

# 25 Transport und Verkehr

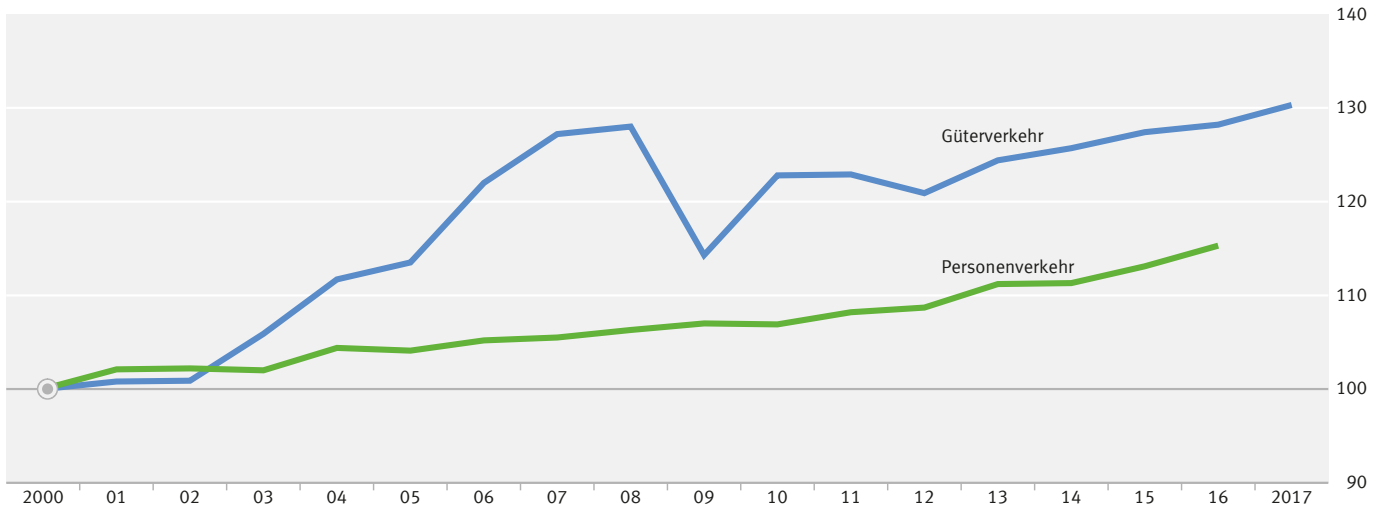
2016: **2,3 Millionen** Personen in **107 000 Unternehmen** tätig |  
**Umsatz** von **315 Milliarden Euro** erwirtschaftet | **79 % der Güter** 2017  
auf **Straßen** befördert | Länge der **Autobahnen** beträgt **13 000 km** |  
**46,5 Millionen** zugelassene **Pkw** | **3 180 Verkehrstote** 2017 | **64 Mil-**  
**lionen** Passagiere am **größten** deutschen **Flughafen Frankfurt/Main** |  
**Duisburg** ist bedeutendster **Binnenhafen**, **Hamburg** bedeutendster **See-**  
**hafen**

<i>Seite</i>	
<b>601</b>	<b>Auf einen Blick</b>
	<b>Tabellen</b>
<b>602</b>	<b>Unternehmensdaten im Verkehr</b> Strukturdaten   Betriebswirtschaftliche Kennzahlen
<b>603</b>	<b>Personenverkehr</b> Straßenverkehr   Eisenbahnverkehr   Seeverkehr   Luftverkehr
<b>605</b>	<b>Güterverkehr</b> Eisenbahnverkehr   Straßenverkehr   Binnenschiffsverkehr   Seeverkehr   Luftverkehr   Rohrleitungen
<b>611</b>	<b>Infrastruktur und Fahrzeugbestände</b> Straßen   Schienenstrecken   Bundeswasserstraßen   Rohölleitungen   Kraftfahrzeuge   Bestand an Schiffen   Bestand an Luftfahrzeugen
<b>613</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle</b> Nach Art der Verkehrsbeteiligung   Nach Altersgruppen   Nach Schwere der Verletzung
<b>615</b>	<b>Methodik</b>
<b>617</b>	<b>Glossar</b>
<b>618</b>	<b>Mehr zum Thema</b>

25.0 Auf einen Blick

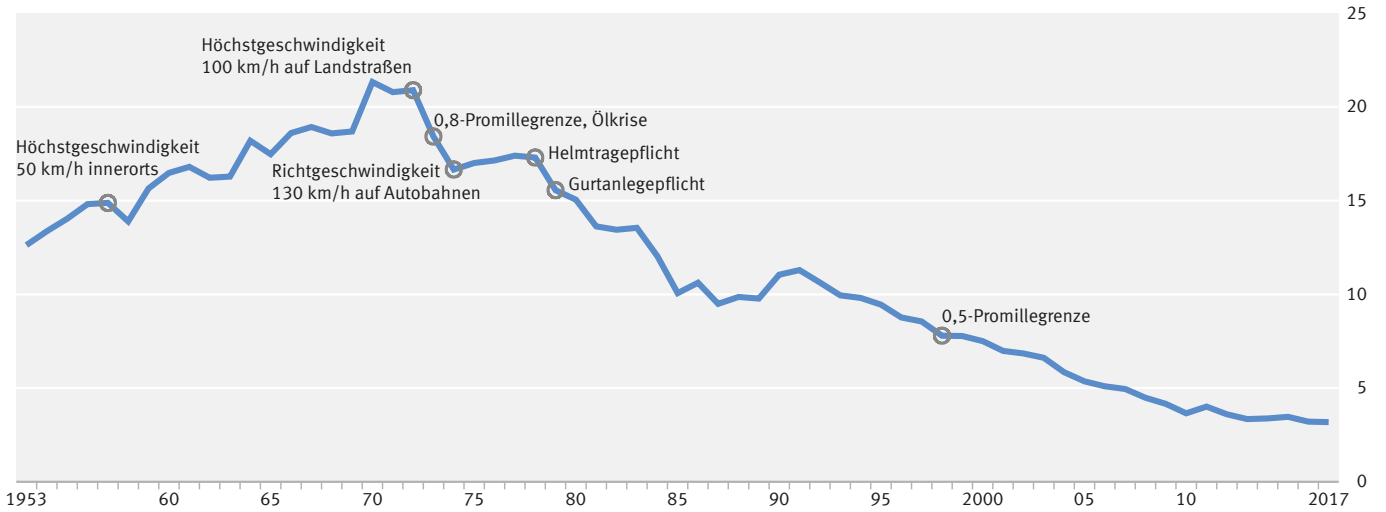
**Beförderungsleistung im Güter- und Personenverkehr**

2000 = 100



**Getötete im Straßenverkehr**

in 1 000



2018-01-0314

## 25.1 Unternehmen in Verkehr und Lagerei

### 25.1.1 Strukturdaten der Unternehmen 2016

Nr. der Klassifikation <sup>1</sup>	Wirtschaftsgliederung	Unternehmen	Tätige Personen	Umsatz <sup>12</sup>	Bruttowertschöpfung zu Faktorkosten	Bruttoinvestitionen in Sachanlagen
		Anzahl		Mill. EUR		
<b>H</b>	<b>Verkehr und Lagerei</b>	<b>106 559</b>	<b>2 341 914</b>	<b>315 076</b>	<b>103 634</b>	<b>25 544</b>
<b>49</b>	<b>Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen</b>	<b>68 012</b>	<b>933 268</b>	<b>91 142</b>	<b>39 030</b>	<b>8 807</b>
49.1	Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	.	.	.	.	.
49.2	Güterbeförderung im Eisenbahnverkehr	.	.	.	.	.
49.3	Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	30 247	448 828	33 605	16 287	4 156
49.4	Güterbeförderung im Straßenverkehr, Umzugstransporte	37 529	433 544	41 610	17 889	3 526
49.5	Transport in Rohrfernleitungen	45	3 396	3 986	2 064	428
<b>50</b>	<b>Schifffahrt</b>	<b>2 664</b>	<b>31 787</b>	<b>29 717</b>	<b>4 259</b>	<b>1 908</b>
50.1	Personenbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	144	3 466	2 631	1 262	884
50.2	Güterbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	1 425	17 869	24 922	2 241	928
50.3	Personenbeförderung in der Binnenschifffahrt	437	5 787	521	284	32
50.4	Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt	658	4 665	1 643	472	64
<b>51</b>	<b>Luftfahrt</b>	<b>638</b>	<b>65 958</b>	<b>25 355</b>	<b>3 312</b>	<b>1 292</b>
51.1	Personenbeförderung in der Luftfahrt	563	59 449	20 927	2 640	788
51.2	Güterbeförderung in der Luftfahrt und Raumtransport	75	6 509	4 428	672	504
<b>52</b>	<b>Lagerei sowie Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr</b>	<b>21 365</b>	<b>753 431</b>	<b>128 435</b>	<b>41 430</b>	<b>12 760</b>
52.1	Lagerei	1 759	113 129	17 640	5 385	710
52.2	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr	19 605	640 302	110 795	36 045	12 049
<b>53</b>	<b>Post-, Kurier- und Expressdienste</b>	<b>13 880</b>	<b>557 470</b>	<b>40 426</b>	<b>15 604</b>	<b>778</b>
53.1	Postdienste von Universaldienstleistungsanbietern	-	-	-	-	-
53.2	Sonstige Post-, Kurier- und Expressdienste	13 880	557 470	40 426	15 604	778

Ergebnisse der Strukturhebung im Dienstleistungsbereich.

1 Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008). Im Wirtschaftsabschnitt H wurden seit dem Berichtsjahr 2014 auch Unternehmen mit einem Umsatz von weniger als 17 500 Euro berücksichtigt.

