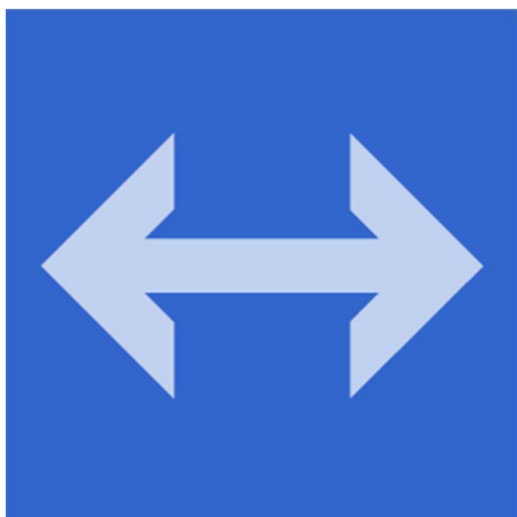


# Verkehr

## Verkehr aktuell



**05/2018**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 24.05.2018  
Artikelnummer: 2080110181054

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

[ZÜ Zusammenfassende Übersicht](#)

[ZÜ Zusammenfassende Übersicht - Veränderungsraten](#)

### Güterverkehr

#### Eisenbahnverkehr

[1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

[1.1.5](#) Güterumschlag nach Ländern

[1.1.6](#) Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

#### Binnenschifffahrt

[1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

[1.2.5](#) Güterumschlag nach Ländern

[1.2.6](#) Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen

#### Seeverkehr

[1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr

[1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten

[1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.3.5](#) Güterumschlag nach Ländern

[1.3.6](#) Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen

[1.3.7](#) Indizes der Seefrachtraten

#### Luftverkehr

[1.4.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.4.2](#) Luftfracht- und Postumschlag auf Hauptverkehrsflughäfen

[1.4.3](#) Preisindex für die Luftfracht

#### Straßenverkehr inländischer Lkw

[1.5.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.5.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.5.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten

[1.5.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.5.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007

[1.5.6](#) Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

#### Rohrfernleitungen

[1.6](#) Beförderung von Rohöl

## Personenverkehr

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern
- [2.1.3](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.4](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern
- [2.1.5](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insg. mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern
- [2.1.6](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.7](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern

### Luftverkehr

- [2.2.1](#) Fluggäste auf Hauptverkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.2.2](#) Einsteiger v. deutschen Hauptverkehrsflughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.3](#) Einsteiger v. deutschen Hauptverkehrsflughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.4](#) Ein- und Aussteiger auf Hauptverkehrsflughäfen

### [3](#) Straßenverkehrsunfälle

### Kraftfahrzeuge

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

### Dienstleistungen

- [5.1](#) Index des Umsatzes
- [5.2](#) Index der Beschäftigung

### Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

- [6.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [6.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

### [7](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr

## Contents

[ZÜ General table](#)

[ZÜ General table - Change in %](#)

### **Goods transport**

#### **Railway transport**

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.1.5](#) Goods transshipment by Länder
- [1.1.6](#) Producer price index for railway transport

#### **Inland waterways transport**

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.2.5](#) Goods transshipment by Länder
- [1.2.6](#) *Goods transshipment in selected inland ports*

#### **Sea transport**

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.3.5](#) Goods transshipment by Länder
- [1.3.6](#) *Goods transshipment in selected sea ports*
- [1.3.7](#) Indices of sea freight rates

#### **Air transport**

- [1.4.1](#) Air freight and air mail by main traffic relations
- [1.4.2](#) Air transport by selected airports; Freight and mail (loaded and unloaded)
- [1.4.3](#) Price index for air freight

#### **Road transport**

- [1.5.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.5.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.5.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.5.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.5.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.5.6](#) Producer price index for road transport

#### **Pipelines**

- [1.6](#) Crude oil transported

## **Passenger transport**

### **Passenger transport by buses and rails**

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular short-distance transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Passenger in regular short-distance transport by buses by länder
- [2.1.4](#) Passenger in regular short-distance transport by trams by länder
- [2.1.5](#) Transport performance in regular short-distance by buses, trams and rails by länder
- [2.1.6](#) Transport performance in regular short-distance by buses by länder
- [2.1.7](#) Transport performance in regular short-distance by trams by länder

### **Air transport**

- [2.2.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.2.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.2.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.2.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

## **3 Road traffic accidents**

### **Motor vehicles**

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by Länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by Länder

### **Services**

- [5.1](#) Index of turnover
- [5.2](#) Index of employment

### **Business registrations and deregistrations in the transport sector**

- [6.1](#) Business registrations in the transport sector
- [6.2](#) Business deregistrations in the transport sector

## **7 Consumer price index for transport**

## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angabe fällt später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

### Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude zero	%	= per cent
.	= numerical value unknown or not be closed	t	= tons
p	= preliminary figures	tkm / ton-km	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available later	Mill. / Mio.	= million
X	= information not sensible	km	= kilometre
0	= less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	= less
()	= limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	= more
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	= monthly
		vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

## Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2015	2016	2017	2018		
					Januar	Februar	März
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr .....	1 000 t	367 314	363 512	...	...	...	...
Straßenverkehr <sup>1</sup> .....	1 000 t	3 035 333	3 111 819	...	...	...	...
Luftverkehr.....	1 000 t	4 401	4 546 r	4 847	390	372	442
Rohrfernleitungen: Rohöl <sup>2</sup> .....	1 000 t	90 660	92 208	90 932	7 856	6 981	7 408
Binnenschifffahrt.....	1 000 t	221 369	221 349	222 731	16 522	17 757	...
Seeverkehr.....	1 000 t	291 823	291 987	294 869	23 449	23 739	...
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr .....	Mill. tkm	116 632	116 164	...	...	...	...
Straßenverkehr <sup>1,3</sup> .....	Mill. tkm	314 816	315 768	...	...	...	...
Rohrfernleitungen: Rohöl <sup>2</sup> .....	Mill. tkm	17 714	18 761	18 239	1 598	1 410	1 428
Binnenschifffahrt.....	Mill. tkm	55 315	54 347	55 518	4 030	4 671	...
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>							
Beförderte Personen							
Luftverkehr.....	Mill.	194	201	213	13	13	17
mit Bussen und Bahnen							
Linienverkehr.....	Mill.	10 987	11 222	11 344	2 895 <sup>4</sup>	X	X
Linienfernverkehr mit Eisenbahnen.....	Mill.	131	138	142	38 <sup>4</sup>	X	X
Linienfernverkehr mit Omnibussen.....	Mill.	X	23	23	6 <sup>4</sup>	X	X

1 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

2 Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

3 Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

4 4. Quartal 2017.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2015	2016	2017	2018		
					Februar	März	April
<b>Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents</b>							
Polizeilich erfaßte Unfälle.....	Anzahl	2 516 831	2 585 327	2 638 301 p	187 655 p	209 787 p	...
darunter: Unfälle mit Personenschaden.....	Anzahl	305 659	308 145	302 537 p	17 158 p	19 096 p	...
Verunglückte.....	Anzahl	396 891	399 872	393 340 p	22 747 p	25 300 p	...
darunter: Getötete.....	Anzahl	3 459	3 206	3 186 p	179 p	207 p	...
<b>Kraftfahrzeuge <sup>1</sup> / Motor vehicles</b>							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.).....	Anzahl	53 715 641	54 602 441	55 568 268	56 459 008 <sup>2</sup>	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.).....	Anzahl	44 403 124	45 071 209	45 803 560	46 474 594 <sup>2</sup>	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen.....	Anzahl	3 742 522	3 932 467	4 002 101	298 267	410 456	374 754
darunter: Personenkraftwagen .....	Anzahl	3 206 042	3 351 607	3 441 262	261 749	347 433	314 055
<b>Verbraucherpreisindex/ Consumer price index</b>							
Verkehr.....	2010=100	105,5	104,6	107,6	108,9	108,5	109,5

1 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

2 Stand: 1.1.2018

## Zusammenfassende Übersicht

General table - Change in %

Veränderungsrate zum jeweiligen Vorjahreszeitraum in Prozent

Gegenstand der Nachweisung	2015	2016	2017	2018		
				Jan.	Jan. - Feb.	Jan. - Mär.
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>						
Beförderungsmenge						
Eisenbahnverkehr .....	0,6	-1,0	...	...	...	...
Straßenverkehr.....	-0,5	2,5	...	...	...	...
Luftverkehr.....	0,1	3,3	6,6	7,0	7,0	5,4
Rohrfernleitungen: Rohöl <sup>2</sup> .....	3,3	1,7	-1,4	1,4	1,4	1,2
Binnenschifffahrt.....	-3,1	0,0	0,6	10,6	4,4	...
Seeverkehr.....	-2,8	0,1	1,0	-5,6	-2,6	...
Beförderungsleistung im Inland						
Eisenbahnverkehr .....	3,6	-0,4	...	...	...	...
Straßenverkehr.....	1,5	0,3	...	...	...	...
Rohrfernleitungen: Rohöl <sup>2</sup> .....	1,0	5,9	-2,8	4,5	1,8	-0,5
Binnenschifffahrt.....	-6,4	-1,8	2,2	30,8	19,7	...
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>						
Beförderte Personen						
Luftverkehr.....	4,0	3,5	5,8	1,5	2,3	4,2
mit Bussen und Bahnen						
Liniennahverkehr.....	0,1	1,4	1,1	0,1 <sup>2</sup>	X	X
Linienfernverkehr mit Eisenbahnen.....	1,9	5,3	2,3	1,7 <sup>2</sup>	X	X
Linienfernverkehr mit Omnibussen.....	X	X	-0,8	-0,1 <sup>2</sup>	X	X

1 Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.  
2 4. Quartal 2017.

Gegenstand der Nachweisung	2015	2016	2017	2018		
				Jan. - Feb.	Jan. - Mär.	Jan. - Apr.
<b>Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents</b>						
Polizeilich erfaßte Unfälle.....						
darunter: Unfälle mit Personenschaden.....	4,6	2,7	2,0	1,0	-1,3	...
Verunglückte.....	1,1	0,8	-1,8	2,5	-6,5	...
darunter: Getötete.....	1,0	0,8	-1,6	2,7	-5,9	...
darunter: Getötete.....	2,4	-7,3	-0,6	0,7	-2,7	...
<b>Kraftfahrzeuge <sup>1</sup> / Motor vehicles</b>						
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.).....						
darunter: Personenkraftwagen (1.1.).....	1,4	1,7	1,8	1,6 <sup>2</sup>	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen.....	1,3	1,5	1,6	1,5 <sup>2</sup>	X	X
darunter: Personenkraftwagen .....	5,4	5,1	1,8	9,3	3,4	5,0
darunter: Personenkraftwagen .....	5,6	4,5	2,7	9,5	4,0	5,0
<b>Verbraucherpreisindex/ Consumer price index</b>						
Verkehr.....	-1,7	-0,9	2,9	X	X	X

1 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

2 Stand: 1.1.2018



**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport by railway and main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Monat Month						
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2005 <sup>1</sup>	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283
2008	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143
2009	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356
2010	355 715	242 073	97 206	45 117	52 089	16 437
2011	374 737	257 202	102 579	46 256	56 323	14 957
2012	366 140	247 117	103 512	45 286	58 226	15 512
2013	373 738	247 472	108 449	45 530	62 919	17 817
2014	365 003	238 687	107 777	45 888	61 889	18 538
2015	367 314	241 671	105 483	47 500	57 983	20 160
2016	363 512	234 833	107 114	49 226	57 888	21 565
2016						
Nov.	30 997	19 940	9 136	4 167	4 969	1 922
Dez.	27 819	18 035	8 228	3 601	4 627	1 557
2017						
Jan.	28 135	18 101	8 282	3 733	4 549	1 752
Feb.	29 366	18 027	9 354	4 155	5 199	1 986
Mär.	32 522	20 753	9 775	4 560	5 215	1 994
Apr.	28 761	19 131	7 978	3 712	4 266	1 653
Mai	30 489	19 519	9 132	4 251	4 881	1 837
Jun.	28 312	17 973	8 534	4 019	4 515	1 805
Jul.	29 488	18 752	8 881	4 130	4 752	1 855
Aug.	28 671	19 340	7 872	3 557	4 315	1 460
Sep.	28 828	19 185	8 121	3 709	4 411	1 523
Okt.	28 461	18 592	8 265	3 723	4 542	1 603
Nov.	30 146	19 732	8 661	4 044	4 617	1 754
Jan. - Nov.	323 180	209 105	94 854	43 593	51 261	19 220
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8
2010	14,0	14,9	13,0	8,0	17,8	7,0
2011	5,3	6,2	5,5	2,5	8,1	-9,0
2012	-2,3	-3,9	0,9	-2,1	3,4	3,7
2013	2,1	0,1	4,8	0,5	8,1	14,9
2014	-2,3	-3,5	-0,6	0,8	-1,6	4,0
2015	0,6	1,3	-2,1	3,5	-6,3	8,7
2016	-1,0	-2,8	1,5	3,6	-0,2	7,0
2016						
Nov.	-2,1	-2,5	-2,6	-0,2	-4,5	5,2
Dez.	1,6	0,9	1,9	3,8	0,5	7,6
2017						
Jan.	3,8	5,0	-0,7	1,1	-2,2	14,1
Feb.	-1,3	-1,8	-1,7	-0,2	-2,9	6,7
Mär.	2,1	1,8	3,5	7,8	0,1	-1,7
Apr.	-7,8	-4,3	-13,2	-12,9	-13,4	-18,4
Mai	0,7	0,1	2,9	3,3	2,6	-4,0
Jun.	-10,9	-11,5	-9,8	-8,1	-11,2	-10,0
Jul.	-2,7	-4,6	0,7	0,4	1,0	0,9
Aug.	-2,5	-1,8	-2,6	-5,4	-0,1	-11,0
Sep.	-6,2	-1,9	-11,7	-14,2	-9,4	-23,8
Okt.	-6,7	-5,2	-7,1	-7,1	-7,2	-19,7
Nov.	-2,7	-1,0	-5,2	-3,0	-7,1	-8,7
Jan. - Nov.	-3,2	-2,4	-4,1	-3,6	-4,6	-7,4

<sup>1</sup> Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Im Berichtsjahr 2015 ergab sich durch umfangreiche Nachmeldungen eine besonders große Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten. Auch im Berichtsjahr 2016 führten Nachmeldungen zu einer Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten.

1 Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance by railway and main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Monat Month						
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2005 <sup>1</sup>	95 421	44 412	40 089	20 865	19 223	10 920
2006	107 008	50 524	45 033	23 832	21 202	11 451
2007	114 615	53 784	47 917	24 983	22 934	12 914
2008	115 652	55 928	46 889	24 315	22 575	12 835
2009	95 834	48 667	36 860	18 832	18 028	10 307
2010	107 317	54 529	41 644	20 694	20 951	11 143
2011	113 317	58 996	43 987	20 971	23 016	10 335
2012	110 065	56 325	43 470	20 310	23 159	10 269
2013	112 613	57 585	43 573	19 845	23 727	11 454
2014	112 629	56 387	44 223	20 337	23 887	12 018
2015	116 632	59 433	44 154	21 277	22 877	13 045
2016	116 164	57 227	44 853	21 968	22 885	14 085
2016						
Nov.	9 925	4 868	3 821	1 832	1 989	1 236
Dez.	8 842	4 418	3 425	1 580	1 844	1 000
2017						
Jan.	8 985	4 342	3 527	1 678	1 849	1 116
Feb.	9 579	4 431	3 884	1 857	2 027	1 264
Mär.	10 635	5 201	4 146	2 046	2 101	1 287
Apr.	9 136	4 672	3 406	1 672	1 734	1 058
Mai	10 018	4 932	3 892	1 901	1 991	1 195
Jun.	9 425	4 685	3 574	1 772	1 802	1 166
Jul.	9 825	4 911	3 728	1 831	1 897	1 186
Aug.	8 913	4 723	3 256	1 567	1 689	934
Sep.	9 111	4 765	3 376	1 646	1 730	970
Okt.	9 027	4 508	3 511	1 671	1 840	1 008
Nov.	9 748	4 896	3 728	1 822	1 907	1 123
Jan. - Nov.	104 402	52 067	40 027	19 460	20 567	12 308
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2006	12,1	13,8	12,3	14,2	10,3	4,9
2007	7,1	6,5	6,4	4,8	8,2	12,8
2008	0,9	4,0	-2,1	-2,7	-1,6	-0,6
2009	-17,1	-13,0	-21,4	-22,6	-20,1	-19,7
2010	12,0	12,0	13,0	9,9	16,2	8,1
2011	5,6	8,2	5,6	1,3	9,9	-7,3
2012	-2,9	-4,5	-1,2	-3,2	0,6	-0,6
2013	2,3	2,2	0,2	-2,3	2,5	11,5
2014	0,0	-2,1	1,5	2,5	0,7	4,9
2015	3,6	5,4	-0,2	4,6	-4,2	8,5
2016	-0,4	-3,7	1,6	3,2	0,0	8,0
2016						
Nov.	-2,6	-4,3	-2,3	-1,6	-3,0	4,0
Dez.	3,1	0,9	4,6	3,0	6,0	7,9
2017						
Jan.	4,8	6,0	0,7	-1,1	2,4	14,7
Feb.	-0,5	-0,4	-2,1	-1,9	-2,2	4,1
Mär.	4,6	5,6	5,2	7,4	3,1	-0,7
Apr.	-8,9	-3,6	-11,9	-13,0	-10,8	-20,0
Mai	3,0	4,9	3,0	2,3	3,7	-4,6
Jun.	-9,2	-7,3	-11,0	-9,2	-12,8	-10,8
Jul.	1,0	1,0	1,8	0,3	3,4	-1,4
Aug.	-3,1	-1,1	-3,5	-8,5	1,7	-11,3
Sep.	-8,1	-0,7	-12,1	-14,4	-9,7	-24,1
Okt.	-7,6	-5,2	-5,6	-5,7	-5,6	-22,1
Nov.	-1,8	0,6	-2,4	-0,6	-4,1	-9,1
Jan. - Nov.	-2,5	-0,1	-3,5	-4,1	-3,0	-8,4

Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Im Berichtsjahr 2015 ergab sich durch umfangreiche Nachmeldungen eine besonders große Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten. Auch im Berichtsjahr 2016 führten Nachmeldungen zu einer Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten.

1 Korrektur für 2005 wegen Unterefassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>1</sup> <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Monat Month					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	371 298	8 621	35 195	53 704	2 273
2009	312 087	8 427	28 161	45 207	2 099
2010	355 715	7 649	32 604	50 134	2 139
2011	374 737	5 519	34 716	57 787	2 193
2012	366 140	4 112	40 956	52 603	2 438
2013	373 738	3 831	43 568	51 659	2 078
2014	365 003	3 764	41 273	51 462	2 112
2015	367 314	4 092	40 317	50 257	1 995
2016	363 512	3 535	38 973	49 697	2 626
2016					
Nov.	30 997	212	3 440	4 018	240
Dez.	27 819	302	3 240	3 763	231
2017					
Jan.	28 135	337	3 342	2 968	194
Feb.	29 366	342	3 660	3 249	174
Mär.	32 522	428	3 059	4 506	196
Apr.	28 761	358	2 515	4 264	176
Mai	30 489	345	2 563	4 180	207
Jun.	28 312	334	2 214	3 898	195
Jul.	29 488	334	2 394	4 308	216
Aug.	28 671	215	2 516	4 487	189
Sep.	28 828	202	2 648	4 082	167
Okt.	28 461	210	2 460	3 935	236
Nov.	30 146	191	2 673	4 275	294
Jan. - Nov.	323 180	2 961	26 703	41 184	2 049
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-15,9	-2,3	-20,0	-15,8	-7,6
2010	14,0	-9,2	15,8	10,9	1,9
2011	5,3	-27,9	6,5	15,3	2,5
2012	-2,3	-25,5	18,0	-9,0	11,2
2013	2,1	-6,8	6,4	-1,8	-14,8
2014	-2,3	-1,7	-5,3	-0,4	1,7
2015	0,6	8,7	-2,3	-2,3	-5,5
2016	-1,0	-13,6	-3,3	-1,1	31,6
2016					
Nov.	-2,1	-12,0	-12,8	-10,9	37,7
Dez.	1,6	0,5	-8,2	2,8	49,3
2017					
Jan.	3,8	18,6	1,9	-2,4	27,3
Feb.	-1,3	2,4	8,6	-8,4	-1,9
Mär.	2,1	17,8	-18,6	4,8	-1,8
Apr.	-7,8	2,4	-16,7	-4,9	-0,1
Mai	0,7	4,1	-11,0	-3,4	-9,7
Jun.	-10,9	3,5	-25,0	-13,9	-9,2
Jul.	-2,7	15,7	-17,0	-2,3	-6,8
Aug.	-2,5	-14,7	-16,3	2,5	-8,1
Sep.	-6,2	-18,8	-16,3	-4,0	-29,5
Okt.	-6,7	-9,9	-24,4	-7,3	-3,1
Nov.	-2,7	-9,8	-22,3	6,4	22,3
Jan. - Nov.	-3,2	-8,1	-23,7	-9,6	-11,2

\* Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Im Berichtsjahr 2015 ergab sich durch umfangreiche Nachmeldungen eine besonders große Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten. Auch im Berichtsjahr 2016 führten Nachmeldungen zu einer Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralerzeugnisse <sup>1</sup> <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Monat Month					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	57	14 109	50 807	29 153	11 109
2009	15	9 440	50 977	26 329	11 684
2010	29	9 858	52 097	30 119	11 204
2011	23	10 045	49 974	30 603	11 370
2012	21	10 198	43 223	32 041	10 768
2013	16	9 725	46 818	30 514	11 264
2014	20	9 155	42 472	29 649	11 627
2015	23	9 138	42 558	29 638	12 793
2016	12	8 964	42 944	27 862	11 454
2016					
Nov.	1	774	3 684	2 366	993
Dez.	1	734	3 594	2 327	790
2017					
Jan.	0	670	3 361	2 307	810
Feb.	1	753	3 230	2 282	776
Mär.	0	807	3 624	2 530	1 080
Apr.	0	682	3 258	2 211	1 029
Mai	1	841	3 227	2 210	1 088
Jun.	0	713	2 709	2 051	999
Jul.	0	768	3 092	2 117	1 095
Aug.	0	825	3 315	2 144	1 061
Sep.	0	741	3 086	2 083	956
Okt.	0	684	3 258	2 053	959
Nov.	0	810	3 375	2 376	929
Jan. - Nov.	4	8 294	35 535	24 364	10 782
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-72,7	-33,1	0,3	-9,7	5,2
2010	84,7	4,4	2,2	14,4	-4,1
2011	-19,5	1,9	-4,1	1,6	1,5
2012	-9,2	1,5	-13,5	4,7	-5,3
2013	-25,4	-4,6	8,3	-4,8	4,6
2014	25,7	-5,9	-9,3	-2,8	3,2
2015	18,5	-0,2	0,2	0,0	10,0
2016	18,5	-1,9	0,9	-6,0	-10,5
2016					
Nov.	X	-6,7	-1,1	2,5	5,1
Dez.	X	-2,4	-0,1	2,1	-4,0
2017					
Jan.	X	-6,4	7,8	3,0	13,4
Feb.	X	3,1	-6,7	-0,8	1,4
Mär.	X	14,5	-1,9	1,3	5,1
Apr.	X	-5,7	-8,7	-7,0	-0,6
Mai	X	18,1	-9,2	-1,9	12,2
Jun.	X	-20,4	-21,4	-11,0	-9,0
Jul.	X	1,8	-16,4	-3,9	4,3
Aug.	X	3,4	-9,2	-0,4	0,5
Sep.	X	-3,1	-14,0	-7,1	-5,3
Okt.	X	0,6	-8,3	-5,5	-3,3
Nov.	X	4,7	-8,4	0,4	-6,4
Jan. - Nov.	X	0,5	-8,9	-3,0	0,7

