

# 25 Transport und Verkehr

**2,1 Millionen** Personen in **91 000 Unternehmen** tätig | 2014

**Umsatz** von **291 Milliarden Euro** erwirtschaftet | **79% der Güter**

2015 auf **Straßen** befördert | Länge der **Autobahnen** beträgt **12 900 km** |

Über **45 Millionen Pkw** sind zugelassen | **3 459 Menschen starben** 2015

im **Straßenverkehr** | Rund **61 Millionen** Passagiere starteten oder

landeten am **größten** deutschen **Flughafen Frankfurt/Main** | **Duisburg**

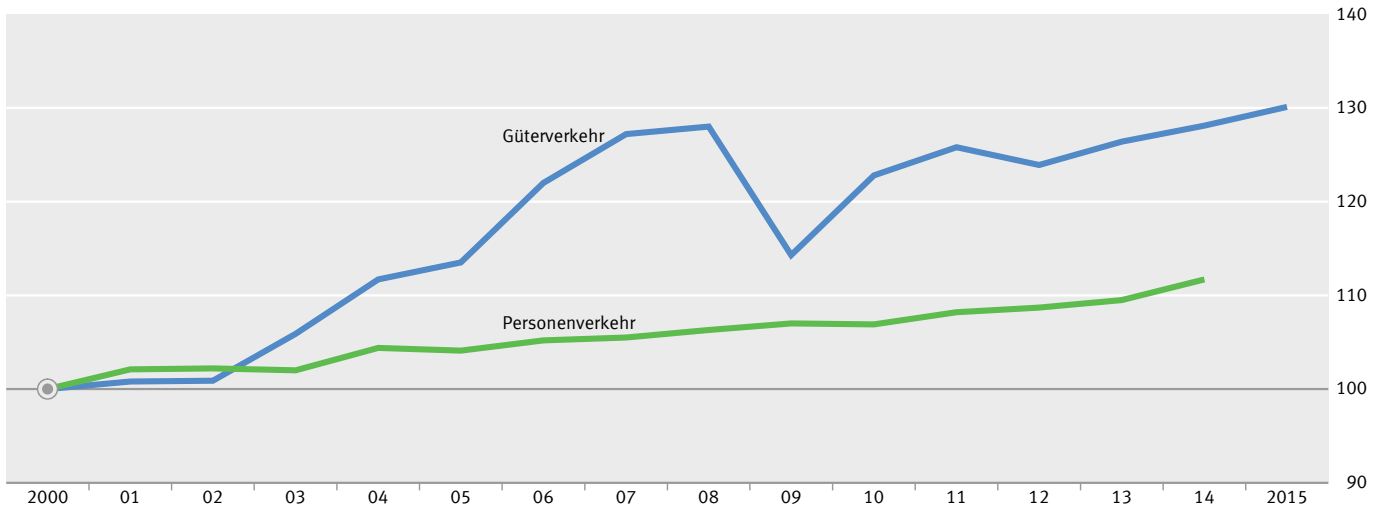
ist bedeutendster **Binnenhafen**, **Hamburg** bedeutendster **Seehafen**

<i>Seite</i>	
587	<b>Auf einen Blick</b>
	<b>Tabellen</b>
588	<b>Unternehmensdaten im Verkehr</b> Strukturdaten   Betriebswirtschaftliche Kennzahlen
589	<b>Personenverkehr</b> Straßenverkehr   Eisenbahnverkehr   Seeverkehr   Luftverkehr
591	<b>Güterverkehr</b> Eisenbahnverkehr   Straßenverkehr   Binnenschiffsverkehr   Seeverkehr   Luftverkehr   Rohrleitungen
597	<b>Infrastruktur und Fahrzeugbestände</b> Straßen   Schienenstrecken   Bundeswasserstraßen   Rohölleitungen   Kraftfahrzeuge   Bestand an Schiffen   Bestand an Luftfahrzeugen
599	<b>Straßenverkehrsunfälle</b> Nach Art der Verkehrsbeteiligung   Nach Altersgruppen   Nach Schwere der Verletzung
601	<b>Methodik</b>
603	<b>Glossar</b>
604	<b>Mehr zum Thema</b>

25.0 Auf einen Blick

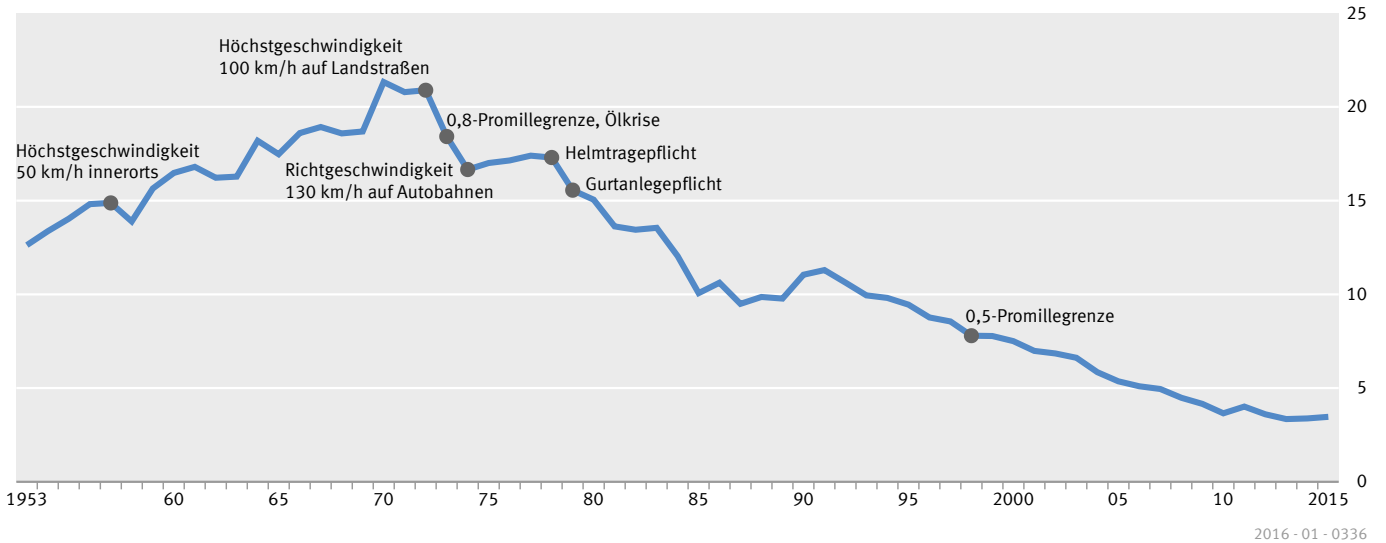
**Beförderungsleistung im Güter- und Personenverkehr**

2000 = 100



**Getötete im Straßenverkehr**

in 1 000



2016-01-0336

## 25.1 Unternehmen in Verkehr und Lagerei

### 25.1.1 Strukturdaten der Unternehmen 2014

Nr. der Klassifikation <sup>1</sup>	Wirtschaftsgliederung	Unternehmen	Tätige Personen	Umsatz	Bruttowertschöpfung zu Faktorkosten	Bruttoinvestitionen in Sachanlagen
		Anzahl		Mill. EUR		
<b>H</b>	<b>Verkehr und Lagerei</b>	<b>91 397</b>	<b>2 103 986</b>	<b>290 617</b>	<b>98 630</b>	<b>22 921</b>
<b>49</b>	<b>Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen</b>	<b>54 149</b>	<b>791 768</b>	<b>82 691</b>	<b>36 023</b>	<b>8 448</b>
49.1	Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	.	.	.	.	.
49.2	Güterbeförderung im Eisenbahnverkehr	.	.	.	.	.
49.3	Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	22 944	371 376	30 317	14 475	4 695
49.4	Güterbeförderung im Straßenverkehr, Umzugstransporte	31 019	369 730	37 189	16 429	2 677
49.5	Transport in Rohrfernleitungen	35	3 199	3 792	1 816	640
<b>50</b>	<b>Schifffahrt</b>	<b>2 722</b>	<b>26 531</b>	<b>28 399</b>	<b>5 080</b>	<b>1 156</b>
50.1	Personenbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	78	2 615	2 125	1 049	471
50.2	Güterbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	1 476	14 027	23 728	3 420	584
50.3	Personenbeförderung in der Binnenschifffahrt	483	5 516	456	211	51
50.4	Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt	685	4 373	2 091	399	49
<b>51</b>	<b>Luftfahrt</b>	<b>620</b>	<b>63 705</b>	<b>24 899</b>	<b>4 326</b>	<b>1 931</b>
51.1	Personenbeförderung in der Luftfahrt	554	57 381	20 273	3 451	1 786
51.2	Güterbeförderung in der Luftfahrt und Raumtransport	66	6 324	4 626	875	145
<b>52</b>	<b>Lagerei sowie Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr</b>	<b>20 288</b>	<b>706 069</b>	<b>124 442</b>	<b>40 158</b>	<b>10 694</b>
52.1	Lagerei	1 274	91 991	15 743	4 126	546
52.2	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr	19 014	614 078	108 699	36 032	10 149
<b>53</b>	<b>Post-, Kurier- und Expressdienste</b>	<b>13 618</b>	<b>515 913</b>	<b>30 186</b>	<b>13 044</b>	<b>691</b>
53.1	Postdienste von Universaldienstleistungsanbietern	-	-	-	-	-
53.2	Sonstige Post-, Kurier- und Expressdienste	13 618	515 913	30 186	13 044	691

Ergebnisse der Strukturhebung im Dienstleistungsbereich.

1 Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008). Im Wirtschaftsabschnitt H wurden ab dem Berichtsjahr 2014 auch Unternehmen mit einem Umsatz von weniger als 17 500 Euro berücksichtigt.