2 Umsatz aus betriebstypischer Geschäftstätigkeit und aus nicht betriebstypischen Nebengeschäften.

### 25.1.2 Betriebswirtschaftliche Kennzahlen der Unternehmen 2016

Nr. der Klassifikation <sup>1</sup>	Wirtschaftsgliederung	Umsatz <sup>12</sup>	Produktionswert	Waren- und Dienstleistungskäufe	Bruttowertschöpfung zu Faktorkosten	Personalaufwendungen	Bruttobetriebsüberschuss
		Mill. EUR	Verhältnis zum Umsatz in %				
<b>H</b>	<b>Verkehr und Lagerei</b>	<b>315 076</b>	<b>70,7</b>	<b>66,9</b>	<b>32,9</b>	<b>22,8</b>	<b>10,1</b>
<b>49</b>	<b>Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen</b>	<b>91 142</b>	<b>80,5</b>	<b>57,6</b>	<b>42,8</b>	<b>27,6</b>	<b>15,2</b>
49.1	Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	.	.	.	.	.	.
49.2	Güterbeförderung im Eisenbahnverkehr	.	.	.	.	.	.
49.3	Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	33 605	82,1	54,1	48,5	33,6	14,9
49.4	Güterbeförderung im Straßenverkehr, Umzugstransporte	41 610	81,6	55,8	43,0	27,0	16,0
49.5	Transport in Rohrfernleitungen	3 986	94,3	46,0	51,8	7,5	44,2
<b>50</b>	<b>Schifffahrt</b>	<b>29 717</b>	<b>57,2</b>	<b>86,5</b>	<b>14,3</b>	<b>4,9</b>	<b>9,5</b>
50.1	Personenbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	2 631	77,7	55,7	47,9	5,8	42,1
50.2	Güterbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	24 922	54,3	91,7	9,0	4,0	5,0
50.3	Personenbeförderung in der Binnenschifffahrt	521	90,2	44,7	54,5	25,6	28,9
50.4	Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt	1 643	58,8	70,9	28,7	9,5	19,2
<b>51</b>	<b>Luftfahrt</b>	<b>25 355</b>	<b>89,9</b>	<b>86,2</b>	<b>13,1</b>	<b>20,5</b>	<b>X</b>
51.1	Personenbeförderung in der Luftfahrt	20 927	91,6	86,5	12,6	22,2	X
51.2	Güterbeförderung in der Luftfahrt und Raumtransport	4 428	82,2	84,8	15,2	12,4	2,7
<b>52</b>	<b>Lagerei sowie Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr</b>	<b>128 435</b>	<b>59,7</b>	<b>67,1</b>	<b>32,3</b>	<b>21,9</b>	<b>10,4</b>
52.1	Lagerei	17 640	65,6	68,9	30,5	21,3	9,3
52.2	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr	110 795	58,8	66,8	32,5	22,0	10,6
<b>53</b>	<b>Post-, Kurier- und Expressdienste</b>	<b>40 426</b>	<b>80,9</b>	<b>61,1</b>	<b>38,6</b>	<b>29,6</b>	<b>9,0</b>
53.1	Postdienste von Universaldienstleistungsanbietern	-	-	-	-	-	-
53.2	Sonstige Post-, Kurier- und Expressdienste	40 426	80,9	61,1	38,6	29,6	9,0

Ergebnisse der Strukturhebung im Dienstleistungsbereich.

1 Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008). Im Wirtschaftsabschnitt H wurden seit dem Berichtsjahr 2014 auch Unternehmen mit einem Umsatz von weniger als 17 500 Euro berücksichtigt.

2 Umsatz aus betriebstypischer Geschäftstätigkeit und aus nicht betriebstypischen Nebengeschäften.

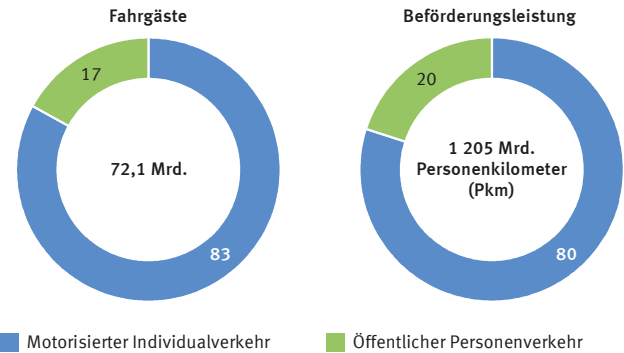
25.2 Personenverkehr

25.2.1 Personenverkehr im Überblick

	Insgesamt	Öffentlicher Personenverkehr				Motorisierter Individualverkehr (Pkw und Zweiräder) <sup>1</sup>
		Straßenpersonenverkehr (Busse und Straßenbahnen)		Eisenbahnverkehr	Luftverkehr	
		Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr			
<b>Beförderte Personen in Mill.</b>						
2005 ..	67 694	9 010	86	2 159	146	56 293
2010 ..	68 381	9 201	79	2 431	167	56 503
2014 ..	69 906	9 364	76	2 693	187	57 586
2015 ..	70 659	9 379	82	2 707	194	58 297
2016 ..	72 078	9 491	81	2 793	201	59 512
<b>Beförderungsleistung in Mrd. Pkm</b>						
2005 ..	1 088	56	27	77	53	876
2010 ..	1 117	56	22	84	53	902
2014 ..	1 163	61	18	91	58	935
2015 ..	1 181	62	20	92	61	946
2016 ..	1 205	62	19	94	64	965

1 Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung.

Personenverkehr 2016 in %



2018 - 01 - 0315

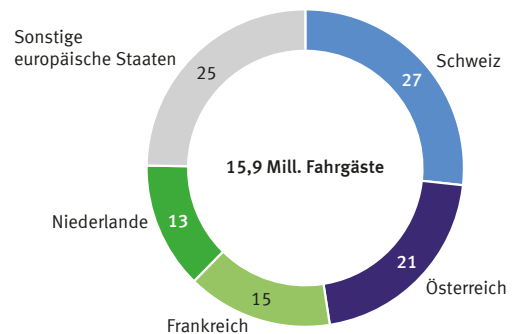
25.2.2 Linien- und Gelegenheitsverkehr von Bussen und Bahnen 2016

	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Fahrleistung
	Mill.	Mill. Pkm	Mill. Fahrzeug-km	Veränderung gegenüber Vorjahr in %		
<b>Insgesamt</b> .....	<b>11 653</b>	<b>175 290</b>	<b>4 566</b>	<b>1,7</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3</b>
Linienverkehr .....	11 572	156 688	3 912	1,7	1,9	1,1
Liniennahverkehr .....	11 410	109 985	3 496	1,6	0,2	-0,1
Eisenbahnen .....	2 655	54 841	668	3,1	0,0	0,9
Straßenbahnen .....	3 985	17 056	308	2,5	2,1	0,7
Omnibusse .....	5 482	38 088	2 521	0,2	0,3	-0,5
Linienfernverkehr .....	162	46 703	416	5,5	6,1	12,9
Eisenbahnen .....	138	39 355	143	6,0	7,1	4,0
Omnibusse .....	24	7 348	273	2,3	0,9	18,2
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen ..	81	18 602	653	-1,3	-5,0	-4,2
Gelegenheitsnahverkehr .....	31	1 045	66	2,8	-1,6	3,3
Gelegenheitsfernverkehr .....	49	17 556	588	-3,8	-5,1	-5,0
Nahverkehr zusammen .....	11 441	111 031	3 562	1,6	0,2	-0,1
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen .....	73	24 904	861	-1,9	-3,4	1,3

25.2.3 Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr nach und von Deutschland

Staat des Ein- bzw. Ausstiegs	Fahrgäste vom Ausland nach Deutschland		Fahrgäste von Deutschland ins Ausland	
	2017	2016	2017	2016
	1 000			
<b>Insgesamt</b> .....	<b>7 668</b>	<b>7 639</b>	<b>8 183</b>	<b>6 293</b>
Schweiz .....	2 008	2 231	2 263	1 896
Österreich .....	1 690	1 434	1 569	1 263
Niederlande .....	991	1 037	1 120	908
Frankreich .....	1 116	922	1 190	689
Sonstiges Europa .....	1 863	2 014	2 042	1 536

Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr 2017 nach und von Deutschland (ein- und aussteigende Fahrgäste), in %



2018 - 01 - 0316

25 Transport und Verkehr  
 25.2 Personenverkehr  
 25.2.4 Ein- und aussteigende Fahrgäste im Seeverkehr  
 nach Fahrtgebieten

	2017	2016	Veränderung 2017 gegenüber Vorjahr
	1 000		
<b>Insgesamt</b> .....	<b>30 774</b>	<b>30 849</b>	<b>- 0,2</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands ..	17 458	17 953	- 2,8
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	13 316	12 895	3,3
dar.: Europa .....	13 311	12 890	3,3
davon:			
Europäische Union .....	11 788	11 481	2,7
darunter:			
Dänemark .....	8 522	8 410	1,3
Schweden .....	1 779	1 724	3,1
Vereinigtes Königreich .....	373	289	30,3
Niederlande .....	226	223	1,3
Polen .....	201	198	1,5
Sonstiges Europa .....	1 523	1 409	8,1

25.2.5 Luftverkehr auf Flugplätzen 2017

	Starts		Fluggäste			Fracht (einschl. Post)		
	insgesamt	dar. im gewerblichen Verkehr	einsteigende	aussteigende	Durchgang	Einladung	Ausladung	Durchgang
	1 000					1 000 t		
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 191</b>	<b>1 056</b>	<b>117 623</b>	<b>118 416</b>	<b>419</b>	<b>2 572</b>	<b>2 319</b>	<b>90</b>
Berlin-Schönefeld .....	51	47	6 412	6 444	10	4	4	1
Berlin-Tegel .....	87	84	10 181	10 270	5	26	19	0
Bremen .....	19	15	1 265	1 270	4	0	0	-
Dortmund .....	14	11	991	1 007	0	0	0	-
Dresden .....	15	11	847	855	4	0	0	0
Düsseldorf .....	111	107	12 283	12 327	16	56	45	0
Erfurt .....	7	3	137	138	7	1	1	1
Frankfurt am Main .....	235	235	32 018	32 373	90	1 141	1 053	35
Friedrichshafen .....	14	4	229	228	0	0	0	-
Hahn .....	10	9	1 173	1 186	113	63	48	15
Hamburg .....	80	73	8 778	8 814	31	20	17	0
Hannover .....	38	31	2 908	2 946	15	9	8	1
Karlsruhe/Baden-Baden ..	19	11	618	619	4	1	0	-
Köln/Bonn .....	71	64	6 188	6 179	11	425	397	16
Leipzig/Halle .....	35	32	1 171	1 178	12	585	546	7
Memmingen .....	9	6	582	594	1	0	0	-
München .....	202	198	22 200	22 335	31	218	161	10
Münster/Osnabrück .....	28	11	471	479	3	0	0	0
Niederrhein .....	9	6	938	947	1	-	-	-
Nürnberg .....	32	23	2 072	2 088	12	3	3	2
Paderborn/Lippstadt .....	17	10	361	363	5	0	0	-
Rostock-Laage .....	20	6	130	134	1	0	-	-
Saarbrücken .....	6	4	187	186	26	0	0	0
Stuttgart .....	64	56	5 483	5 459	18	20	17	1