1 Da eine trennscharfe Abgrenzung der Güterabteilungen "Kohle, rohes Erdöl und Erdgas" sowie "Kokerei und Mineralerzeugnisse" erhebungstechnisch bedingt schwierig ist, sollte für die Jahre 2011 und 2012 die gemeinsame Entwicklung beider Güterabteilungen betrachtet werden.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr\*****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Monat Month					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	66 014	1 407	9 312	260	16 783
2009	45 194	782	7 842	578	13 462
2010	62 319	849	9 621	54	15 333
2011	67 693	873	10 102	38	16 204
2012	64 238	938	12 687	80	15 518
2013	61 023	959	12 866	253	15 068
2014	59 906	1 109	12 830	63	14 574
2015	59 098	1 124	14 125	77	13 789
2016	59 232	1 198	13 363	31	13 362
2016					
Nov.	5 178	115	1 210	2	1 172
Dez.	4 148	104	949	1	1 056
2017					
Jan.	5 040	106	943	1	1 052
Feb.	5 118	110	1 186	1	1 109
Mär.	5 653	132	1 283	1	1 223
Apr.	5 143	105	1 044	1	1 147
Mai	5 605	125	1 145	1	1 223
Jun.	5 160	128	1 027	2	1 165
Jul.	5 177	93	950	2	1 053
Aug.	4 842	127	972	2	1 066
Sep.	4 966	133	1 148	4	1 220
Okt.	5 025	135	1 118	3	1 194
Nov.	5 039	105	985	3	1 264
Jan. - Nov.	56 767	1 300	11 800	21	12 715
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-31,5	-44,4	-15,8	122,5	-19,8
2010	37,9	8,7	22,7	-90,7	13,9
2011	8,6	2,8	5,0	-29,0	5,7
2012	-5,1	7,5	25,6	110,3	-4,2
2013	-5,0	2,2	1,4	216,4	-2,9
2014	-1,8	15,6	-0,3	-75,1	-3,3
2015	-1,3	1,3	10,1	22,0	-5,4
2016	0,2	6,6	-5,4	-59,7	-3,1
2016					
Nov.	7,8	12,5	1,1	-40,9	-4,2
Dez.	6,3	7,4	6,6	-54,5	2,2
2017					
Jan.	6,0	10,4	1,2	-62,3	5,5
Feb.	3,2	-16,8	-4,7	-62,0	0,3
Mär.	10,0	33,9	8,2	-51,8	8,5
Apr.	-0,5	0,8	-10,1	-45,8	1,7
Mai	10,3	33,1	11,1	-36,0	10,2
Jun.	-5,4	23,1	-15,7	-44,3	-5,2
Jul.	5,7	23,7	-13,6	-42,3	-7,2
Aug.	2,0	32,8	-4,6	-19,7	-5,0
Sep.	0,3	16,8	-0,1	51,7	7,0
Okt.	0,3	15,5	-10,0	-3,6	9,3
Nov.	-2,7	-8,7	-18,5	33,0	7,8
Jan. - Nov.	2,6	13,4	-5,5	-28,8	2,9

\* Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Im Berichtsjahr 2015 ergab sich durch umfangreiche Nachmeldungen eine besonders große Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten. Auch im Berichtsjahr 2016 führten Nachmeldungen zu einer Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter Removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
Monat Month						
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2008	-	3 385	104	1 373	69 992	-
2009	-	3 069	63	1 240	57 516	-
2010	-	3 583	53	1 828	66 240	-
2011	-	3 325	34	2 905	69 874	1 461
2012	-	3 428	28	1 965	69 039	1 858
2013	-	3 877	40	3 103	75 119	1 957
2014	-	4 293	41	2 850	75 926	1 877
2015	49	4 215	23	4 713	77 564	1 726
2016	-	4 649	17	4 317	79 694	1 582
2016						
Nov.	-	343	3	370	6 740	135
Dez.	-	364	3	278	5 830	105
2017						
Jan.	-	285	6	336	6 320	56
Feb.	-	543	2	363	6 393	75
Mär.	-	430	1	379	7 082	108
Apr.	-	348	1	337	5 983	158
Mai	-	418	3	394	6 775	135
Jun.	-	414	3	344	6 798	158
Jul.	-	418	1	412	6 882	177
Aug.	-	474	1	299	6 011	125
Sep.	-	409	1	347	6 483	152
Okt.	-	400	3	193	6 449	147
Nov.	-	332	1	265	7 080	148
Jan. - Nov.	-	4 472	22	3 670	72 256	1 438
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-9,4	-39,1	-9,7	-17,8	X
2010	X	16,8	-15,2	47,4	15,2	X
2011	X	-7,2	-36,4	58,9	5,5	X
2012	X	3,1	-16,6	-32,4	-1,2	27,2
2013	X	13,1	41,8	57,9	8,8	5,3
2014	X	10,7	0,8	-8,1	1,1	-4,1
2015	X	-1,8	-44,3	65,4	2,2	-8,1
2016	X	10,3	-27,0	-8,4	2,7	-8,4
2016						
Nov.	X	-60,0	X	-10,4	8,0	0,3
Dez.	X	33,8	X	-14,6	3,0	-3,0
2017						
Jan.	X	4,4	X	3,4	3,1	2,8
Feb.	X	7,4	X	-51,9	1,9	1,9
Mär.	X	35,8	X	0,0	1,7	5,1
Apr.	X	10,6	X	-10,2	-15,3	8,4
Mai	X	33,6	X	4,3	-1,1	-17,8
Jun.	X	-6,6	X	-0,8	-3,6	3,7
Jul.	X	0,7	X	9,4	4,1	-0,7
Aug.	X	-5,8	X	-6,8	0,5	2,4
Sep.	X	-6,5	X	-11,8	-6,1	7,0
Okt.	X	-8,4	X	-43,4	-4,5	7,6
Nov.	X	-3,3	X	-28,4	5,1	9,8
Jan. - Nov.	X	3,9	X	-15,8	-1,5	2,3

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>1</sup> <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Monat Month					
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	115 652	4 221	6 070	12 392	1 043
2009	95 834	3 667	5 252	10 055	1 013
2010	107 317	3 168	5 453	11 096	1 046
2011	113 317	2 189	6 285	13 080	1 131
2012	110 065	1 661	6 849	12 302	1 261
2013	112 613	1 486	7 466	12 584	1 129
2014	112 629	1 486	7 209	12 447	1 182
2015	116 632	1 625	7 661	12 505	1 102
2016	116 164	1 334	7 899	12 023	1 366
2016					
Nov.	9 925	80	682	978	117
Dez.	8 842	110	658	926	108
2017					
Jan.	8 985	136	662	718	85
Feb.	9 579	139	701	813	88
Mär.	10 635	167	655	1 105	95
Apr.	9 136	148	481	1 026	83
Mai	10 018	135	486	1 029	98
Jun.	9 425	124	467	956	102
Jul.	9 825	123	510	1 073	113
Aug.	8 913	68	498	1 091	87
Sep.	9 111	62	547	984	68
Okt.	9 027	66	522	951	111
Nov.	9 748	68	585	1 046	132
Jan. - Nov.	104 402	1 235	6 114	10 791	1 063
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-17,1	-13,1	-13,5	-18,9	-2,9
2010	12,0	-13,6	3,8	10,4	3,3
2011	5,6	-30,9	15,3	17,9	8,1
2012	-2,9	-24,1	9,0	-6,0	11,5
2013	2,3	-10,5	9,0	2,3	-10,5
2014	0,0	0,0	-3,4	-1,1	4,7
2015	3,6	9,3	6,3	0,5	-6,8
2016	-0,4	-17,9	3,1	-3,9	24,0
2016					
Nov.	-2,6	-10,6	-17,9	-14,1	26,1
Dez.	3,1	-1,5	-5,0	1,6	28,3
2017					
Jan.	4,8	21,2	-1,2	-4,0	5,1
Feb.	-0,5	8,1	-6,7	-10,4	-7,8
Mär.	4,6	19,3	-18,2	8,2	-16,9
Apr.	-8,9	9,3	-19,2	-6,0	-21,1
Mai	3,0	2,0	-17,7	-1,0	-21,7
Jun.	-9,2	-3,0	-21,6	-13,1	-14,9
Jul.	1,0	9,9	-3,0	0,7	-8,9
Aug.	-3,1	-19,4	-14,9	4,4	-17,7
Sep.	-8,1	-29,5	-13,2	-3,2	-41,8
Okt.	-7,6	-20,5	-18,9	-4,1	-4,8
Nov.	-1,8	-15,0	-14,2	7,0	12,3
Jan. - Nov.	-2,5	1,0	-13,5	-1,9	-13,1

\* Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Im Berichtsjahr 2015 ergab sich durch umfangreiche Nachmeldungen eine besonders große Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten. Auch im Berichtsjahr 2016 führten Nachmeldungen zu einer Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr\*****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <sup>1</sup> <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Monat Month					
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	8	6 323	13 124	9 544	2 582
2009	8	5 116	11 486	7 817	2 746
2010	15	5 307	11 675	9 165	2 404
2011	13	5 425	11 092	9 655	2 416
2012	11	5 206	10 442	9 985	2 447
2013	10	4 925	10 819	9 747	2 517
2014	11	4 907	10 443	9 500	2 479
2015	7	4 946	10 758	9 372	2 606
2016	7	4 771	10 647	8 980	2 398
2016					
Nov.	1	418	942	779	212
Dez.	0	383	882	736	156
2017					
Jan.	0	359	829	733	148
Feb.	0	410	851	723	155
Mär.	0	432	967	787	240
Apr.	0	353	843	647	218
Mai	0	431	914	707	221
Jun.	0	370	759	641	216
Jul.	0	395	852	657	230
Aug.	0	419	766	647	207
Sep.	0	371	713	642	187
Okt.	0	352	733	615	194
Nov.	0	411	828	706	197
Jan. - Nov.	3	4 304	9 056	7 505	2 213
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-4,6	-19,1	-12,5	-18,1	6,3
2010	86,6	3,7	1,7	17,3	-12,5
2011	-12,4	2,2	-5,0	5,3	0,5
2012	-14,7	-4,0	-5,9	3,4	1,3
2013	-9,2	-5,4	3,6	-2,4	2,9
2014	4,6	-0,4	-3,5	-2,5	-1,5
2015	-31,6	0,8	3,0	-1,4	5,1
2016	4,0	-3,5	-1,0	-4,2	-8,0
2016					
Nov.	X	-9,2	1,7	2,4	5,3
Dez.	X	-4,8	1,2	-0,1	3,3
2017					
Jan.	X	-8,2	6,5	4,8	21,0
Feb.	X	5,8	-1,3	-3,3	-0,6
Mär.	X	27,6	0,9	-2,6	15,4
Apr.	X	-6,3	-4,8	-15,3	-2,9
Mai	X	13,7	1,3	-1,1	9,8
Jun.	X	-22,8	-16,4	-13,7	-12,1
Jul.	X	-2,9	-5,3	-6,7	2,3
Aug.	X	-1,0	-11,7	-9,4	-10,0
Sep.	X	-8,3	-18,3	-10,5	-17,4
Okt.	X	-7,0	-15,8	-14,3	-8,4
Nov.	X	-1,6	-12,0	-9,4	-7,2
Jan. - Nov.	X	-1,8	-7,1	-7,5	-2,2

1 Da eine trennscharfe Abgrenzung der Güterabteilungen "Kohle, rohes Erdöl und Erdgas" sowie "Kokerei und Mineralölerzeugnisse" erhebungstechnisch bedingt schwierig ist, sollte für die Jahre 2011 und 2012 die gemeinsame Entwicklung beider Güterabteilungen betrachtet werden.



**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Monat Month					
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	15 568	671	4 422	194	3 102
2009	10 309	386	3 594	333	2 515
2010	13 083	408	4 381	31	2 748
2011	14 362	392	4 654	22	2 912
2012	13 081	381	5 298	42	2 663
2013	12 392	376	5 255	116	2 545
2014	12 311	447	5 592	38	2 543
2015	12 335	478	6 452	45	2 466
2016	12 382	480	6 040	24	2 472
2016					
Nov.	1 086	45	533	2	220
Dez.	894	40	432	1	194
2017					
Jan.	1 076	39	410	1	205
Feb.	1 146	42	542	1	213
Mär.	1 244	50	584	1	234
Apr.	1 098	41	472	1	211
Mai	1 240	48	519	1	234
Jun.	1 142	50	466	1	213
Jul.	1 216	42	449	1	213
Aug.	978	43	434	1	198
Sep.	1 055	45	496	1	220
Okt.	1 099	46	506	1	235
Nov.	1 110	38	436	1	235
Jan. - Nov.	12 404	483	5 313	10	2 411
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-33,8	-42,5	-18,7	71,4	-18,9
2010	26,9	5,8	21,9	-90,8	9,3
2011	9,8	-4,0	6,2	-28,4	6,0
2012	-8,9	-2,8	13,8	92,5	-8,5
2013	-5,3	-1,5	-0,8	174,0	-4,4
2014	-0,7	19,0	6,4	-67,4	-0,1
2015	0,2	6,9	15,4	18,0	-3,0
2016	0,4	0,5	-6,4	19,0	0,3
2016					
Nov.	6,2	10,1	-4,9	-39,9	0,2
Dez.	19,0	-9,0	-1,8	-66,5	4,5
2017					
Jan.	13,8	22,5	0,2	-73,0	23,4
Feb.	5,1	-24,2	-5,1	-68,7	3,6
Mär.	18,1	34,7	6,9	-64,2	23,0
Apr.	-0,2	-0,4	-9,9	-59,2	4,8
Mai	19,7	13,3	10,5	-47,4	15,4
Jun.	-0,4	16,8	-15,3	-51,3	-9,4
Jul.	14,8	18,8	-10,5	-61,0	-8,8
Aug.	8,2	15,1	-5,7	-54,5	-3,0
Sep.	-0,4	6,0	-2,6	-31,2	5,9
Okt.	6,1	11,5	-8,7	-52,9	12,5
Nov.	2,1	-15,0	-18,2	-27,7	6,8
Jan. - Nov.	7,7	7,1	-5,6	-55,0	6,0

\* Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Im Berichtsjahr 2015 ergab sich durch umfangreiche Nachmeldungen eine besonders große Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten. Auch im Berichtsjahr 2016 führten Nachmeldungen zu einer Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter Removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
Monat Month						
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2008	-	1 432	42	736	34 177	-
2009	-	1 269	28	705	29 536	-
2010	-	1 644	22	1 061	34 608	-
2011	-	1 396	15	1 558	36 328	391
2012	-	1 443	13	1 084	35 361	535
2013	-	1 565	20	1 480	37 609	572
2014	-	1 644	21	1 310	38 554	504
2015	20	1 980	11	2 351	39 409	505
2016	-	2 268	9	2 170	40 402	492
2016						
Nov.	-	152	1	183	3 450	44
Dez.	-	193	2	150	2 941	36
2017						
Jan.	-	123	3	190	3 253	16
Feb.	-	247	1	198	3 286	23
Mär.	-	228	0	213	3 600	32
Apr.	-	192	1	183	3 092	47
Mai	-	228	1	222	3 462	44
Jun.	-	219	2	193	3 456	48
Jul.	-	227	1	220	3 448	55
Aug.	-	252	0	161	3 020	42
Sep.	-	218	0	192	3 260	48
Okt.	-	215	1	99	3 233	47
Nov.	-	146	1	149	3 610	48
Jan. - Nov.	-	2 294	11	2 020	36 720	451
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-11,4	-32,2	-4,1	-13,6	X
2010	X	29,5	-20,5	50,4	17,2	X
2011	X	-15,1	-33,2	46,9	5,0	X
2012	X	3,4	-13,8	-30,4	-2,7	36,8
2013	X	8,4	50,9	36,6	6,4	7,0
2014	X	5,1	7,4	-11,5	2,5	-11,8
2015	X	20,4	-48,5	79,5	2,2	0,2
2016	X	14,6	-47,5	-7,7	2,5	1,2
2016						
Nov.	X	-70,7	X	-1,5	11,7	0,2
Dez.	X	60,7	X	1,0	1,7	7,7
2017						
Jan.	X	4,2	X	18,1	4,3	-0,4
Feb.	X	18,3	X	-57,6	10,6	2,7
Mär.	X	64,3	X	12,8	0,4	4,6
Apr.	X	40,2	X	-4,0	-14,5	8,5
Mai	X	69,8	X	13,9	-1,5	-14,3
Jun.	X	-7,8	X	6,8	-4,5	4,3
Jul.	X	1,5	X	14,9	2,6	0,7
Aug.	X	-8,6	X	3,8	-1,3	2,2
Sep.	X	-8,4	X	-4,2	-7,8	13,2
Okt.	X	-9,5	X	-42,2	-6,6	9,3
Nov.	X	-3,6	X	-18,4	4,7	8,6
Jan. - Nov.	X	9,2	X	-11,5	-1,5	3,5

# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr \*

### 1.1.5 Güterumschlag nach Ländern

Goods transshipment on railway by Länder

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Monat Month								
<b>1 000 Tonnen / tons</b>								
2005 <sup>1</sup>	502 794	29 274	45 943	4 078	29 289	13 701	34 780	18 831
2006	546 554	37 993	50 178	5 027	30 824	16 160	42 869	19 615
2007	568 139	38 472	52 119	4 521	30 866	17 771	45 528	19 184
2008	590 421	34 497	55 311	4 279	33 668	18 424	46 146	18 684
2009	507 454	28 502	48 035	4 156	32 842	14 510	38 110	14 000
2010	581 351	28 423	52 373	4 638	34 688	16 450	45 766	16 441
2011	616 982	33 734	55 524	5 485	34 407	17 590	47 086	19 273
2012	597 745	33 498	52 837	5 441	33 172	18 681	45 654	17 549
2013	603 392	37 778	53 160	6 750	34 052	18 783	46 352	18 002
2014	585 151	36 484	50 127	6 868	32 715	18 835	45 710	16 473
2015	588 824	34 544	53 262	6 219	35 477	17 190	48 068	17 225
2016	576 780	35 271	53 482	5 843	34 236	16 069	49 440	19 021
2016								
Nov.	49 003	3 142	4 766	381	2 700	1 241	3 694	1 686
Dez.	44 298	2 551	4 067	357	2 826	1 256	3 573	1 387
2017								
Jan.	44 484	2 517	3 601	225	2 543	1 242	3 819	1 552
Feb.	45 408	2 814	3 782	340	2 484	1 240	3 672	1 630
Mär.	51 281	3 089	4 575	430	3 115	1 410	4 247	1 878
Apr.	46 239	2 568	4 119	354	2 823	1 232	3 948	1 522
Mai	48 170	2 901	4 658	434	2 914	1 406	4 034	1 739
Jun.	44 480	2 704	4 243	376	2 634	1 292	3 763	1 585
Jul.	46 385	2 957	4 462	417	2 605	1 482	4 061	1 672
Aug.	46 552	2 655	4 435	357	2 772	1 291	3 852	1 667
Sep.	46 490	2 684	4 230	351	2 808	1 239	3 853	1 654
Okt.	45 450	2 875	4 229	330	2 648	1 204	3 561	1 603
Nov.	48 125	2 894	4 249	363	2 852	1 256	4 032	1 615
Jan. - Nov.	513 065	30 658	46 583	3 976	30 198	14 295	42 844	18 117
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2006	8,7	29,8	9,2	23,3	5,2	17,9	23,3	4,2
2007	3,9	1,3	3,9	-10,1	0,1	10,0	6,2	-2,2
2008	3,9	-10,3	6,1	-5,4	9,1	3,7	1,4	-2,6
2009	-14,1	-17,4	-13,2	-2,9	-2,5	-21,2	-17,4	-25,1
2010	14,6	-0,3	9,0	11,6	5,6	13,4	20,1	17,4
2011	6,1	18,7	6,0	18,3	-0,8	6,9	2,9	17,2
2012	-3,1	-0,7	-4,8	-0,8	-3,6	6,2	-3,0	-8,9
2013	0,9	12,8	0,6	24,1	2,7	0,5	1,5	2,6
2014	-3,0	-3,4	-5,7	1,7	-3,9	0,3	-1,4	-8,5
2015	0,6	-5,3	6,3	-9,4	8,4	-8,7	5,2	4,6
2016	-2,0	2,1	0,4	-6,0	-3,5	-6,5	2,9	10,4
2016								
Nov.	-2,6	-0,4	0,3	-24,9	-14,6	-1,1	-5,4	5,0
Dez.	1,1	-3,4	2,2	-26,9	0,6	7,8	-0,3	5,8
2017								
Jan.	3,9	1,5	6,4	-28,3	-1,6	4,0	9,0	15,8
Feb.	-1,8	-4,6	-9,3	-31,8	-14,4	-6,8	-6,3	14,0
Mär.	2,1	1,4	1,4	-20,0	4,1	2,4	-5,2	6,4
Apr.	-5,9	-15,5	-11,5	-29,8	-1,8	-10,1	-10,5	-9,3
Mai	0,6	-0,4	3,1	-6,3	1,6	2,4	-1,9	15,7
Jun.	-11,2	-15,6	-12,5	-29,1	-12,7	-13,6	-9,9	8,1
Jul.	-3,6	-6,2	-6,0	4,9	-3,0	9,7	5,1	3,9
Aug.	-1,9	-8,7	-6,8	-12,6	-2,1	0,4	-3,4	22,3
Sep.	-3,7	-14,3	-8,2	-17,6	-1,2	-4,4	-0,9	0,6
Okt.	-5,5	-8,6	-6,7	-18,2	4,6	-15,6	-5,4	-2,7
Nov.	-1,8	-7,9	-10,8	-4,8	5,6	1,2	9,2	-4,2
Jan. - Nov.	-2,7	-7,4	-5,9	-18,2	-2,0	-3,1	-2,2	5,7

\* Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Im Berichtsjahr 2015 ergab sich durch umfangreiche Nachmeldungen eine besonders große Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten. Auch im Berichtsjahr 2016 führten Nachmeldungen zu einer Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.5 Güterumschlag nach Ländern***Goods transhipment on railway by Länder*