### 25.1.2 Betriebswirtschaftliche Kennzahlen der Unternehmen 2014

Nr. der Klassifikation <sup>1</sup>	Wirtschaftsgliederung	Umsatz	Produktionswert	Waren- und Dienstleistungskäufe	Bruttowertschöpfung zu Faktorkosten	Personalaufwendungen	Bruttobetriebsüberschuss
		Mill. EUR	Verhältnis zum Umsatz in %				
<b>H</b>	<b>Verkehr und Lagerei</b>	<b>290 617</b>	<b>71,3</b>	<b>66,0</b>	<b>33,9</b>	<b>21,8</b>	<b>12,2</b>
<b>49</b>	<b>Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen</b>	<b>82 691</b>	<b>80,9</b>	<b>57,4</b>	<b>43,6</b>	<b>25,7</b>	<b>17,9</b>
49.1	Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	.	.	.	.	.	.
49.2	Güterbeförderung im Eisenbahnverkehr	.	.	.	.	.	.
49.3	Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	30 317	79,4	56,1	47,7	31,8	16,0
49.4	Güterbeförderung im Straßenverkehr, Umzugstransporte	37 189	82,8	55,1	44,2	24,3	19,9
49.5	Transport in Rohrfernleitungen	3 792	90,5	50,4	47,9	7,5	40,4
<b>50</b>	<b>Schifffahrt</b>	<b>28 399</b>	<b>70,2</b>	<b>81,6</b>	<b>17,9</b>	<b>4,2</b>	<b>13,7</b>
50.1	Personenbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	2 125	75,0	50,7	49,4	6,2	43,2
50.2	Güterbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	23 728	70,9	85,0	14,4	3,4	11,0
50.3	Personenbeförderung in der Binnenschifffahrt	456	85,2	54,9	46,4	25,8	20,6
50.4	Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt	2 091	53,4	79,9	19,1	7,3	11,8
<b>51</b>	<b>Luftfahrt</b>	<b>24 899</b>	<b>92,5</b>	<b>81,6</b>	<b>17,4</b>	<b>18,1</b>	<b>X</b>
51.1	Personenbeförderung in der Luftfahrt	20 273	92,3	81,7	17,0	19,7	X
51.2	Güterbeförderung in der Luftfahrt und Raumtransport	4 626	93,4	81,0	18,9	11,2	7,8
<b>52</b>	<b>Lagerei sowie Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr</b>	<b>124 442</b>	<b>59,1</b>	<b>67,4</b>	<b>32,3</b>	<b>20,4</b>	<b>11,9</b>
52.1	Lagerei	15 743	50,2	73,4	26,2	16,2	10,0
52.2	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr	108 699	60,4	66,5	33,1	21,0	12,2
<b>53</b>	<b>Post-, Kurier- und Expressdienste</b>	<b>30 186</b>	<b>78,4</b>	<b>56,6</b>	<b>43,2</b>	<b>36,5</b>	<b>6,7</b>
53.1	Postdienste von Universaldienstleistungsanbietern	-	-	-	-	-	-
53.2	Sonstige Post-, Kurier- und Expressdienste	30 186	78,4	56,6	43,2	36,5	6,7

Ergebnisse der Strukturhebung im Dienstleistungsbereich.

1 Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008). Im Wirtschaftsabschnitt H wurden ab dem Berichtsjahr 2014 auch Unternehmen mit einem Umsatz von weniger als 17 500 Euro berücksichtigt.

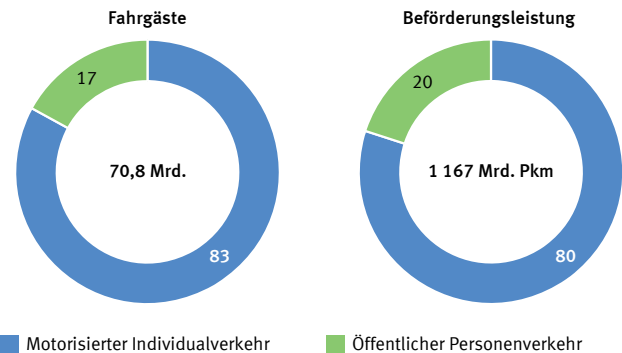
25.2 Personenverkehr

25.2.1 Personenverkehr im Überblick

	Insgesamt	Öffentlicher Personenverkehr				Motorisierter Individualverkehr (Pkw und Zweiräder) <sup>1</sup>
		Straßenpersonenverkehr (Busse und Straßenbahnen)		Eisenbahnverkehr	Luftverkehr	
		Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr			
<b>Beförderte Personen in Mill.</b>						
2005 ..	67 698	9 010	90	2 159	146	56 293
2010 ..	68 381	9 201	79	2 431	167	56 503
2012 ..	69 004	9 253	74	2 550	179	56 948
2013 ..	69 492	9 306	74	2 613	181	57 318
2014 ..	70 757	9 364	76	2 694	187	58 436
<b>Beförderungsleistung in Mrd. Pkm</b>						
2005 ..	1 088	56	27	77	53	876
2010 ..	1 117	56	22	84	53	902
2012 ..	1 136	56	20	89	56	913
2013 ..	1 144	58	19	90	56	921
2014 ..	1 167	61	18	91	58	939

1 Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, Intraplan.

Personenverkehr 2014 in %



2016 - 01 - 0337

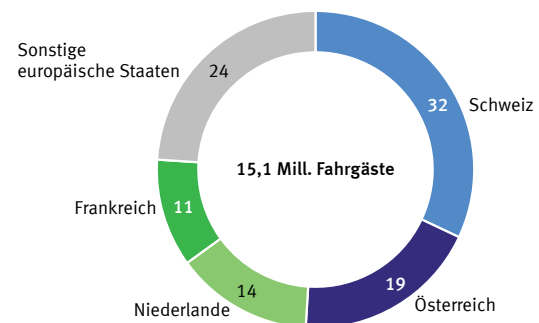
25.2.2 Linien- und Gelegenheitsverkehr von Bussen und Bahnen 2014

	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Fahrleistung
	Mill.	Mill. Pkm	Mill. Fahrzeug-km	Veränderung gegenüber Vorjahr in %		
<b>Insgesamt</b> .....	<b>11 436</b>	<b>169 767</b>	<b>4 460</b>	<b>1,2</b>	<b>1,8</b>	<b>3,3</b>
Linienverkehr .....	11 359	151 488	3 821	1,1	2,8	4,8
Linienbahnverkehr .....	11 214	110 042	3 485	1,1	2,1	2,3
Eisenbahnen .....	2 564	54 877	663	3,3	4,0	4,8
Straßenbahnen .....	3 848	16 563	304	1,5	-0,6	1,4
Omnibusse .....	5 500	38 602	2 518	-0,1	0,7	1,7
Linienfernverkehr .....	145	41 446	336	4,0	4,8	40,5
Eisenbahnen .....	129	36 099	143	-1,6	-2,0	-0,1
Omnibusse .....	16	5 347	193	93,3	96,0	100,5
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen ..	76	18 278	639	3,4	-5,9	-4,9
Gelegenheitsbahnverkehr .....	27	903	56	11,6	14,1	38,2
Gelegenheitsfernverkehr .....	49	17 376	583	-0,6	-6,7	-7,7
Nahverkehr zusammen .....	11 241	110 945	3 541	1,1	2,2	2,7
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen .....	65	22 723	776	12,7	6,4	6,6

25.2.3 Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr nach und von Deutschland

Staat des Ein- bzw. Ausstiegs	2014		2013		Veränderung 2014 gegenüber Vorjahr	
	einsteigende	aussteigende	einsteigende	aussteigende	einsteigende	aussteigende
	Fahrgäste in 1 000				Fahrgäste in %	
<b>Insgesamt</b> ...	<b>6 733</b>	<b>8 322</b>	<b>6 597</b>	<b>8 551</b>	<b>2,1</b>	<b>-2,7</b>
Schweiz .....	1 992	2 892	1 955	2 841	1,9	1,8
Österreich .....	1 362	1 445	1 314	1 427	3,7	1,3
Niederlande ..	971	1 163	827	1 008	17,4	15,4
Frankreich ...	705	907	781	1 017	-9,7	-10,8
Sonstiges Europa .....	1 703	1 915	1 722	2 258	-1,0	-15,2

Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr 2014 nach und von Deutschland (ein- und aussteigende Fahrgäste), in %



2016 - 01 - 0338

25 Transport und Verkehr  
 25.2 Personenverkehr  
 25.2.4 Ein- und aussteigende Fahrgäste im Seeverkehr  
 nach Fahrtgebieten

	2015	2014	Veränderung 2015 gegenüber Vorjahr
	1 000		
<b>Insgesamt</b> .....	<b>30 087</b>	<b>30 780</b>	<b>- 2,2</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands ..	17 402	18 333	- 5,1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	12 686	12 447	1,9
dar.: Europa .....	12 684	12 434	2,0
davon:			
Europäische Union .....	11 323	10 927	3,6
darunter:			
Dänemark .....	8 263	8 027	2,9
Schweden .....	1 940	1 969	- 1,5
Finnland .....	149	122	21,9
Polen .....	173	135	28,3
Litauen .....	115	91	26,6
Sonstiges Europa .....	1 361	1 508	- 9,7

25.2.5 Luftverkehr auf Flugplätzen 2015

	Starts		Fluggäste			Fracht (einschl. Post)		
	insgesamt	dar. im gewerblichen Verkehr	einsteigende	aussteigende	Durchgang	Einladung	Ausladung	Durchgang
	1 000					1 000 t		
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 148</b>	<b>1 014</b>	<b>108 203</b>	<b>108 746</b>	<b>498</b>	<b>2 340</b>	<b>2 092</b>	<b>89</b>
Berlin-Schönefeld .....	38	35	4 236	4 277	12	4	4	1
Berlin-Tegel .....	92	89	10 476	10 519	4	23	16	0
Bremen .....	20	17	1 324	1 334	3	0	0	0
Dortmund .....	14	10	978	997	1	0	0	-
Dresden .....	15	11	854	858	7	0	0	-
Düsseldorf .....	105	102	11 208	11 241	17	54	36	1
Erfurt .....	5	4	112	113	5	1	1	2
Frankfurt am Main .....	231	230	30 291	30 598	125	1 087	988	38
Friedrichshafen .....	15	5	258	253	-	0	-	-
Hahn .....	11	10	1 289	1 308	67	43	30	6
Hamburg .....	79	72	7 769	7 815	24	18	14	0
Hannover .....	47	34	2 705	2 728	13	9	9	1
Karlsruhe/Baden-Baden ..	17	8	523	523	5	1	0	0
Köln/Bonn .....	64	57	5 178	5 136	12	380	360	15
Leipzig .....	32	30	1 153	1 151	12	501	482	4
Lübeck .....	9	3	62	64	0	-	-	-
Memmingen .....	9	5	434	435	12	-	-	-
München .....	190	185	20 392	20 468	108	202	135	20
Münster/Osnabrück .....	20	6	401	403	2	0	0	0
Niederhein .....	9	7	955	954	1	-	-	-
Nürnberg .....	30	21	1 677	1 675	13	3	2	2
Paderborn-Lippstadt .....	12	5	381	384	3	0	0	-
Saarbrücken .....	8	5	217	216	32	0	0	0
Stuttgart .....	68	60	5 260	5 228	21	15	14	0
Sylt-Westerland .....	7	3	70	69	-	0	-	-