25.2 Personenverkehr

25.2.6 Grenzüberschreitender Luftverkehr nach Staaten

	Starts		Einsteigende Fluggäste		Fracht (einschl. Post)			
					Einladung		Ausladung	
	2017	Veränderung gegenüber Vorjahr	2017	Veränderung gegenüber Vorjahr	2017	Veränderung gegenüber Vorjahr	2017	Veränderung gegenüber Vorjahr
	1 000	%	1 000	%	1 000 t	%	1 000 t	%
<b>Insgesamt</b>	<b>773</b>	<b>3,2</b>	<b>93 885</b>	<b>6,5</b>	<b>2 447</b>	<b>6,7</b>	<b>2 198</b>	<b>7,2</b>
Europa	664	2,7	73 284	6,0	829	15,0	727	6,7
Frankreich	45	1,7	3 806	5,9	104	5,6	74	4,8
Italien	68	0,1	6 963	6,2	77	3,6	87	3,8
Spanien	93	4,7	14 124	3,3	69	6,2	43	6,8
Türkei	43	-8,4	6 209	-3,6	58	-0,2	85	20,5
Vereinigtes Königreich	74	2,9	7 298	5,1	133	8,9	98	3,6
Afrika	21	29,2	3 226	35,2	68	2,4	52	14,2
Ägypten	9	54,6	1 392	69,1	15	-6,4	17	31,8
Marokko	4	21,7	496	27,3	0	32,5	0	-32,0
Nigeria	1	-15,4	96	-1,7	3	-10,3	1	-33,8
Südafrika	1	8,4	394	6,8	30	0,1	11	5,7
Tunesien	3	17,7	306	23,7	2	51,1	1	78,8
Amerika	37	2,8	8 356	3,6	564	9,5	401	7,9
Brasilien	1	-21,0	384	-10,9	33	6,5	27	7,1
Dominikanische Republik	1	4,4	342	2,3	2	34,3	3	9,6
Kanada	4	5,2	1 090	8,6	44	7,9	29	21,4
Mexiko	1	-1,1	316	-2,4	35	15,0	17	14,4
Vereinigte Staaten	26	3,6	5 567	4,1	427	9,3	313	7,6
Asien	50	1,9	9 019	5,4	986	-0,5	1 017	7,0
China <sup>1</sup>	9	0,7	1 536	5,6	326	-6,1	354	7,0
Indien	3	3,3	714	9,1	72	7,3	128	2,0
Israel	5	12,5	709	12,7	17	13,4	11	-0,3
Japan	3	1,0	692	4,1	81	3,1	75	13,7
Thailand	2	-3,8	526	6,4	34	-2,0	16	1,8
Vereinigte Arabische Emirate	8	-6,8	1 971	-1,9	153	4,2	172	5,1
Australien und Ozeanien	0	50,0	0	X	0	X	-	-

1 Einschl. Hongkong.

25.3 Güterverkehr

25.3.1 Güterverkehr im Überblick

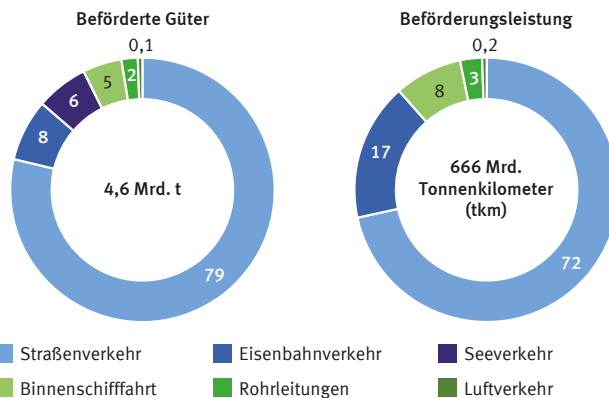
	Insgesamt	Eisenbahnverkehr <sup>1</sup>	Straßenverkehr <sup>2</sup>	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Rohrleitungen	Luftverkehr
<b>Beförderte Güter in Mill. t</b>							
1991 ..	3 795	416	2 919	230	150	79	1,5
2000 ..	4 126	309	3 244	242	238	89	2,4
2005 ..	3 996	317	3 062	237	281	95	3,0
2010 ..	4 076	356	3 125	230	273	89	4,2
2015 ..	4 456	367	3 480	221	292	91	4,4
2016 ..	4 535	364	3 561	221	292	92	4,5
2017 ..	4 605	349	3 643	223	295	91	4,8
<b>Beförderungsleistung in Mrd. tkm</b>							
1991 ..	398	82	246	56	X	14	0,4
2000 ..	511	83	346	66	X	15	0,8
2005 ..	580	95	403	64	X	17	1,0
2010 ..	628	107	441	62	X	16	1,4
2015 ..	651	117	460	55	X	18	1,4
2016 ..	655	116	464	54	X	19	1,5
2017 ..	666	112	479	56	X	18	1,5

1 Bei der Interpretation der Ergebnisse des Güterverkehrs der Eisenbahn ist zu beachten, dass der Berichtskreis der Erhebung ausschließlich größere Unternehmen umfasst. Die Werte für den gesamten Schienengüterverkehr in Deutschland liegen deshalb über den hier dargestellten Zahlen. – Nähere Informationen hierzu siehe „Glossar“/„Methodik“ am Ende dieses Kapitels.

2 Deutsche und ausländische Lkw; Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, SSP Consult im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur.

Güterverkehr 2017

in %



2018-01-0317

## 25.3 Güterverkehr

## 25.3.2 Eisenbahn-Güterverkehr 2017

Zusammengefasste Güterabteilungen <sup>1</sup>	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
			Versand = Empfang	Versand	
1 000 t					
<b>Insgesamt</b> .....	<b>348 559</b>	<b>226 129</b>	<b>46 761</b>	<b>54 972</b>	<b>20 697</b>
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei . . . .	3 571	2 809	603	114	45
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas . . . . .	32 487	24 171	417	7 897	2
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse . . . .	47 565	36 339	3 297	7 774	155
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren . . . .	11 433	5 095	2 017	2 986	1 335
Kokerei- und Mineralölzeugnisse . . . . .	38 754	31 981	3 813	2 351	610
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse . . . . .	38 095	30 106	3 762	3 447	779
Metalle und Metallerzeugnisse . . . . .	61 120	46 156	5 653	7 036	2 275
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter . . . .	14 517	8 704	2 606	2 266	940
Sekundärrohstoffe, Abfälle . . . . .	13 720	10 830	1 788	1 020	82
Sonstige Produkte . . . . .	87 298	29 936	22 806	20 083	14 474

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST-2007.

## 25.3.3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahn 2017

	Insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
			Versand = Empfang	Versand	
<b>Beförderte Einheiten in 1 000 <sup>1</sup></b>					
Container und Wechselbehälter . . . . .	3 998	2 120	747	731	400
Kraftfahrzeuge . . . . .	1 038	92	332	333	280
Sattelzuganhänger . . . . .	941	92	283	286	280
Lkw/Sattelzug . . . . .	97	–	49	47	–
<b>Beförderte Menge in 1 000 t</b>					
Container und Wechselbehälter . . . . .	61 283	28 099	13 632	11 903	7 649
Kraftfahrzeuge . . . . .	26 499	2 672	9 069	8 138	6 620
Sattelzuganhänger . . . . .	23 316	2 663	7 413	6 620	6 620
Lkw/Sattelzug . . . . .	3 183	9	1 656	1 518	–

Tonnagedaten sind Bestandteil der Werte von Tabelle 25.3.2.

1 Beladene und unbeladene Einheiten.

**Kombiniertes Verkehr:** Der Ferntransport eines Ladungsträgers (z. B. Container, Wechselbehälter) wird mit der Eisenbahn oder Schiffen zurückgelegt. Lkw hingegen sammeln oder verteilen diese Ladungsträger im Vor- und Nachlauf weiter. Der kombinierte Verkehr zielt auf einen veränderten „Modal Split“ hin zu umweltfreundlicheren Verkehrsträgern ab. Durch den Transport in standardisierten Transporteinheiten ist dabei eine relativ einfache und kostengünstige Umladung dieser Ladungsträger zwischen den Verkehrsträgern möglich, also zum Beispiel vom Lkw auf die Eisenbahn.



## 25.3 Güterverkehr

## 25.3.4 Güterverkehr deutscher Lastkraftwagen 2017

Zusammengefasste Güterabteilungen <sup>1</sup>	Beförderte Güter insgesamt	Darunter			Durchgangsverkehr
		Verkehr innerhalb Deutschlands	grenzüberschreitender Verkehr		
			Versand = Empfang	Versand	
1 000 t					
<b>Insgesamt</b> .....	<b>3 161 781</b>	<b>3 036 746</b>	<b>62 916</b>	<b>44 228</b>	<b>1 596</b>
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei .....	169 828	160 675	4 167	3 626	(208)
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	(9 327)	(8 793)	/	/	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse .....	935 098	922 878	(7 095)	(3 695)	/
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren .....	444 132	419 372	12 868	8 573	(498)
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse .....	91 880	89 126	(1 348)	(1 246)	/
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse .....	526 331	499 368	14 289	9 443	(215)
Metalle und Metallerzeugnisse .....	136 192	125 665	5 463	3 614	/
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter .....	155 690	145 883	4 610	3 629	(179)
Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	267 450	261 405	3 286	1 971	/
Sonstige Produkte .....	425 803	403 582	9 465	8 251	(185)

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007 (NST-2007).

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## 25.3.5 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt 2017

Zusammengefasste Güterabteilungen <sup>1</sup>	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
			Versand = Empfang	Versand	
		1 000 t			
<b>Insgesamt</b> .....	<b>222 731</b>	<b>55 413</b>	<b>51 177</b>	<b>101 468</b>	<b>14 673</b>
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei .....	14 856	3 950	2 526	6 055	2 325
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	30 787	4 585	222	25 190	790
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse .....	57 066	14 473	10 565	31 148	879
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren .....	11 522	3 334	3 238	4 039	912
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse .....	37 986	13 452	8 399	13 252	2 883
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse .....	26 990	6 983	9 336	9 502	1 168
Metalle und Metallerzeugnisse .....	12 258	1 821	4 611	4 628	1 198
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter .....	2 494	740	1 376	359	19
Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	11 840	4 858	3 661	1 706	1 616
Sonstige Produkte .....	16 931	1 218	7 242	5 589	2 882

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007 (NST-2007).