Jahr Year	Davon / Of which								
	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Monat Month									
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2005 <sup>1</sup>	10 305	49 266	146 458	14 880	26 026	19 455	47 795	5 995	6 717
2006	9 462	52 863	155 518	15 056	30 171	20 347	45 862	7 137	7 471
2007	9 461	54 311	165 181	15 793	33 067	22 679	43 984	7 272	7 929
2008	11 605	77 675	163 339	17 411	27 743	22 231	42 455	9 001	7 952
2009	11 900	67 634	122 001	16 043	18 278	21 863	56 620	6 088	6 872
2010	10 720	88 374	150 969	17 340	22 519	23 082	55 908	6 169	7 491
2011	11 023	93 937	154 129	19 766	28 451	25 362	55 108	7 758	8 350
2012	10 956	94 014	148 267	16 526	25 650	23 128	57 092	7 631	7 648
2013	12 232	92 874	147 522	17 489	21 384	23 041	59 062	7 347	7 565
2014	12 066	93 006	139 863	17 881	21 600	23 441	55 460	7 550	7 071
2015	11 452	91 228	133 395	19 185	22 392	25 372	58 628	7 688	7 501
2016	10 808	94 236	125 944	18 705	19 513	25 200	55 482	6 630	6 898
2016									
Nov.	1 033	7 971	10 871	1 490	1 715	2 253	4 892	565	602
Dez.	876	7 041	9 714	1 469	1 544	2 017	4 589	532	499
2017									
Jan.	831	7 483	10 311	1 484	1 536	1 811	4 560	533	435
Feb.	875	7 320	10 832	1 616	1 500	1 858	4 410	516	517
Mär.	1 098	8 458	10 912	1 762	1 792	2 270	5 033	585	628
Apr.	929	8 068	9 996	1 519	1 490	2 102	4 428	558	582
Mai	985	7 759	10 681	1 598	1 692	2 104	3 878	701	686
Jun.	1 005	7 144	10 095	1 585	1 531	2 169	3 047	627	679
Jul.	884	7 361	10 247	1 557	1 525	2 217	3 606	623	709
Aug.	956	8 138	9 635	1 452	1 450	2 046	4 568	631	648
Sep.	964	7 825	9 894	1 485	1 484	2 041	4 772	542	663
Okt.	839	7 389	10 059	1 508	1 503	2 025	4 567	524	587
Nov.	944	7 986	10 524	1 559	1 656	2 096	4 804	671	623
Jan. - Nov.	10 310	84 933	113 189	17 124	17 158	22 738	47 673	6 511	6 758
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2006	-8,2	7,3	6,2	1,2	15,9	4,6	-4,0	19,0	11,2
2007	0,0	2,7	6,2	4,9	9,6	11,5	-4,1	1,9	6,1
2008	22,7	43,0	-1,1	10,2	-16,1	-2,0	-3,5	23,8	0,3
2009	2,5	-12,9	-25,3	-7,9	-34,1	-1,7	33,4	-32,4	-13,6
2010	-9,9	30,7	23,7	8,1	23,2	5,6	-1,3	1,3	9,0
2011	2,8	6,3	2,1	14,0	26,3	9,9	-1,4	25,8	11,5
2012	-0,6	0,1	-3,8	-16,4	-9,8	-8,8	3,6	-1,6	-8,4
2013	11,6	-1,2	-0,5	5,8	-16,6	-0,4	3,5	-3,7	-1,1
2014	-1,4	0,1	-5,2	2,2	1,0	1,7	-6,1	2,8	-6,5
2015	-5,1	-1,9	-4,6	7,3	3,7	8,2	5,7	1,8	6,1
2016	-5,6	3,3	-5,6	-2,5	-12,9	-0,7	-5,4	-13,8	-8,0
2016									
Nov.	2,9	2,0	-7,1	-3,4	-12,5	4,4	7,6	-9,6	1,6
Dez.	-3,8	2,6	-0,2	13,0	-11,7	7,6	6,4	-9,7	-0,4
2017									
Jan.	4,9	2,5	3,2	2,8	-11,5	9,7	10,8	3,8	-7,7
Feb.	6,2	1,7	2,2	1,4	-18,0	2,9	7,6	14,8	-19,8
Mär.	25,7	2,6	-1,5	11,1	0,6	7,4	9,9	-10,4	2,7
Apr.	0,0	2,2	-5,2	-5,4	-16,6	-3,8	1,0	5,9	-24,8
Mai	8,1	0,2	3,0	4,6	-4,2	-2,2	-12,0	14,7	10,6
Jun.	0,9	-11,8	-8,0	-3,2	-19,8	-1,6	-27,9	7,1	-3,8
Jul.	0,2	-2,1	-2,5	0,1	4,5	-2,3	-28,0	18,5	18,4
Aug.	13,3	-0,9	-5,2	-4,1	22,4	-2,3	-3,7	10,0	8,2
Sep.	7,2	-3,1	-6,6	-3,9	10,8	0,9	-0,5	-9,7	12,7
Okt.	-5,4	-8,2	-5,8	16,3	-11,3	-3,9	-4,5	-9,3	-2,6
Nov.	-8,7	0,2	-3,2	4,7	-3,4	-7,0	-1,8	18,8	3,5
Jan. - Nov.	4,4	-1,6	-2,7	2,0	-5,7	-0,5	-4,7	5,3	-0,9

1 Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.6 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr***Producer price index for railway transport*

2010 = 100

Jahr Year	Gesamt- index	Darunter <i>Of which</i>		
		Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr	Bauzug- und Rangierleistungen, Gleisbaulogistik
Quartal Quarter				
2007 D	94,3	92,3	100,4	93,0
2008 D	97,1	96,1	100,1	94,4
2009 D	98,9	98,1	101,2	98,4
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	101,2	101,5	100,2	104,7
2012 D	105,3	105,6	104,4	101,7
2013 D	108,3	109,1	106,1	-
2014 D	110,7	111,5	108,4	-
2015 D	112,5	113,7	109,2	-
2016 D	112,9	114,1	109,6	-
2017 D	113,3	114,3	110,3	-
2015				
1. Quartal	112,0	113,2	109,0	-
2. Quartal	112,6	113,8	109,2	-
3. Quartal	112,6	113,8	109,2	-
4. Quartal	112,7	113,9	109,2	-
2016				
1. Quartal	113,1	114,4	109,5	-
2. Quartal	112,7	113,9	109,5	-
3. Quartal	112,8	113,9	109,6	-
4. Quartal	112,9	114,1	109,6	-
2017				
1. Quartal	112,9	114,0	109,7	-
2. Quartal	113,3	114,4	110,3	-
3. Quartal	113,4	114,4	110,6	-
4. Quartal	113,4	114,4	110,6	-

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %***Change in % from the corresponding period of the previous year*

2007 D	3,6	4,5	1,6	2,1
2008 D	3,0	4,1	-0,3	1,5
2009 D	1,9	2,1	1,1	4,2
2010 D	1,1	1,9	-1,2	1,6
2011 D	1,2	1,5	0,2	4,7
2012 D	4,1	4,0	4,2	-2,9
2013 D	2,8	3,3	1,6	X
2014 D	2,2	2,2	2,2	X
2015 D	1,6	2,0	0,7	X
2016 D	0,4	0,4	0,4	X
2017 D	0,4	0,2	0,6	X
2015				
1. Quartal	1,4	1,8	0,7	X
2. Quartal	1,7	2,1	0,7	X
3. Quartal	1,7	2,1	0,6	X
4. Quartal	1,7	2,1	0,6	X
2016				
1. Quartal	1,0	1,1	0,5	X
2. Quartal	0,1	0,1	0,3	X
3. Quartal	0,2	0,1	0,4	X
4. Quartal	0,2	0,2	0,4	X
2017				
1. Quartal	-0,2	-0,3	0,2	X
2. Quartal	0,5	0,4	0,7	X
3. Quartal	0,5	0,4	0,9	X
4. Quartal	0,4	0,3	0,9	X



**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896
2008	245 674	57 557	165 378	57 853	107 524	22 738
2009	203 868	51 821	132 772	49 087	83 685	19 275
2010	229 607	53 054	154 142	50 607	103 535	22 411
2011	221 966	54 766	148 503	46 881	101 623	18 697
2012	223 170	54 569	148 288	48 248	100 041	20 313
2013	226 864	54 698	152 391	47 844	104 547	19 775
2014	228 489	55 621	154 450	50 556	103 894	18 418
2015	221 369	54 565	151 300	48 841	102 459	15 504
2016	221 349	55 192	151 734	49 172	102 561	14 423
2017	222 731	55 413	152 646	51 177	101 468	14 673
2017						
Feb.	17 894	4 129	12 865	4 387	8 478	899
Mär.	20 984	5 046	14 413	4 911	9 502	1 524
Apr.	17 869	4 599	12 158	4 001	8 157	1 112
Mai	20 317	4 844	13 898	4 537	9 362	1 574
Jun.	18 897	4 658	12 840	4 257	8 583	1 399
Jul.	18 898	4 939	12 663	4 275	8 388	1 296
Aug.	18 746	4 856	12 487	4 254	8 233	1 403
Sep. r	18 312	4 590	12 408	4 369	8 039	1 314
Okt. r	18 653	4 871	12 632	4 259	8 372	1 150
Nov. r	19 660	5 104	13 317	4 555	8 762	1 239
Dez.	17 563	4 172	12 105	3 918	8 187	1 285
2018						
Jan.	16 522	3 760	11 756	3 936	7 820	1 007
Feb.	17 757	4 382	12 141	4 198	7 943	1 234
Jan. - Feb.	34 279	8 141	23 897	8 134	15 763	2 241
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7
2009	-17,0	-10,0	-19,7	-15,2	-22,2	-15,2
2010	12,6	2,4	16,1	3,1	23,7	16,3
2011	-3,3	3,2	-3,7	-7,4	-1,8	-16,6
2012	0,5	-0,4	-0,1	2,9	-1,6	8,6
2013	1,7	0,2	2,8	-0,8	4,5	-2,6
2014	0,7	1,7	1,4	5,7	-0,6	-6,9
2015	-3,1	-1,9	-2,0	-3,4	-1,4	-15,8
2016	0,0	1,1	0,3	0,7	0,1	-7,0
2017	0,6	0,4	0,6	4,1	-1,1	1,7
2017						
Feb.	-5,5	-7,6	-1,9	6,1	-5,6	-32,8
Mär.	5,1	2,9	5,4	15,8	0,8	9,1
Apr.	-5,1	-0,6	-4,7	-6,5	-3,8	-23,6
Mai	6,2	3,5	6,7	8,2	6,0	10,1
Jun.	1,5	-2,2	1,5	-1,0	2,7	17,2
Jul.	-1,7	2,0	-3,0	-4,1	-2,4	-2,6
Aug.	-2,4	-5,1	-3,7	5,3	-7,8	25,6
Sep.	2,1	0,8	0,3	5,1	-2,1	28,4
Okt.	11,4	9,3	10,1	15,7	7,4	40,7
Nov.	3,4	5,3	2,4	5,7	0,7	6,8
Dez.	12,5	0,5	13,6	12,9	13,9	60,7
2018						
Jan.	10,6	4,3	8,3	13,9	5,6	110,9
Feb.	-0,8	6,1	-5,6	-4,3	-6,3	37,2
Jan. - Feb.	4,4	5,3	0,7	3,7	-0,7	62,7

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

Transport performance on inland waterways by main traffic relations

Jahr Year Monat Month	Insgesamt  Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2007	64 716	11 798	38 439	15 271	23 168	14 479
2008	64 057	11 618	38 252	14 697	23 555	14 187
2009	55 497	10 268	32 728	12 660	20 068	12 502
2010	62 278	10 810	36 783	13 178	23 605	14 684
2011	55 027	10 405	33 184	11 709	21 475	11 438
2012	58 488	10 912	34 916	12 688	22 228	12 659
2013	60 070	11 031	36 191	12 900	23 291	12 849
2014	59 093	11 206	35 780	13 221	22 560	12 107
2015	55 315	10 845	34 345	12 713	21 632	10 125
2016	54 347	10 892	34 005	12 800	21 205	9 450
2017	55 518	10 702	35 169	13 390	21 779	9 647
2017						
Feb.	4 187	759	2 873	1 145	1 729	554
Mär.	5 334	976	3 389	1 312	2 078	969
Apr.	4 399	886	2 788	1 044	1 743	725
Mai	5 309	1 016	3 228	1 199	2 030	1 064
Jun.	4 865	935	3 014	1 125	1 889	916
Jul.	4 778	957	2 954	1 102	1 852	867
Aug.	4 870	940	2 997	1 127	1 870	932
Sep. r	4 614	877	2 857	1 121	1 736	879
Okt. r	4 636	959	2 921	1 096	1 825	756
Nov. r	4 923	950	3 158	1 243	1 915	815
Dez.	4 523	833	2 837	1 072	1 765	853
2018						
Jan.	4 030	727	2 625	996	1 629	678
Feb.	4 671	892	2 963	1 158	1 805	816
Jan. - Feb.	8 701	1 619	5 588	2 154	3 434	1 494
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2008	-1,0	-1,5	-0,5	-3,8	1,7	-2,0
2009	-13,4	-11,6	-14,4	-13,9	-14,8	-11,9
2010	12,2	5,3	12,4	4,1	17,6	17,5
2011	-11,6	-3,8	-9,8	-11,1	-9,0	-22,1
2012	6,3	4,9	5,2	8,4	3,5	10,7
2013	2,7	1,1	3,7	1,7	4,8	1,5
2014	-1,6	1,6	-1,1	2,5	-3,1	-5,8
2015	-6,4	-3,2	-4,0	-3,8	-4,1	-16,4
2016	-1,8	0,4	-1,0	0,7	-2,0	-6,7
2017	2,2	-1,7	3,4	4,6	2,7	2,1
2017						
Feb.	-13,5	-12,9	-6,5	7,4	-13,9	-38,1
Mär.	6,1	0,1	8,2	21,0	1,4	5,4
Apr.	-4,0	-1,8	-0,1	-4,1	2,5	-18,3
Mai	10,9	6,6	10,5	8,7	11,6	16,4
Jun.	6,2	-4,0	6,6	-1,4	12,0	17,6
Jul.	-1,1	-3,9	-1,0	-10,5	5,7	1,6
Aug.	3,8	-10,4	3,4	3,9	3,1	25,2
Sep.	6,1	-3,7	3,7	5,1	2,8	28,9
Okt.	24,0	16,6	23,6	23,1	23,9	36,8
Nov.	4,2	0,9	5,4	8,5	3,4	3,8
Dez.	25,7	10,6	23,4	25,6	22,1	56,2
2018						
Jan.	30,8	18,8	22,0	23,7	20,9	113,7
Feb.	11,6	17,4	3,1	1,2	4,4	47,2
Jan. - Feb.	19,7	18,0	11,2	10,5	11,6	71,4



# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei Products of agriculture, forestry; fish and fishing products	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse Metal ores and other mining and quarrying products; mining products	Nahrungs- und Genussmittel Food products, beverages and tobacco
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	245 674	16 076	33 783	71 419	11 084
2009	203 868	15 363	27 746	53 081	10 938
2010	229 607	16 015	34 295	60 120	11 205
2011	221 966	14 922	33 500	59 109	8 861
2012	223 170	16 324	34 123	55 582	9 239
2013	226 864	17 202	37 553	54 884	9 088
2014	228 489	16 901	35 502	56 452	9 684
2015	221 369	16 243	34 745	55 058	9 274
2016	221 349	15 359	34 114	54 865	9 017
2017	222 731	14 856	30 787	57 066	8 475
2017					
Feb.	17 894	1 111	3 193	4 610	655
Mär.	20 984	1 257	3 286	5 264	751
Apr.	17 869	1 309	2 466	4 490	658
Mai	20 317	1 405	2 512	5 437	764
Jun.	18 897	1 453	2 275	5 069	704
Jul.	18 898	1 062	2 261	5 067	646
Aug.	18 746	1 303	2 204	4 696	750
Sep. r	18 312	1 237	2 247	4 971	681
Okt. r	18 653	1 260	2 412	4 795	781
Nov. r	19 660	1 290	2 731	5 132	726
Dez.	17 563	1 218	2 405	4 234	718
2018					
Jan.	16 522	1 021	2 196	3 988	710
Feb.	17 757	1 235	2 219	4 392	676
Jan. - Feb.	34 279	2 256	4 415	8 380	1 386
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-17,0	-4,4	-17,9	-25,7	-1,3
2010	12,6	4,2	23,6	13,3	2,4
2011	-3,3	-6,8	-2,3	-1,7	-20,9
2012	0,5	9,4	1,9	-6,0	4,3
2013	1,7	5,4	10,1	-1,3	-1,6
2014	0,7	-1,7	-5,5	2,9	6,6
2015	-3,1	-3,9	-2,1	-2,5	-4,2
2016	0,0	-5,4	-1,8	-0,4	-2,8
2017	0,6	-3,3	-9,8	4,0	-6,0
2017					
Feb.	-5,5	-15,6	-3,1	6,1	-18,3
Mär.	5,1	-11,7	2,4	8,9	1,1
Apr.	-5,1	-6,8	-2,7	-6,2	-1,1
Mai	6,2	2,5	-3,1	8,8	1,8
Jun.	1,5	16,0	-13,7	4,2	-4,8
Jul.	-1,7	-17,1	-18,2	0,7	-18,3
Aug.	-2,4	-11,1	-23,8	-2,0	-2,9
Sep.	2,1	1,6	-8,5	6,5	-12,2
Okt.	11,4	12,3	-11,4	15,8	5,0
Nov.	3,4	3,5	-15,1	9,9	-7,0
Dez.	12,5	13,7	-3,8	16,7	0,6
2018					
Jan.	10,6	7,3	-21,4	20,8	10,8
Feb.	-0,8	11,2	-30,5	-4,7	3,2
Jan. - Feb.	4,4	9,4	-26,3	5,9	6,9

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007

Jahr Year	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Monat Month					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	63	4 003	37 945	21 975	5 230
2009	40	3 406	34 348	18 014	4 492
2010	50	3 733	35 933	21 157	4 743
2011	19	3 252	35 841	22 421	3 235
2012	18	3 524	38 009	22 957	3 116
2013	21	3 467	38 658	22 575	3 296
2014	23	3 367	37 578	23 374	3 182
2015	77	3 068	37 261	21 948	2 947
2016	95	3 050	37 328	23 029	3 056
2017	108	2 939	37 986	23 547	3 443
2017					
Feb.	6	232	2 783	1 772	299
Mär.	8	268	3 508	2 112	311
Apr.	8	244	3 123	1 876	275
Mai	5	274	3 560	2 035	317
Jun.	8	256	3 350	1 934	272
Jul.	12	254	3 464	2 021	308
Aug.	13	241	3 353	2 035	322
Sep. r	14	230	2 939	1 877	303
Okt. r	8	259	3 134	2 061	285
Nov. r	9	240	3 196	2 101	278
Dez.	8	235	3 199	2 078	235
2018					
Jan.	9	246	2 903	1 954	218
Feb.	9	262	3 008	1 994	302
Jan. - Feb.	18	508	5 910	3 948	520
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-37,2	-14,9	-9,5	-18,0	-14,1
2010	25,2	9,6	4,6	17,4	5,6
2011	-61,3	-12,9	-0,3	6,0	-31,8
2012	-7,6	8,3	6,0	2,4	-3,7
2013	20,2	-1,6	1,7	-1,7	5,8
2014	7,4	-2,9	-2,8	3,5	-3,5
2015	X	-8,9	-0,8	-6,1	-7,4
2016	22,4	-0,6	0,2	4,9	3,7
2017	13,4	-3,6	1,8	2,2	12,7
2017					
Feb.	X	-16,9	-13,0	-11,9	28,2
Mär.	X	-7,2	-2,7	6,3	23,2
Apr.	X	-7,9	-6,3	-1,7	2,7
Mai	X	5,8	14,4	2,1	20,8
Jun.	X	2,8	11,8	-3,3	-15,8
Jul.	X	1,6	10,8	-2,8	42,9
Aug.	X	-6,2	7,3	0,5	22,0
Sep.	X	8,3	-0,9	1,9	7,3
Okt.	X	16,6	22,6	22,2	12,5
Nov.	X	-9,6	0,2	12,9	1,8
Dez.	X	-4,9	20,3	23,8	10,7
2018					
Jan.	X	19,0	22,2	18,8	-8,2
Feb.	X	12,9	8,1	12,5	1,1
Jan. - Feb.	X	15,7	14,6	15,6	-3,0

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Monat Month					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	16 200	641	892	181	11 982
2009	10 069	731	709	100	11 566
2010	11 663	717	849	126	13 359
2011	11 858	731	831	293	11 823
2012	11 207	734	902	316	12 184
2013	11 180	721	961	332	12 078
2014	12 066	732	1 014	508	12 265
2015	11 839	746	1 165	449	11 133
2016	11 395	748	1 171	284	11 227
2017	12 258	771	1 333	389	11 840
2017					
Feb.	963	53	86	28	867
Mär.	1 015	92	114	32	1 537
Apr.	1 054	65	123	30	829
Mai	1 186	71	118	44	1 136
Jun.	1 025	63	102	39	943
Jul.	1 082	78	129	31	932
Aug.	1 087	65	105	30	1 035
Sep. r	1 057	52	127	30	982
Okt. r	1 052	69	127	37	905
Nov. r	1 051	62	114	24	1 310
Dez.	836	56	122	31	824
2018					
Jan.	858	56	83	23	826
Feb.	949	67	102	25	1 066
Jan. - Feb.	1 808	123	185	48	1 892
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-37,8	14,1	-20,5	-44,7	-3,5
2010	15,8	-1,9	19,7	26,4	15,5
2011	1,7	1,9	-2,1	132,2	-11,5
2012	-5,5	0,4	8,6	7,7	3,1
2013	-0,2	-1,8	6,5	5,0	-0,9
2014	7,9	1,5	5,5	53,1	1,6
2015	-1,9	2,0	14,9	-11,5	-9,2
2016	-3,8	0,3	0,5	-36,9	0,8
2017	7,6	3,1	13,9	37,2	5,5
2017					
Feb.	-4,3	-12,4	-3,7	-32,5	-3,5
Mär.	10,0	48,7	12,4	-19,3	51,5
Apr.	10,1	-8,3	7,6	65,9	-19,8
Mai	17,6	-3,1	8,5	192,7	-1,8
Jun.	11,7	1,2	-5,8	193,7	-7,2
Jul.	15,1	9,3	18,0	135,1	-9,5
Aug.	13,4	-8,8	28,5	62,1	0,9
Sep.	3,4	-21,9	10,2	79,7	10,3
Okt.	13,0	11,7	35,7	66,7	7,3
Nov.	-2,6	17,3	28,5	-14,3	32,0
Dez.	4,8	-1,0	39,3	7,7	28,5
2018					
Jan.	1,0	26,4	23,3	-30,5	53,3
Feb.	-1,5	26,9	19,1	-12,6	23,0
Jan. - Feb.	-0,3	26,7	21,0	-22,3	34,6

