dienstleistungsbereich – Verkehr und Lagerei

Fachberichte

| Verkehr und Lagerei

■ Personenverkehr

Fachserie 8 Verkehr

Reihe 3.1 | Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

■ Güterverkehr

Fachserie 8 Verkehr

Reihe 1.3 | Kombiniertes Verkehr

Reihe 1.4 | Gefahrguttransporte

Reihe 2 | Eisenbahn

Reihe 4 | Binnenschifffahrt

WISTA – Wirtschaft und Statistik

Heft 10/12 | Gefahrguttransporte 2010

Heft 3/14 | Kombiniertes Verkehr 2012

Heft 1/16 | Güterverkehr in Deutschland 2015

■ Straßenverkehrsunfälle

Fachserie 8 Verkehr

Reihe 7 | Verkehrsunfälle

Fachberichte

| Unfallentwicklung auf deutschen Straßen 2015 (Begleitmaterial zur Pressekonferenz am 12.7.2016)

| Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln im Straßenverkehr

| Kinderunfälle im Straßenverkehr

| Unfälle von 15- bis 17-Jährigen im Straßenverkehr

| Unfälle von 18- bis 24-Jährigen im Straßenverkehr

| Unfälle von Frauen und Männern im Straßenverkehr

| Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr

| Unfälle von Kraftomnibussen im Straßenverkehr

| Unfälle von Senioren im Straßenverkehr

| Unfallentwicklung auf deutschen Straßen

| Verkehrsunfälle – Zeitreihen

| Zweiradunfälle im Straßenverkehr

Mehr zum Thema

■ Straßenverkehrsunfälle

WISTA – Wirtschaft und Statistik

- Heft 12/10 | Unfallstatistik – Verkehrsmittel im Risikovergleich
- Heft 1/15 | Welche Rolle spielt das Fahrzeug bei einem Verkehrsunfall?

■ Themenübergreifend

Broschüre

- | Verkehr auf einen Blick (2013)

Fachserie 8 Verkehr

- Reihe 1.1 | Verkehr aktuell
- Reihe 1.2 | Verkehr im Überblick
- Reihe 2.1 | Betriebsdaten des Schienenverkehrs
- Reihe 5 | Seeschifffahrt
- Reihe 6 | Luftverkehr
- Reihe 6.1 | Luftverkehr auf Hauptverkehrsflughäfen
- Reihe 6.2 | Luftverkehr auf allen Flugplätzen

IM FOKUS

- 11.2.2016 | Zugunglück: 2014 insgesamt 492 Zugunfälle mit Personenschaden
- 27.4.2016 | Besonders viele Alkoholunfälle am 1. Mai und an Vatertag
- 29.8.2016 | Schulkinder im Verkehr: Jungen verunglückten häufiger als Mädchen
- 29.12.2016 | Silvesternacht: 2015 die meisten Alkoholunfälle zum Jahreswechsel
- 12.1.2017 | Verkehrsunfälle: Freitag, der 13. ist ein Freitag wie jeder andere