25 Transport und Verkehr  
 25.3 Güterverkehr  
 25.3.6 Güterumschlag in der Binnenschifffahrt 2017  
 – die 20 umschlagstärksten Häfen

	Umschlag insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr	
			Versand	Empfang
1 000 t				
1 Duisburg .....	52 150	5 723	7 869	38 559
2 Köln .....	10 756	4 195	3 894	2 668
3 Hamburg .....	10 693	10 495	73	124
4 Mannheim .....	9 655	2 235	1 790	5 630
5 Neuss .....	8 001	1 849	1 802	4 350
6 Karlsruhe .....	7 232	2 516	2 047	2 669
7 Ludwigshafen am Rhein .....	5 554	2 145	1 543	1 866
8 Gelsenkirchen .....	4 733	2 865	1 193	675
9 Frankfurt am Main ..	4 599	1 832	673	2 094
10 Bottrop .....	4 283	1 142	1 412	1 729
11 Saarlouis .....	3 955	296	663	2 996
12 Kiesbaggereien Kreis Wesel .....	3 888	484	3 404	–
13 Hamm .....	3 828	954	280	2 594
14 Bremen .....	3 667	3 252	248	167
15 Kehl .....	3 512	1 626	584	1 302
16 Marl .....	3 464	868	802	1 794
17 Krefeld .....	3 370	1 528	535	1 307
18 Brunsbüttel .....	3 198	3 171	28	–
19 Magdeburg .....	3 084	2 397	494	193
20 Mainz .....	2 934	634	822	1 479

25.3.7 Containerumschlag in der Binnenschifffahrt  
 – die 20 umschlagstärksten Häfen

	2017	Veränderung gegenüber Vorjahr
	1 000 TEU <sup>1</sup>	%
1 Duisburg .....	560	8,7
2 Wörth am Rhein .....	171	33,7
3 Germersheim .....	139	– 12,1
4 Mainz .....	135	7,3
5 Mannheim .....	127	8,9
6 Hamburg .....	123	2,2
7 Emmerich am Rhein .....	105	– 2,5
8 Neuss .....	104	1,6
9 Bonn .....	93	2,6
10 Ludwigshafen am Rhein .....	93	– 4,4
11 Köln .....	92	– 8,0
12 Düsseldorf .....	76	– 1,8
13 Frankfurt am Main .....	73	3,3
14 Bremerhaven .....	65	– 9,4
15 Braunschweig .....	55	3,6
16 Bremen .....	52	– 15,1
17 Voerde (Niederrhein) .....	51	20,3
18 Andernach .....	45	30,3
19 Krefeld .....	45	113,7
20 Koblenz .....	41	10,5

1 Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20') mit den Maßen von 6,06 m Länge, 2,44 m Breite und 2,6 m Höhe. Ein 40-Fuß-Container (40': 12,19 m x 2,44 m x 2,6 m) entspricht zwei TEU.

25.3.8 Güterumschlag deutscher Häfen im Seeverkehr

Zusammengefasste Güterabteilungen <sup>1</sup>	2017			Veränderung gegenüber Vorjahr		
	Insgesamt	Versand	Empfang	insgesamt	Versand	Empfang
	1 000 t			%		
<b>Insgesamt</b> .....	<b>299 514</b>	<b>120 171</b>	<b>179 344</b>	<b>1,1</b>	<b>– 0,8</b>	<b>2,4</b>
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei .....	20 623	8 687	11 935	– 12,8	– 20,5	– 6,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	38 099	1 255	36 844	10,0	130,4	8,0
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse .....	33 259	2 820	30 439	15,7	4,5	16,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren .....	42 321	20 817	21 504	– 1,9	– 4,0	0,1
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse .....	17 235	4 649	12 586	– 4,5	18,7	– 11,0
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse .....	30 042	17 913	12 130	1,3	2,0	0,4
Metalle und Metallerzeugnisse .....	13 001	6 892	6 110	4,3	0,9	8,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter .....	26 044	14 387	11 655	6,7	4,5	9,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	4 090	2 577	1 512	– 18,6	14,1	– 45,4
Sonstige Produkte .....	74 800	40 171	34 629	– 2,3	– 2,0	– 2,6

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007 (NST-2007).

## 25.3 Güterverkehr

## 25.3.9 Güterumschlag deutscher Häfen im Seeverkehr nach Fahrtgebieten

	2017			Veränderung gegenüber Vorjahr		
	Insgesamt	Versand	Empfang	insgesamt	Versand	Empfang
	1 000 t			%		
<b>Insgesamt</b> .....	<b>299 514</b>	<b>120 171</b>	<b>179 344</b>	<b>1,1</b>	<b>- 0,8</b>	<b>2,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands .....	8 603	4 645	3 958	0,8	6,5	- 5,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands ..	290 911	115 526	175 385	1,1	- 1,1	2,6
darunter:						
Afrika .....	14 345	6 152	8 193	6,7	- 2,2	14,6
Amerika .....	44 285	18 376	25 909	6,7	3,9	8,8
darunter:						
Vereinigte Staaten .....	16 509	8 395	8 115	13,6	7,0	21,4
Brasilien .....	9 723	2 636	7 087	- 0,1	- 0,1	- 0,1
Asien .....	56 204	28 680	27 524	- 5,9	- 11,7	1,1
darunter:						
China .....	22 896	8 956	13 940	0,3	- 3,1	2,5
Singapur .....	5 108	3 329	1 779	- 9,9	- 14,3	- 0,2
Europa .....	171 461	60 261	111 200	0,6	1,9	- 0,1
Europäische Union .....	117 880	50 892	66 988	1,0	3,1	- 0,6
darunter:						
Schweden .....	24 975	10 534	14 441	2,7	0,5	4,3
Vereinigtes Königreich .....	17 827	7 691	10 136	- 4,2	6,0	- 10,7
Finnland .....	14 832	4 908	9 924	- 13	- 13,8	- 12,7
Dänemark .....	13 696	7 119	6 577	8,4	6,7	10,3
Niederlande .....	8 635	4 223	4 412	7,7	28,8	- 7,0
Sonstiges Europa .....	53 581	9 369	44 212	- 0,4	- 4,3	0,5
darunter:						
Russische Föderation .....	27 472	3 955	23 517	- 8,7	- 15,1	- 7,5
Norwegen .....	21 961	3 164	18 797	11,8	5,5	13,0
Ozeanien und Polargebiete .....	2 426	627	1 799	67,3	68,8	66,8
Unbekannt .....	2 191	1 429	761	78,0	66,4	104,9

25 Transport und Verkehr  
 25.3 Güterverkehr  
 25.3.10 Güterumschlag im Seeverkehr  
 – die 20 umschlagstärksten Häfen

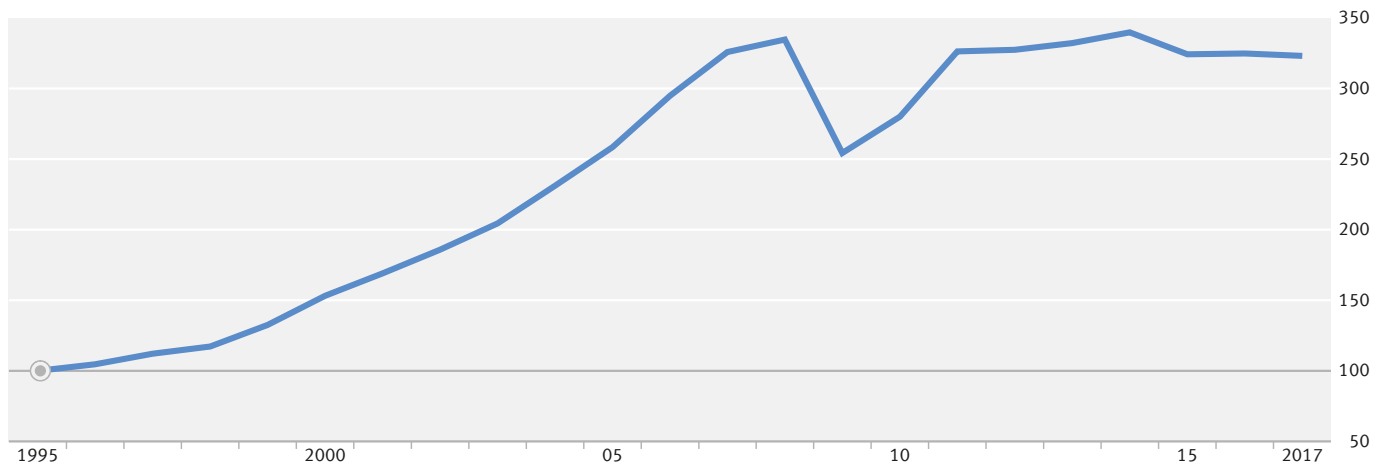
	2017	
	1 000 t	Veränderung gegenüber Vorjahr %
1 Hamburg	118 761	- 1,3
2 Bremerhaven	49 292	- 5,7
3 Wilhelmshaven	22 662	12,3
4 Rostock	20 427	- 2,5
5 Lübeck	16 202	4,5
6 Bremen	13 173	8,2
7 Brunsbüttel	9 882	11,7
8 Stade	5 796	2,9
9 Brake	5 575	- 11,8
10 JadeWeserPort	5 549	29,3
11 Puttgarden/Fehmarn	5 493	5,5
12 Kiel	5 063	18,8
13 Emden	5 039	18,6
14 Wismar	3 254	0,3
15 Cuxhaven	2 510	- 6,5
16 Nordenham	2 446	33,9
17 Sassnitz	1 543	15,2
18 Stralsund	970	12,1
19 Duisburg	770	- 30,4
20 Norddeich	569	0,4

25.3.11 Containerumschlag im Seeverkehr  
 – die 5 umschlagstärksten Häfen

	2017	
	1 000 TEU <sup>1</sup>	Veränderung gegenüber Vorjahr %
1 Hamburg	8 860	- 0,8
2 Bremerhaven	5 458	- 0,9
3 JadeWeserPort	521	5,3
4 Lübeck	150	- 4,5
5 Cuxhaven	44	- 4,4

1 Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20') mit den Maßen von 6,06 m Länge, 2,44 m Breite und 2,6 m Höhe. Ein 40-Fuß-Container (40': 12,19 m x 2,44 m x 2,6 m) entspricht zwei TEU.

Containerumschlag im Seeverkehr  
 1995 = 100 (bezogen auf TEU)



Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20') mit den Maßen von 6,06 m Länge, 2,44 m Breite und 2,6 m Höhe.  
 Ein 40-Fuß-Container (40': 12,19 m x 2,44 m x 2,6 m) entspricht zwei TEU.