25.2 Personenverkehr

25.2.6 Grenzüberschreitender Luftverkehr nach Staaten

	Starts		Einsteigende Fluggäste		Fracht (einschl. Post)			
					Einladung		Ausladung	
	2015	Veränderung gegenüber Vorjahr	2015	Veränderung gegenüber Vorjahr	2015	Veränderung gegenüber Vorjahr	2015	Veränderung gegenüber Vorjahr
	1 000	%	1 000	%	1 000 t	%	1 000 t	%
<b>Insgesamt</b> .....	<b>729</b>	<b>2,1</b>	<b>85 122</b>	<b>4,3</b>	<b>2 227</b>	<b>0,3</b>	<b>1 982</b>	<b>- 0,8</b>
Europa .....	627	2,0	66 202	4,5	699	9,4	627	6,2
Frankreich .....	43	- 0,9	3 507	- 1,4	94	3,8	67	- 2,3
Italien .....	63	4,8	6 152	6,0	72	7,3	78	12,0
Spanien .....	81	- 0,4	12 403	2,2	64	3,4	39	6,6
Türkei .....	53	8,9	7 719	7,4	57	9,9	67	10,8
Vereinigtes Königreich .....	68	3,5	6 674	6,3	114	12,2	86	0,3
Afrika .....	19	3,4	2 875	3,1	69	9,2	50	8,6
Ägypten .....	8	24,2	1 231	22,5	18	16,3	17	38,2
Marokko .....	3	17,5	408	14,9	0	5,6	0	28,1
Nigeria .....	1	- 1,8	99	- 4,0	4	- 2,3	1	- 15,8
Südafrika .....	1	2,7	379	- 1,9	23	- 21,5	10	- 11,7
Tunesien .....	3	- 29,1	343	- 36,0	1	- 2,7	1	- 3,6
Amerika .....	35	0,0	7 735	0,5	509	- 3,2	384	- 3,9
Brasilien .....	2	1,0	429	- 2,0	30	- 26,5	24	- 10,5
Dominikanische Republik .....	1	8,2	297	7,2	2	16,1	5	- 22,5
Kanada .....	4	- 1,3	970	0,2	44	12,0	23	- 13,4
Mexiko .....	1	14,6	291	8,7	22	- 7,9	12	- 1,5
Vereinigte Staaten .....	25	- 1,0	5 206	- 0,3	394	- 1,2	304	- 1,4
Asien .....	49	4,1	8 309	7,3	949	- 4,3	920	- 4,3
China <sup>1</sup> .....	8	6,2	1 412	8,1	311	- 12,4	312	0,7
Indien .....	3	- 1,2	660	5,6	69	- 2,5	118	- 3,0
Japan .....	3	5,5	716	11,7	64	- 1,5	65	4,5
Thailand .....	2	- 10,5	391	0,8	34	- 12,8	13	- 39,3
Vereinigte Arabische Emirate .....	9	8,0	1 938	10,7	151	0,2	160	- 4,4
Australien und Ozeanien .....	0	- 25,0	0	- 57,1	0	- 46,1	-	X
Australien .....	0	0,0	0	- 50,0	0	- 46,1	-	X

1 Einschl. Hongkong.

25.3 Güterverkehr

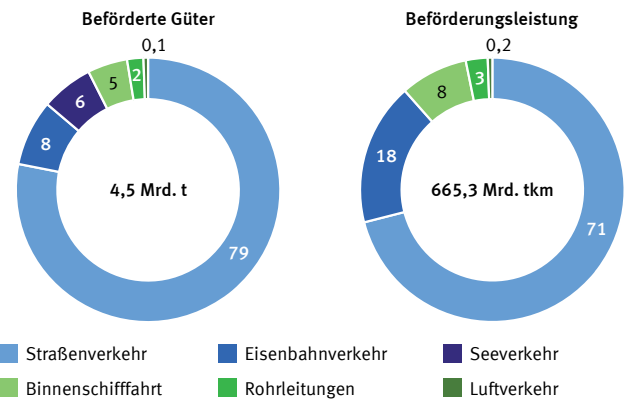
25.3.1 Güterverkehr im Überblick

	Insgesamt	Eisenbahnverkehr	Straßenverkehr <sup>1</sup>	Binnenschiffahrt	Seeverkehr	Rohrleitungen	Luftverkehr
<b>Beförderte Güter in Mill. t</b>							
1991 ..	3 795	416	2 919	230	150	79	1,5
2000 ..	4 126	309	3 244	242	238	89	2,4
2005 ..	3 996	317	3 062	237	281	95	3,0
2010 ..	4 076	356	3 125	230	273	89	4,2
2014 ..	4 493	365	3 508	228	300	88	4,4
2015 ..	4 547	367	3 572	221	292	91	4,4
<b>Beförderungsleistung in Mrd. tkm</b>							
1991 ..	398	82	246	56	X	14	0,4
2000 ..	511	83	346	66	X	15	0,8
2005 ..	580	95	403	64	X	17	1,0
2010 ..	628	107	441	62	X	16	1,4
2014 ..	655	113	464	59	X	18	1,4
2015 ..	665	117	474	55	X	18	1,4

1 Deutsche und ausländische Lkw; Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, TCI Röhling im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur.

Güterverkehr 2015

in %



2016 - 01 - 0339

## 25.3 Güterverkehr

## 25.3.2 Eisenbahn-Güterverkehr 2015

Zusammengefasste Güterabteilungen <sup>1</sup>	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
			Versand = Empfang	Versand	
1 000 t					
<b>Insgesamt</b> .....	<b>367 314</b>	<b>241 671</b>	<b>47 500</b>	<b>57 983</b>	<b>20 160</b>
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei . . . .	4 092	3 228	551	243	70
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas . . . . .	40 317	30 469	336	9 491	20
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse . . . .	50 257	37 564	3 709	8 839	146
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren . . . .	11 156	4 398	2 272	3 296	1 190
Kokerei- und Mineralölzeugnisse . . . . .	42 558	35 106	4 279	2 826	347
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse . . . . .	42 431	33 812	4 279	3 486	854
Metalle und Metallerzeugnisse . . . . .	59 098	44 971	5 292	6 462	2 374
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter . . . .	15 326	9 614	2 413	2 363	935
Sekundärrohstoffe, Abfälle . . . . .	13 789	10 945	1 816	936	92
Sonstige Produkte . . . . .	88 290	31 563	22 553	20 039	14 134

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST-2007.

## 25.3.3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahn 2015

	Insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
			Versand = Empfang	Versand	
<b>Beförderte Einheiten in 1 000 <sup>1</sup></b>					
Container und Wechselbehälter . . . . .	3 918	2 104	678	703	434
Kraftfahrzeuge . . . . .	931	75	343	313	200
Sattelzuganhänger . . . . .	832	75	292	266	200
Lkw/Sattelzug . . . . .	98	-	51	47	0
<b>Beförderte Menge in 1 000 t</b>					
Container und Wechselbehälter . . . . .	64 358	30 946	12 813	11 408	9 192
Kraftfahrzeuge . . . . .	25 000	2 015	9 715	8 298	4 972
Sattelzuganhänger . . . . .	21 441	2 015	7 847	6 607	4 971
Lkw/Sattelzug . . . . .	3 559	-	1 868	1 691	0

Tonnagedaten sind Bestandteil der Werte von Tabelle 25.3.2.

1 Beladene und unbeladene Einheiten.

**Kombiniertes Verkehr:** Der Ferntransport eines Ladungsträgers (z. B. Container, Wechselbehälter) wird mit der Eisenbahn oder Schiffen zurückgelegt. Lkw hingegen sammeln oder verteilen diese Ladungsträger im Vor- und Nachlauf weiter. Der kombinierte Verkehr zielt auf einen veränderten „Modal Split“ hin zu umweltfreundlicheren Verkehrsträgern ab. Durch den Transport in standardisierten Transporteinheiten ist dabei eine relativ einfache und kostengünstige Umladung dieser Ladungsträger zwischen den Verkehrsträgern möglich, also zum Beispiel vom Lkw auf die Eisenbahn.



## 25.3 Güterverkehr

## 25.3.4 Güterverkehr deutscher Lastkraftwagen 2014

Zusammengefasste Güterabteilungen <sup>1</sup>	Beförderte Güter insgesamt	Darunter			Durchgangsverkehr
		Verkehr innerhalb Deutschlands	grenzüberschreitender Verkehr		
			Versand = Empfang	Versand	
1 000 t					
<b>Insgesamt</b> .....	<b>3 052 072</b>	<b>2 924 158</b>	<b>64 358</b>	<b>45 556</b>	<b>988</b>
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei .....	175 550	166 510	4 431	3 460	/
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	(6 990)	(6 160)	(624)	/	/
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse .....	933 416	922 446	6 349	2 632	/
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren .....	436 354	408 050	14 517	10 217	(359)
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse .....	90 729	87 800	1 378	1 365	/
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse .....	492 282	464 910	14 912	9 483	/
Metalle und Metallerzeugnisse .....	139 373	127 682	5 443	4 252	/
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter .....	146 154	135 237	5 284	3 963	/
Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	262 988	255 764	3 142	2 791	/
Sonstige Produkte .....	368 175	349 600	8 278	7 213	109

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007 (NST-2007).

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## 25.3.5 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt 2015

Zusammengefasste Güterabteilungen <sup>1</sup>	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
			Versand = Empfang	Versand	
		1 000 t			
<b>Insgesamt</b> .....	<b>221 369</b>	<b>54 565</b>	<b>48 841</b>	<b>102 459</b>	<b>15 504</b>
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei .....	16 243	5 109	2 561	5 278	3 295
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	34 745	5 353	155	28 375	862
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse .....	55 058	12 335	10 124	31 804	795
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren .....	12 420	3 178	3 710	4 475	1 056
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse .....	37 261	13 675	7 103	12 985	3 498
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse .....	24 896	6 731	8 616	8 551	998
Metalle und Metallerzeugnisse .....	11 839	1 638	4 965	4 117	1 119
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter .....	2 361	739	1 254	353	16
Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	11 133	4 639	3 577	1 500	1 418
Sonstige Produkte .....	15 413	1 167	6 778	5 021	2 447

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007 (NST-2007).