**1 Güterverkehr**  
**1.2 Binnenschifffahrt**  
**1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007**  
*Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter Removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
Monat Month						
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2008	-	1 374	2	-	10 106	2 719
2009	-	1 516	3	-	11 745	-
2010	-	1 757	5	-	13 881	-
2011	-	1 394	3	7	13 842	24
2012	-	1 422	1	-	13 495	18
2013	-	1 394	2	-	13 443	9
2014	-	1 637	4	0	14 195	6
2015	-	1 690	1	0	13 715	7
2016	-	1 640	1	-	14 961	9
2017	-	1 666	1	10	15 246	8
2017						
Feb.	-	131	0	10	1 095	0
Mär.	-	140	0	-	1 289	-
Apr.	-	122	0	-	1 195	2
Mai	-	150	0	-	1 302	0
Jun.	-	146	0	-	1 257	0
Jul.	-	148	0	-	1 401	0
Aug.	-	150	0	0	1 354	1
Sep. r	-	150	0	-	1 413	1
Okt. r	-	144	0	-	1 323	1
Nov. r	-	149	0	-	1 247	0
Dez.	-	115	-	-	1 247	0
2018						
Jan.	-	115	-	0	1 315	0
Feb.	-	139	-	-	1 312	0
Jan. - Feb.	-	254	-	0	2 628	1
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	10,4	34,9	X	16,2	X
2010	X	15,9	42,0	X	18,2	X
2011	X	-20,7	-34,7	X	-0,3	X
2012	X	2,0	-77,4	X	-2,5	X
2013	X	-2,0	129,1	X	-0,4	-52,6
2014	X	17,5	156,8	X	5,6	-27,2
2015	X	3,2	-67,2	-60,6	-3,4	X
2016	X	-2,9	2,5	X	9,1	X
2017	X	1,6	-19,8	X	1,9	-15,5
2017						
Feb.	X	-4,3	X	X	-8,9	X
Mär.	X	-6,5	X	X	-3,5	X
Apr.	X	-10,6	X	X	-10,6	X
Mai	X	8,4	X	X	0,6	X
Jun.	X	7,0	X	X	-1,9	X
Jul.	X	-4,1	X	X	3,2	X
Aug.	X	1,6	X	X	4,5	X
Sep.	X	11,9	X	X	11,8	X
Okt.	X	14,9	X	X	8,9	X
Nov.	X	16,6	X	X	9,7	X
Dez.	X	-7,7	X	X	8,1	X
2018						
Jan.	X	-5,9	X	X	17,3	X
Feb.	X	6,3	X	X	19,9	X
Jan. - Feb.	X	0,4	X	X	18,5	X

**1 Güterverkehr**  
**1.2 Binnenschifffahrt**  
**1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007**

*Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Monat Month					
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	64 057	6 745	8 160	13 651	3 477
2009	55 497	7 034	7 355	9 580	3 634
2010	62 278	7 691	8 514	10 591	3 636
2011	55 027	6 171	7 286	9 765	2 835
2012	58 488	7 143	8 162	9 484	2 950
2013	60 070	7 259	8 939	9 561	2 846
2014	59 093	7 031	7 921	9 753	2 985
2015	55 315	6 633	7 375	8 908	2 754
2016	54 347	5 955	6 877	8 847	2 551
2017	55 518	5 670	6 761	9 656	2 387
2017					
Feb.	4 187	404	680	765	156
Mär.	5 334	486	715	975	199
Apr.	4 399	503	510	746	188
Mai	5 309	591	607	966	227
Jun.	4 865	604	503	877	203
Jul.	4 778	448	513	885	184
Aug.	4 870	474	522	817	210
Sep. r	4 614	453	502	845	192
Okt. r	4 636	454	511	800	233
Nov. r	4 923	485	643	828	219
Dez.	4 523	444	564	717	215
2018					
Jan.	4 030	332	450	681	198
Feb.	4 671	468	512	840	184
Jan. - Feb.	8 701	799	962	1 521	381
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-13,4	4,3	-9,9	-29,8	4,5
2010	12,2	9,3	15,8	10,5	0,0
2011	-11,6	-19,8	-14,4	-7,8	-22,0
2012	6,3	15,8	12,0	-2,9	4,1
2013	2,7	1,6	9,5	0,8	-3,5
2014	-1,6	-3,1	-11,4	2,0	4,9
2015	-6,4	-5,7	-6,9	-8,7	-7,8
2016	-1,8	-10,2	-6,7	-0,7	-7,4
2017	2,2	-4,8	-1,7	9,1	-6,4
2017					
Feb.	-13,5	-20,4	-4,0	3,2	-33,6
Mär.	6,1	-14,5	7,9	22,6	-10,2
Apr.	-4,0	-2,1	8,9	-3,1	16,9
Mai	10,9	11,0	16,7	15,7	12,8
Jun.	6,2	20,2	-5,5	14,3	-8,4
Jul.	-1,1	-8,8	-5,7	3,4	-20,4
Aug.	3,8	-20,6	-8,8	10,8	-0,5
Sep.	6,1	-3,7	-0,7	16,1	-8,1
Okt.	24,0	8,2	-2,5	35,3	14,6
Nov.	4,2	-1,0	-8,1	3,8	-5,8
Dez.	25,7	8,3	19,8	38,3	4,4
2018					
Jan.	30,8	2,3	-8,7	56,7	23,1
Feb.	11,6	15,7	-24,7	9,7	18,1
Jan. - Feb.	19,7	9,7	-18,0	26,7	20,6

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Monat Month					
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	18	1 093	9 878	6 487	1 619
2009	10	890	9 272	5 260	1 302
2010	15	982	10 028	6 413	1 428
2011	6	811	9 137	6 537	1 015
2012	6	883	10 273	6 819	976
2013	8	906	10 591	6 769	1 076
2014	8	836	9 755	6 852	1 046
2015	17	737	9 901	6 338	935
2016	20	746	9 519	6 661	975
2017	25	733	9 641	6 665	1 151
2017					
Feb.	1	56	683	506	91
Mär.	2	70	946	614	99
Apr.	2	55	780	527	86
Mai	1	68	906	568	118
Jun.	2	72	880	556	102
Jul.	2	61	862	571	119
Aug.	3	56	908	594	114
Sep. r	4	60	715	534	106
Okt. r	3	68	773	589	87
Nov. r	2	60	825	612	87
Dez.	2	64	878	578	74
2018					
Jan.	2	60	738	571	57
Feb.	2	80	765	595	95
Jan. - Feb.	3	140	1 503	1 166	152
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-40,9	-18,6	-6,1	-18,9	-19,6
2010	47,1	10,4	8,2	21,9	9,6
2011	-60,1	-17,4	-8,9	1,9	-28,9
2012	-2,7	9,0	12,4	4,3	-3,8
2013	39,4	2,5	3,1	-0,7	10,3
2014	-5,5	-7,7	-7,9	1,2	-2,8
2015	111,1	-11,9	1,5	-7,5	-10,6
2016	19,7	1,2	-3,9	5,1	4,3
2017	28,6	-1,6	1,3	0,1	18,0
2017					
Feb.	X	-18,1	-19,8	-17,4	39,2
Mär.	X	-4,1	-2,0	4,4	28,2
Apr.	X	-25,4	-10,8	2,8	2,8
Mai	X	-0,5	9,4	2,2	34,3
Jun.	X	26,3	16,0	-6,3	-6,6
Jul.	X	3,2	8,3	-5,0	50,2
Aug.	X	-9,0	18,4	1,4	31,6
Sep.	X	21,1	-2,1	-3,3	8,4
Okt.	X	38,1	34,6	33,7	10,7
Nov.	X	-7,7	5,0	13,5	6,5
Dez.	X	21,1	39,5	20,4	12,2
2017					
Jan.	X	41,8	52,7	37,3	-18,7
Feb.	X	41,8	11,9	17,6	5,0
Jan. - Feb.	X	41,8	28,8	26,5	-5,3

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	4 756	204	268	60	3 470
2009	3 164	240	215	34	3 803
2010	3 782	217	290	43	4 213
2011	3 563	218	287	71	3 452
2012	3 555	241	337	90	3 681
2013	3 502	250	362	90	3 693
2014	3 956	257	385	144	3 669
2015	3 501	279	419	119	3 204
2016	3 461	278	416	83	3 452
2017	3 725	286	511	104	3 559
2017					
Feb.	242	20	31	8	234
Mär.	348	35	43	8	412
Apr.	306	25	49	9	245
Mai	376	24	46	13	411
Jun.	299	24	41	10	301
Jul.	309	31	49	8	306
Aug.	339	23	43	8	340
Sep. r	345	19	50	7	304
Okt. r	329	24	48	11	289
Nov. r	354	22	43	6	338
Dez.	281	21	46	9	256
2018					
Jan.	275	19	32	6	257
Feb.	332	26	40	6	331
Jan. - Feb.	606	45	72	11	588
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-33,5	17,6	-19,7	-44,3	9,6
2010	19,5	-9,3	35,2	28,6	10,8
2011	-5,8	0,3	-1,2	63,7	-18,1
2012	-0,2	10,7	17,3	27,4	6,6
2013	-1,5	3,7	7,7	0,0	0,3
2014	13,0	2,6	6,2	59,8	-0,6
2015	-11,5	8,6	8,9	-17,4	-12,7
2016	-1,1	-0,1	-0,8	-30,4	7,7
2017	7,6	2,7	22,8	25,6	3,1
2017					
Feb.	-23,1	-6,8	-2,8	-41,3	-22,2
Mär.	17,1	61,5	26,3	-36,6	31,5
Apr.	2,1	11,7	19,8	42,0	-27,1
Mai	20,4	-14,2	16,2	160,7	11,9
Jun.	5,9	5,9	11,9	211,9	-8,0
Jul.	2,3	10,8	22,8	110,4	-15,4
Aug.	16,1	-17,6	39,5	42,7	3,2
Sep.	16,0	-14,5	17,5	63,2	19,0
Okt.	31,7	-8,9	42,0	78,5	60,0
Nov.	5,9	-2,2	40,2	-34,2	13,4
Dez.	28,7	5,2	45,2	21,5	68,0
2018					
Jan.	40,2	19,2	40,9	-28,6	110,2
Feb.	37,0	27,9	29,1	-23,3	41,3
Jan. - Feb.	38,5	24,0	34,1	-26,0	65,0

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

#### Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2008	-	400	1	-	2 942	831
2009	-	453	1	-	3 251	-
2010	-	529	1	0	3 905	0
2011	-	364	1	3	3 500	6
2012	-	378	0	-	3 507	2
2013	-	414	0	-	3 803	1
2014	-	481	2	0	4 011	1
2015	-	481	0	0	3 713	1
2016	-	458	0	0	4 046	2
2017	-	474	0	4	4 165	2
2017						
Feb.	-	36	0	4	269	0
Mär.	-	38	0	-	344	-
Apr.	-	36	0	-	331	1
Mai	-	43	0	-	345	0
Jun.	-	43	0	-	349	0
Jul.	-	44	0	-	385	0
Aug.	-	41	0	0	378	0
Sep. r	-	43	0	-	435	0
Okt. r	-	41	0	-	375	0
Nov. r	-	43	0	-	355	0
Dez.	-	33	-	-	341	0
2018						
Jan.	-	30	-	0	323	0
Feb.	-	39	-	-	357	0
Jan. - Feb.	-	69	-	0	681	0
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	13,3	-26,0	X	10,5	X
2010	X	16,7	180,0	X	20,1	X
2011	X	-31,2	-35,7	X	-10,4	X
2012	X	3,9	-84,1	X	0,2	X
2013	X	9,4	228,7	X	8,4	-46,1
2014	X	16,3	274,0	X	5,5	-34,1
2015	X	0,1	-81,7	X	-7,4	24,9
2016	X	-4,9	-9,4	X	9,0	73,3
2017	X	3,5	-17,1	X	2,9	-0,6
2017						
Feb.	X	0,8	X	X	-18,0	X
Mär.	X	-8,6	X	X	-3,0	X
Apr.	X	-6,5	X	X	-12,2	X
Mai	X	8,4	X	X	-6,0	X
Jun.	X	18,8	X	X	5,9	X
Jul.	X	-3,6	X	X	-1,6	X
Aug.	X	-0,3	X	X	9,4	X
Sep.	X	11,0	X	X	26,7	X
Okt.	X	26,8	X	X	15,7	X
Nov.	X	19,7	X	X	18,4	X
Dez.	X	-9,0	X	X	14,5	X
2018						
Jan.	X	-7,9	X	X	24,9	X
Feb.	X	7,6	X	X	32,7	X
Jan. - Feb.	X	0,3	X	X	28,9	X



**1 Güterverkehr**  
**1.2 Binnenschifffahrt**  
**1.2.5 Güterumschlag nach Ländern**

*Goods transhipment by Länder*

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Monat Month								
<b>1 000 Tonnen / tons</b>								
2007	286 761	33 294	9 903	3 681	4 627	6 433	12 024	11 911
2008	280 492	34 126	9 770	3 844	3 826	5 023	11 940	10 795
2009	236 413	30 299	8 207	3 316	3 727	4 647	11 066	10 363
2010	260 250	29 704	8 855	3 764	3 923	5 275	9 232	11 387
2011	258 032	27 855	8 537	3 702	4 183	5 705	9 719	9 946
2012	257 426	31 410	8 341	3 611	4 202	5 934	9 940	10 256
2013	261 787	32 244	7 521	3 988	4 450	4 889	10 646	10 295
2014	265 692	30 583	8 246	4 095	4 172	4 658	11 671	10 438
2015	260 429	28 751	7 006	3 886	4 451	4 828	12 104	10 094
2016	261 833	29 164	6 815	3 733	3 930	5 031	11 291	10 902
2017	263 407	31 269	7 447	2 700	3 460	4 959	10 693	11 197
2017								
Feb.	21 124	2 498	400	237	253	426	788	906
Mär.	24 443	3 284	459	375	421	536	979	1 048
Apr.	21 356	2 454	540	277	360	431	925	830
Mai	23 587	3 008	743	199	337	365	963	984
Jun.	22 156	2 526	856	186	260	475	982	987
Jul.	22 541	2 597	792	157	269	424	987	991
Aug.	22 200	2 882	754	165	231	462	865	1 012
Sep. r	21 588	2 664	652	215	251	433	874	914
Okt. r	22 374	2 617	725	251	294	406	910	926
Nov. r	23 525	2 917	669	233	273	370	822	1 145
Dez.	20 449	2 441	587	184	239	265	773	887
2018								
Jan.	19 275	2 042	349	164	180	365	764	828
Feb.	20 905	2 658	509	179	199	368	739	1 039
Jan. - Feb.	40 180	4 701	858	343	379	733	1 503	1 867
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2008	-2,2	2,5	-1,3	4,4	-17,3	-21,9	-0,7	-9,4
2009	-15,7	-11,2	-16,0	-13,7	-2,6	-7,5	-7,3	-4,0
2010	10,1	-2,0	7,9	13,5	5,3	13,5	-16,6	9,9
2011	-0,9	-6,2	-3,6	-1,6	6,6	8,2	5,3	-12,7
2012	-0,2	12,8	-2,3	-2,5	0,5	4,0	2,3	3,1
2013	1,7	2,7	-9,8	10,4	5,9	-17,6	7,1	0,4
2014	1,5	-5,2	9,6	2,7	-6,2	-4,7	9,6	1,4
2015	-2,0	-6,0	-15,0	-5,1	6,7	3,7	3,7	-3,3
2016	0,5	1,4	-2,7	-3,9	-11,7	4,2	-6,7	8,0
2017	0,6	7,2	9,3	-27,7	-11,9	-1,4	-5,3	2,7
2017								
Feb.	-4,2	-3,4	-20,4	-30,9	-33,6	16,5	-23,2	-3,1
Mär.	4,1	27,4	-23,9	-1,9	12,3	3,1	-11,3	8,0
Apr.	-3,0	-1,4	73,8	-15,7	-2,4	-11,5	-6,8	-10,7
Mai	5,3	27,4	19,9	-30,7	-4,9	-22,0	-1,4	1,1
Jun.	-0,1	11,4	42,9	-28,7	-12,8	-4,5	0,4	4,5
Jul.	-0,9	-4,8	29,9	-43,7	-5,1	-8,0	-1,7	3,9
Aug.	-4,3	3,4	5,8	-35,9	-2,3	-4,3	-12,9	3,7
Sep.	0,6	9,5	-7,5	-24,6	-2,6	27,0	-1,5	-6,9
Okt.	9,8	33,1	22,1	-25,5	-6,6	2,8	14,5	24,1
Nov.	4,9	0,2	2,4	-37,9	-31,1	1,5	-2,1	18,9
Dez.	7,9	40,7	14,5	-44,2	-32,6	-21,0	-6,8	20,6
2018								
Jan.	6,7	48,1	29,0	-25,7	-34,0	0,0	-7,4	45,9
Feb.	-1,0	6,4	27,2	-24,7	-21,7	-13,5	-6,2	14,7
Jan. - Feb.	2,5	21,2	27,9	-25,2	-28,1	-7,3	-6,8	26,7

**1 Güterverkehr**  
**1.2 Binnenschifffahrt**  
**1.2.5 Güterumschlag nach Ländern**

*Goods transhipment by Länder*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which							
	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein
<b>1 000 Tonnen / tons</b>								
2007	-	27 190	135 710	25 205	3 914	168	7 565	5 136
2008	64	26 703	132 861	25 344	3 996	131	6 886	5 185
2009	40	23 914	104 142	22 430	3 324	199	6 451	4 289
2010	22	25 757	123 772	25 052	3 788	234	6 666	2 817
2011	50	27 510	124 697	22 374	3 563	203	6 732	3 256
2012	27	26 205	120 840	22 571	4 158	174	6 246	3 513
2013	35	25 687	123 017	23 487	4 701	214	6 684	3 929
2014	36	26 061	127 220	23 324	4 577	122	6 729	3 761
2015	31	25 972	124 929	22 266	4 395	76	7 237	4 402
2016	18	25 917	127 380	22 426	3 837	82	6 964	4 342
2017	21	26 710	127 394	21 038	4 733	69	6 982	4 798
2017								
Feb.	-	1 896	10 754	1 632	467	2	542	322
Mär.	2	2 222	11 547	2 011	533	12	678	401
Apr.	5	2 052	10 358	1 679	414	14	612	405
Mai	2	2 169	11 366	1 929	443	9	631	438
Jun.	4	2 341	10 329	1 780	357	-	641	434
Jul.	2	2 311	10 823	1 779	324	1	619	465
Aug.	0	2 370	10 241	1 826	403	2	598	386
Sep. r	1	2 320	10 363	1 649	340	2	536	374
Okt. r	2	2 294	10 735	1 854	379	7	593	381
Nov.	2	2 757	10 994	1 956	404	7	560	417
Dez.	1	2 122	10 005	1 731	315	8	482	408
2018								
Jan.	-	1 787	9 982	1 600	268	20	454	470
Feb.	0	1 883	10 183	1 876	397	20	462	394
Jan. - Feb.	0	3 669	20 165	3 477	666	39	916	864
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2008	X	-1,8	-2,1	0,6	2,1	-21,9	-9,0	1,0
2009	X	-10,4	-21,6	-11,5	-16,8	51,3	-6,3	-17,3
2010	X	7,7	18,8	11,7	14,0	17,8	3,3	-34,3
2011	X	6,8	0,7	-10,7	-6,0	-13,5	1,0	15,6
2012	-46,7	-4,7	-3,1	0,9	16,7	-14,3	-7,2	7,9
2013	33,0	-2,0	1,8	4,1	13,0	23,3	7,0	11,8
2014	1,0	1,5	3,4	-0,7	-2,6	-43,0	0,7	-4,3
2015	-13,4	-0,3	-1,8	-4,5	-4,0	-38,0	7,6	17,0
2016	-40,1	-0,2	2,0	0,7	-12,7	8,7	-3,8	-1,4
2017	12,6	3,1	0,0	-6,2	23,4	-15,9	0,3	10,5
2017								
Feb.	X	-5,8	0,2	-16,9	37,0	X	-1,0	5,0
Mär.	X	3,9	1,2	1,7	31,1	X	12,2	1,8
Apr.	X	-5,5	-2,2	-20,1	40,7	X	0,9	25,2
Mai	X	-3,9	6,2	-4,7	35,6	X	-4,5	17,5
Jun.	X	3,8	-4,1	-12,5	26,5	X	3,8	19,4
Jul.	X	5,5	-0,1	-16,4	12,5	X	4,4	19,5
Aug.	X	3,0	-9,0	-6,4	92,6	X	-8,3	-0,6
Sep.	X	16,2	-1,3	-7,0	16,7	X	-11,2	-8,5
Okt.	X	-10,5	7,3	23,0	30,3	X	11,4	17,1
Nov.	X	26,8	3,5	11,1	2,4	X	-6,2	13,5
Dez.	X	4,5	7,2	17,3	-11,8	X	-9,2	2,5
2018								
Jan.	X	-3,7	1,0	32,1	-24,1	X	-7,5	28,1
Feb.	X	-0,7	-5,3	15,0	-14,9	X	-14,8	22,1
Jan. - Feb.	X	-2,2	-2,3	22,3	-18,9	X	-11,3	25,3

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.6 Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen

Goods transshipment in selected inland ports

Jahr Year	Duisburg	Köln	Hamburg	Mannheim	Ludwigs- hafen am Rhein	Neuss	Karlsruhe	Bremen	Frankfurt am Main
Monat Month									
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2007	53 480	15 096	11 348	8 371	7 882	6 981	6 307	4 150	3 904
2008	51 581	14 159	11 940	8 762	7 473	7 198	6 360	3 603	3 806
2009	36 677	11 581	11 066	7 899	6 446	6 120	5 691	3 474	3 754
2010	51 361	11 947	9 232	7 585	7 965	6 999	5 242	3 919	3 966
2011	52 499	11 095	9 719	6 578	7 137	7 084	5 522	4 308	3 365
2012	49 182	11 693	9 940	7 932	7 448	6 845	6 197	4 359	3 878
2013	49 445	11 683	10 646	8 753	7 594	7 590	6 439	3 543	4 186
2014	52 431	12 017	11 671	8 495	7 276	7 083	6 637	3 255	4 490
2015	54 132	11 063	12 104	8 208	7 040	7 187	6 576	3 457	4 227
2016	55 576	10 976	11 291	8 693	6 650	7 666	6 283	3 587	4 611
2017	52 150	10 756	10 693	9 655	5 554	8 001	7 232	3 667	4 599
2017									
Feb.	4 506	867	788	835	359	667	569	318	391
Mär.	4 584	1 039	979	975	512	709	705	404	412
Apr.	4 203	910	925	689	409	641	643	326	331
Mai	4 578	1 006	963	814	502	694	720	272	371
Jun.	4 265	828	982	708	449	661	625	367	400
Jul.	4 517	923	987	769	464	591	530	312	393
Aug.	4 096	861	865	929	438	703	613	320	407
Sep. r	4 200	896	874	757	398	666	658	315	361
Okt. r	4 234	808	910	790	567	703	615	307	412
Nov. r	4 348	920	822	858	600	682	684	264	466
Dez.	4 269	946	773	856	541	671	592	184	384
2018									
Jan.	4 186	835	764	701	527	641	545	250	392
Feb.	3 996	926	739	782	608	666	609	273	447
Jan. - Feb.	8 182	1 762	1 503	1 483	1 135	1 306	1 154	522	839
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2008	-3,6	-6,2	5,2	4,7	-5,2	3,1	0,8	-13,2	-2,5
2009	-28,9	-18,2	-7,3	-9,9	-13,7	-15,0	-10,5	-3,6	-1,4
2010	40,0	3,2	-16,6	-4,0	23,6	14,4	-7,9	12,8	5,7
2011	2,2	-7,1	5,3	-13,3	-10,4	1,2	5,3	9,9	-15,2
2012	-6,3	5,4	2,3	20,6	4,4	-3,4	12,2	1,2	15,2
2013	0,5	-0,1	7,1	10,4	2,0	10,9	3,9	-18,7	7,9
2014	6,0	2,9	9,6	-3,0	-4,2	-6,7	3,1	-8,1	7,3
2015	3,2	-7,9	3,7	-3,4	-3,2	1,5	-0,9	6,2	-5,9
2016	2,7	-0,8	-6,7	5,9	-5,5	6,7	-4,5	3,8	9,1
2017	-6,2	-2,0	-5,3	11,1	-16,5	4,4	15,1	2,2	-0,3
2017									
Feb.	0,9	-6,0	-23,2	22,2	-37,6	-3,0	-14,4	8,5	-4,4
Mär.	-7,2	7,0	-11,3	43,7	-11,7	12,1	23,4	9,2	0,8
Apr.	-11,5	-2,5	-6,8	7,5	-36,0	-0,7	21,3	-7,1	-9,6
Mai	-7,8	9,6	-1,4	21,5	-15,5	7,2	43,2	-18,5	-6,4
Jun.	-9,3	-17,8	0,4	7,6	-31,6	6,2	36,5	5,0	6,0
Jul.	-4,7	-5,6	-1,7	23,6	-31,3	1,1	-11,9	-3,3	-7,4
Aug.	-18,2	-5,5	-12,9	14,8	-32,0	1,0	1,0	-7,6	-9,2
Sep.	-8,1	-7,3	-1,5	-3,1	-26,2	3,8	34,4	38,5	-11,5
Okt.	-3,2	2,2	14,5	4,2	28,0	15,7	75,7	12,3	26,0
Nov.	-1,9	3,3	-2,1	-12,3	55,9	0,9	18,1	5,1	21,7
Dez.	3,7	24,6	-6,8	24,9	58,4	17,4	58,5	-22,2	14,2
2018									
Jan.	-3,8	11,2	-7,4	3,8	67,2	4,5	95,9	-9,9	43,9
Feb.	-11,3	6,8	-6,2	-6,3	69,4	-0,2	7,0	-14,3	14,4
Jan. - Feb.	-7,6	8,8	-6,8	-1,8	68,4	2,1	36,2	-12,2	26,5

# 1 Güterverkehr

## 1.2 Binnenschifffahrt

### 1.2.6 Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen

Goods transhipment in selected inland ports

Jahr Year	Marl	Heilbronn	Gelsen- kirchen	Berlin	Kehl	Krefeld	Wesseling	Mainz	Dormagen
Monat Month									
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2007	4 079	3 726	3 608	3 751	3 282	3 309	2 670	2 895	1 877
2008	4 110	3 869	3 402	3 844	3 544	3 075	2 761	3 182	1 807
2009	3 688	3 578	3 355	3 316	3 207	2 532	2 499	3 150	1 877
2010	4 089	3 949	3 805	3 764	3 228	3 188	2 472	3 415	2 633
2011	3 868	3 555	3 468	3 702	3 442	3 123	2 869	3 055	2 857
2012	3 867	3 712	3 692	3 611	3 551	3 512	3 429	3 011	2 986
2013	3 656	3 968	3 979	3 988	3 674	3 429	3 513	2 983	3 023
2014	3 833	3 011	3 885	4 095	3 320	3 227	3 423	3 195	2 654
2015	3 440	2 777	3 886	3 886	3 254	3 043	3 144	2 922	2 419
2016	3 434	2 382	4 344	3 733	3 478	3 171	2 710	3 198	1 990
2017	3 464	2 400	4 733	2 700	3 512	3 370	2 607	2 934	2 146
2017									
Feb.	296	187	359	237	276	261	219	233	170
Mär.	337	283	423	375	349	309	202	247	203
Apr.	287	206	456	277	254	266	207	269	188
Mai	303	240	452	199	338	290	151	281	184
Jun.	278	194	397	186	290	255	204	261	168
Jul.	277	249	420	157	289	292	268	164	206
Aug.	312	206	359	165	331	267	244	266	170
Sep. r	262	182	390	215	345	245	252	223	163
Okt. r	295	160	404	251	348	315	248	246	192
Nov. r	304	203	342	233	340	322	243	254	182
Dez.	241	192	367	184	216	297	195	252	170
2018									
Jan.	264	130	364	164	249	285	224	240	195
Feb.	286	198	372	179	373	295	239	297	181
Jan. - Feb.	550	329	736	343	621	581	463	536	376
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2008	0,8	3,8	-5,7	2,5	8,0	-7,1	3,4	9,9	-3,7
2009	-10,3	-7,5	-1,4	-13,7	-9,5	-17,7	-9,5	-1,0	3,9
2010	10,9	10,4	13,4	13,5	0,6	25,9	-1,1	8,4	40,3
2011	-5,4	-10,0	-8,9	-1,6	6,6	-2,0	16,1	-10,6	8,5
2012	0,0	4,4	6,5	-2,5	3,2	12,5	19,5	-1,4	4,5
2013	-5,4	6,9	7,8	10,4	3,5	-2,4	2,5	-0,9	1,2
2014	4,8	-24,1	-2,4	2,7	-9,6	-5,9	-2,6	7,1	-12,2
2015	-10,2	-7,8	0,0	-5,1	-2,0	-5,7	-8,1	-8,5	-8,8
2016	-0,2	-14,2	11,8	-3,9	6,9	4,2	-13,8	9,4	-17,8
2017	0,9	0,7	9,0	-27,7	1,0	6,3	-3,8	-8,2	7,9
2017									
Feb.	11,0	-19,0	2,4	-30,9	2,6	-3,9	-9,7	-12,5	-11,6
Mär.	9,7	23,4	6,9	-1,9	7,0	10,8	-31,8	-17,0	13,0
Apr.	-13,3	-4,9	16,3	-15,7	-18,1	-4,1	50,2	-7,1	0,6
Mai	-7,1	62,4	19,6	-30,7	18,1	12,1	35,7	-12,0	7,2
Jun.	-6,4	14,0	13,4	-28,7	-8,5	10,1	-14,6	-10,9	3,6
Jul.	-7,8	7,6	33,0	-43,7	-17,3	-1,2	-9,5	-46,4	-1,6
Aug.	12,8	-8,5	4,9	-35,9	-3,1	-11,1	-13,4	3,2	8,7
Sep.	12,1	-3,9	17,0	-24,6	20,9	-12,6	-0,3	11,3	8,2
Okt.	5,4	2,6	17,1	-25,5	51,3	17,8	19,2	8,6	47,4
Nov.	14,4	-12,9	-3,6	-37,9	-3,2	31,0	19,2	4,7	16,3
Dez.	-14,6	37,0	9,8	-44,2	20,1	24,6	6,1	2,6	20,5
2018									
Jan.	-2,6	34,5	-0,1	-25,7	82,7	13,7	28,1	0,0	29,9
Feb.	-3,2	5,8	3,5	-24,7	35,1	13,2	9,1	27,1	6,0
Jan. - Feb.	-2,9	15,6	1,7	-25,2	50,8	13,4	17,6	13,4	17,2

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**

**1.3.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen \***

*Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1</sup> international transport <sup>1</sup>			
Monat Month	Total			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169	
2008	316 651	4 142	312 518	119 938	192 580	
2009	259 445	3 445	256 000	100 085	155 914	
2010	272 868	3 161	269 708	102 922	166 786	
2011	292 788	3 223	289 564	112 480	177 085	
2012	295 103	3 567	291 536	115 977	175 559	
2013	293 999	3 390	290 610	119 191	171 419	
2014	300 120	3 625	296 496	121 515	174 981	
2015	291 823	3 759	288 064	118 263	169 800	
2016	291 987	4 174	287 814	116 823	170 991	
2017	294 869	3 958	290 911	115 659	175 252	
2017						
Feb.	23 617	313	23 304	9 097	14 207	
Mär.	26 742	294	26 448	10 787	15 661	
Apr.	24 188	353	23 835	9 855	13 981	
Mai	25 282	361	24 921	9 845	15 076	
Jun.	24 065	476	23 589	9 270	14 319	
Jul.	25 063	396	24 667	9 452	15 215	
Aug.	25 261	333	24 928	9 751	15 177	
Sep.	24 494	286	24 208	9 711	14 497	
Okt.	24 036	308	23 728	9 507	14 221	
Nov.	22 881	340	22 541	9 037	13 504	
Dez.	24 393	209	24 184	9 432	14 751	
2018						
Jan.	23 449	305	23 144	9 360	13 784	
Feb.	23 739	224	23 515	9 818	13 698	
Jan. - Feb.	47 188	529	46 659	19 177	27 482	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4	
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3	
2009	-18,1	-16,8	-18,1	-16,6	-19,0	
2010	5,2	-8,3	5,4	2,8	7,0	
2011	7,3	2,0	7,4	9,3	6,2	
2012	0,8	10,7	0,7	3,1	-0,9	
2013	-0,4	-5,0	-0,3	2,8	-2,4	
2014	2,1	6,9	2,0	1,9	2,1	
2015	-2,8	3,7	-2,8	-2,7	-3,0	
2016	0,1	11,0	-0,1	-1,2	0,7	
2017	1,0	-5,2	1,1	-1,0	2,5	
2017						
Feb.	0,2	14,9	0,0	-6,8	4,9	
Mär.	7,4	-33,0	8,1	3,3	11,7	
Apr.	-6,7	-3,8	-6,8	-7,1	-6,5	
Mai	2,5	8,3	2,5	-2,7	6,2	
Jun.	-3,0	14,9	-3,3	-8,5	0,5	
Jul.	-1,1	-9,2	-1,0	-2,4	-0,1	
Aug.	4,1	-14,9	4,4	7,2	2,8	
Sep.	-0,3	13,1	-0,5	1,5	-1,7	
Okt.	1,1	0,0	1,1	2,9	0,0	
Nov.	-5,1	20,8	-5,4	-5,0	-5,6	
Dez.	4,6	-36,2	5,2	-3,7	11,7	
2018						
Jan.	-5,6	5,3	-5,8	-5,6	-5,9	
Feb.	0,5	-28,5	0,9	7,9	-3,6	
Jan. - Feb.	-2,6	-12,3	-2,5	0,9	-4,7	

\* Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\* Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

1 Einschl. nicht ermittelter Häfen. / Incl. ports not identified.

# 1 Güterverkehr

## 1.3 Seeverkehr

### 1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr \*

#### International container transport

Jahr Year	In Containern beförderte Gütermengen Goods transported by containers			Beförderte Container Containers transported		
	insgesamt total	davon / of which		insgesamt total	davon / of which	
Monat Month		Versand loaded	Empfang unloaded		Versand loaded	Empfang unloaded
	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU <sup>1</sup>		
2007	114 993	58 297	56 696	15 054	7 457	7 597
2008	120 182	61 081	59 100	15 494	7 720	7 774
2009	96 880	50 569	46 311	11 763	6 301	5 912
2010	105 861	55 079	50 782	12 951	6 453	6 498
2011	124 890	63 510	61 381	15 139	7 589	7 550
2012	126 955	66 969	59 987	15 197	7 541	7 656
2013	128 385	67 994	60 391	15 388	7 650	7 738
2014	131 658	69 207	62 450	15 697	7 809	7 888
2015	123 022	64 373	58 649	14 346	7 163	7 183
2016	124 473	65 413	59 061	14 855	7 372	7 482
2017	121 499	63 873	57 626	14 750	7 361	7 389
2017						
Feb.	9 433	4 991	4 442	1 150	573	577
Mär.	10 886	5 728	5 158	1 302	649	652
Apr.	10 144	5 441	4 703	1 206	610	596
Mai	10 072	5 226	4 845	1 237	604	633
Jun.	9 779	5 229	4 550	1 177	590	587
Jul.	10 247	5 381	4 865	1 262	635	627
Aug.	10 260	5 482	4 778	1 272	635	638
Sep.	10 564	5 120	5 443	1 271	597	674
Okt.	10 127	5 416	4 710	1 287	679	608
Nov.	9 516	5 037	4 479	1 139	567	572
Dez.	10 327	5 384	4 943	1 246	623	623
2018						
Jan.	9 878	5 020	4 858	1 166	571	595
Feb.	10 239	5 262	4 977	1 187	584	603
Jan. - Feb.	20 117	10 281	9 836	2 353	1 155	1 198
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2007	7,4	5,1	9,8	10,9	10,8	11,1
2008	4,5	4,8	4,2	2,9	3,5	2,3
2009	-19,4	-17,2	-21,6	-24,1	-18,4	-24,0
2010	9,3	8,9	9,7	10,1	2,4	9,9
2011	18,0	15,3	20,9	16,9	17,6	16,2
2012	1,7	5,4	-2,3	0,4	-0,6	1,4
2013	1,1	1,5	0,7	1,3	1,4	1,1
2014	2,5	1,8	3,4	2,0	2,1	1,9
2015	-6,6	-7,0	-6,1	-8,6	-8,3	-8,9
2016	1,2	1,6	0,7	3,5	2,9	4,2
2017	-2,4	-2,4	-2,4	-0,7	-0,2	-1,2
2017						
Feb.	-6,8	-4,9	-8,9	-6,8	-7,2	-6,3
Mär.	1,6	2,4	0,8	-0,7	-0,6	-0,9
Apr.	-5,7	-5,9	-5,5	-3,4	-4,9	-1,9
Mai	-5,0	-5,0	-5,0	-0,8	0,0	-1,6
Jun.	-7,9	-8,3	-7,4	-6,3	-8,0	-4,6
Jul.	-3,2	-3,1	-3,4	-0,3	3,5	-3,9
Aug.	-3,2	0,1	-6,7	0,2	2,9	-2,3
Sep.	0,1	-7,8	8,9	0,4	-4,4	4,9
Okt.	-1,0	-1,6	-0,4	5,5	10,2	0,7
Nov.	-2,6	-0,8	-4,5	-1,8	-0,3	-3,3
Dez.	2,9	-1,3	7,8	6,1	2,8	9,7
2018						
Jan.	-2,6	-7,7	3,2	-2,8	-4,7	-0,9
Feb.	8,5	5,4	12,0	3,2	1,9	4,5
Jan. - Feb.	2,8	-1,4	7,5	0,2	-1,4	1,8

\* Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\* Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

1 Twenty-foot - Equivalent - Unit.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten \*1***Goods transshipment by continents*

Jahr Year	Europa <sup>2</sup>	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe <sup>2</sup>	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	North-America	in Containern by containers
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2007	186 302	43 751	16 746	2 737	23 743	11 844
2008	185 128	44 936	18 772	2 882	26 166	12 947
2009	150 461	33 604	18 064	3 236	17 989	9 063
2010	156 454	34 925	17 051	3 898	20 316	10 337
2011	167 404	43 165	13 951	3 846	23 507	11 872
2012	167 607	45 237	14 636	3 636	23 366	12 027
2013	166 460	46 466	14 188	3 783	23 872	11 931
2014	170 529	47 712	15 880	4 280	21 171	10 428
2015	167 486	46 103	16 342	4 096	20 182	9 725
2016	171 715	45 474	13 468	3 884	20 444	11 079
2017	171 090	43 456	14 344	4 291	22 881	11 566
2017						
Feb.	14 193	3 421	1 056	323	1 840	913
Mär.	15 030	3 873	1 468	409	2 016	987
Apr.	14 301	3 571	1 081	363	1 680	945
Mai	14 514	3 685	1 397	334	1 736	821
Jun.	13 782	3 625	1 228	315	1 835	886
Jul.	14 616	3 661	1 167	416	1 694	951
Aug.	14 629	3 617	1 278	370	1 924	909
Sep.	14 387	3 625	895	327	1 877	1 103
Okt.	13 917	3 597	1 045	376	2 485	1 065
Nov.	13 598	3 510	1 049	332	1 884	967
Dez.	13 956	3 569	996	396	2 212	1 179
2018						
Jan.	13 865	3 750	1 479	428	1 661	833
Feb.	13 954	4 068	1 161	405	1 799	888
Jan. - Feb.	27 819	7 818	2 640	833	3 460	1 721
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2007	3,0	5,3	-9,7	3,6	1,8	5,1
2008	-0,6	2,7	12,1	5,3	10,2	9,3
2009	-18,7	-25,2	-3,8	12,3	-31,3	-30,0
2010	4,0	3,9	-5,6	20,5	12,9	14,0
2011	7,0	23,6	-18,2	-1,3	15,7	14,9
2012	0,1	4,8	4,9	-5,5	-0,6	1,3
2013	-0,7	2,7	-3,1	4,1	2,2	-0,8
2014	2,4	2,7	11,9	13,1	-11,3	-12,6
2015	-1,8	-3,4	2,9	-4,3	-4,7	-6,7
2016	2,5	-1,4	-17,6	-5,2	1,3	13,9
2017	-0,4	-4,4	6,5	10,5	11,9	4,4
2017						
Feb.	2,7	-9,4	-18,9	-5,6	10,5	1,9
Mär.	6,9	-1,9	28,2	7,3	10,6	6,8
Apr.	-7,1	-9,6	-19,8	13,8	-3,6	-1,3
Mai	2,1	-9,1	35,7	-1,1	4,1	-11,5
Jun.	-2,3	-3,3	2,9	-2,1	28,4	-1,1
Jul.	-2,7	-7,8	-2,0	39,2	-5,6	-4,8
Aug.	4,5	-5,6	24,6	13,7	3,3	-6,5
Sep.	-2,9	-2,8	-13,1	2,5	5,2	14,5
Okt.	-4,9	-3,4	-3,9	17,6	39,8	13,7
Nov.	-7,0	-1,3	3,6	5,2	0,2	5,8
Dez.	0,1	-0,3	2,2	16,5	41,5	32,5
2018						
Jan.	-2,1	1,3	-12,2	29,4	-2,1	-0,7
Feb.	-1,7	18,9	10,0	25,4	-2,2	-2,7
Jan. - Feb.	-1,9	9,8	-3,6	27,5	-2,2	-1,8

\* Ohne nicht ermittelte Häfen. / *Without ports not identified.*1 Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Binnen-See-Verkehr. / *Since reporting year 2000 incl. Maritim transshipment of inland ports.*2 Ohne innerdeutschen Verkehr. / *Without national transport.*

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten \*1***Goods transshipment by continents*

Jahr Year	Mittel- und Südamerika	Darunter Of which	Asien	Darunter Of which	Australien	Darunter Of which
Monat Month	Middle- and South-America	in Containern by containers	Asia	in Containern by containers	Australia	in Containern by containers
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2007	23 304	6 811	55 268	49 343	1 727	507
2008	22 975	7 460	57 801	50 970	1 674	580
2009	17 354	6 585	50 754	44 079	1 378	312
2010	20 698	8 755	53 724	47 566	1 465	380
2011	22 137	10 086	60 473	55 546	2 091	374
2012	21 982	10 267	61 904	55 361	2 041	428
2013	20 580	10 286	63 526	55 506	1 721	413
2014	20 943	10 207	66 318	58 616	1 656	416
2015	22 165	10 825	60 145	51 836	1 743	438
2016	21 066	10 300	59 660	53 390	1 450	345
2017	21 393	10 472	56 194	51 230	2 334	460
2017						
Feb.	1 455	800	4 346	3 941	230	33
Mär.	2 151	907	5 295	4 676	200	32
Apr.	1 391	880	4 820	4 336	104	45
Mai	1 850	861	4 726	4 322	262	35
Jun.	1 688	879	4 519	4 038	358	35
Jul.	2 312	1 004	4 475	4 168	66	46
Aug.	1 858	919	4 750	4 412	250	34
Sep.	1 745	907	4 967	4 566	145	36
Okt.	1 531	847	4 562	4 195	61	47
Nov.	1 625	756	4 120	3 917	159	33
Dez.	2 000	815	4 778	4 319	234	50
2018						
Jan.	1 494	816	4 289	4 018	243	32
Feb.	1 562	754	4 492	4 088	256	35
Jan. - Feb.	3 057	1 570	8 780	8 106	499	68
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2007	15,3	8,6	8,6	10,1	-2,3	-6,3
2008	-1,4	9,5	4,6	3,3	-3,1	14,4
2009	-24,5	-11,7	-12,2	-13,5	-17,7	-46,2
2010	19,3	33,0	5,9	7,9	6,3	21,8
2011	7,0	15,2	12,6	16,8	42,8	-1,7
2012	-0,7	1,8	2,4	-0,3	-2,4	14,4
2013	-6,4	0,2	2,6	0,3	-15,7	-3,5
2014	1,8	-0,8	4,4	5,6	-3,8	0,7
2015	5,8	6,1	-9,3	-11,6	5,3	5,3
2016	-5,0	-4,8	-0,8	3,0	-16,8	-21,1
2017	1,6	1,7	-5,8	-4,0	60,9	33,1
2017						
Feb.	6,9	1,6	-11,9	-8,1	0,8	-14,9
Mär.	7,0	5,2	-0,9	2,3	216,8	34,6
Apr.	-6,2	-1,4	-10,7	-5,9	-49,5	47,4
Mai	-9,6	2,9	-9,4	-2,3	74,7	24,0
Jun.	-24,6	-3,2	-13,7	-14,4	102,1	50,4
Jul.	15,9	5,2	-6,4	-4,3	-49,8	232,3
Aug.	-14,1	4,2	-0,4	-3,1	323,3	2,4
Sep.	8,3	-0,4	-1,4	-0,8	288,4	32,5
Okt.	18,1	0,7	-0,7	-4,2	-10,8	24,5
Nov.	-4,0	-4,7	-9,3	-5,7	102,1	-5,3
Dez.	34,1	4,0	-2,7	-2,2	103,2	59,4
2018						
Jan.	-16,4	-9,0	-11,3	-7,4	-7,7	-5,2
Feb.	7,4	-5,8	3,3	3,7	11,4	8,3
Jan. - Feb.	-5,7	-7,5	-4,4	-2,1	1,2	1,4