2018 - 01 - 0318

## 25 Transport und Verkehr

### 25.4 Infrastruktur und Fahrzeugbestände

#### 25.4.1 Länge der innerdeutschen Verkehrswege

	1991	2000	2010	2016	2017
	1 000 km				
Straßen des überörtlichen Verkehrs . . . . .	226,5	230,7	231,0	230,1	230,0
dar. Autobahnen . . . . .	10,9	11,5	12,8	13,0	13,0
Schienenstrecken					
Eisenbahnstrecken . . . . .	44,1	41,7	37,9	...	...
Straßen-, Stadt- und U-Bahnstrecken . .	.	.	2,4	...	...
Bundeswasserstraßen . . . . .	7,3	7,5	7,7	7,7	7,7
Rohrleitungen . . . . .	2,7	2,4	2,4	2,4	2,4

#### 25.4.2 Straßen des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2017

	Straßen des überörtlichen Verkehrs	Bundesautobahnen	Bundesstraßen	Land(es)-, Staatsstraßen	Kreisstraßen
	km				
<b>Deutschland</b> . . . . .	<b>229 970</b>	<b>12 996</b>	<b>38 068</b>	<b>86 968</b>	<b>91 938</b>
Baden-Württemberg . . . . .	27 420	1 054	4 231	10 043	12 092
Bayern . . . . .	41 893	2 515	6 052	14 473	18 853
Berlin . . . . .	246	77	169	-	-
Brandenburg . . . . .	12 190	805	2 740	5 690	2 955
Bremen . . . . .	114	80	34	-	-
Hamburg . . . . .	190	81	109	-	-
Hessen . . . . .	16 106	984	2 999	7 199	4 924
Mecklenburg-Vorpommern . .	10 005	568	1 935	3 357	4 145
Niedersachsen . . . . .	28 035	1 444	4 676	8 243	13 672
Nordrhein-Westfalen . . . . .	29 536	2 223	4 452	13 085	9 776
Rheinland-Pfalz . . . . .	18 370	877	2 865	7 254	7 374
Saarland . . . . .	2 048	240	310	872	626
Sachsen . . . . .	13 436	567	2 311	4 793	5 765
Sachsen-Anhalt . . . . .	10 945	416	2 140	4 067	4 322
Schleswig-Holstein . . . . .	9 874	544	1 533	3 672	4 125
Thüringen . . . . .	9 562	521	1 512	4 220	3 309
	%				
Anteil an Straßen des überörtlichen Verkehrs . . . . .	100	5,7	16,6	37,8	40,0

Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

#### 25.4.3 Schienen-Infrastruktur 2015

	Insgesamt	Eisenbahnen	Straßen-, Stadt- und U-Bahnen	Industrieanschlussstrecken
	km			
<b>Insgesamt</b> . . . . .	<b>42 204</b>	<b>38 466</b>	<b>3 273</b>	<b>465</b>
Schmalspur . . . . .	986	513	466	7
Normalspur . . . . .	41 218	37 953	2 807	458
dar. für Hochgeschwindigkeitsverkehr . . . . .	2 391	2 391	-	-

Bei der **Normalspur** beträgt die Spurweite des Gleiskörpers 1,435 m. Kleinere Spurweiten werden als **Schmalspur** bezeichnet.

Eigentum sowie gepachtete oder regelmäßig betriebene fremde Strecke.

## 25 Transport und Verkehr

### 25.4 Infrastruktur und Fahrzeugbestände

#### 25.4.4 Eisenbahn-Infrastruktur nach Ländern

	Streckenlänge in km			
	2005	2010	2014	2015
<b>Insgesamt</b> .....	<b>38 206</b>	<b>37 877</b>	<b>37 775</b>	<b>38 466</b>
Baden-Württemberg .....	4 110	4 098	4 105	4 314
Bayern .....	6 154	6 235	6 310	6 427
Berlin .....	607	601	580	626
Brandenburg .....	2 774	2 730	2 691	2 766
Bremen .....	168	164	163	139
Hamburg .....	282	356	347	298
Hessen .....	2 625	2 573	2 573	2 547
Mecklenburg-Vorpommern ..	1 543	1 670	1 665	1 656
Niedersachsen .....	4 194	4 102	4 098	4 191
Nordrhein-Westfalen .....	5 910	5 423	5 356	5 523
Rheinland-Pfalz .....	2 062	2 052	2 057	1 982
Saarland .....	365	365	361	349
Sachsen .....	2 339	2 416	2 409	2 538
Sachsen-Anhalt .....	2 192	2 214	2 190	2 314
Schleswig-Holstein .....	1 283	1 278	1 277	1 275
Thüringen .....	1 598	1 601	1 594	1 521

#### 25.4.5 Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

	Bestand am 1.1.			Neuzulassungen		
	2018	2017	Veränderung 2018 gegen- über Vorjahr	2017	2016	Veränderung 2017 gegen- über Vorjahr
	1 000		%	1 000		%
Krafträder .....	4 373,0	4 314,5	1,4	143,9	182,1	- 21,0
Pkw .....	46 474,6	45 803,6	1,5	3 441,3	3 351,6	2,7
Kraftomnibusse einschl. Obussen ...	79,4	78,9	0,6	6,7	6,7	0,2
Lkw .....	3 031,1	2 911,9	4,1	306,6	295,8	3,7
Zugmaschinen .....	2 204,5	2 170,3	1,6	85,4	78,5	8,8
Übrige Kraftfahrzeuge .....	296,4	289,0	2,5	18,2	17,9	2,2
<b>Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen zusammen</b> .....	<b>56 459,0</b>	<b>55 568,3</b>	<b>1,6</b>	<b>4 002,1</b>	<b>3 932,5</b>	<b>1,8</b>
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b> .....	<b>7 254,4</b>	<b>7 050,6</b>	<b>2,9</b>	<b>306,9</b>	<b>294,4</b>	<b>4,3</b>

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

#### 25.4.6 Bestand an Schiffen am 31.12.

	Binnenschiffe		Seeschiffe (Handelsschiffe)	
	Frachtschiffe	Fahrgastschiffe	Frachtschiffe	Fahrgastschiffe
2000 .....	2 448	924	689	131
2005 .....	2 457	1 000	603	112
2010 .....	2 357	980	571	92
2015 .....	2 029	998	351	87
2016 .....	2 003	1 000	330	83
2017 .....	...	...	208	84

Quellen: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest, Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

#### 25.4.7 Bestand an Luftfahrzeugen am 31.12.

	Insgesamt	Flugzeuge mit einem Startgewicht			Hubschrauber
		bis 2t <sup>1</sup>	über 2t bis 20t	über 20t	
2000 ...	12 272	9 950	907	595	820
2005 ...	12 249	9 961	804	680	804
2010 ...	13 445	10 696	949	799	1 001
2015 ...	13 098	10 739	797	767	795
2016 ...	13 145	10 743	844	794	764
2017 ...	13 253	10 839	878	765	771

1 Nur motorisierte Luftfahrzeuge, einschl. Motorsegler (ohne Luftschiffe).

Quelle: Luftfahrt-Bundesamt

## 25.5 Straßenverkehrsunfälle

## 25.5.1 Verunglückte 2017

Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Darunter Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von						Fußgänger/-innen <sup>4</sup>	Sonstige
		Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtl. Kenn-zeichen <sup>2</sup>	Pkw	Bussen	Güterkraftfahr-zeugen	Fahrrädern <sup>3</sup>		
<b>Getötete</b>									
Anzahl									
Insgesamt .....	3 180	59	583	1 434	22	167	382	483	50
unter 15 .....	61	–	–	23	–	2	15	19	2
15 – 18 .....	78	2	37	23	–	–	9	6	1
18 – 25 .....	394	–	91	244	–	6	6	41	6
25 – 35 .....	420	4	96	221	1	39	18	40	1
35 – 45 .....	289	5	74	136	–	22	24	24	4
45 – 55 .....	472	11	129	209	–	42	32	39	10
55 – 65 .....	469	11	100	184	2	43	54	69	6
65 und mehr .....	994	26	53	394	19	13	224	245	20
Ohne Angabe .....	3	–	3	–	–	–	–	–	–
%									
Anteil an Getöteten insgesamt .....	100	1,9	18,3	45,1	0,7	5,3	12,0	15,2	1,6
<b>Verletzte</b>									
Anzahl									
Insgesamt .....	390 312	13 754	28 597	218 440	6 120	9 453	79 346	30 564	4 038
unter 15 .....	29 198	150	157	10 942	1 244	97	9 843	6 509	256
15 – 18 .....	18 624	3 028	4 778	4 463	326	59	4 410	1 426	134
18 – 25 .....	62 572	2 121	4 576	43 111	383	1 035	7 912	2 989	445
25 – 35 .....	68 918	1 792	4 062	45 047	596	2 041	11 269	3 456	655
35 – 45 .....	51 748	1 524	2 930	32 505	615	2 061	8 851	2 730	532
45 – 55 .....	62 553	2 085	5 702	35 046	792	2 333	12 498	3 444	653
55 – 65 .....	46 922	1 749	4 424	24 170	787	1 499	10 509	3 239	545
65 und mehr .....	48 592	1 175	1 751	23 064	1 368	320	13 563	6 560	791
Ohne Angabe .....	1 185	130	217	92	9	8	491	211	27
%									
Anteil an Verletzten insgesamt .....	100	3,5	7,3	56,0	1,6	2,4	20,3	7,8	1,0