## 25 Transport und Verkehr

### 25.3 Güterverkehr

#### 25.3.6 Güterumschlag in der Binnenschifffahrt 2015 – die 20 umschlagstärksten Häfen

	Umschlag insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr	
			Versand	Empfang
1 000 t				
1 Duisburg .....	54 132	4 883	8 037	41 212
2 Hamburg .....	12 104	11 621	155	328
3 Köln .....	11 063	4 565	3 687	2 811
4 Mannheim .....	8 208	2 011	1 781	4 417
5 Neuss .....	7 187	1 936	1 798	3 453
6 Ludwigshafen am Rhein .....	7 040	2 528	1 675	2 837
7 Karlsruhe .....	6 576	2 228	1 383	2 965
8 Frankfurt am Main ..	4 227	1 985	509	1 732
9 Gelsenkirchen .....	3 886	2 052	1 294	540
10 Berlin .....	3 886	3 206	–	680
11 Hamm .....	3 526	887	297	2 342
12 Bremen .....	3 457	3 152	185	120
13 Marl .....	3 440	823	842	1 775
14 Magdeburg .....	3 405	2 815	421	169
15 Saarlouis .....	3 395	230	747	2 417
16 Kehl .....	3 254	1 501	585	1 169
17 Wesseling .....	3 144	1 817	1 170	158
18 Krefeld .....	3 043	1 261	639	1 142
19 Mainz .....	2 922	853	782	1 287
20 Rheinberg .....	2 835	280	349	2 207

#### 25.3.7 Containerumschlag in der Binnenschifffahrt – die 20 umschlagstärksten Häfen

	2015		Veränderung gegenüber Vorjahr
	1 000 TEU <sup>1</sup>	%	
1 Duisburg .....	475		– 0,2
2 Gernersheim .....	153		8,9
3 Mannheim .....	134		– 8,1
4 Wörth am Rhein .....	126		– 4,5
5 Emmerich am Rhein .....	117		9,2
6 Hamburg .....	113		14,9
7 Mainz .....	112		0,4
8 Neuss .....	107		25,6
9 Köln .....	104		0,6
10 Ludwigshafen am Rhein .....	97		19,5
11 Bonn .....	93		49,3
12 Düsseldorf .....	78		6,5
13 Frankfurt am Main .....	66		– 18,6
14 Bremerhaven .....	66		– 17,6
15 Bremen .....	49		– 20,8
16 Andernach .....	41		0,1
17 Voerde (Niederrhein) .....	37		– 14,3
18 Gernsheim .....	37		3,8
19 Koblenz .....	37		10,6
20 Braunschweig .....	36		– 5,5

1 Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20') mit den Maßen von 6,06 m Länge, 2,44 m Breite und 2,6 m Höhe. Ein 40-Fuß-Container (40': 12,19 m x 2,44 m x 2,6 m) entspricht zwei TEU.

#### 25.3.8 Güterumschlag deutscher Häfen im Seeverkehr

Zusammengefasste Güterabteilungen <sup>1</sup>	2015			Veränderung gegenüber Vorjahr		
	Insgesamt	Versand	Empfang	insgesamt	Versand	Empfang
	1 000 t			%		
<b>Insgesamt</b> .....	<b>296 236</b>	<b>122 675</b>	<b>173 561</b>	<b>– 2,6</b>	<b>– 2,2</b>	<b>– 2,8</b>
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei .....	25 523	11 693	13 830	5,4	10,2	1,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	37 273	324	36 948	– 1,9	– 52,2	– 1,0
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse .....	27 881	2 716	25 164	– 3,2	10,9	– 4,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren .....	45 571	22 122	23 449	2,1	10,2	– 4,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse .....	16 329	4 600	11 729	– 3,6	– 13,4	0,9
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse .....	32 024	19 138	12 887	– 11	– 10,6	– 11,6
Metalle und Metallerzeugnisse .....	17 632	11 120	6 512	– 6,2	– 12,5	7,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter .....	31 453	17 969	13 484	– 0,7	– 0,5	– 0,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	5 772	2 814	2 957	– 5,3	– 5,6	– 5,1
Sonstige Produkte .....	56 780	30 179	26 601	– 3,6	– 3,2	– 4,1

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007 (NST-2007).

## 25 Transport und Verkehr

### 25.3 Güterverkehr

#### 25.3.9 Güterumschlag deutscher Häfen im Seeverkehr nach Fahrtgebieten

	2015			Veränderung gegenüber Vorjahr		
	Insgesamt	Versand	Empfang	insgesamt	Versand	Empfang
	1 000 t			%		
<b>Insgesamt</b> .....	<b>296 236</b>	<b>122 675</b>	<b>173 561</b>	<b>- 2,6</b>	<b>- 2,2</b>	<b>- 2,8</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	8 190	4 417	3 773	8,3	12,1	4,1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands ..	288 046	118 258	169 788	- 2,9	- 2,7	- 3,0
darunter:						
Afrika .....	16 343	8 096	8 246	2,8	19,5	- 9,6
Amerika .....	42 347	17 798	24 550	0,6	3,2	- 1,3
darunter:						
Vereinigte Staaten .....	15 063	7 744	7 319	0,2	- 0,7	1,1
Brasilien .....	10 540	2 959	7 581	2,6	- 0,2	3,7
Asien .....	60 145	33 595	26 550	- 9,3	- 7,6	- 11,4
darunter:						
China .....	21 833	8 568	13 265	- 10,8	- 6,0	- 13,6
Indien .....	3 535	1 963	1 573	- 0,7	2,5	- 4,4
Europa .....	167 233	57 992	109 241	- 1,6	- 3,8	- 0,4
Europäische Union .....	115 781	47 457	68 324	0,2	- 2,1	1,9
darunter:						
Schweden .....	24 796	10 967	13 830	- 1,3	- 3,8	0,8
Vereinigtes Königreich .....	17 695	6 176	11 519	- 3,2	- 2,7	- 3,5
Finnland .....	16 562	5 599	10 962	4,5	0,8	6,5
Dänemark .....	12 159	6 285	5 874	2,6	6,8	- 1,6
Niederlande .....	9 388	4 250	5 138	18,4	38,7	5,6
Sonstiges Europa .....	51 452	10 535	40 917	- 5,4	- 10,4	- 4,1
darunter:						
Russische Föderation .....	28 217	5 907	22 310	1,0	- 15,7	6,6
Ozeanien und Polargebiete .....	1 743	658	1 085	5,3	16,0	- 0,3
Unbekannt .....	235	119	116	- 58,2	- 61,8	- 53,8

25 Transport und Verkehr  
 25.3 Güterverkehr  
 25.3.10 Güterumschlag im Seeverkehr  
 – die 20 umschlagstärksten Häfen

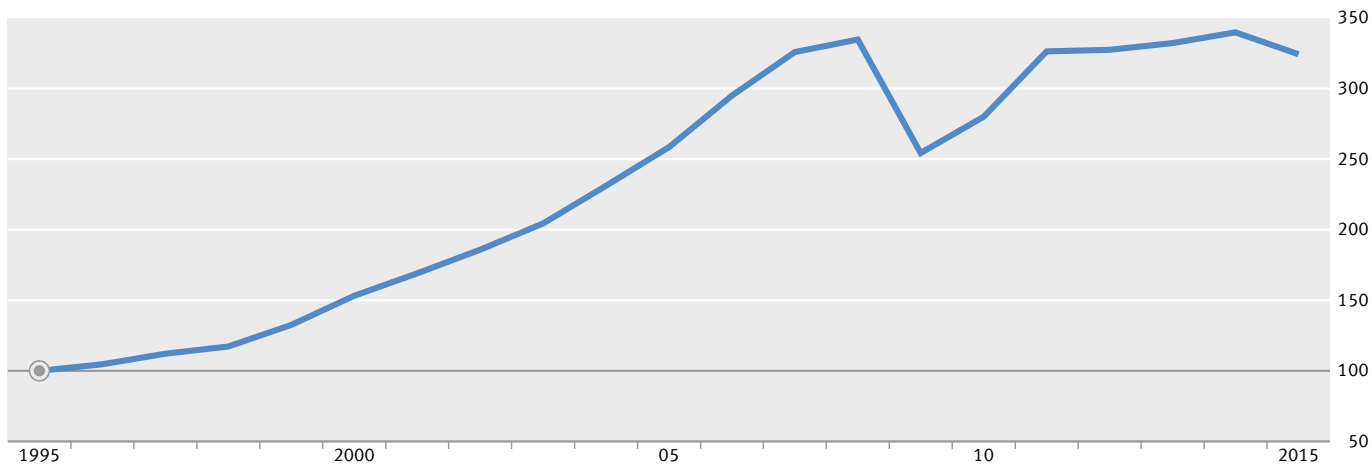
	2015		Veränderung gegenüber Vorjahr
	1 000 t	%	
1 Hamburg	120 173		- 4,6
2 Bremerhaven	49 753		- 7,3
3 Wilhelmshaven	23 202		- 1,9
4 Rostock	20 328		4,4
5 Lübeck	16 304		- 5,4
6 Bremen	12 713		- 0,7
7 Brunsbüttel	8 277		- 4,2
8 Brake	6 565		4,9
9 Bützfleth	5 471		- 2,0
10 Puttgarden/Fehmarn	4 733		4,2
11 JadeWeserPort	4 193		828,3
12 Emden	4 173		- 3,6
13 Kiel	3 848		- 4,7
14 Wismar	3 700		10,2
15 Cuxhaven	2 528		- 0,2
16 Nordenham	2 059		- 18,9
17 Sassnitz	1 088		- 14,9
18 Duisburg	945		- 17,1
19 Stralsund	933		2,0
20 Vierow	745		- 2,2

25.3.11 Containerumschlag im Seeverkehr  
 – die 5 umschlagstärksten Häfen

	2015		Veränderung gegenüber Vorjahr
	1 000 TEU <sup>1)</sup>	%	
1 Hamburg	8 848		- 9,5
2 Bremerhaven	5 467		- 4,6
3 JadeWeserPort	415		569
4 Wilhelmshaven	196		206
5 Lübeck	138		- 2,8

1 Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20') mit den Maßen von 6,06 m Länge, 2,44 m Breite und 2,6 m Höhe. Ein 40-Fuß-Container (40': 12,19 m x 2,44 m x 2,6 m) entspricht zwei TEU.

Containerumschlag im Seeverkehr  
 1995 = 100 (bezogen auf TEU)



Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20') mit den Maßen von 6,06 m Länge, 2,44 m Breite und 2,6 m Höhe.  
 Ein 40-Fuß-Container (40': 12,19 m x 2,44 m x 2,6 m) entspricht zwei TEU.