**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	316 651	19 383	52 476	29 416	21 078
2009	259 445	18 631	46 220	21 475	18 695
2010	272 868	19 703	42 362	26 158	19 726
2011	292 788	19 796	40 839	28 733	20 509
2012	295 103	19 166	43 262	29 442	20 888
2013	293 999	23 742	37 522	28 002	22 155
2014	300 120	23 837	37 773	28 610	23 278
2015	291 823	25 224	37 218	27 646	20 834
2016	291 987	23 260	34 427	28 517	17 168
2017	294 869	20 336	38 029	33 040	16 859
2017					
Feb.	23 617	1 609	3 861	2 356	1 301
Mär.	26 742	2 149	3 850	2 526	1 581
Apr.	24 188	2 043	2 839	2 727	1 429
Mai	25 282	1 951	3 044	3 048	1 491
Jun.	24 065	1 592	2 648	2 933	1 435
Jul.	25 063	1 584	2 755	3 363	1 426
Aug.	25 261	1 499	3 795	3 242	1 548
Sep.	24 494	1 532	3 358	2 428	1 420
Okt.	24 036	1 504	3 183	2 603	1 309
Nov.	22 881	1 176	2 746	2 269	1 268
Dez.	24 393	1 523	3 031	2 584	1 408
2018					
Jan.	23 449	1 548	2 848	2 497	1 275
Feb.	23 739	1 716	2 895	2 301	1 262
Jan. - Feb.	47 188	3 265	5 744	4 799	2 537
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-18,1	-3,9	-11,9	-27,0	-11,3
2010	5,2	5,8	-8,3	21,8	5,5
2011	7,3	0,5	-3,6	9,8	4,0
2012	0,8	-3,2	5,9	2,5	1,8
2013	-0,4	23,9	-13,3	-4,9	6,1
2014	2,1	0,4	0,7	2,2	5,1
2015	-2,8	5,8	-1,5	-3,4	-10,5
2016	0,1	-7,8	-7,5	3,1	-17,6
2017	1,0	-12,6	10,5	15,9	-1,8
2017					
Feb.	0,2	-25,2	50,7	16,6	-4,1
Mär.	7,4	-9,6	78,4	3,1	5,5
Apr.	-6,7	-18,4	-11,6	10,1	-0,7
Mai	2,5	-9,8	35,6	10,8	6,5
Jun.	-3,0	-19,7	-12,4	13,4	2,8
Jul.	-1,1	-17,2	-24,1	27,6	1,3
Aug.	4,1	-0,2	26,2	14,1	8,5
Sep.	-0,3	-10,7	3,3	9,0	-4,3
Okt.	1,1	3,1	-1,6	11,4	-5,5
Nov.	-5,1	-31,2	-0,8	-2,9	-9,7
Dez.	4,6	-23,2	1,4	51,2	-4,8
2018					
Jan.	-5,6	-28,8	-2,4	-15,7	2,7
Feb.	0,5	6,7	-25,0	-2,3	-3,0
Jan. - Feb.	-2,6	-13,7	-15,3	-9,8	-0,2

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Monat Month					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	5 133	21 033	22 487	27 906	6 896
2009	3 766	17 114	17 074	24 018	5 532
2010	4 375	18 508	14 181	26 237	5 925
2011	4 984	16 578	14 144	27 504	6 744
2012	4 905	17 267	12 985	26 870	6 246
2013	4 863	18 570	15 706	28 392	5 901
2014	4 272	16 559	15 925	28 805	6 769
2015	3 470	20 876	15 632	25 454	6 337
2016	3 264	22 266	17 343	23 992	5 286
2017	3 593	21 444	16 473	24 093	5 528
2017					
Feb.	270	1 735	1 232	1 938	352
Mär.	312	1 954	1 499	2 223	465
Apr.	291	1 840	1 321	2 027	396
Mai	316	1 814	1 422	2 186	512
Jun.	290	1 630	1 539	1 810	536
Jul.	314	1 853	1 640	1 929	540
Aug.	346	1 774	1 267	1 998	519
Sep.	335	1 698	1 077	1 910	495
Okt.	292	1 747	1 266	1 896	541
Nov.	249	1 638	1 231	1 929	419
Dez.	286	1 864	1 542	2 013	382
2018					
Jan.	291	1 682	1 077	2 046	420
Feb.	273	1 702	1 067	1 888	404
Jan. - Feb.	564	3 385	2 144	3 934	824
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-26,6	-18,6	-24,1	-13,9	-19,8
2010	16,2	8,1	-16,9	9,2	7,1
2011	13,9	-10,4	-0,3	4,8	13,8
2012	-1,6	4,2	-8,2	-2,3	-7,4
2013	-0,8	7,5	20,9	5,7	-5,5
2014	-12,1	-10,8	1,4	1,5	14,7
2015	-18,8	26,1	-1,8	-11,6	-6,4
2016	-5,9	6,7	10,9	-5,7	-16,6
2017	10,1	-3,7	-5,0	0,4	4,6
2017					
Feb.	8,5	-4,9	-15,7	-5,9	-12,4
Mär.	20,5	7,6	-12,5	5,4	13,1
Apr.	25,7	-8,4	-11,7	7,0	2,7
Mai	24,8	-2,4	6,2	12,8	16,4
Jun.	6,2	-14,7	29,4	-5,1	1,8
Jul.	6,2	-2,6	20,2	4,2	25,4
Aug.	11,8	-3,2	-4,3	2,2	7,8
Sep.	11,9	-6,4	-27,2	-2,3	-7,7
Okt.	6,8	-6,6	-12,1	-4,0	20,1
Nov.	-10,3	-11,1	-20,4	-9,2	-6,2
Dez.	4,2	-2,0	7,7	-6,1	-8,4
2018					
Jan.	-0,8	-11,4	-25,0	-8,5	13,4
Feb.	1,1	-1,8	-13,4	-2,6	14,8
Jan. - Feb.	0,1	-6,8	-19,7	-5,7	14,1

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Monat Month					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	21 616	13 505	13 006	4 061	5 668
2009	14 799	10 401	9 161	2 982	4 642
2010	15 720	11 934	11 172	3 224	5 132
2011	14 889	14 714	11 553	7 338	5 371
2012	14 648	14 638	11 740	7 408	5 933
2013	14 333	14 876	11 611	7 395	5 667
2014	18 735	14 248	11 882	4 947	5 993
2015	17 556	14 612	10 970	4 004	5 702
2016	12 399	10 706	9 790	2 457	5 013
2017	12 881	11 155	10 984	2 075	4 051
2017					
Feb.	860	871	832	178	436
Mär.	1 050	894	967	197	449
Apr.	1 009	802	928	187	298
Mai	1 071	1 022	1 000	189	332
Jun.	1 029	1 138	908	170	253
Jul.	1 190	1 121	933	167	349
Aug.	1 126	875	905	172	317
Sep.	1 139	872	925	166	288
Okt.	1 000	908	957	166	240
Nov.	1 228	839	952	142	275
Dez.	1 219	974	933	162	331
2018					
Jan.	1 157	917	865	181	257
Feb.	1 112	1 299	916	195	250
Jan. - Feb.	2 268	2 216	1 780	376	507
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-31,5	-23,0	-29,6	-26,6	-18,1
2010	6,2	14,7	21,9	8,1	10,6
2011	-5,3	23,3	3,4	127,6	4,7
2012	-1,6	-0,5	1,6	0,9	10,5
2013	-2,1	1,6	-1,1	-0,2	-4,5
2014	30,7	-4,2	2,3	-33,1	5,7
2015	-6,3	2,6	-7,7	-19,1	-4,8
2016	-29,4	-26,7	-10,8	-38,6	-12,1
2017	3,9	4,2	12,2	-15,6	-19,2
2017					
Feb.	-12,2	-6,8	7,2	-17,6	8,0
Mär.	2,1	-5,1	14,7	-9,9	17,6
Apr.	-4,3	6,3	9,2	4,8	-38,4
Mai	-3,0	3,6	14,7	-12,5	-35,6
Jun.	-10,0	40,6	2,6	-22,9	-44,4
Jul.	8,0	-3,0	23,2	-18,6	-15,2
Aug.	10,3	-8,0	20,0	-19,0	-6,2
Sep.	6,3	3,3	16,1	-14,7	-20,2
Okt.	8,4	21,1	19,0	-15,4	-31,2
Nov.	17,8	-5,3	-13,1	-29,7	-32,1
Dez.	15,3	11,4	26,5	-11,3	-31,4
2018					
Jan.	20,4	9,3	16,3	0,7	-46,8
Feb.	29,3	49,1	10,0	9,8	-42,7
Jan. - Feb.	24,6	29,6	13,0	5,3	-44,8

**1 Güterverkehr**

**1.3 Seeverkehr**

**1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007**

*Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestim mte Güter removal goods and other non- market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods
Monat Month						
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2008	-	137	156	-	52 696	-
2009	-	88	116	-	44 730	-
2010	-	84	118	-	48 307	-
2011	5	131	153	816	57 986	-
2012	8	131	217	789	58 561	-
2013	6	112	186	1 121	53 838	-
2014	13	190	165	942	57 177	-
2015	2	154	141	1 431	54 560	-
2016	1	60	30	1 123	74 681	203
2017	2	49	33	589	73 574	80
2017						
Feb.	0	3	2	34	5 738	9
Mär.	0	4	3	65	6 541	14
Apr.	0	4	3	57	5 977	10
Mai	0	4	3	78	5 796	3
Jun.	0	4	2	86	6 049	12
Jul.	0	4	4	78	5 807	3
Aug.	0	4	3	50	5 818	2
Sep.	0	9	4	36	6 799	3
Okt.	0	4	3	18	6 397	3
Nov.	0	3	3	10	6 502	2
Dez.	0	3	2	9	6 119	7
2018						
Jan.	0	3	2	6	6 375	2
Feb.	0	28	2	6	6 417	2
Jan. - Feb.	0	31	4	12	12 792	5
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-35,7	-25,5	X	-15,1	X
2010	X	-4,4	1,8	X	8,0	X
2011	X	54,9	29,5	X	20,0	X
2012	X	-0,1	41,5	-3,3	1,0	X
2013	X	-13,9	-14,4	42,1	-8,1	X
2014	X	69,2	-11,3	-16,0	6,2	X
2015	X	-19,1	-14,4	51,9	-4,6	X
2016	X	-61,1	-78,5	-21,5	36,9	X
2017	X	-17,9	10,2	-47,6	-1,5	X
2017						
Feb.	X	-18,8	-9,3	X	-5,8	X
Mär.	X	-53,3	42,7	X	-0,4	X
Apr.	X	-29,2	74,8	X	-12,7	X
Mai	X	-5,2	41,9	X	-10,4	X
Jun.	X	-26,8	8,8	X	-5,4	X
Jul.	X	12,2	6,9	X	-6,1	X
Aug.	X	-31,6	5,4	X	-6,3	X
Sep.	X	22,9	29,3	X	5,7	X
Okt.	X	-23,3	-24,5	X	3,1	X
Nov.	X	2,0	1,0	X	11,3	X
Dez.	X	-14,5	-21,9	X	11,0	X
2018						
Jan.	X	0,6	-7,8	X	5,7	X
Feb.	X	937,4	23,5	X	11,8	X
Jan. - Feb.	X	437,8	6,5	X	8,7	X

# 1 Güterverkehr

## 1.3 Seeverkehr

### 1.3.5 Güterumschlag nach Ländern

#### Goods transhipment on sea by Länder

Jahr Year	Insgesamt	Davon / Of which					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	Binnenländer
Monat Month	Total						
<b>1 000 Tonnen / tons</b>							
2007	315 050	59 262	118 190	28 006	64 987	41 718	2 888
2008	320 636	63 501	118 915	29 314	63 098	43 039	2 770
2009	262 863	53 941	94 762	24 917	53 409	33 937	1 897
2010	275 953	59 107	104 520	28 174	46 356	35 791	2 005
2011	296 080	68 782	114 368	26 790	48 306	36 623	1 211
2012	298 792	71 820	113 531	25 067	50 260	36 876	1 239
2013	297 472	67 059	120 573	25 646	47 022	35 857	1 436
2014	304 060	66 442	126 004	26 451	47 348	36 396	1 419
2015	296 239	62 466	120 191	27 277	50 169	34 953	1 182
2016	296 466	64 468	120 319	27 341	47 316	35 646	1 375
2017	299 514	62 465	118 761	27 050	51 956	38 311	973
2017							
Feb.	23 906	4 788	9 292	2 070	4 576	3 116	64
Mär.	27 061	5 397	11 006	2 402	4 607	3 538	110
Apr.	24 637	4 991	9 876	2 370	4 119	3 200	82
Mai	25 679	4 908	10 656	2 226	4 422	3 359	108
Jun.	24 462	5 243	9 878	2 392	3 627	3 226	96
Jul.	25 476	5 639	10 057	2 191	4 359	3 159	71
Aug.	25 745	5 037	10 206	2 156	5 174	3 077	94
Sep.	24 924	5 585	9 311	2 242	4 553	3 161	71
Okt.	24 517	5 185	9 598	2 284	4 033	3 341	75
Nov.	23 287	5 171	8 633	2 247	3 995	3 156	84
Dez.	24 669	5 316	9 815	2 200	4 362	2 901	74
2018							
Jan.	23 806	5 119	9 037	2 409	4 177	2 981	83
Feb.	24 216	5 031	9 024	2 362	4 471	3 190	138
Jan. - Feb.	48 022	10 150	18 060	4 772	8 648	6 171	221
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	4,0	6,5	2,3	1,0	1,3	12,0	14,7
2008	1,8	7,2	0,6	4,7	-2,9	3,2	-4,1
2009	-18,0	-15,1	-20,3	-15,0	-15,4	-21,1	-31,5
2010	5,0	9,6	10,3	13,1	-13,2	5,5	5,7
2011	7,3	16,4	9,4	-4,9	4,2	2,3	-39,6
2012	0,9	4,4	-0,7	-6,4	4,0	0,7	2,3
2013	-0,4	-6,6	6,2	2,3	-6,4	-2,8	15,9
2014	2,2	-0,9	4,5	3,1	0,7	1,5	-1,2
2015	-2,6	-6,0	-4,6	3,1	6,0	-4,0	-16,7
2016	0,1	3,2	0,1	0,2	-5,7	2,0	16,3
2017	1,0	-3,1	-1,3	-1,1	9,8	7,5	-29,3
2017							
Feb.	0,1	-5,4	-6,9	-14,2	31,9	10,7	-56,4
Mär.	6,5	-3,1	1,4	1,4	32,7	18,0	-19,3
Apr.	-6,4	-12,5	-7,4	-8,4	5,0	-3,2	-36,8
Mai	2,5	-8,9	3,9	-11,0	20,5	9,6	-39,2
Jun.	-2,5	-3,9	-2,0	6,7	-13,4	8,3	-37,8
Jul.	-1,0	3,8	-0,4	-5,5	-8,3	5,5	-50,9
Aug.	4,3	-9,0	-1,1	15,2	25,3	13,2	-18,1
Sep.	0,1	0,5	-6,6	0,4	12,7	5,0	-12,9
Okt.	1,2	-3,0	0,0	9,0	-1,0	9,0	87,1
Nov.	-4,5	-4,7	-11,2	2,8	-0,2	6,1	6,6
Dez.	4,0	6,0	4,0	-0,8	7,5	-0,7	25,8
2018							
Jan.	-5,3	-1,6	-13,4	6,2	1,2	-3,1	96,6
Feb.	1,3	5,1	-2,9	14,1	-2,3	2,4	114,0
Jan. - Feb.	-2,1	1,6	-8,4	10,0	-0,6	-0,3	107,1

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.6 Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen**

*Goods transhipment in selected sea ports*

Jahr Year	Hamburg	Bremer- haven	Wilhelms- haven	Lübeck	Rostock	Bremen	Brunsbüttel	Brake	Bützfleth
Monat Month									
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2007	118 190	43 618	42 643	22 175	19 592	15 644	9 657	5 403	5 558
2009	94 762	42 701	34 196	17 488	17 384	11 240	7 343	4 728	4 673
2010	104 520	45 943	24 728	17 854	19 489	13 164	7 463	5 146	5 221
2011	114 370	55 855	24 388	17 665	18 085	12 926	7 901	5 274	5 204
2012	113 531	58 250	26 242	17 170	16 870	13 570	8 780	6 125	5 649
2013	120 568	54 506	24 102	17 002	17 785	12 553	8 398	5 621	5 276
2014	126 004	53 643	23 647	17 237	19 474	12 799	8 643	6 259	5 585
2015	120 191	49 753	23 202	16 304	20 328	12 713	8 277	6 565	5 471
2016	120 319	52 294	20 181	15 510	20 959	12 174	8 847	6 324	5 633
2017	118 761	49 292	23 276	16 202	20 427	13 173	9 882	5 575	5 796
2017									
Feb.	9 292	3 872	2 478	1 287	1 584	916	830	441	454
Mär.	11 006	4 436	2 280	1 534	1 894	962	930	443	459
Apr.	9 876	3 963	1 824	1 278	1 859	1 028	923	485	528
Mai	10 656	3 705	1 858	1 456	1 773	1 203	798	474	437
Jun.	9 878	4 013	1 182	1 379	1 823	1 229	824	405	339
Jul.	10 057	3 911	1 523	1 356	1 576	1 728	768	488	520
Aug.	10 206	3 959	2 526	1 234	1 528	1 078	820	518	554
Sep.	9 311	4 482	2 299	1 391	1 648	1 103	643	489	345
Okt.	9 598	4 355	1 607	1 366	1 787	831	996	395	441
Nov.	8 633	4 177	1 664	1 389	1 642	995	725	459	491
Dez.	9 815	4 255	1 815	1 202	1 559	1 061	844	546	545
2018									
Jan.	9 037	4 146	1 517	1 319	1 689	973	738	537	525
Feb.	9 024	4 184	1 844	1 431	1 817	847	856	418	412
Jan. - Feb.	18 060	8 330	3 362	2 750	3 506	1 819	1 593	955	937
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2007	2,3	8,1	-1,1	5,3	2,8	2,3	54,9	-1,5	15,5
2008	0,6	12,2	-4,9	-3,8	8,6	-7,0	20,6	6,4	0,3
2009	-20,3	-12,8	-15,7	-18,0	-18,3	-22,7	-37,0	-17,7	-16,1
2010	10,3	7,6	-27,7	2,1	12,1	17,1	1,6	8,8	11,7
2011	9,4	21,6	-1,4	-1,1	-7,2	-1,8	5,9	2,5	-0,3
2012	-0,7	4,3	7,6	-2,8	-6,7	5,0	11,1	16,1	8,6
2013	6,2	-6,4	-8,2	-1,0	5,4	-7,5	-4,4	-8,2	-6,6
2014	4,5	-1,6	-1,9	1,4	9,5	2,0	2,9	11,4	5,8
2015	-4,6	-7,3	-1,9	-5,4	4,4	-0,7	-4,2	4,9	-2,0
2016	0,1	5,1	-13,0	-4,9	3,1	-4,2	6,9	-3,7	3,0
2017	-1,3	-5,7	15,3	4,5	-2,5	8,2	11,7	-11,8	2,9
2018	-84,8	-83,1	-85,6	-83,0	-82,8	-86,2	-83,9	-82,9	-83,8
2017									
Feb.	-6,9	-6,4	90,0	-1,7	-15,9	-1,1	24,5	-19,2	-6,1
Mär.	1,4	-1,5	119,8	9,7	-1,3	-9,9	45,6	-8,2	-1,2
Apr.	-7,4	-15,1	3,6	-11,7	-6,4	-0,3	-1,7	-21,9	55,8
Mai	3,9	-15,5	52,5	6,2	-12,6	20,0	5,8	-5,9	-16,5
Jun.	-2,0	-9,2	-41,2	5,4	9,9	19,2	13,9	-24,4	-25,9
Jul.	-0,4	-9,7	-32,9	10,1	-8,7	57,2	-1,3	-5,9	28,4
Aug.	-1,1	-12,1	35,5	9,7	4,3	4,4	31,2	8,5	4,3
Sep.	-6,6	-3,4	26,0	8,0	-4,4	20,3	-10,3	-0,2	6,4
Okt.	0,0	2,7	-19,2	6,6	14,7	-25,0	27,6	7,1	-22,1
Nov.	-11,2	-5,6	-8,4	5,0	-2,2	-1,0	10,6	-29,4	-3,0
Dez.	4,0	6,5	-2,7	3,9	-0,7	3,9	2,4	-7,9	16,2
2018									
Jan.	-13,4	-0,4	-31,6	-0,8	-3,6	-6,4	-5,6	24,4	-23,2
Feb.	-2,9	8,1	-25,6	11,1	14,7	-7,6	3,0	-5,1	-9,2
Jan. - Feb.	-8,4	3,7	-28,4	5,1	5,1	-7,0	-1,2	9,5	-17,6

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr**

## 1.3.7 Indizes der Seefrachtraten

*Indices of sea freight rates*

2010=100

Jahr Year	Linienfahrt <i>Liner Trades</i>						
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
	<i>overall index</i>	<i>homeward- bound liner</i>	<i>outward- bound liner</i>	<i>Europe</i>	<i>Africa</i>	<i>America</i>	<i>Asia/ Australia</i>
Monat Month							
2007	79,7	67,2	101,5	103,3	93,3	101,9	65,2
2008	76,6	65,6	95,9	105,1	100,5	88,8	64,6
2009	54,5	47,0	67,6	90,8	84,3	55,6	44,0
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	105,5	94,4	117,8	106,9	102,1	119,1	80,6
2012	130,5	106,8	156,5	111,6	114,8	147,6	117,0
2013	131,5	100,8	165,3	105,9	101,7	153,5	116,4
2014	143,5	113,3	176,7	106,8	100,5	159,3	150,0
2015	140,8	92,8	193,7	101,3	100,9	186,0	96,9
2016	122,9	80,1	170,1	99,5	95,1	166,5	67,3
2017	139,3	90,6	193,0	100,4	96,8	172,0	117,6
2016							
Dez.	134,4	92,8	180,2	99,6	101,0	172,6	98,5
2017							
Jan.	139,7	94,1	190,0	100,4	100,8	173,1	116,8
Feb.	138,8	91,3	191,1	101,1	101,6	171,8	114,9
Mär.	138,5	90,0	192,0	101,2	102,1	171,5	114,4
Apr.	148,6	93,1	209,6	101,5	101,9	180,0	136,2
Mai	145,3	93,0	202,9	100,3	99,3	175,6	133,3
Jun.	141,9	90,6	198,3	100,2	98,0	173,3	124,7
Jul.	139,7	90,7	193,6	99,5	96,1	170,8	121,8
Aug.	136,3	87,9	189,6	99,2	94,1	167,2	116,2
Sep.	135,4	89,1	186,4	99,8	93,4	167,9	111,3
Okt.	135,7	88,4	187,8	100,4	92,2	170,5	107,3
Nov.	136,0	88,8	187,9	100,3	91,6	171,9	106,0
Dez.	135,7	89,8	186,4	100,4	91,0	170,4	107,7
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	-6,3	8,6	-18,7	-2,0	-10,9	-23,8	11,1
2008	-3,9	-2,4	-5,5	1,7	7,7	-12,9	-0,9
2009	-28,9	-28,4	-29,5	-13,6	-16,1	-37,4	-31,9
2010	83,5	112,8	47,9	10,1	18,6	79,9	127,3
2011	5,5	-5,6	17,8	6,9	2,1	19,1	-19,4
2012	23,7	13,1	32,9	4,4	12,4	23,9	45,2
2013	0,8	-5,6	5,6	-5,1	-11,4	4,0	-0,5
2014	9,1	12,4	6,9	0,8	-1,2	3,8	28,9
2015	-1,9	-18,1	9,6	-5,1	0,4	16,8	-35,4
2016	-12,7	-13,7	-12,2	-1,8	-5,7	-10,5	-30,5
2017	13,3	13,1	13,5	0,9	1,8	3,3	74,7
2016							
Dez.	-1,0	7,9	-5,4	-0,7	2,6	-7,0	23,1
2017							
Jan.	8,5	17,3	4,3	-0,3	3,9	0,3	52,3
Feb.	13,2	24,2	8,2	1,5	8,1	1,6	87,1
Mär.	14,4	22,6	10,6	1,6	9,0	1,6	102,5
Apr.	28,0	27,4	28,3	1,2	10,9	12,8	152,7
Mai	24,1	22,4	25,0	0,7	7,8	9,7	131,8
Jun.	21,5	21,8	21,3	0,9	5,0	7,2	131,8
Jul.	14,4	11,3	16,1	0,1	1,1	2,2	93,3
Aug.	12,6	8,4	15,0	0,1	-0,3	1,1	85,3
Sep.	10,2	5,1	13,1	0,1	-1,1	1,5	61,1
Okt.	9,4	5,7	11,5	2,3	-4,3	2,5	48,0
Nov.	6,3	3,0	8,0	1,5	-6,9	1,6	29,7
Dez.	1,0	-3,2	3,4	0,8	-9,9	-1,3	9,3