1 Einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelegs.

4 Einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten.

## 25.5.2 Unfälle und Verunglückte im Zeitvergleich

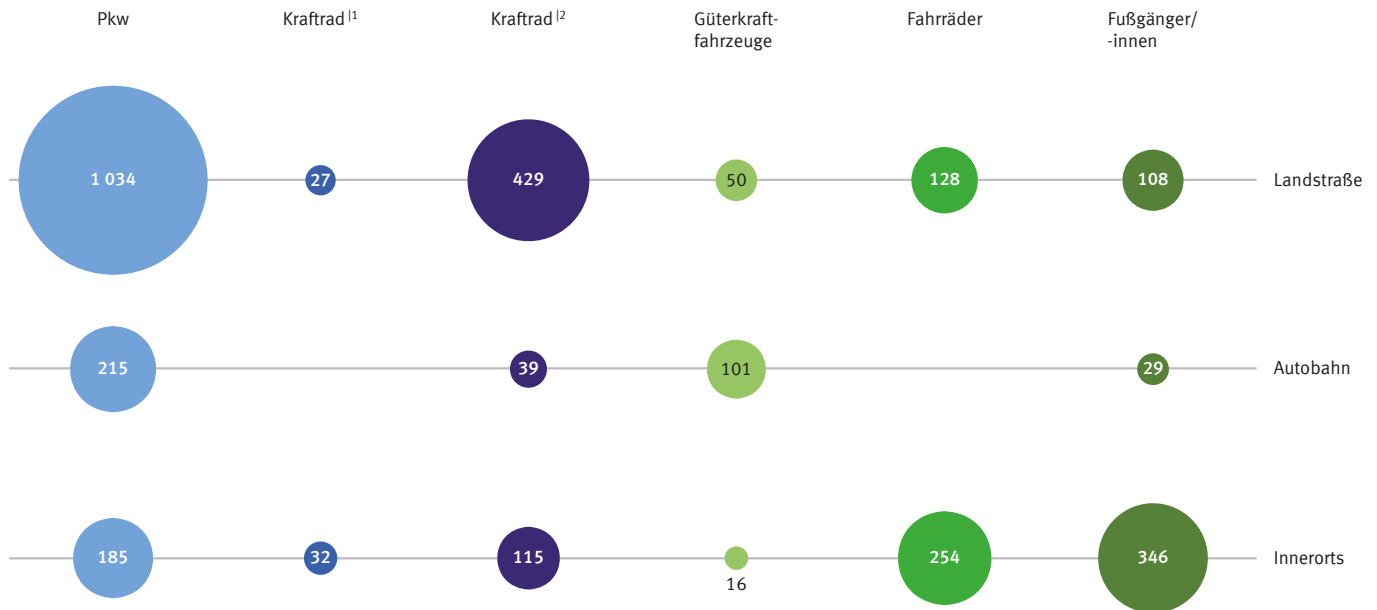
	1970	1990	2000	2010	2016	2017	Veränderung 2017 gegenüber Vorjahr in %
<b>Polizeilich erfasste Unfälle .....</b>	<b>1 392 007</b>	<b>2 010 575</b>	<b>2 350 227</b>	<b>2 411 271</b>	<b>2 585 327</b>	<b>2 643 098</b>	<b>2,2</b>
davon:							
Unfälle mit Personenschaden .....	377 610	340 043	382 949	288 297	308 145	302 656	–1,8
davon:							
Innerorts .....	254 198	218 177	245 470	195 833	211 686	207 562	–2,0
Außerorts ohne Autobahnen .....	107 762	97 559	111 901	73 635	75 266	74 166	–1,5
Auf Autobahnen .....	15 650	24 307	25 578	18 829	21 193	20 928	–1,3
Unfälle mit Sachschaden .....	1 014 397	1 670 532	1 967 278	2 122 974	2 277 182	2 340 442	2,8
davon:							
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne <sup>1</sup> .....	X	X	107 582	92 107	71 638	74 461	3,9
Sonstige Sachschadensunfälle .....	X	X	1 859 696	2 030 867	2 205 544	2 265 981	2,7
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>550 988</b>	<b>456 064</b>	<b>511 577</b>	<b>374 818</b>	<b>399 872</b>	<b>393 492</b>	<b>–1,6</b>
davon:							
Getötete .....	19 193	7 906	7 503	3 648	3 206	3 180	–0,8
Schwerverletzte .....	164 437	103 403	102 416	62 620	67 426	66 513	–1,4
Leichtverletzte .....	367 358	344 755	401 658	308 550	329 240	323 799	–1,7

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Bis 1994 Abgrenzung der Unfälle nach Schadenshöhe, ab 1995 Unfälle in Verbindung mit einem Straftatbestand oder einer Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Fahrzeug musste abgeschleppt werden. – Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind in „sonstige Sachschadensunfälle“ enthalten.

25.5 Straßenverkehrsunfälle

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten und Unfallort 2017



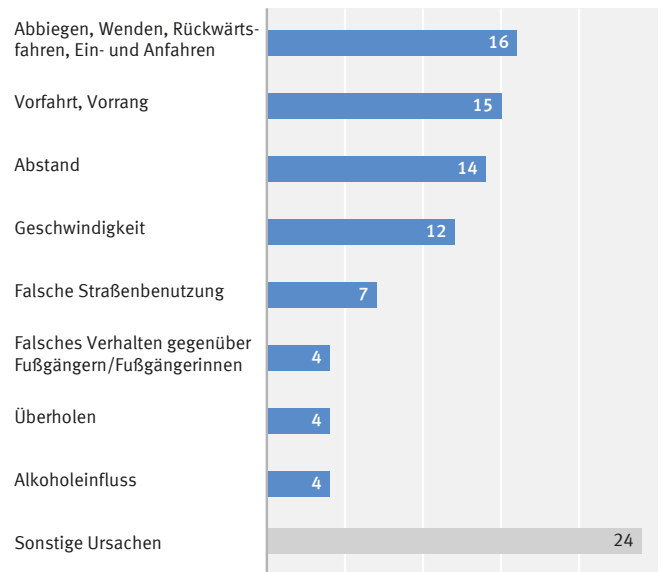
1 Mit Versicherungskennzeichen.  
2 Mit amtlichem Kennzeichen.

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Ländern 2017  
je 1 Mill. Einwohner/-innen



Bevölkerungsstand: 31.12.2016, Ergebnisse der Bevölkerungsforschung auf Grundlage des Zensus 2011.

Fehlverhalten der Fahrerinnen und Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 2017  
in %





## Methodik

Der Verkehrssektor spielt in der modernen Volkswirtschaft eine zentrale Rolle. Erst die Mobilität von Gütern (Rohstoffen, Zwischen- und Fertigprodukten) und Menschen (z. B. Berufstätigen, Reisenden, Verbraucherinnen und Verbrauchern) gewährleistet arbeitsteiliges Wirtschaften und Wertschöpfung in allen Wirtschaftssektoren. Statistische Informationen über Verkehrsunternehmen und das Verkehrsgeschehen sind eine wichtige Grundlage von verkehrspolitischen und unternehmerischen Entscheidungen.

Der Verkehrssektor kann institutionell und funktional abgegrenzt werden. In der **institutionellen** Darstellung liegen Informationen zu Unternehmen vor, die mit dem Schwerpunkt ihrer wirtschaftlichen Tätigkeit in den einzelnen Verkehrsbereichen tätig sind. Das sind diejenigen Unternehmen, die als Haupttätigkeit Güter- oder Personenbeförderung ausüben oder die Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr (z. B. Betrieb von Häfen, Flughäfen, Lagerei). Dabei werden Angaben für das gesamte Unternehmen ausgewiesen. Die Angaben umfassen also auch z. B. die Umsätze und tätigen Personen in Nebentätigkeiten außerhalb der Verkehrstätigkeiten, ohne dass der Verkehrsanteil erkennbar wäre. Unternehmen, die Verkehrstätigkeiten als Nebentätigkeit betreiben, sind anderen Wirtschaftszweigen zugeordnet. Sie sind daher nicht in den Ergebnissen enthalten. Den Tabellen 25.1.1 und 25.1.2 liegt eine institutionelle Abgrenzung zugrunde.

Die weiteren Tabellen dieses Kapitels orientieren sich an der Tätigkeit „Transport“ (**funktionale** Darstellung) und den dafür erforderlichen unmittelbaren Voraussetzungen bzw. den Auswirkungen, die sich durch den Verkehr ergeben. Sie umfassen dabei alle wichtigen Angaben, insbesondere zu Verkehrsleistungen (beförderte Personen und Güter), zur Verkehrsinfrastruktur und den Verkehrsmittelbeständen sowie zum Unfallgeschehen. In die funktionale Darstellung der Verkehrsleistungsstatistiken werden diejenigen Unternehmen einbezogen, die eine bestimmte Transporttätigkeit ausüben – unabhängig davon, ob diese Transporttätigkeit die Haupttätigkeit, eine Nebentätigkeit oder eine Hilfstätigkeit (z. B. Werkverkehr von Unternehmen des Handels) der Unternehmen darstellt. In der funktionalen Darstellung geht es auch bei der Verkehrsinfrastruktur, den Verkehrsmittelbeständen und den Unfällen immer um eine Gesamtabbildung dieser Tatbestände in Deutschland, unabhängig von eventuellen institutionellen Zuordnungen.

### ■ Institutionelle Verkehrsstatistik

#### Unternehmensdaten im Verkehr

Die Angaben zu den Unternehmen in den Tabellen 25.1.1 und 25.1.2 dieses Kapitels stammen aus der **Strukturerhebung im Dienstleistungsbereich**. Weitere Informationen hierzu finden Sie im Kapitel 27 „Weitere Dienstleistungen“.

### ■ Funktionale Verkehrsstatistik

Die verkehrszweigspezifisch konzipierten amtlichen funktionalen Statistiken des Verkehrs – von Eisenbahnen, auf Straßen, in der Binnen- und Seeschifffahrt, im Luftverkehr und in Rohrleitungen – bilden eine wesentliche Voraussetzung für eine aktive Verkehrspolitik. Dies umfasst z. B. die Planung infrastruktureller Maßnahmen (Bundesverkehrswegeplanung), die Verkehrssicherheitspolitik sowie die Vorbereitung und Durchführung internationaler Verhandlungen. Außerdem erfüllen die amtlichen Verkehrsstatistiken internationale Verpflichtungen zur Datenlieferung. Sie sind ebenfalls Bestandteil der politischen Arbeit von verkehrswirtschaftlichen Verbänden, von Tarifparteien, von wissenschaftlichen Instituten sowie von anderen Forschungsinstitutionen.

Die **Verkehrsleistungsstatistiken** bilden den Schwerpunkt der amtlichen funktionalen Verkehrsstatistik. Sie werden von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder durchgeführt sowie für den Straßengüterverkehr vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA). Die Verkehrsleistungsstatistiken weisen die Beförderungsmenge bzw. das Beförderungsaufkommen im Güter- und Personenverkehr (Tonnen/Personen) nach sowie die Beförderungsleistungen (Tonnenkilometer/Personenkilometer). Dies

geschieht in regionaler Gliederung sowie im Güterverkehr in güterspezifischer Gliederung. Die Leistungsstatistiken des Personenverkehrs erfassen grundsätzlich beförderte Personen als Beförderungsfälle. Dies bedeutet, dass eine Person mehrfach gezählt wird, wenn sie im Berichtszeitraum mehrere Fahrten unternommen hat. Die beförderten Güter werden mit ihrem Gewicht nachgewiesen. Die Beförderungsleistungen berücksichtigen zusätzlich die zurückgelegten Entfernungen der durchgeführten Beförderungen. Eine wichtige Untergliederung der veröffentlichten Ergebnisse der Verkehrsleistungsstatistiken bilden die Hauptverkehrsverbindungen.