2016 - 01 - 0340

## 25 Transport und Verkehr

### 25.4 Infrastruktur und Fahrzeugbestände

#### 25.4.1 Länge der innerdeutschen Verkehrswege

	1991	2000	2010	2014	2015
	1 000 km				
Straßen des überörtlichen Verkehrs . . . . .	226,5	230,7	231,0	230,4	230,1
dar. Autobahnen . . . . .	10,9	11,5	12,8	12,9	12,9
Schienenstrecken					
Eisenbahnstrecken . . . . .	44,1	41,7	37,9	37,8	...
Straßen-, Stadt- und U-Bahnstrecken . .	.	.	2,4	2,4	...
Bundeswasserstraßen . . . . .	7,3	7,5	7,7	7,7	7,7
Rohrleitungen . . . . .	2,7	2,4	2,4	2,4	2,4

#### 25.4.2 Straßen des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2015

	Straßen des überörtlichen Verkehrs	Bundesautobahnen	Bundesstraßen	Land(es)-, Staatsstraßen	Kreisstraßen
	km				
<b>Deutschland</b> . . . . .	<b>230 147</b>	<b>12 949</b>	<b>38 917</b>	<b>86 331</b>	<b>91 950</b>
Baden-Württemberg . . . . .	27 398	1 054	4 370	9 909	12 065
Bayern . . . . .	41 892	2 515	6 478	14 041	18 858
Berlin . . . . .	246	77	169	–	–
Brandenburg . . . . .	12 236	794	2 767	5 705	2 970
Bremen . . . . .	114	80	34	–	–
Hamburg . . . . .	190	81	109	–	–
Hessen . . . . .	16 097	987	3 015	7 165	4 930
Mecklenburg-Vorpommern . .	9 988	554	1 991	3 293	4 150
Niedersachsen . . . . .	28 068	1 444	4 683	8 242	13 699
Nordrhein-Westfalen . . . . .	29 564	2 215	4 467	13 102	9 780
Rheinland-Pfalz . . . . .	18 391	877	2 895	7 236	7 383
Saarland . . . . .	2 048	240	336	846	626
Sachsen . . . . .	13 450	567	2 345	4 797	5 741
Sachsen-Anhalt . . . . .	10 960	416	2 165	4 043	4 336
Schleswig-Holstein . . . . .	9 878	538	1 544	3 669	4 127
Thüringen . . . . .	9 627	510	1 549	4 283	3 285
	%				
Anteil an Straßen des überörtlichen Verkehrs . . . .	100	5,6	16,9	37,5	40,0

Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

#### 25.4.3 Schienen-Infrastruktur 2010

	Insgesamt	Eisenbahnen	Straßen-, Stadt- und U-Bahnen	Industrieanschlussstrecken
	km			
<b>Insgesamt</b> . . . . .	<b>41 303</b>	<b>37 877</b>	<b>2 407</b>	<b>1 019</b>
Schmalspur . . . . .	874	358	501	15
Normalspur . . . . .	40 430	37 520	1 907	1 003
dar. für Hochgeschwindigkeitsverkehr . . . . .	2 369	2 369	–	–

Bei der **Normalspur** beträgt die Spurweite des Gleiskörpers 1,435 m. Kleinere Spurweiten werden als **Schmalspur** bezeichnet.

Eigentum sowie gepachtete oder regelmäßig betriebene fremde Strecke.

## 25 Transport und Verkehr

### 25.4 Infrastruktur und Fahrzeugbestände

#### 25.4.4 Eisenbahn-Infrastruktur nach Ländern in km

	Streckenlänge			
	2005	2010	2013	2014
<b>Insgesamt</b> .....	<b>38 206</b>	<b>37 877</b>	<b>37 860</b>	<b>37 775</b>
Baden-Württemberg .....	4 110	4 098	4 105	4 105
Bayern .....	6 154	6 235	6 308	6 310
Berlin .....	607	601	580	580
Brandenburg .....	2 774	2 730	2 739	2 691
Bremen .....	168	164	164	163
Hamburg .....	282	356	350	347
Hessen .....	2 625	2 573	2 573	2 573
Mecklenburg-Vorpommern ..	1 543	1 670	1 671	1 665
Niedersachsen .....	4 194	4 102	4 100	4 098
Nordrhein-Westfalen .....	5 910	5 423	5 373	5 356
Rheinland-Pfalz .....	2 062	2 052	2 057	2 057
Saarland .....	365	365	370	361
Sachsen .....	2 339	2 416	2 409	2 409
Sachsen-Anhalt .....	2 192	2 214	2 190	2 190
Schleswig-Holstein .....	1 283	1 278	1 278	1 277
Thüringen .....	1 598	1 601	1 594	1 594

#### 25.4.5 Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

	Bestand am 1.1.			Neuzulassungen		
	2016	2015	Veränderung 2016 gegen- über Vorjahr	2015	2014	Veränderung 2015 gegen- über Vorjahr
	1 000		%	1 000		%
Krafträder .....	4 228,2	4 145,4	2,0	158,5	148,8	6,5
Pkw .....	45 071,2	44 403,1	1,5	3 206,0	3 036,8	5,6
Kraftomnibusse einschl. Obussen ...	78,3	77,5	1,1	6,1	5,7	8,6
Lkw .....	2 800,8	2 701,3	3,7	274,8	264,6	9,3
Zugmaschinen .....	2 141,5	2 111,1	1,4	80,8	80,2	0,7
Übrige Kraftfahrzeuge .....	282,4	277,1	1,9	16,3	15,3	6,0
<b>Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen zusammen</b> .....	<b>54 602,4</b>	<b>53 715,6</b>	<b>1,7</b>	<b>3 742,5</b>	<b>3 551,5</b>	<b>5,4</b>
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b> .....	<b>6 854,2</b>	<b>6 674,3</b>	<b>2,7</b>	<b>280,0</b>	<b>271,3</b>	<b>3,2</b>

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

#### 25.4.6 Bestand an Schiffen am 31.12.

	Binnenschiffe		Seeschiffe (Handelsschiffe)	
	Frachtschiffe	Fahrgastschiffe	Frachtschiffe	Fahrgastschiffe
2000 .....	2 448	924	689	131
2005 .....	2 457	1 000	603	112
2010 .....	2 357	980	571	92
2014 .....	2 121	1 002	368	88
2015 .....	...	...	351	87

Quellen: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest, Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

#### 25.4.7 Bestand an Luftfahrzeugen am 31.12.

	Insgesamt	Flugzeuge mit einem Startgewicht			Hubschrauber
		bis 2 t <sup>1</sup>	über 2t bis 20t	über 20t	
2000 ....	12 272	9 950	907	595	820
2005 ....	12 249	9 961	804	680	804
2010 ....	13 445	10 696	949	799	1 001
2014 ....	13 157	10 762	837	768	790
2015 ....	13 098	10 739	797	767	795

1 Nur motorisierte Luftfahrzeuge, einschl. Motorsegler (ohne Luftschiffe).

Quelle: Luftfahrt-Bundesamt

## 25.5 Straßenverkehrsunfälle

## 25.5.1 Verunglückte 2015

Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Darunter Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von						Fußgänger/-innen <sup>1,4</sup>	Sonstige
		Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1,1</sup>	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>1,2</sup>	Pkw	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Fahrrädern <sup>1,3</sup>		
<b>Getötete</b>									
Anzahl									
Insgesamt	3 459	62	639	1 620	5	146	383	537	67
unter 15	84	–	–	34	1	–	17	27	5
15 – 18	72	7	26	20	–	–	8	11	–
18 – 25	473	3	116	287	–	10	15	38	4
25 – 35	460	3	135	242	–	20	22	35	3
35 – 45	360	4	92	170	–	29	22	35	8
45 – 55	536	10	127	235	–	49	48	61	6
55 – 65	448	15	94	202	–	33	53	47	4
65 und mehr	1 024	20	49	430	4	5	198	281	37
Ohne Angabe	2	–	–	–	–	–	–	2	–
%									
Anteil an Getöteten insgesamt	100	1,8	18,5	46,8	0,1	4,2	11,1	15,5	1,9
<b>Verletzte</b>									
Anzahl									
Insgesamt	393 432	15 550	29 795	219 663	6 102	9 448	77 793	31 073	4 008
unter 15	28 151	157	152	10 703	1 151	83	9 056	6 541	308
15 – 18	19 748	3 660	4 589	4 882	315	65	4 523	1 572	142
18 – 25	65 683	2 607	4 669	45 760	404	1 108	7 634	3 030	471
25 – 35	69 451	2 014	4 585	44 777	593	2 081	11 263	3 526	612
35 – 45	52 094	1 718	3 409	32 227	623	2 127	8 661	2 814	515
45 – 55	65 512	2 434	6 401	36 272	856	2 354	12 841	3 662	692
55 – 65	44 168	1 595	4 305	22 609	840	1 327	9 913	3 064	515
65 und mehr	47 666	1 295	1 639	22 245	1 304	298	13 487	6 686	712
Ohne Angabe	959	70	46	188	16	5	415	178	41
%									
Anteil an Verletzten insgesamt	100	4,0	7,6	55,8	1,6	2,4	19,8	7,9	1,0

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 25.5.2 Unfälle und Verunglückte im Zeitvergleich

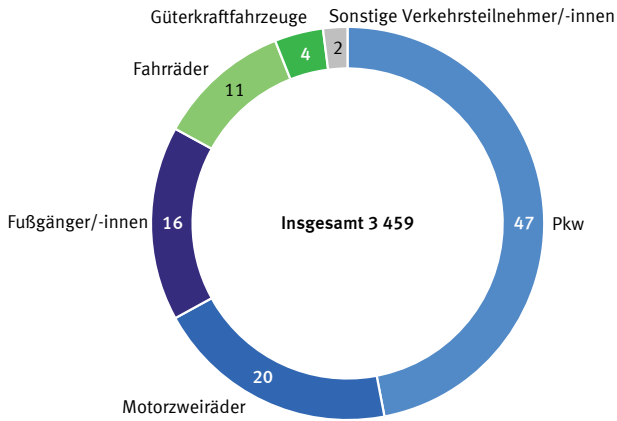
	1970	1990	2000	2010	2014	2015	Veränderung gegenüber Vorjahr in %
<b>Polizeilich erfasste Unfälle</b>	<b>1 392 007</b>	<b>2 010 575</b>	<b>2 350 227</b>	<b>2 411 271</b>	<b>2 406 685</b>	<b>2 516 831</b>	<b>4,6</b>
davon:							
Unfälle mit Personenschaden	377 610	340 043	382 949	288 297	302 435	305 659	1,1
davon:							
Innerorts	254 198	218 177	245 470	195 833	209 618	209 821	0,1
Außerorts ohne Autobahnen	107 762	97 559	111 901	73 635	73 916	75 725	2,4
Auf Autobahnen	15 650	24 307	25 578	18 829	18 901	20 113	6,4
Unfälle mit Sachschaden	1 014 397	1 670 532	1 967 278	2 122 974	2 104 250	2 211 172	5,1
davon:							
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne <sup>1,2</sup>	X	X	107 582	92 107	70 479	68 776	–2,4
Sonstige Sachschadensunfälle	X	X	1 859 696	2 030 867	2 033 771	2 142 396	5,3
<b>Verunglückte insgesamt</b>	<b>550 988</b>	<b>456 064</b>	<b>511 577</b>	<b>374 818</b>	<b>392 912</b>	<b>396 891</b>	<b>1,0</b>
davon:							
Getötete	19 193	7 906	7 503	3 648	3 377	3 459	2,4
Schwerverletzte	164 437	103 403	102 416	62 620	67 732	67 706	0,0
Leichtverletzte	367 358	344 755	401 658	308 550	321 803	325 726	1,2

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Bis 1994 Abgrenzung der Unfälle nach Schadenshöhe, ab 1995 Unfälle in Verbindung mit einem Straftatbestand oder einer Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Fahrzeug musste abgeschleppt werden. – Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind in „sonstige Sachschadensunfälle“ enthalten.