**1 Güterverkehr****1.4 Luftverkehr****1.4.1 Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight and air mail by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt  Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Monat Month						
<b>Tonnen / tons</b>						
2007	3 468 745	106 066	3 312 247	1 692 211	1 620 036	50 432
2008 <sup>1</sup>	3 621 163	129 483	3 439 051	1 730 225	1 708 826	52 629
2009	3 398 161	109 637	3 231 545	1 643 898	1 587 647	56 979
2010	4 163 716	105 492	3 993 120	2 062 600	1 930 520	65 104
2011 <sup>2</sup>	4 436 258	116 252	4 181 709	2 225 089	1 956 620	138 297
2012	4 317 135	110 830	4 094 409	2 191 574	1 902 835	111 896
2013	4 315 162	108 312	4 113 990	2 196 358	1 917 632	92 860
2014	4 396 483	110 697	4 219 269	2 220 535	1 998 734	66 517
2015	4 401 180	113 421	4 209 076	2 226 864	1 982 212	78 683
2016 r	4 546 305	118 538	4 345 052	2 294 244	2 050 808	82 715
2017	4 846 826	125 067	4 645 580	2 447 315	2 198 265	76 179
2017						
Mär.	430 291	11 370	413 988	219 456	194 532	4 933
Apr.	385 357	9 538	370 282	192 486	177 796	5 537
Mai	404 068	10 603	387 640	203 908	183 732	5 825
Jun.	404 818	10 573	387 626	203 140	184 486	6 619
Jul.	408 299	10 482	391 693	208 319	183 374	6 124
Aug.	396 208	10 033	379 362	202 588	176 774	6 813
Sep.	410 294	10 338	392 184	206 877	185 307	7 772
Okt.	425 499	10 209	407 757	214 664	193 093	7 533
Nov.	447 329	11 304	428 527	223 797	204 730	7 498
Dez.	421 706	10 688	403 115	211 881	191 234	7 903
2018						
Jan.	390 289	10 767	370 802	194 614	176 188	8 720
Feb.	372 362	10 410	352 885	185 052	167 833	9 067
Mär.	442 334	11 321	421 346	223 610	197 736	9 667
Jan. - Mär.	1 204 985	32 498	1 145 033	603 276	541 757	27 454
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2007	5,1	0,9	4,7	5,9	3,5	67,8
2008 <sup>1</sup>	4,4	22,1	3,8	2,2	5,5	4,4
2009	-6,2	-15,3	-6,0	-5,0	-7,1	8,3
2010	22,5	-3,8	23,6	25,5	21,6	14,3
2011 <sup>2</sup>	4,7	9,5	4,6	7,9	1,1	4,0
2012	-2,7	-4,7	-2,1	-1,5	-2,7	-19,1
2013	-0,0	-2,3	0,5	0,2	0,8	-17,0
2014	1,9	2,2	2,6	1,1	4,2	-28,4
2015	0,1	2,5	-0,2	0,3	-0,8	18,3
2016 <sup>3</sup>	3,3	4,5	3,2	3,0	3,5	5,1
2017	6,6	5,5	6,9	6,7	7,2	-7,9
2017						
Mär.	10,2	13,2	11,1	11,5	10,6	-36,8
Apr.	1,1	4,7	1,9	0,9	3,1	-36,1
Mai	9,1	16,9	9,5	11,6	7,3	-21,3
Jun.	6,4	0,5	7,0	5,7	8,4	-14,6
Jul.	8,7	7,8	9,0	9,7	8,2	-8,0
Aug.	9,9	4,1	10,0	9,8	10,3	13,4
Sep.	7,3	0,2	7,4	7,4	7,4	9,6
Okt.	4,5	1,9	4,4	3,7	5,2	15,4
Nov.	8,6	4,6	8,6	7,7	9,6	16,8
Dez.	3,2	-1,7	2,8	1,6	4,1	48,5
2018						
Jan.	7,0	6,4	6,0	8,1	3,8	75,2
Feb.	6,9	6,1	5,7	2,7	9,3	95,2
Mär.	2,8	-0,4	1,8	1,9	1,6	96,0
Jan. - Mär.	5,4	3,8	4,3	4,1	4,6	88,6

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

1 From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2 Ab Berichtsmontat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption.

2 Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing.

3 Aufgrund methodischer Umstellungen sind die Veränderungsdaten nicht direkt berechenbar, die hier nachgewiesenen Veränderungsdaten wurde auf vergleichbarere Basis berechnet



**1 Güterverkehr****1.4 Luftverkehr****1.4.2 Luftfracht- und Postumschlag auf Hauptverkehrsflughäfen \****Air transport by selected airports freight and mail (loaded and unloaded)*

Jahr Year	Insgesamt Total	Darunter / Of which					
		Frankfurt	Leipzig	Köln/Bonn	München	Hahn	Düsseldorf
Monat Month							
<b>Tonnen / tons</b>							
2007	3 372 774	2 068 032	86 078	703 734	250 767	109 443	57 634
2008 <sup>1</sup>	3 697 848	2 104 348	430 234	574 123	264 933	122 131	70 166
2009	3 450 785	1 882 663	508 792	549 026	234 341	105 060	65 108
2010	4 206 962	2 271 843	637 757	638 181	289 878	164 825	87 123
2011	4 413 743	2 214 649	744 029	723 277	303 665	221 542	81 249
2012	4 317 477	2 065 457	845 907	730 129	290 280	175 520	86 671
2013	4 328 276	2 094 739	877 260	721 723	287 733	133 328	90 557
2014	4 439 210	2 131 674	904 102	736 456	309 221	126 946	97 056
2015	4 431 903	2 075 733	982 543	739 511	336 125	73 260	90 297
2016	4 579 885	2 111 442	1 044 973	768 149	353 573	62 447	93 580
2017	4 891 577	2 193 454	1 130 505	822 164	378 693	111 707	101 785
2017							
Mär.	436 756	202 363	98 671	71 316	33 777	8 029	8 894
Apr.	388 878	182 692	86 094	61 613	30 460	7 817	7 753
Mai	408 575	183 914	94 017	67 592	32 785	7 606	9 138
Jun.	408 403	185 092	93 921	68 193	31 744	7 454	9 013
Jul.	412 255	185 289	95 649	68 049	32 409	7 783	10 035
Aug.	399 086	178 396	92 755	66 975	30 712	7 192	9 707
Sep.	412 433	184 610	95 155	68 583	31 878	10 614	8 668
Okt.	427 857	192 252	98 170	73 527	34 023	10 297	7 654
Nov.	450 486	197 629	104 297	78 445	32 664	17 408	7 296
Dez.	424 219	176 188	105 010	76 763	32 050	13 842	8 286
2018							
Jan.	392 007	166 447	98 274	69 297	29 464	10 333	6 389
Feb.	373 168	163 076	91 207	62 030	28 813	10 492	6 073
Mär.	443 583	197 856	105 857	73 045	33 526	13 990	6 739
Jan. - Mär.	1 208 758	527 379	295 338	204 372	91 803	34 815	19 201
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	4,7	2,3	221,0	2,7	11,7	-3,3	-2,7
2008 <sup>1</sup>	4,9	-2,7	399,7	-19,1	-0,1	9,3	21,7
2009	-6,7	-10,5	18,3	-4,4	-11,5	-14,0	-7,2
2010	21,9	20,7	25,3	16,2	23,7	56,9	33,8
2011	4,9	-2,5	16,7	13,3	4,8	34,4	-6,7
2012	-2,2	-6,7	13,7	0,9	-4,4	-20,8	6,7
2013	0,3	1,4	3,7	-1,2	-0,9	-24,0	4,5
2014	2,6	1,8	3,1	2,0	7,5	-4,8	7,2
2015	-0,2	-2,6	8,7	0,4	8,7	-42,3	-7,0
2016	3,3	1,7	6,4	3,9	5,2	-14,8	3,6
2017	6,8	3,9	8,2	7,0	7,1	78,9	8,8
2017							
Mär.	11,3	10,4	9,1	11,1	11,0	55,2	29,4
Apr.	1,9	2,5	-1,5	-0,2	0,9	77,9	5,3
Mai	9,9	5,8	9,3	9,2	15,5	111,7	23,2
Jun.	6,6	5,2	5,8	5,0	6,8	105,2	12,9
Jul.	8,9	4,6	11,1	10,4	9,2	77,9	24,5
Aug.	9,7	5,4	14,6	11,2	9,8	44,4	16,7
Sep.	6,9	5,1	8,6	4,4	7,3	81,3	6,3
Okt.	4,3	0,6	9,2	9,0	3,2	58,2	-19,9
Nov.	8,3	5,1	9,1	7,5	7,7	140,6	-14,2
Dez.	2,6	-5,0	8,7	6,9	5,2	95,1	-6,8
2018							
Jan.	6,1	0,5	15,9	8,4	4,3	41,8	-16,4
Feb.	5,7	2,3	11,2	8,5	3,1	64,5	-21,1
Mär.	1,6	-2,2	7,3	2,4	-0,7	74,2	-24,2
Jan. - Mär.	4,3	0,0	11,3	6,2	2,0	60,5	-20,8

\* Bis 2008 nur Fracht, Veränderungsrate 2008 beinhaltet Fracht und Post. /Till 2008 only transport, change rate 2008 incl. transport and mail

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

1 From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**1 Güterverkehr**  
**1.4 Luftverkehr**  
 1.4.3 Preisindex für die Luftfracht \*

*Price index for air freight*

2010 = 100

Jahr Year	Gesamtindex	Darunter Transporte nach <i>Of which</i>					
		Europa	Asien-Pazifik	Nordamerika	Mittel-und Südamerika	Nordafrika, Nahe Osten	Restliches Afrika
Quartal Quarter							
2006	98,8	94,7	87,1	117,1	102,3	97,0	100,7
2007	97,3	95,8	85,4	113,5	102,2	96,9	101,2
2008	117,0	115,6	109,4	130,0	114,6	120,4	114,7
2009	81,2	91,8	76,5	82,0	83,6	87,1	85,0
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	122,7	115,3	126,8	124,5	114,3	117,3	117,1
2012 <sup>1</sup>	127,7	120,2	135,4	126,5	113,9	121,1	118,1
2013 <sup>1</sup>	127,8	122,6	137,5	122,8	114,1	122,7	112,6
2014 <sup>1</sup>	131,3	126,1	140,8	127,3	112,0	132,0	118,6
2015	127,1	131,1	131,2	127,5	113,2	131,9	116,6
2016	122,1	131,5	124,0	126,0	110,0	124,5	111,8
2017	136,7	140,7	138,5	148,4	122,8	133,9	115,2
2015							
1. Quartal	126,4	125,7	132,4	129,9	107,1	125,5	114,8
2. Quartal	129,2	133,0	133,1	129,3	116,8	135,9	116,0
3. Quartal	127,4	133,4	131,8	124,6	116,1	134,8	115,6
4. Quartal	125,2	132,1	127,4	126,3	112,7	131,3	120,0
2016							
1. Quartal	122,0	129,9	124,8	123,2	109,3	124,9	116,5
2. Quartal	119,9	128,7	121,5	124,5	107,2	123,3	110,8
3. Quartal	119,3	131,6	121,7	120,7	107,8	123,5	108,6
4. Quartal	127,0	135,6	127,9	135,5	115,8	126,2	111,4
2017							
1. Quartal	131,0	138,9	134,2	138,1	116,0	132,8	109,8
2. Quartal	128,3	138,0	131,1	133,4	115,5	131,1	109,0
3. Quartal	131,3	138,7	133,3	138,9	119,7	130,3	113,6
4. Quartal	156,0	147,1	155,5	183,2	139,9	141,3	128,3
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	-1,5	1,2	-2,0	-3,1	-0,1	-0,1	0,5
2008	20,2	20,7	28,1	14,5	12,1	24,3	13,3
2009	-30,6	-20,6	-30,1	-36,9	-27,1	-27,7	-25,9
2010	23,2	8,9	30,7	22,0	19,6	14,8	17,6
2011	22,7	15,3	26,8	24,5	14,3	17,3	17,1
2012	4,1	4,2	6,8	1,6	-0,3	3,2	0,9
2013	0,1	2,0	1,6	-2,9	0,2	1,3	-4,7
2014	2,7	2,9	2,4	3,7	-1,8	7,6	5,3
2015	-3,2	4,0	-6,8	0,2	1,1	-0,1	-1,7
2016	-3,9	0,3	-5,5	-1,2	-2,8	-5,6	-4,1
2017	12,0	7,0	11,7	17,8	11,6	7,6	3,0
2015							
1. Quartal	-3,4	-1,1	-6,8	3,8	-5,5	-1,2	2,4
2. Quartal	-0,8	6,0	-5,0	3,1	4,5	3,7	-0,5
3. Quartal	-3,2	5,0	-6,7	-1,3	4,9	-0,7	-4,9
4. Quartal	-5,4	6,1	-8,9	-4,5	0,4	-2,2	-3,2
2016							
1. Quartal	-3,5	3,3	-5,7	-5,2	2,1	-0,5	1,5
2. Quartal	-7,2	-3,2	-8,7	-3,7	-8,2	-9,3	-4,5
3. Quartal	-6,4	-1,3	-7,7	-3,1	-7,1	-8,4	-6,1
4. Quartal	1,4	2,6	0,4	7,3	2,8	-3,9	-7,2
2017							
1. Quartal	7,4	6,9	7,5	12,1	6,1	6,3	-5,8
2. Quartal	7,0	7,2	7,9	7,1	7,7	6,3	-1,6
3. Quartal	10,1	5,4	9,5	15,1	11,0	5,5	4,6
4. Quartal	22,8	8,5	21,6	35,2	20,8	12,0	15,2

\* Unter Verwendung von Daten von IATA CargoIS.

<sup>1</sup> Die Indizes für den Zeitraum 2012 bis 2014 sind aufgrund fehlerhafter Daten revidiert worden.



# 1 Güterverkehr

## 1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.5.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations

Jahr Year	Insgesamt	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
Monat Month	Total		zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2006	2 919 325	2 758 467	136 238	76 177	60 061	3 512
2007	3 027 941	2 847 276	148 317	84 028	64 289	3 070
2008	3 077 845	2 895 469	146 823	84 223	62 600	3 235
2009	2 768 694	2 625 026	122 356	70 444	51 913	2 364
2010	2 734 098	2 594 703	120 084	67 902	52 182	1 955
2011	2 986 181	2 844 037	121 323	70 305	51 018	1 664
2012	2 891 308	2 760 640	113 392	65 595	47 797	1 143
2013	2 938 189	2 809 265	111 172	63 608	47 564	1 181
2014	3 052 072	2 924 157	109 914	64 358	45 556	988
2015	3 035 333	2 910 108	107 061	62 567	44 494	1 726
2016	3 111 819	2 985 961	109 927	64 198	45 729	1 911
2016						
Sep.	298 173	287 174	9 538	5 688	3 850	170
Okt.	283 479	273 101	8 995	5 330	3 665	179
Nov.	285 208	274 110	9 751	5 775	3 976	133
Dez.	216 623	207 544	8 004	4 431	3 573	142
2017						
Jan.	176 912	167 627	7 975	4 598	3 377	132
Feb.	208 260	199 177	7 778	4 486	3 292	106
Mär.	289 211	275 814	11 609	6 897	4 712	123
Apr.	256 669	245 782	9 597	5 896	3 701	82
Mai	289 892	277 767	10 264	5 851	4 414	176
Jun.	291 595	280 768	8 910	5 294	3 616	128
Jul.	281 518	271 116	8 824	5 320	3 505	138
Aug.	294 643	184 076	8 506	4 683	3 824	213
Sep.	291 429	281 970	8 294	4 810	3 484	119
Jan. - Sep.	2 380 128	2 184 098	81 758	47 834	33 924	1 216
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2006	5,6	5,6	8,0	4,1	13,3	22,6
2007	3,7	3,2	8,9	10,3	7,0	-12,6
2008	1,6	1,7	-1,0	0,2	-2,6	5,4
2009	-10,0	-9,3	-16,7	-16,4	-17,1	-26,9
2010	-1,2	-1,2	-1,9	-3,6	0,5	-17,3
2011	9,2	9,6	1,0	3,5	-2,2	-14,9
2012	-3,2	-2,9	-6,5	-6,7	-6,3	-31,3
2013	1,6	1,8	-2,0	-3,0	-0,5	3,4
2014	3,9	4,1	-1,1	1,2	-4,2	-16,4
2015	-0,5	-0,5	-2,6	-2,8	-2,3	74,8
2016	2,5	2,6	2,7	2,6	2,8	10,7
2016						
Sep.	4,0	4,2	-1,1	-3,0	1,7	44,6
Okt.	-2,1	-1,7	-12,4	-9,5	-16,3	17,2
Nov.	4,5	4,8	0,1	1,0	-1,1	-17,3
Dez.	7,1	7,1	9,7	5,9	14,7	-0,6
2017						
Jan.	4,1	4,3	-3,0	-4,7	-0,6	-21,0
Feb.	-2,9	-2,3	-12,4	-11,5	-13,6	-44,8
Mär.	16,3	16,1	19,3	23,6	13,6	-9,8
Apr.	-7,4	-7,8	1,1	5,5	-5,1	-52,0
Mai	11,2	11,3	7,2	4,1	11,6	8,9
Jun.	-3,7	-3,7	-11,5	-7,2	-17,2	-25,5
Jul.	4,2	4,3	1,1	-0,5	3,5	-16,2
Aug.	3,6	-32,9	-4,9	-10,7	3,2	73,5
Sep.	-2,3	-1,8	-13,0	-15,4	-9,5	-30,4
Jan. - Sep.	2,3	-2,1	-1,7	-1,7	-1,7	-16,5

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Darunter <i>Of which</i>				Durchgangs- verkehr
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			
Monat Month	Total		national transport	international transport		
		zusammen		Versand	Empfang	
			total	loaded	unloaded	
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2006	330 008	251 372	67 671	36 799	30 872	4 322
2007	343 438	261 432	70 717	38 817	31 900	3 867
2008	341 551	264 538	65 614	36 089	29 525	4 050
2009	307 575	245 597	53 799	30 261	23 539	2 948
2010	313 097	252 455	52 847	29 387	23 460	2 499
2011	323 848	265 018	51 484	29 009	22 475	2 034
2012	307 106	254 491	46 436	26 406	20 030	1 334
2013	305 781	256 715	43 312	24 443	18 868	1 351
2014	310 142	263 024	41 530	23 326	18 204	1 097
2015	314 816	269 651	39 997	22 902	17 095	1 371
2016	315 768	271 676	38 978	22 319	16 660	1 491
2016						
Sep.	28 458	24 553	3 423	1 959	1 464	124
Okt.	26 543	23 129	2 967	1 692	1 275	155
Nov.	28 601	24 692	3 506	1 980	1 526	92
Dez.	22 905	19 757	2 816	1 550	1 267	135
2017						
Jan.	22 761	19 262	3 111	1 779	1 332	95
Feb.	23 764	20 421	2 909	1 602	1 307	79
Mär.	28 499	24 450	3 636	2 086	1 550	86
Apr.	24 588	21 210	3 060	1 787	1 273	63
Mai	28 713	24 921	3 392	1 931	1 460	119
Jun.	26 901	23 402	2 998	1 712	1 285	120
Jul.	26 542	23 105	3 013	1 779	1 234	99
Aug.	27 932	24 603	2 825	1 460	1 365	169
Sep.	26 935	23 583	2 931	1 684	1 246	132
Jan. - Sep.	236 633	204 956	27 873	15 820	12 053	962
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2007	4,1	4,0	4,5	5,5	3,3	-10,5
2008	-0,5	1,2	-7,2	-7,0	-7,4	4,7
2009	-9,9	-7,2	-18,0	-16,1	-20,3	-27,2
2010	1,8	2,8	-1,8	-2,9	-0,3	-15,2
2011	3,4	5,0	-2,6	-1,3	-4,2	-18,6
2012	-5,2	-4,0	-9,8	-9,0	-10,9	-34,4
2013	-0,4	0,9	-6,7	-7,4	-5,8	1,3
2014	1,4	2,5	-4,1	-4,6	-3,5	-18,8
2015	1,5	2,5	-3,7	-1,8	-6,1	24,9
2016	0,3	0,8	-2,5	-2,5	-2,5	8,8
2016						
Sep.	0,5	0,8	-1,3	-3,1	1,1	32,8
Okt.	-7,8	-6,4	-18,9	-19,1	-18,6	14,0
Nov.	0,7	1,8	-4,4	-5,9	-2,4	-19,2
Dez.	4,0	3,8	6,5	4,0	9,7	34,0
2017						
Jan.	6,3	7,2	0,9	0,1	2,1	-26,0
Feb.	-4,3	-3,0	-11,4	-12,8	-9,6	-42,3
Mär.	5,0	5,3	2,4	4,4	-0,2	-18,7
Apr.	-12,7	-12,4	-14,0	-12,6	-15,9	-43,6
Mai	10,6	12,5	2,6	-1,8	9,1	-14,1
Jun.	-6,6	-6,3	-11,3	-12,1	-10,2	-2,2
Jul.	2,3	3,0	-1,3	-1,9	-0,4	-26,3
Aug.	3,4	4,6	-7,5	-16,7	5,0	57,6
Sep.	-5,4	-4,0	-14,4	-14,0	-14,9	6,7
Jan. - Sep.	-0,5	0,4	-6,1	-7,5	-4,3	-13,3