Die Angaben der amtlichen Statistik zum Personen- und Güterverkehr entstammen einem in sich abgestimmten System von Erhebungen, auch wenn die verkehrstatistischen Daten für die einzelnen Verkehrszweige getrennt erfasst, aufbereitet und dargestellt werden. Insbesondere die gleiche Rechtsgrundlage, die Erhebung vergleichbarer Merkmale sowie die Anwendung einheitlicher Güter- und Regionalsystematiken (z. B. des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik) stellen die Einheitlichkeit der Darstellung in Bezug auf verkehrszweigübergreifende Fragestellungen und die zeitliche Vergleichbarkeit sicher. Die Ergebnisse der monatlichen oder vierteljährlichen Verkehrsleistungsstatistiken stehen mit hoher Genauigkeit ca. 30 bis 60 Tage nach Ende des Berichtszeitraums zur Verfügung. Rechtsgrundlage für die Erhebungen ist das Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der jeweils aktuellen Fassung.

Angaben zum motorisierten Individualverkehr mit Pkw und Zweirädern ermittelt nicht die amtliche Statistik, sondern das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur.

Unter der Zielsetzung der funktionalen Verkehrsstatistik sind auch die **Registerstatistiken** einzuordnen, vor allem die Statistiken zu den Kraftfahrzeugen, die das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) durchführt. Auch in anderen Bereichen ergänzen Auswertungen von Verwaltungsregistern die Erhebungen, insbesondere zur Infrastruktur und zum Verkehrsmittelbestand. Zu erwähnen sind hier die Angaben zum Bestand an Binnenschiffen, Seeschiffen und Luftfahrzeugen sowie zu den Straßen des überörtlichen Verkehrs.

### ■ Personenverkehr

Das Berichtssystem über den öffentlichen Personenverkehr mit Bussen und Bahnen besteht aus vierteljährlichen, jährlichen und fünfjährigen Erhebungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Straßenpersonenverkehr einerseits und Erhebungen im Schienenfernverkehr andererseits. Methodisch sind die Statistiken in den beiden genannten Bereichen aufeinander abgestimmt und damit vergleichbar. Im Schienennahverkehr und im gewerblichen Straßenpersonenverkehr werden Unternehmen befragt, die Personennahverkehr mit Eisenbahnen (einschließlich S-Bahnen) oder mit Straßenbahnen (einschließlich Hoch-, U-, Stadt-, Schwebebahnen und ähnlicher Bahnen, aber ohne Berg- und Seilbahnen) betreiben bzw. Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen (Kraftomnibussen und Obussen). Die Erhebungen umfassen nicht nur die Unternehmen, die eine Konzession für die Personenbeförderung haben. Sie enthalten auch die Subunternehmen, die im Auftrag eines anderen Unternehmens, das über eine Konzession verfügt, Personen befördern. Erhebungsbereich und Fragenprogramme sind – abhängig von der Größe der Unternehmen – unterschiedlich abgegrenzt, um kleine und mittlere Unternehmen von Berichtspflichten zu entlasten. So umfasst die jährliche Erhebung alle Unternehmen mit mehr als 250 000 Fahrgästen und eine Stichprobe der kleineren Unternehmen. Im Schienenfernverkehr werden alle Unternehmen erfasst, die Schienen-Personenfernverkehr im Inland betreiben.

Die hier dargestellte Verkehrsleistungsstatistik der **Luftfahrt** erfasst die Starts und Landungen von in- und ausländischen Luftfahrzeugen auf inländischen Flugplätzen, die mindestens 150 000 Passagiere pro Jahr aufweisen (Inlandskonzept). Für diese Hauptverkehrsflughäfen werden außerdem für Luftfahrzeuge, Personen und Güter

(Fracht und Post) die Herkunfts- und Zielflugplätze ermittelt. Die Darstellung des Personen- und Güterverkehrs ist auf den gewerblichen Luftverkehr beschränkt. Überflüge über das Inland werden nicht erhoben.

Im Seeverkehr wird der Personenverkehr seit dem Jahr 2000 erhoben und ausgewertet. Weitere Informationen zum Erhebungssystem finden Sie unter *Güterverkehr*.

Die Angaben zum **motorisierten Individualverkehr** mit Pkw und Zweirädern (MIV) berechnet das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung jährlich in einem Personenverkehrsmodell. Für die Ermittlung der beförderten Personen und der Beförderungsleistungen wird dabei eine Vielzahl von Datenquellen ausgewertet.

### ■ Güterverkehr

Die Angaben zum **Eisenbahngüterverkehr** entstehen aus einem in sich abgestimmten System von Erhebungen. Erhoben werden monatlich und jährlich Angaben vor allem zur Beförderungsmenge und Beförderungsleistung. Kleinere Unternehmen werden dabei nur jährlich mit einem verkürzten Erhebungsprogramm einbezogen. Die hier dargestellten Ergebnisse beziehen sich auf Unternehmen, die auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs eine jährliche Verkehrsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern oder von einer Million Tonnenkilometern im „Kombinierten Verkehr“ aufweisen.

Für den **Straßengüterverkehr** erfasst eine Stichprobenerhebung die Verkehrsleistungen deutscher Lastkraftfahrzeuge laufend. Die Ergebnisse werden monatlich und jährlich veröffentlicht. In die Erhebung einbezogen sind sowohl der gewerbliche Straßengüterverkehr als auch der Werkverkehr. Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) führt die Erhebung durch. Von der Erhebung des KBA grundsätzlich ausgenommen sind die Güterbeförderungen ausländischer Kraftfahrzeuge, selbst wenn der Be- oder Entladeort auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland liegt. Tabelle 25.3.4 dieses Kapitels zeigt daher die Transporte deutscher Lkw im In- und Ausland (Inländerkonzept). Auch die übrigen Staaten der Europäischen Union sind verpflichtet, an das Statistische Amt der Europäischen Union (Eurostat) entsprechende Ergebnisse für ihre nationalen Lkw zu liefern. Unter Heranziehung dieser Daten sowie weiterer Quellen für Nicht-EU-Staaten (z. B. aus der Mautstatistik) ermittelt das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur auch Angaben zum Verkehr in- und ausländischer Lkw in Deutschland (Inlandskonzept). Diese stellt Tabelle 25.3.1 dar.

Die Statistik des **Güterverkehrs der Binnenschifffahrt** umfasst Umschlag und Transporte in- und ausländischer Schiffe auf Binnengewässern des Inlandes (Inlandskonzept). Auskunftspflichtig sind die Fracht- bzw. Schiffsführerinnen und -führer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertretungen bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Nicht einbezogen ist der Verkehr der Binnenfischerei, der Nassbaggerei, Fähr- und Hafenverkehr sowie Transporte für den Schiffsbetrieb (Treibstoff, Proviant u. Ä.). Der Durchgangsverkehr wird den Meldungen der Wasserstraßenverwaltung des Bundes entnommen.

Die **Seeverkehrsstatistik** umfasst sämtliche Ankünfte und Abgänge von deutschen und ausländischen (See-) Schiffen in Häfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet (Inlandskonzept). Somit enthält sie auch den Seeverkehr der Binnenhäfen. Die See wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Auskunftspflichtig zur Statistik des Schiffs-, Güter- und Personenverkehrs über See sind die Verfrachterinnen und Verfrachter, die Schiffsführerinnen und Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertretungen. Das Jahrbuch weist für den Seeverkehr generell die Bruttogewichte der Güter nach, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch ohne die Gewichte der Ladungsträger (z. B. Container), in denen die Güter befördert werden.

Die Statistik der **Transporte in Rohrleitungen** weist den Eingang von Rohöl in Raffinerien nach. Diesen übermittelt das Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

dem Statistischen Bundesamt in monatlicher und jährlicher Periodizität. Der Transit und andere Beförderungsmengen, die nicht zu Raffinerien befördert werden, bleiben unberücksichtigt.

### ■ Infrastruktur und Fahrzeugbestände

Die Statistik der **Straßen des überörtlichen Verkehrs** erstellt das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Straßen des überörtlichen Verkehrs sind Autobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen. Nicht enthalten sind Gemeindestraßen. Deren Länge wurde zuletzt 1993 ermittelt und betrug damals 413 000 Kilometer.

Die **Schieneinfrastrukturstatistik** führt das Statistische Bundesamt bei Unternehmen durch, die Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben (Infrastrukturunternehmen). Streckenneubauten und -stilllegungen werden jährlich erfragt, weitere Infrastrukturangaben (Streckenlängen, Bahnübergänge, Bahnhöfe etc.) fünfjährlich.

Bestand und Neuzulassungen von **Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern** werden aus dem Zentralen Fahrzeugregister beim Kraftfahrt-Bundesamt ermittelt. Das Zentrale Fahrzeugregister basiert seinerseits auf den Meldungen der Kraftfahrzeug-Zulassungsstellen. Erfasst werden zulassungspflichtige Fahrzeuge und zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen innerhalb des Erhebungsgebietes der Bundesrepublik Deutschland.

Der **Binnenschiffsbestand** entstammt der Binnenschiffsbestandsdatei deutscher Schiffe, die die Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest führt. Die Datei enthält keine Schiffe, die von deutschen Unternehmen eingesetzt werden, aber im Ausland registriert sind. Zum **Seeschiffsbestand** gehören nur die Schiffe, die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahren. Die im Ausland registrierten Schiffe deutscher Schiffsgeberinnen und -geber sind somit nicht darin enthalten. Die Zahlen ermittelt das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie.

Den **Luftfahrzeugbestand** ermittelt das Luftfahrt-Bundesamt aus der bei ihm geführten Luftfahrzeugrolle. In dieser Luftfahrzeugrolle sind Luftfahrzeuge inländischer Eigentümerinnen und Eigentümer (Unternehmen und Privatpersonen) eingetragen. Der Bestand umfasst auch in das Ausland vermietete Luftfahrzeuge.

### ■ Straßenverkehrsunfälle

Als **Straßenverkehrsunfälle** werden alle Unfälle erfasst, die von der Polizei registriert wurden und bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen entweder Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschaden entstanden ist. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamtinnen und Beamte den Unfall aufgenommen haben. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich nicht nachgewiesen. Die Polizeidienststellen melden die Daten an die amtliche Statistik. Nachgewiesen werden die Straßenverkehrsunfälle nach dem Inlandskonzept. Dies bedeutet, es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten, bzw. nur die Verunglückten erfasst, die hier zu Schaden kamen.

Dieses Kapitel weist nur das Unfallgeschehen für die Straßenverkehrsunfälle nach. Angaben zu Schienenverkehrsunfällen (Erhebung des Statistischen Bundesamtes) sowie zu Unfällen im Luftverkehr (Angaben der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung) liegen ebenfalls vor. Sie finden diese in der Fachserie „Verkehrsunfälle“ (siehe auch „Mehr zum Thema“) sowie unter [www.destatis.de](http://www.destatis.de) > Transport und Verkehr > Verkehrsunfälle.