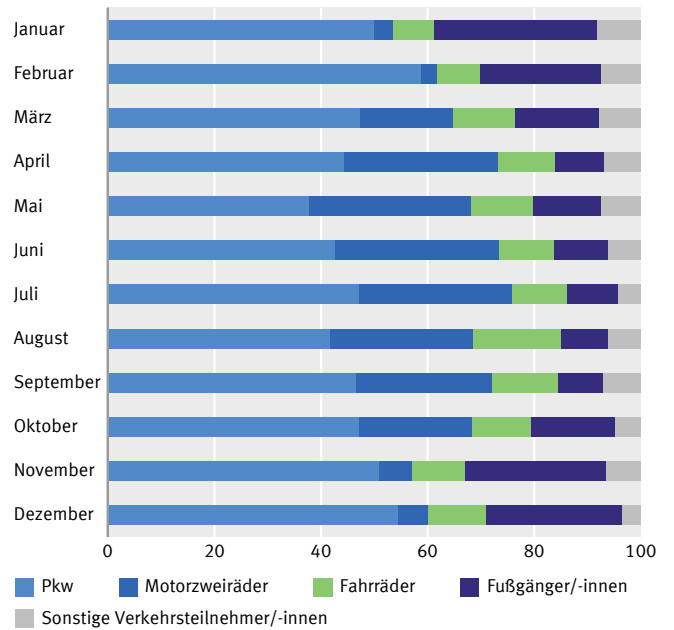
**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Verkehrsbeteiligung 2015**

in %



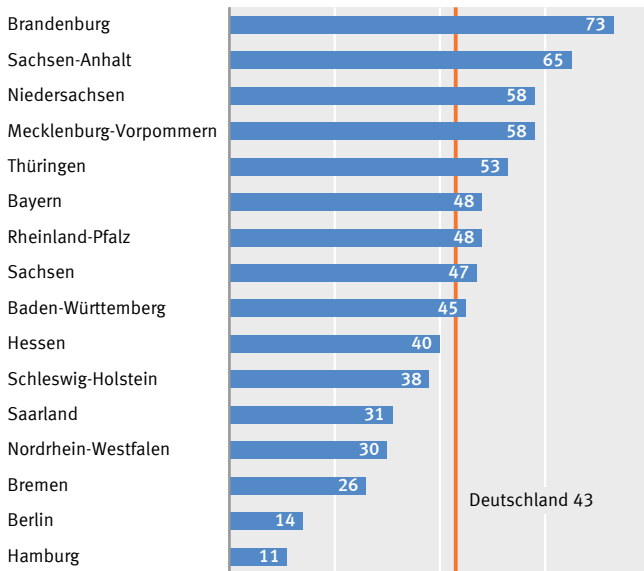
**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Monaten 2015**

in %



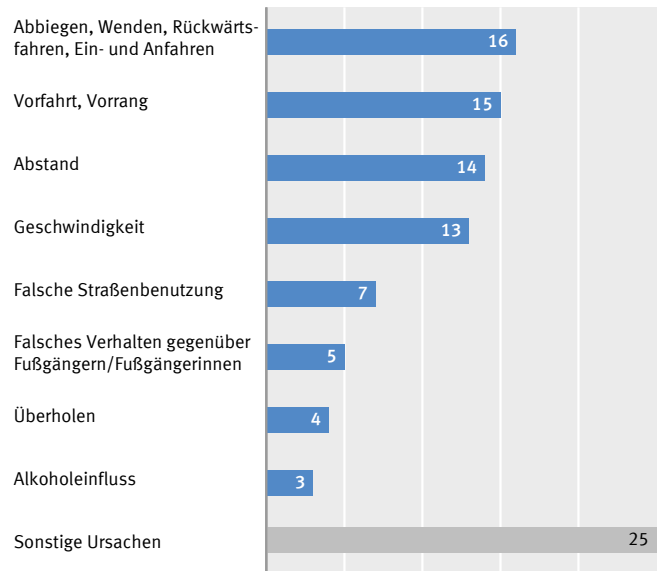
**Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Ländern 2015**

je 1 Mill. Einwohner/-innen



**Fehlverhalten der Fahrzeugführerinnen und Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden 2015**

in %



2016 - 01 - 0341



## Methodik

Der Verkehrssektor spielt in der modernen Volkswirtschaft eine zentrale Rolle. Erst die Mobilität von Gütern (Rohstoffen, Zwischen- und Fertigprodukten) und Menschen (z. B. Berufstätigen, Reisenden, Verbraucherinnen und Verbrauchern) gewährleistet arbeitsteiliges Wirtschaften und Wertschöpfung in allen Wirtschaftssektoren. Statistische Informationen über Verkehrsunternehmen und das Verkehrsgeschehen sind eine wichtige Grundlage von verkehrspolitischen und unternehmerischen Entscheidungen.

Der Verkehrssektor kann institutionell und funktional abgegrenzt werden. In der **institutionellen** Darstellung liegen Informationen zu Unternehmen vor, die mit dem Schwerpunkt ihrer wirtschaftlichen Tätigkeit in den einzelnen Verkehrsbereichen tätig sind. Das sind diejenigen Unternehmen, die als Haupttätigkeit Güter- oder Personenbeförderung ausüben oder die Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr (z. B. Betrieb von Häfen, Flughäfen, Lagerei). Dabei werden Angaben für das gesamte Unternehmen ausgewiesen. Die Angaben umfassen also auch z. B. die Umsätze und tätigen Personen in Nebentätigkeiten außerhalb der Verkehrstätigkeiten, ohne dass der Verkehrsanteil erkennbar wäre. Unternehmen, die Verkehrstätigkeiten als Nebentätigkeit betreiben, sind anderen Wirtschaftszweigen zugeordnet. Sie sind daher nicht in den Ergebnissen enthalten. Den Tabellen 25.1.1 und 25.1.2 liegt eine institutionelle Abgrenzung zugrunde.

Die weiteren Tabellen dieses Kapitels orientieren sich an der Tätigkeit „Transport“ (**funktionale** Darstellung) und den dafür erforderlichen unmittelbaren Voraussetzungen bzw. den Auswirkungen, die sich durch den Verkehr ergeben. Sie umfassen dabei alle wichtigen Angaben, insbesondere zu Verkehrsleistungen (beförderte Personen und Güter), zur Verkehrsinfrastruktur und den Verkehrsmittelbeständen sowie zum Unfallgeschehen. In die funktionale Darstellung der Verkehrsleistungsstatistiken werden diejenigen Unternehmen einbezogen, die eine bestimmte Transporttätigkeit ausüben – unabhängig davon, ob diese Transporttätigkeit die Haupttätigkeit, eine Nebentätigkeit oder eine Hilfstätigkeit (z. B. Werkverkehr von Unternehmen des Handels) der Unternehmen darstellt. In der funktionalen Darstellung geht es auch bei der Verkehrsinfrastruktur, den Verkehrsmittelbeständen und den Unfällen immer um eine Gesamtabbildung dieser Tatbestände in Deutschland, unabhängig von eventuellen institutionellen Zuordnungen.

### ■ Institutionelle Verkehrsstatistik

#### Unternehmensdaten im Verkehr

Die Angaben zu den Unternehmen in den Tabellen 25.1.1 und 25.1.2 dieses Kapitels stammen aus der **Strukturerhebung im Dienstleistungsbereich**. Weitere Informationen hierzu finden Sie im Kapitel 27 „Weitere Dienstleistungen“.

### ■ Funktionale Verkehrsstatistik

Die verkehrszweigspezifisch konzipierten amtlichen funktionalen Statistiken des Verkehrs – von Eisenbahnen, auf Straßen, in der Binnen- und Seeschifffahrt, im Luftverkehr und in Rohrleitungen – bilden eine wesentliche Voraussetzung für eine aktive Verkehrspolitik. Dies umfasst z. B. die Planung infrastruktureller Maßnahmen (Bundesverkehrswegeplanung), die Verkehrssicherheitspolitik sowie die Vorbereitung und Durchführung internationaler Verhandlungen. Außerdem erfüllen die amtlichen Verkehrsstatistiken internationale Verpflichtungen zur Datenlieferung. Sie sind ebenfalls Bestandteil der politischen Arbeit von verkehrswirtschaftlichen Verbänden, von Tarifparteien, von wissenschaftlichen Instituten sowie von anderen Forschungsinstitutionen.

Die **Verkehrsleistungsstatistiken** bilden den Schwerpunkt der amtlichen funktionalen Verkehrsstatistik. Sie werden von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder durchgeführt sowie für den Straßengüterverkehr vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA). Die Verkehrsleistungsstatistiken weisen die Beförderungsmenge bzw. das Beförderungsaufkommen im Güter- und Personenverkehr (Tonnen/Personen) nach sowie die Beförderungsleistungen (Tonnenkilometer/Personenkilometer). Dies

geschieht in regionaler Gliederung sowie im Güterverkehr in güterspezifischer Gliederung. Die Leistungsstatistiken des Personenverkehrs erfassen grundsätzlich beförderte Personen als Beförderungsfälle. Dies bedeutet, dass eine Person mehrfach gezählt wird, wenn sie im Berichtszeitraum mehrere Fahrten unternommen hat. Die beförderten Güter werden mit ihrem Gewicht nachgewiesen. Die Beförderungsleistungen berücksichtigen zusätzlich die zurückgelegten Entfernungen der durchgeführten Beförderungen. Eine wichtige Untergliederung der veröffentlichten Ergebnisse der Verkehrsleistungsstatistiken bilden die Hauptverkehrsverbindungen.

Die Angaben der amtlichen Statistik zum Personen- und Güterverkehr entstammen einem in sich abgestimmten System von Erhebungen, auch wenn die verkehrstatistischen Daten für die einzelnen Verkehrszweige getrennt erfasst, aufbereitet und dargestellt werden. Insbesondere die gleiche Rechtsgrundlage, die Erhebung vergleichbarer Merkmale sowie die Anwendung einheitlicher Güter- und Regionalsystematiken (z. B. des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik) stellen die Einheitlichkeit der Darstellung in Bezug auf verkehrszweigübergreifende Fragestellungen und die zeitliche Vergleichbarkeit sicher. Die Ergebnisse der monatlichen oder vierteljährlichen Verkehrsleistungsstatistiken stehen mit hoher Genauigkeit ca. 30 bis 60 Tage nach Ende des Berichtszeitraums zur Verfügung. Rechtsgrundlage für die Erhebungen ist das Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der jeweils aktuellen Fassung.

Angaben zum motorisierten Individualverkehr mit Pkw und Zweirädern ermittelt nicht die amtliche Statistik, sondern das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur.

Unter der Zielsetzung der funktionalen Verkehrsstatistik sind auch die **Registerstatistiken** einzuordnen, vor allem die Statistiken zu den Kraftfahrzeugen, die das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) durchführt. Auch in anderen Bereichen ergänzen Auswertungen von Verwaltungsregistern die Erhebungen, insbesondere zur Infrastruktur und zum Verkehrsmittelbestand. Zu erwähnen sind hier die Angaben zum Bestand an Binnenschiffen, Seeschiffen und Luftfahrzeugen sowie zu den Straßen des überörtlichen Verkehrs.

### ■ Personenverkehr

Das Berichtssystem über den öffentlichen Personenverkehr mit Bussen und Bahnen besteht aus vierteljährlichen, jährlichen und fünfjährigen Erhebungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Straßenpersonenverkehr einerseits und Erhebungen im Schienenfernverkehr andererseits. Methodisch sind die Statistiken in den beiden genannten Bereichen aufeinander abgestimmt und damit vergleichbar. Im Schienennahverkehr und im gewerblichen Straßenpersonenverkehr werden Unternehmen befragt, die Personennahverkehr mit Eisenbahnen (einschließlich S-Bahnen) oder mit Straßenbahnen (einschließlich Hoch-, U-, Stadt-, Schwebebahnen und ähnlicher Bahnen, aber ohne Berg- und Seilbahnen) betreiben bzw. Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen (Kraftomnibussen und Obussen). Die Erhebungen umfassen nicht nur die Unternehmen, die eine Konzession für die Personenbeförderung haben. Sie enthalten auch die Subunternehmen, die im Auftrag eines anderen Unternehmens, das über eine Konzession verfügt, Personen befördern. Erhebungsbereich und Fragenprogramme sind – abhängig von der Größe der Unternehmen – unterschiedlich abgegrenzt, um kleine und mittlere Unternehmen von Berichtspflichten zu entlasten. So umfasst die jährliche Erhebung alle Unternehmen mit mehr als 250 000 Fahrgästen und eine Stichprobe der kleineren Unternehmen. Im Schienenfernverkehr werden alle Unternehmen erfasst, die Schienen-Personenfernverkehr im Inland betreiben.

Die hier dargestellte Verkehrsleistungsstatistik der **Luftfahrt** erfasst die Starts und Landungen von in- und ausländischen Luftfahrzeugen auf inländischen Flugplätzen, die mindestens 150 000 Passagiere pro Jahr aufweisen (Inlandskonzept). Für diese Hauptverkehrsflughäfen werden außerdem für Luftfahrzeuge, Personen und Güter

(Fracht und Post) die Herkunfts- und Zielflugplätze ermittelt. Die Darstellung des Personen- und Güterverkehrs ist auf den gewerblichen Luftverkehr beschränkt. Überflüge über das Inland werden nicht erhoben.

Im Seeverkehr wird der Personenverkehr seit dem Jahr 2000 erhoben und ausgewertet. Weitere Informationen zum Erhebungssystem finden Sie unter *Güterverkehr*.

Die Angaben zum **motorisierten Individualverkehr** mit Pkw und Zweirädern (MIV) berechnet das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung jährlich in einem Personenverkehrsmodell. Für die Ermittlung der beförderten Personen und der Beförderungsleistungen wird dabei eine Vielzahl von Datenquellen ausgewertet.

### ■ Güterverkehr

Die Angaben zum **Eisenbahngüterverkehr** entstehen aus einem in sich abgestimmten System von Erhebungen. Erhoben werden monatlich und jährlich Angaben vor allem zur Beförderungsmenge und Beförderungsleistung. Kleinere Unternehmen werden dabei nur jährlich mit einem verkürzten Erhebungsprogramm einbezogen. Die hier dargestellten Ergebnisse beziehen sich auf Unternehmen, die auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs eine jährliche Verkehrsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern oder von einer Million Tonnenkilometern im „Kombinierten Verkehr“ aufweisen.

Für den **Straßengüterverkehr** erfasst eine Stichprobenerhebung die Verkehrsleistungen deutscher Lastkraftfahrzeuge laufend. Die Ergebnisse werden monatlich und jährlich veröffentlicht. In die Erhebung einbezogen sind sowohl der gewerbliche Straßengüterverkehr als auch der Werkverkehr. Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) führt die Erhebung durch. Von der Erhebung des KBA grundsätzlich ausgenommen sind die Güterbeförderungen ausländischer Kraftfahrzeuge, selbst wenn der Be- oder Entladeort auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland liegt. Tabelle 25.3.4 dieses Kapitels zeigt daher die Transporte deutscher Lkw im In- und Ausland (Inländerkonzept). Auch die übrigen Staaten der Europäischen Union sind verpflichtet, an das Statistische Amt der Europäischen Union (Eurostat) entsprechende Ergebnisse für ihre nationalen Lkw zu liefern. Unter Heranziehung dieser Daten sowie weiterer Quellen für Nicht-EU-Staaten (z. B. aus der Mautstatistik) ermittelt das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur auch Angaben zum Verkehr in- und ausländischer Lkw in Deutschland (Inlandskonzept). Diese stellt Tabelle 25.3.1 dar.

Die Statistik des **Güterverkehrs der Binnenschifffahrt** umfasst Umschlag und Transporte in- und ausländischer Schiffe auf Binnengewässern des Inlandes (Inlandskonzept). Auskunftspflichtig sind die Fracht- bzw. Schiffsführerinnen und -führer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertretungen bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Nicht einbezogen ist der Verkehr der Binnenfischerei, der Nassbaggerei, Fähr- und Hafenverkehr sowie Transporte für den Schiffsbetrieb (Treibstoff, Proviant u. Ä.). Der Durchgangsverkehr wird den Meldungen der Wasserstraßenverwaltung des Bundes entnommen.

Die **Seeverkehrsstatistik** umfasst sämtliche Ankünfte und Abgänge von deutschen und ausländischen (See-) Schiffen in Häfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet (Inlandskonzept). Somit enthält sie auch den Seeverkehr der Binnenhäfen. Die See wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Auskunftspflichtig zur Statistik des Schiffs-, Güter- und Personenverkehrs über See sind die Verfrachterinnen und Verfrachter, die Schiffsführerinnen und Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertretungen. Das Jahrbuch weist für den Seeverkehr generell die Bruttogewichte der Güter nach, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch ohne die Gewichte der Ladungsträger (z. B. Container), in denen die Güter befördert werden.

Die Statistik der **Transporte in Rohrleitungen** weist den Eingang von Rohöl in Raffinerien nach. Diesen übermittelt das Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

dem Statistischen Bundesamt in monatlicher und jährlicher Periodizität. Der Transit und andere Beförderungsmengen, die nicht zu Raffinerien befördert werden, bleiben unberücksichtigt.

### ■ Infrastruktur und Fahrzeugbestände

Die Statistik der **Straßen des überörtlichen Verkehrs** erstellt das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Straßen des überörtlichen Verkehrs sind Autobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen. Nicht enthalten sind Gemeindestraßen. Deren Länge wurde zuletzt 1993 ermittelt und betrug damals 413 000 Kilometer.

Die **Schieneinfrastrukturstatistik** führt das Statistische Bundesamt bei Unternehmen durch, die Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben (Infrastrukturunternehmen). Streckenneubauten und -stilllegungen werden jährlich erfragt, weitere Infrastrukturangaben (Streckenlängen, Bahnübergänge, Bahnhöfe etc.) fünfjährlich.

Bestand und Neuzulassungen von **Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern** werden aus dem Zentralen Fahrzeugregister beim Kraftfahrt-Bundesamt ermittelt. Das Zentrale Fahrzeugregister basiert seinerseits auf den Meldungen der Kraftfahrzeug-Zulassungsstellen. Erfasst werden zulassungspflichtige Fahrzeuge und zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen innerhalb des Erhebungsgebietes der Bundesrepublik Deutschland.

Der **Binnenschiffsbestand** entstammt der Binnenschiffsbestandsdatei deutscher Schiffe, die die Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest führt. Die Datei enthält keine Schiffe, die von deutschen Unternehmen eingesetzt werden, aber im Ausland registriert sind. Zum **Seeschiffsbestand** gehören nur die Schiffe, die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahren. Die im Ausland registrierten Schiffe deutscher Schiffsgeberinnen und -geber sind somit nicht darin enthalten. Die Zahlen ermittelt das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie.

Den **Luftfahrzeugbestand** ermittelt das Luftfahrt-Bundesamt aus der bei ihm geführten Luftfahrzeugrolle. In dieser Luftfahrzeugrolle sind Luftfahrzeuge inländischer Eigentümerinnen und Eigentümer (Unternehmen und Privatpersonen) eingetragen. Der Bestand umfasst auch in das Ausland vermietete Luftfahrzeuge.

### ■ Straßenverkehrsunfälle

Als **Straßenverkehrsunfälle** werden alle Unfälle erfasst, die von der Polizei registriert wurden und bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen entweder Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschaden entstanden ist. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamtinnen und Beamte den Unfall aufgenommen haben. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich nicht nachgewiesen. Die Polizeidienststellen melden die Daten an die amtliche Statistik. Nachgewiesen werden die Straßenverkehrsunfälle nach dem Inlandskonzept. Dies bedeutet, es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten, bzw. nur die Verunglückten erfasst, die hier zu Schaden kamen.