Detaillierte Informationen zur Methodik der einzelnen Statistiken sind in den „Qualitätsberichten“ dokumentiert (siehe hierzu [www.destatis.de](http://www.destatis.de) > Publikationen > Qualitätsberichte).

## Glossar

**Beförderte Personen** | Die Zahl der beförderten Personen (Fahr- oder Fluggäste) spiegelt in der Verkehrsstatistik im Regelfall die Zahl der einzelnen Beförderungsfälle wider. Unternimmt also eine Person mehrere Fahrten, so erhöht sich die Anzahl der statistisch erfassten „beförderten Personen“ entsprechend. Ihre Zahl wird z. B. anhand der verkauften Fahrscheine oder anhand von Verkehrszählungen ermittelt.

**Beförderungsleistung im Güterverkehr** | Dies ist das Produkt aus dem Gewicht der beförderten Gütermenge mit der (in der Regel nur im Inland) zurückgelegten Transportweite. So entsteht die Maßeinheit „Tonnenkilometer (tkm)“. Werden in einem Lkw z. B. 15 t über eine Entfernung von 200 km zwischen den Orten A und B befördert, so ergibt dies eine Beförderungsleistung von 3 000 tkm.

**Beförderungsleistung im Personenverkehr** | Diese wird in der Maßeinheit „Personenkilometer (Pkm)“ gemessen. Sie berechnet sich in der Regel durch Multiplikation der Zahl der beförderten Personen mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahrt- bzw. Reisedistanzen). Fahren z. B. in einem Bus 30 Personen über eine Entfernung von 20 km zwischen den Orten A und B, so wird eine Beförderungsleistung von 600 Pkm nachgewiesen.

**Beförderungsmenge im Güterverkehr** | Als Beförderungsmenge wird das Gewicht der beförderten Güter bezeichnet. Das Beförderungsgewicht wird einheitlich in allen amtlichen Güterverkehrsstatistiken einschließlich Verpackungsgewicht erhoben. Mit Ausnahme der Seeschifffahrt wird zudem das Gewicht von Ladungsträgern (z. B. Containern) in die Gesamttonnage einbezogen.

**Bruttobetriebsüberschuss** | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

**Bruttoinvestitionen in Sachanlagen** | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

**Bruttowertschöpfung zu Faktorkosten** | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

**Containerumschlag** | Das ist die Summe aus Einladungen und Ausladungen der Container, die üblicherweise in der Einheit TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) angegeben wird. Hierbei werden Transporte, z. B. zwischen deutschen Häfen, in beiden beteiligten Häfen gezählt, also zweifach. Über die Einheit TEU können unterschiedliche Containergrößen vergleichbar gemacht werden. Ein TEU entspricht einem 20-Fuß-Container (20') mit den Maßen von 6,06 m Länge, 2,44 m Breite und 2,6 m Höhe. Ein 40-Fuß-Container (40'): 12,19 m x 2,44 m x 2,6 m) entspricht zwei TEU.

**Gütergliederung** | Die Gütergliederung sämtlicher amtlicher funktionaler Verkehrsstatistiken basiert ab Berichtsjahr 2008 auf dem „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007 (NST-2007)“. Es umfasst 20 Güterabteilungen und 81 Gütergruppen. Für Querschnittspublikationen wie das Statistische Jahrbuch gibt es daneben Zusammenfassungenpositionen der NST-2007-Abteilungen. In dieser Publikation werden die Ergebnisse nach zehn zusammengefassten Güterabteilungen nachgewiesen.

**Güterumschlag** | Das ist die Summe aus Einladungen und Ausladungen der Güter. Im Unterschied zur Güterbeförderung werden beim Güterumschlag Transporte, z. B. zwischen deutschen Häfen, in beiden beteiligten Häfen gezählt, also zweifach.

**Hauptverkehrsverbindungen** | Innerdeutscher Verkehr (Verkehr innerhalb Deutschlands), grenzüberschreitender Verkehr (Empfang oder Versand) und Durchgangsverkehr (Transit) bilden die sogenannten Hauptverkehrsverbindungen, auch Hauptverkehrsbeziehungen oder Hauptverkehrsrelationen genannt. Generell werden beim innerdeutschen Verkehr die Transportvorgänge innerhalb Deutschlands nachgewiesen. Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr Deutschlands mit dem Ausland, Durchgangsverkehr der Verkehr zwischen Gebieten außerhalb Deutschlands durch Deutschland.

**Kfz-Bestand** | Zulassungspflichtige Fahrzeuge und zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen innerhalb des Erhebungsgebietes der Bundesrepublik Deutschland zählen zum Kfz-Bestand. Nicht einbezogen sind Fahrzeuge der Bundeswehr, Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen sowie Ausfuhrkennzeichen und – ab Berichtsjahr 2000 – vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

**Kfz-Neuzulassungen** | Hierunter ist die erstmalige Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs zu verstehen, das in Deutschland ein amtliches Kennzeichen erhalten hat und somit berechtigt ist, am öffentlichen Straßenverkehr teilzunehmen.

**Kombinierter Verkehr** | Dabei wird der Ferntransport eines Ladungsträgers (z. B. Container, Wechselbehälter) mit der Eisenbahn oder Schiffen zurückgelegt. Lkw hingegen sammeln oder verteilen diese Ladungsträger im Vor- und Nachlauf weiter. Der kombinierte Verkehr zielt auf einen veränderten „Modal Split“ hin zu umweltfreundlicheren Verkehrsträgern ab. Durch den Transport in standardisierten Transporteinheiten ist dabei eine relativ einfache und kostengünstige Umladung dieser Ladungsträger zwischen den Verkehrsträgern möglich, also zum Beispiel vom Lkw auf die Eisenbahn.

**Personalaufwendungen** | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

**Produktionswert** | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

**Tätige Personen** | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

**Umsatz** | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

**Unternehmen** | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

**Verunglückte, Getötete, Verletzte in der Straßenverkehrsunfallstatistik** | Als Verunglückte zählen diejenigen Personen, die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

**Waren- und Dienstleistungskäufe** | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

## Mehr zum Thema

### Liebe Leserin, lieber Leser,

ein Thema in diesem Kapitel spricht Sie besonders an oder Sie benötigen weitere Informationen? Auf dieser Seite nennen wir Ihnen, nach Themen gegliedert, weitere Veröffentlichungen unseres Hauses. Ausführliche Informationen zu den Produktkategorien sowie dem Informationsangebot des Statistischen Bundesamtes finden Sie auf Seite 8 dieser Ausgabe.

### Web-Angebote

[www.destatis.de](http://www.destatis.de) ist Ihre erste Adresse in Sachen Statistik. Hier finden Sie alle Informationen, die das Statistische Bundesamt veröffentlicht, tagesaktuell. Unsere Veröffentlichungen können Sie direkt über unsere Website [www.destatis.de](http://www.destatis.de) > Publikationen downloaden.

### GENESIS-Online

Unter [www.destatis.de](http://www.destatis.de) > Datenbanken > GENESIS-Online bietet die Haupt-Datenbank des Statistischen Bundesamtes ein breites Themenspektrum fachlich tief gegliederter Ergebnisse der amtlichen Statistik. Daten zu *Transport und Verkehr* finden Sie hauptsächlich unter dem Menüpunkt > Themen, Code 46, Strukturdaten zu *Unternehmen* daneben unter Code 47

### Weitere Veröffentlichungen zu den Themen

#### ■ Unternehmensdaten im Verkehr

Fachserie 9 Dienstleistungen

Reihe 4.1 | Strukturhebung im Dienstleistungsbereich – Verkehr und Lagerei

Fachberichte

| Verkehr und Lagerei

#### ■ Personenverkehr

Fachserie 8 Verkehr

Reihe 3.1 | Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

#### ■ Güterverkehr

Fachserie 8 Verkehr

Reihe 1.3 | Kombiniertes Verkehr

Reihe 1.4 | Gefahrguttransporte

Reihe 2 | Eisenbahn

Reihe 4 | Binnenschifffahrt

WISTA – Wirtschaft und Statistik

Heft 10/12 | Gefahrguttransporte 2010

Heft 3/14 | Kombiniertes Verkehr 2012

Heft 1/16 | Güterverkehr in Deutschland 2015

#### ■ Straßenverkehrsunfälle

Fachserie 8 Verkehr

Reihe 7 | Verkehrsunfälle

Fachberichte

| Unfallentwicklung auf deutschen Straßen 2017 (Begleitmaterial zur Pressekonferenz am 12.7.2018)

| Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln im Straßenverkehr

| Kinderunfälle im Straßenverkehr

| Unfälle von 15- bis 17-Jährigen im Straßenverkehr

| Unfälle von 18- bis 24-Jährigen im Straßenverkehr

| Unfälle von Frauen und Männern im Straßenverkehr

| Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr

| Unfälle von Kraftomnibussen im Straßenverkehr

| Unfälle von Senioren im Straßenverkehr

| Unfallentwicklung auf deutschen Straßen

| Verkehrsunfälle – Zeitreihen

| Zweiradunfälle im Straßenverkehr

Mehr zum Thema

---

■ Straßenverkehrsunfälle

WISTA – Wirtschaft und Statistik

- Heft 12/10 | Unfallstatistik – Verkehrsmittel im Risikovergleich
- Heft 1/15 | Welche Rolle spielt das Fahrzeug bei einem Verkehrsunfall?

■ Themenübergreifend

Broschüre

- | Verkehr auf einen Blick (2013)

Fachserie 8 Verkehr

- Reihe 1.1 | Verkehr aktuell
- Reihe 1.2 | Verkehr im Überblick
- Reihe 2.1 | Betriebsdaten des Schienenverkehrs
- Reihe 5 | Seeschifffahrt
- Reihe 6 | Luftverkehr
- Reihe 6.1 | Luftverkehr auf Hauptverkehrsflughäfen
- Reihe 6.2 | Luftverkehr auf allen Flugplätzen

IM FOKUS

- 12.1.2017 | Verkehrsunfälle: Freitag, der 13. ist ein Freitag wie jeder andere
- 4.7.2017 | Busunglück: 2016 wurden vier Businsassen bei Verkehrsunfällen getötet
- 17.8.2017 | Schulkinder im Verkehr: Jungen verunglücken häufiger als Mädchen
- 11.10.2017 | 2016 verunglückten rund 66 000 junge Erwachsene im Straßenverkehr
- 8.5.2018 | Unfallursache Vatertag