Dieses Kapitel weist nur das Unfallgeschehen für die Straßenverkehrsunfälle nach. Angaben zu Schienenverkehrsunfällen (Erhebung des Statistischen Bundesamtes) sowie zu Unfällen im Luftverkehr (Angaben der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung) liegen ebenfalls vor. Sie finden diese in der Fachserie „Verkehrsunfälle“ (siehe auch „Mehr zum Thema“) sowie unter [www.destatis.de](http://www.destatis.de) > Transport und Verkehr > Verkehrsunfälle.

Detaillierte Informationen zur Methodik der einzelnen Statistiken sind in den „Qualitätsberichten“ dokumentiert (siehe hierzu [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) > Qualitätsberichte).

## Glossar

**Beförderte Personen** | Die Zahl der beförderten Personen (Fahr- oder Fluggäste) spiegelt in der Verkehrsstatistik im Regelfall die Zahl der einzelnen Beförderungsfälle wider. Unternimmt also eine Person mehrere Fahrten, so erhöht sich die Anzahl der statistisch erfassten „beförderten Personen“ entsprechend. Ihre Zahl wird z. B. anhand der verkauften Fahrscheine oder anhand von Verkehrszählungen ermittelt.

**Beförderungsleistung im Güterverkehr** | Dies ist das Produkt aus dem Gewicht der beförderten Gütermenge mit der (in der Regel nur im Inland) zurückgelegten Transportweite. So entsteht die Maßeinheit „Tonnenkilometer (tkm)“. Werden in einem Lkw z. B. 15 t über eine Entfernung von 200 km zwischen den Orten A und B befördert, so ergibt dies eine Beförderungsleistung von 3 000 tkm.

**Beförderungsleistung im Personenverkehr** | Diese wird in der Maßeinheit „Personenkilometer (Pkm)“ gemessen. Sie berechnet sich in der Regel durch Multiplikation der Zahl der beförderten Personen mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahrt- bzw. Reisedistanzen). Fahren z. B. in einem Bus 30 Personen über eine Entfernung von 20 km zwischen den Orten A und B, so wird eine Beförderungsleistung von 600 Pkm nachgewiesen.

**Beförderungsmenge im Güterverkehr** | Als Beförderungsmenge wird das Gewicht der beförderten Güter bezeichnet. Das Beförderungsgewicht wird einheitlich in allen amtlichen Güterverkehrsstatistiken einschließlich Verpackungsgewicht erhoben. Mit Ausnahme der Seeschifffahrt wird zudem das Gewicht von Ladungsträgern (z. B. Containern) in die Gesamttonnage einbezogen.

**Bruttobetriebsüberschuss** | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

**Bruttoinvestitionen in Sachanlagen** | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

**Bruttowertschöpfung zu Faktorkosten** | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

**Containerumschlag** | Das ist die Summe aus Einladungen und Ausladungen der Container, die üblicherweise in der Einheit TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) angegeben wird. Hierbei werden Transporte, z. B. zwischen deutschen Häfen, in beiden beteiligten Häfen gezählt, also zweifach. Über die Einheit TEU können unterschiedliche Containergrößen vergleichbar gemacht werden. Ein TEU entspricht einem 20-Fuß-Container (20') mit den Maßen von 6,06 m Länge, 2,44 m Breite und 2,6 m Höhe. Ein 40-Fuß-Container (40'): 12,19 m x 2,44 m x 2,6 m) entspricht zwei TEU.

**Gütergliederung** | Die Gütergliederung sämtlicher amtlicher funktionaler Verkehrsstatistiken basiert ab Berichtsjahr 2008 auf dem „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007 (NST-2007)“. Es umfasst 20 Güterabteilungen und 81 Gütergruppen. Für Querschnittspublikationen wie das Statistische Jahrbuch gibt es daneben Zusammenfassungenpositionen der NST-2007-Abteilungen. In dieser Publikation werden die Ergebnisse nach 10 zusammengefassten Güterabteilungen nachgewiesen.

**Güterumschlag** | Das ist die Summe aus Einladungen und Ausladungen der Güter. Im Unterschied zur Güterbeförderung werden beim Güterumschlag Transporte, z. B. zwischen deutschen Häfen, in beiden beteiligten Häfen gezählt, also zweifach.

**Hauptverkehrsverbindungen** | Innerdeutscher Verkehr (Verkehr innerhalb Deutschlands), grenzüberschreitender Verkehr (Empfang oder Versand) und Durchgangsverkehr (Transit) bilden die sogenannten Hauptverkehrsverbindungen, auch Hauptverkehrsbeziehungen oder Hauptverkehrsrelationen genannt. Generell werden beim innerdeutschen Verkehr die Transportvorgänge innerhalb Deutschlands nachgewiesen. Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr Deutschlands mit dem Ausland, Durchgangsverkehr der Verkehr zwischen Gebieten außerhalb Deutschlands durch Deutschland.

**Kfz-Bestand** | Zulassungspflichtige Fahrzeuge und zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen innerhalb des Erhebungsgebietes der Bundesrepublik Deutschland zählen zum Kfz-Bestand. Nicht einbezogen sind Fahrzeuge der Bundeswehr, Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen sowie Ausfuhrkennzeichen und – ab Berichtsjahr 2000 – vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

**Kfz-Neuzulassungen** | Hierunter ist die erstmalige Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs zu verstehen, das in Deutschland ein amtliches Kennzeichen erhalten hat und somit berechtigt ist, am öffentlichen Straßenverkehr teilzunehmen.

**Kombinierter Verkehr** | Dabei wird der Ferntransport eines Ladungsträgers (z. B. Container, Wechselbehälter) mit der Eisenbahn oder Schiffen zurückgelegt. Lkw hingegen sammeln oder verteilen diese Ladungsträger im Vor- und Nachlauf weiter. Der kombinierte Verkehr zielt auf einen veränderten „Modal Split“ hin zu umweltfreundlicheren Verkehrsträgern ab. Durch den Transport in standardisierten Transporteinheiten ist dabei eine relativ einfache und kostengünstige Umladung dieser Ladungsträger zwischen den Verkehrsträgern möglich, also zum Beispiel vom Lkw auf die Eisenbahn.

**Personalaufwendungen** | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

**Produktionswert** | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

**Tätige Personen** | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

**Umsatz** | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

**Unternehmen** | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

**Verunglückte, Getötete, Verletzte in der Straßenverkehrsunfallstatistik** | Als Verunglückte zählen diejenigen Personen, die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

**Waren- und Dienstleistungskäufe** | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

## Mehr zum Thema

### Liebe Leserin, lieber Leser,

ein Thema in diesem Kapitel spricht Sie besonders an oder Sie benötigen weitere Informationen? Auf dieser Seite nennen wir Ihnen, nach Themen gegliedert, weitere Veröffentlichungen unseres Hauses. Ausführliche Informationen zu den Produktkategorien sowie dem Informationsangebot des Statistischen Bundesamtes finden Sie auf Seite 8 dieser Ausgabe.

### Web-Angebote

[www.destatis.de](http://www.destatis.de) ist Ihre erste Adresse in Sachen Statistik. Hier finden Sie alle Informationen, die das Statistische Bundesamt veröffentlicht, tagesaktuell. Unsere Veröffentlichungen können Sie direkt über unsere Website [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) downloaden.

### GENESIS-Online

Unter [www.destatis.de/genesis](http://www.destatis.de/genesis) bietet die Haupt-Datenbank des Statistischen Bundesamtes ein breites Themenspektrum fachlich tief gegliederter Ergebnisse der amtlichen Statistik. Daten zu *Transport und Verkehr* finden Sie hauptsächlich unter dem Menüpunkt > Themen, Code 46, Daten zu *Unternehmen* daneben unter Code 47

### Weitere Veröffentlichungen zu den Themen

#### ■ Unternehmensdaten im Verkehr

Fachserie 9 Dienstleistungen

Reihe 4.1 | Strukturhebung im Dienstleistungsbereich – Verkehr und Lagerei

Fachberichte

| Verkehr und Lagerei  
| Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen

#### ■ Personenverkehr

Fachserie 8 Verkehr

Reihe 3.1 | Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

#### ■ Güterverkehr

Fachserie 8 Verkehr

Reihe 1.3 | Kombiniertes Verkehr  
Reihe 1.4 | Gefahrguttransporte  
Reihe 2 | Eisenbahn  
Reihe 4 | Binnenschifffahrt

WISTA – Wirtschaft und Statistik

Heft 10/12 | Gefahrguttransporte 2010  
Heft 3/14 | Kombiniertes Verkehr 2012  
Heft 1/16 | Güterverkehr in Deutschland 2015

#### ■ Straßenverkehrsunfälle

Fachserie 8 Verkehr

Reihe 7 | Verkehrsunfälle

Fachberichte

| Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln im Straßenverkehr  
| Kinderunfälle im Straßenverkehr  
| Unfälle von 15- bis 17-Jährigen im Straßenverkehr  
| Unfälle von 18- bis 24-Jährigen im Straßenverkehr  
| Unfälle von Frauen und Männern im Straßenverkehr  
| Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr  
| Unfälle von Kraftomnibussen im Straßenverkehr  
| Unfälle von Senioren im Straßenverkehr  
| Unfallentwicklung auf deutschen Straßen  
| Verkehrsunfälle – Zeitreihen  
| Zweiradunfälle im Straßenverkehr

Mehr zum Thema

---

■ Straßenverkehrsunfälle

WISTA – Wirtschaft und Statistik

- Heft 12/10 | Unfallstatistik – Verkehrsmittel im Risikovergleich
- Heft 1/15 | Welche Rolle spielt das Fahrzeug bei einem Verkehrsunfall?

■ Themenübergreifend

Broschüre

- | Verkehr auf einen Blick (2013)

Fachserie 8 Verkehr

- Reihe 1.1 | Verkehr aktuell
- Reihe 1.2 | Verkehr im Überblick
- Reihe 2.1 | Betriebsdaten des Schienenverkehrs
- Reihe 5 | Seeschifffahrt
- Reihe 6 | Luftverkehr
- Reihe 6.1 | Luftverkehr auf Hauptverkehrsflughäfen
- Reihe 6.2 | Luftverkehr auf allen Flugplätzen

WISTA – Wirtschaft und Statistik

- Heft 10/12 | Gefahrguttransporte 2010