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

# 1 Güterverkehr

## 1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.5.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten

Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport

Jahr Year	Beförderungsmenge Goods transport			Beförderungsleistung Transport performance		
	insgesamt total	davon / of which		insgesamt total	davon / of which	
Gewerblicher Verkehr transport for hire or reward		Werk- verkehr transport on own account	Gewerblicher Verkehr transport for hire or reward		Werk- verkehr transport on own account	
Monat Month	1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2006	2 919 325	1 759 471	1 159 854	330 008	264 871	65 138
2007	3 027 941	1 911 442	1 116 499	343 438	281 731	61 707
2008	3 077 845	1 917 407	1 160 439	341 551	276 208	65 342
2009	2 768 694	1 752 322	1 016 373	307 575	248 265	59 310
2010	2 734 098	1 966 500	767 598	313 097	265 799	47 298
2011	2 986 181	2 166 896	819 285	323 848	275 912	47 936
2012	2 891 308	2 110 333	780 975	307 106	262 346	44 759
2013	2 938 189	2 169 265	768 925	305 781	261 840	43 940
2014	3 052 072	2 260 510	791 562	310 142	265 969	44 173
2015	3 035 334	2 280 265	755 069	314 816	272 171	42 644
2016	3 111 819	2 377 087	734 732	315 768	274 440	41 329
2016						
Sep.	298 173	229 983	68 191	28 458	24 857	3 601
Okt.	283 479	215 117	68 362	26 543	22 997	3 546
Nov.	285 208	218 946	66 263	28 601	24 762	3 839
Dez.	216 623	166 956	49 667	22 905	20 049	2 856
2017						
Jan.	176 912	140 891	36 020	22 761	20 198	2 562
Feb.	208 260	163 092	45 168	23 764	20 840	2 923
Mär.	289 211	216 671	72 540	28 499	24 867	3 632
Apr.	256 669	195 271	61 398	24 588	21 400	3 187
Mai	289 892	223 517	66 375	28 713	24 908	3 805
Jun.	291 595	224 128	67 467	26 901	23 512	3 388
Jul.	281 518	219 249	62 269	26 542	23 044	3 498
Aug.	294 643	228 822	65 820	27 932	24 400	3 532
Sep.	291 429	223 871	67 559	26 935	23 303	3 631
Jan. - Sep.	2 380 128	1 835 512	544 616	236 634	206 475	30 159
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2007	3,7	8,6	-3,7	4,1	6,4	-5,3
2008	1,6	0,3	3,9	-0,5	-2,0	5,9
2009	-10,0	-8,6	-12,4	-9,9	-10,1	-9,2
2010	-1,2	12,2	-24,5	1,8	7,1	-20,3
2011	9,2	10,2	6,7	3,4	3,8	1,3
2012	-3,2	-2,6	-4,7	-5,2	-4,9	-6,6
2013	1,6	2,8	-1,5	-0,4	-0,2	-1,8
2014	3,9	4,2	2,9	1,4	1,6	0,5
2015	-0,5	0,9	-4,6	1,5	2,3	-3,5
2016	2,5	4,2	-2,7	0,3	0,8	-3,1
2016						
Sep.	4,0	5,6	-1,1	0,5	1,4	-5,5
Okt.	-2,1	0,0	-8,2	-7,8	-7,2	-11,4
Nov.	4,5	5,0	3,0	0,7	0,5	1,9
Dez.	7,1	8,3	3,2	4,0	5,3	-4,5
2017						
Jan.	4,1	5,5	-1,1	6,3	6,9	1,7
Feb.	-2,9	-2,0	-6,1	-4,3	-4,6	-2,7
Mär.	16,3	14,8	21,2	5,0	5,5	1,6
Apr.	-7,4	-5,6	-12,5	-12,7	-11,9	-17,4
Mai	11,2	11,2	11,1	10,6	10,5	11,5
Jun.	-3,7	-2,3	-8,2	-6,6	-5,7	-12,2
Jul.	4,2	8,7	-8,9	2,3	3,3	-4,0
Aug.	3,6	4,8	-0,4	3,4	4,3	-2,3
Sep.	-2,3	-2,7	-0,9	-5,4	-6,2	0,8
Jan. - Sep.	2,3	3,3	-1,1	-0,5	-0,1	-3,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr**  
**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007**

*Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	3 077 845	150 242	23 085	689 264	334 367
2009	2 768 694	145 301	17 509	631 847	335 200
2010	2 734 098	155 882	(6 266)	844 247	300 994
2011	2 986 181	162 213	(5 328)	953 332	305 161
2012	2 891 308	161 419	(5 509)	901 062	304 910
2013	2 938 189	151 722	(7 321)	915 158	310 815
2014	3 052 072	175 550	(6 990)	933 416	311 478
2015	3 035 334	172 530	/	887 801	323 015
2016	3 111 819	163 670	(7 287)	937 852	332 329
2016					
Sep.	298 173	13 901	/	103 637	28 305
Okt.	283 479	17 030	/	93 843	25 793
Nov.	285 208	15 686	/	85 617	29 701
Dez.	216 623	15 507	/	53 636	27 310
2017					
Jan.	176 912	10 868	/	27 170	25 274
Feb.	208 260	11 458	/	45 973	25 249
Mär.	289 211	12 538	/	87 039	29 347
Apr.	256 669	11 187	/	75 601	26 830
Mai	289 892	15 063	/	92 891	28 380
Jun.	291 595	11 912	/	100 066	27 177
Jul.	281 518	13 367	/	90 918	27 180
Aug.	294 643	16 306	/	91 157	27 747
Sep.	291 429	16 210	/	93 760	27 554
Jan. - Sep.	2 380 128	118 907	7 017	704 574	244 737
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-10,0	-3,3	-24,2	-8,3	0,2
2010 <sup>1</sup>	-1,2	X	X	X	X
2011	9,2	4,1	X	12,9	1,4
2012	-3,2	-0,5	X	-5,5	-0,1
2013	1,6	-6,0	X	1,6	1,9
2014	3,9	15,7	X	2,0	0,2
2015	-0,5	-1,7	X	-4,9	3,7
2016	2,5	-5,1	X	5,6	2,9
2016					
Sep.	4,0	1,7	X	12,2	-3,7
Okt.	-2,1	-6,9	X	1,6	-7,3
Nov.	4,5	-18,5	X	3,2	4,7
Dez.	7,1	4,7	X	8,9	4,7
2017					
Jan.	4,1	1,0	X	-5,8	6,0
Feb.	0,2	2,1	X	-7,2	-1,4
Mär.	6,5	1,3	X	8,8	-0,3
Apr.	2,3	-2,2	X	1,6	-1,5
Mai	4,3	4,1	X	4,4	-0,7
Jun.	2,6	1,0	X	2,2	-1,1
Jul.	2,9	-0,7	X	2,3	-1,0
Aug.	3,0	1,1	X	1,6	-1,8
Sep.	2,3	3,0	X	0,0	-1,9
Jan. - Sep.	2,3	3,0	X	0,0	-1,9

<sup>1</sup> Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr**  
**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007**

*Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	13 248	139 741	103 423	244 431	227 276
2009	11 334	119 893	96 754	219 597	208 248
2010	11 855	121 941	92 162	137 771	293 059
2011	10 379	126 784	87 049	147 318	344 652
2012	9 001	117 344	91 658	143 784	325 688
2013	8 606	112 920	88 065	139 529	334 356
2014	8 584	116 292	90 729	144 677	347 605
2015	8 117	114 744	86 480	147 405	341 461
2016	7 858	112 518	94 285	143 631	358 783
2016					
Sep.	(960)	10 139	7 966	12 281	38 419
Okt.	(535)	8 888	7 217	11 425	35 263
Nov.	(813)	10 661	9 489	11 266	35 999
Dez.	(581)	7 563	7 155	10 211	23 104
2017					
Jan.	/	8 717	6 723	10 956	11 840
Feb.	(676)	8 894	7 661	10 775	20 964
Mär.	(636)	10 578	7 353	13 236	33 622
Apr.	(494)	8 857	8 032	12 135	32 367
Mai	/	9 834	8 153	11 472	37 027
Jun.	(593)	8 969	8 559	11 803	38 509
Jul.	(479)	8 964	7 556	13 293	36 752
Aug.	/	11 106	(8 442)	12 498	39 113
Sep.	(706)	8 511	(7 336)	11 739	40 956
Jan. - Sep.	6 051	84 430	69 814	107 906	291 150
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-14,4	-14,2	-6,4	-10,2	-8,4
2010 <sup>1</sup>	X	X	X	X	X
2011	-12,5	4,0	-5,5	6,9	17,6
2012	-13,3	-7,4	5,3	-2,4	-5,5
2013	-4,4	-3,8	-3,9	-3,0	2,7
2014	-0,3	3,0	3,0	3,7	4,0
2015	-5,4	-1,3	-4,7	1,9	-1,8
2016	-3,2	-1,9	9,0	-2,6	5,1
2016					
Sep.	X	-3,4	3,6	-0,5	7,2
Okt.	X	-15,5	-5,5	-2,6	4,7
Nov.	X	11,2	41,9	-1,5	17,4
Dez.	X	1,2	5,0	11,2	24,5
2017					
Jan.	X	3,8	-9,4	7,2	-5,4
Feb.	X	-1,6	-3,0	2,0	2,0
Mär.	X	-0,3	-4,0	-0,4	12,8
Apr.	X	-1,5	-4,0	-8,0	10,1
Mai	X	0,2	-1,1	-6,8	10,8
Jun.	X	-1,4	-1,8	-6,0	9,4
Jul.	X	-3,1	0,1	-2,5	10,3
Aug.	X	0,9	X	-2,3	10,7
Sep.	X	-1,1	X	-2,5	10,1
Jan. - Sep.	X	-1,1	-0,9	-2,5	10,1



**1 Güterverkehr**  
**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
 1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

Jahr Year	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Monat Month					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	148 838	69 555	82 198	21 535	566 779
2009	106 569	56 753	68 719	19 108	493 806
2010	136 283	59 689	66 073	13 526	240 547
2011	137 594	58 909	72 902	14 871	261 687
2012	130 620	53 634	75 164	13 735	245 936
2013	137 063	47 804	79 557	12 905	251 288
2014	139 373	48 603	84 385	13 166	262 988
2015	134 590	48 437	84 690	13 230	264 669
2016	132 363	47 062	94 051	13 468	256 088
2016					
Sep.	11 322	4 120	(7 612)	(1 287)	21 086
Okt.	10 928	4 126	(8 780)	/	22 804
Nov.	11 711	4 532	(7 764)	1 059	23 511
Dez.	8 979	3 203	(6 888)	1 295	19 165
2017					
Jan.	10 722	3 287	7 620	(977)	20 492
Feb.	11 402	(3 731)	8 163	1 037	20 149
Mär.	12 596	4 300	8 597	(1 235)	26 702
Apr.	9 841	3 932	(7 760)	(1 098)	23 591
Mai	12 084	4 631	7 690	(1 168)	22 722
Jun.	11 295	3 994	(8 516)	1 112	22 785
Jul.	12 147	3 834	(7 178)	974	23 250
Aug.	11 950	4 445	6 831	(1 202)	23 006
Sep.	11 508	4 255	(8 344)	(1 213)	23 061
Jan. - Sep.	103 544	36 410	70 698	10 017	205 758
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-28,4	-18,4	-16,4	-11,3	-12,9
2010 <sup>1</sup>	X	X	X	X	X
2011	1,0	-1,3	10,3	9,9	8,8
2012	-5,1	-9,0	3,1	-7,6	-6,0
2013	4,9	-10,9	5,8	-6,0	2,2
2014	1,7	1,7	6,1	2,0	4,7
2015	-3,4	-0,3	0,4	0,5	0,6
2016	-1,7	-2,8	11,1	1,8	-3,2
2016					
Sep.	-5,5	7,2	X	X	-5,3
Okt.	-13,0	-6,9	X	X	-7,6
Nov.	-4,3	10,4	X	X	7,2
Dez.	17,4	-8,1	X	X	-6,4
2017					
Jan.	6,1	-4,4	X	X	21,8
Feb.	7,8	X	X	X	-4,5
Mär.	5,0	15,3	X	X	33,7
Apr.	-19,7	2,4	X	X	-2,4
Mai	5,6	14,1	X	X	11,7
Jun.	-3,9	0,1	X	X	-2,6
Jul.	9,5	-7,0	X	X	7,5
Aug.	17,2	4,3	X	X	4,1
Sep.	1,6	3,3	X	X	9,4
Jan. - Sep.	2,8	3,4	X	X	7,9

1 Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.  
 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

# 1 Güterverkehr

## 1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2008	-	95 992	23 051	-	144 822	-
2009	-	89 445	21 722	-	126 890	-
2010	31 347	72 558	33 175	92 223	24 412	/
2011	37 892	73 518	57 652	120 776	8 098	/
2012	37 677	75 542	63 690	124 047	10 887	/
2013	41 726	80 449	66 083	143 454	9 367	/
2014	43 772	85 992	73 622	158 696	6 093	/
2015	49 980	90 755	72 349	179 984	/	/
2016	51 538	91 113	78 805	183 802	(5 308)	/
2016						
Sep.	4 584	7 618	8 076	15 738	/	-
Okt.	3 913	7 592	7 368	15 606	/	-
Nov.	4 415	7 784	7 391	16 703	/	-
Dez.	4 470	6 669	5 752	14 305	/	-
2017						
Jan.	4 257	6 995	4 084	14 162	/	-
Feb.	4 135	6 995	4 991	14 454	/	-
Mär.	5 126	9 037	6 755	18 761	/	-
Apr.	4 373	7 246	6 735	15 538	/	-
Mai	4 987	8 303	6 912	16 337	/	-
Jun.	4 927	7 197	6 387	16 817	/	-
Jul.	4 305	7 332	6 590	16 246	/	-
Aug.	4 689	7 798	8 140	18 256	/	-
Sep.	4 277	7 407	6 844	16 994	/	-
Jan. - Sep.	41 076	68 310	57 437	147 565	4 732	-
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-6,8	-5,8	X	-12,4	X
2010 <sup>1</sup>	X	X	X	X	X	X
2011	20,9	1,3	73,8	31,0	-66,8	X
2012	-0,6	2,8	10,5	2,7	34,4	X
2013	10,7	6,5	3,8	15,6	-14,0	X
2014	4,9	6,9	11,4	10,6	-35,0	X
2015	14,2	5,5	-1,7	13,4	X	X
2016	3,1	0,4	8,9	2,1	X	X
2016						
Sep.	16,7	-4,8	9,5	-5,5	X	X
Okt.	-14,2	-7,5	18,6	-8,2	X	X
Nov.	-8,6	-3,8	11,5	6,6	X	X
Dez.	3,2	1,0	0,0	8,8	X	X
2017						
Jan.	-3,8	4,3	4,3	3,8	X	X
Feb.	9,5	-9,2	-5,2	-4,3	X	X
Mär.	7,0	17,7	18,9	22,5	X	X
Apr.	-0,5	-12,3	3,3	-0,3	X	X
Mai	13,8	15,9	1,7	15,7	X	X
Jun.	20,5	-13,3	-15,6	-0,4	X	X
Jul.	4,0	2,6	-4,8	11,4	X	X
Aug.	12,8	-8,0	7,8	12,5	X	X
Sep.	-6,7	-2,8	-15,3	8,0	X	X
Jan. - Sep.	6,0	-1,1	-1,5	7,6	X	X

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007**

Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which				
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>	
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2008	341 551	22 108	1 365	23 505	60 432	
2009	307 575	21 631	1 361	21 858	59 181	
2010	313 097	22 503	512	26 321	56 205	
2011	323 848	21 704	585	27 427	55 365	
2012	307 106	20 563	681	26 198	52 730	
2013	305 781	20 210	758	26 973	53 471	
2014	310 142	21 403	871	28 048	52 079	
2015	314 816	21 785	113	27 103	53 844	
2016	315 768	20 298	819	30 004	54 826	
2016						
Sep.	28 458	1 662	/	3 214	4 564	
Okt.	26 543	1 908	/	2 862	4 187	
Nov.	28 601	1 867	/	2 775	4 946	
Dez.	22 905	1 698	/	1 879	4 447	
2017						
Jan.	22 761	1 482	/	1 309	4 090	
Feb.	23 764	1 602	/	1 740	4 307	
Mär.	28 499	1 731	/	2 655	4 936	
Apr.	24 588	1 527	/	2 408	4 225	
Mai	28 713	2 027	/	3 018	4 713	
Jun.	26 901	1 667	/	3 040	4 402	
Jul.	26 542	1 728	/	2 806	4 455	
Aug.	27 932	1 966	/	2 970	4 629	
Sep.	26 935	1 778	/	2 948	4 392	
Jan. - Sep.	236 634	15 507	689	22 892	40 148	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2009	-9,9	-2,2	-0,2	-7,0	-2,1	
2010 <sup>1</sup>	1,8	X	X	X	X	
2011	3,4	-3,6	14,2	4,2	-1,5	
2012	-5,2	-5,3	16,4	-4,5	-4,8	
2013	-0,4	-1,7	11,4	3,0	1,4	
2014	1,4	5,9	14,8	4,0	-2,6	
2015	1,5	1,8	-87,0	-3,4	3,4	
2016	0,3	-6,8	X	10,7	1,8	
2015						
Sep.	0,5	-0,7	X	-5,5	2,3	
Okt.	0,6	0,0	X	-4,6	2,0	
Nov.	1,3	1,6	X	-4,5	3,5	
Dez.	1,5	1,8	X	-3,4	3,4	
2016						
Jan.	6,3	0,1	X	16,6	3,1	
Feb.	7,2	-10,6	X	39,5	13,0	
Mär.	-4,6	-10,4	X	-3,7	4,5	
Apr.	6,7	-5,5	X	10,7	5,1	
Mai	5,8	-1,4	X	17,5	15,3	
Jun.	3,0	-7,0	X	0,1	5,7	
Jul.	-9,0	6,5	X	46,6	-3,6	
Aug.	5,9	-7,5	X	14,9	6,9	
Sep.	0,5	-3,3	X	13,6	-5,8	
Jan. - Sep.	-0,5	4,6	X	1,8	-2,7	

1 Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007**

Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	3 202	28 795	9 549	32 979	26 715
2009	2 651	25 249	8 792	29 421	25 216
2010	2 593	25 040	9 147	27 389	26 549
2011	2 497	24 809	9 137	28 024	29 252
2012	2 014	22 839	9 401	25 748	26 117
2013	2 027	20 988	9 034	25 394	26 134
2014	1 924	21 051	9 011	24 736	26 598
2015	1 875	20 706	8 660	24 612	26 335
2016	1 600	19 775	9 503	23 650	26 271
2016					
Sep.	(188)	1 616	872	2 100	2 734
Okt.	(107)	1 611	770	1 833	2 283
Nov.	(146)	1 845	915	2 111	2 319
Dez.	(110)	1 352	662	1 604	1 668
2017					
Jan.	(135)	1 557	703	1 966	1 322
Feb.	(115)	1 546	822	1 942	1 600
Mär.	(138)	1 670	697	2 144	2 326
Apr.	(93)	1 452	800	1 828	2 271
Mai	(133)	1 772	821	1 970	2 733
Jun.	(136)	1 588	855	1 819	2 597
Jul.	(122)	1 404	793	1 946	2 494
Aug.	(136)	1 554	756	1 946	2 797
Sep.	(141)	1 485	703	1 845	2 648
Jan. - Sep.	1 149	14 027	6 949	17 405	20 787
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-17,2	-12,3	-7,9	-10,8	-5,6
2010 <sup>1</sup>	X	X	X	X	X
2011	-3,7	-0,9	-0,1	2,3	10,2
2012	-19,4	-7,9	2,9	-8,1	-10,7
2013	0,7	-8,1	-3,9	-1,4	0,1
2014	-5,1	0,3	-0,3	-2,6	1,8
2015	-2,6	-1,6	-3,9	-0,5	-1,0
2016	-14,7	-4,5	9,7	-3,9	-0,2
2015					
Sep.	X	-2,0	-4,6	0,3	-1,1
Okt.	X	-1,9	-3,9	-0,5	-1,2
Nov.	X	-1,3	-3,1	-0,4	-0,8
Dez.	X	-1,6	-3,9	-0,5	-1,0
			X		
2016					
Jan.	X	4,5	-4,8	15,9	-1,4
Feb.	X	7,8	21,0	-7,9	13,3
Mär.	X	-15,6	0,1	-4,9	-9,2
Apr.	X	-7,6	9,7	7,5	3,8
Mai	X	1,1	7,9	7,7	3,3
Jun.	X	-5,7	11,1	-3,9	4,6
Jul.	X	-4,9	5,7	-21,6	-21,4
Aug.	X	5,8	12,0	4,5	4,8
Sep.	X	-9,9	19,8	-7,4	6,5
Jan. - Sep.	X	-6,3	-2,9	-3,9	3,9

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Monat Month					
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	29 701	13 983	18 363	3 845	21 803
2009	22 394	11 509	14 479	3 274	19 597
2010	25 495	11 450	13 416	3 800	17 857
2011	26 567	11 674	14 070	3 681	19 320
2012	23 865	10 741	13 774	3 598	18 188
2013	22 591	9 003	14 062	3 303	17 908
2014	22 836	9 054	13 787	3 353	18 944
2015	22 045	8 609	13 690	3 479	19 117
2016	21 305	8 741	13 949	3 164	18 641
2016					
Sep.	1 916	762	1 266	(299)	1 554
Okt.	1 720	744	1 190	(278)	1 598
Nov.	1 973	784	1 160	277	1 756
Dez.	1 298	590	940	(253)	1 386
2017					
Jan.	1 812	600	1 030	252	1 569
Feb.	1 579	643	1 138	(272)	1 425
Mär.	1 842	772	1 334	305	1 795
Apr.	1 530	642	898	(253)	1 560
Mai	1 861	781	1 335	(279)	1 694
Jun.	1 636	717	1 084	(296)	1 621
Jul.	1 765	796	1 044	(222)	1 540
Aug.	1 769	794	955	(219)	1 597
Sep.	1 788	713	1 162	(254)	1 547
Jan. - Sep.	15 582	6 458	9 980	2 351	14 347
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-24,6	-17,7	-21,2	-14,9	-10,1
2010 <sup>1</sup>	X	X	X	X	X
2011	4,2	2,0	4,9	-3,1	8,2
2012	-10,2	-8,0	-2,1	-2,3	-5,9
2013	-5,3	-16,2	2,1	-8,2	-1,5
2014	1,1	0,6	-2,0	1,5	5,8
2015	-3,5	-4,9	-0,7	3,8	0,9
2016	-3,4	1,5	1,9	-9,1	-2,5
2015					
Sep.	-4,7	-7,7	-0,1	3,7	-1,4
Okt.	-4,3	-6,3	-0,9	X	-0,4
Nov.	-3,7	-5,5	-0,7	X	0,1
Dez.	-3,5	-4,9	-0,7	X	0,9
2016					
Jan.	8,7	-3,3	16,5	X	19,8
Feb.	0,8	-2,4	11,2	X	8,5
Mär.	-10,6	1,7	-3,4	X	-17,2
Apr.	13,7	2,7	7,0	X	10,4
Mai	-5,8	13,6	-8,1	X	4,8
Jun.	3,1	14,4	16,7	X	0,7
Jul.	-17,7	-0,3	-14,9	X	-14,8
Aug.	2,8	0,2	13,6	X	6,8
Sep.	-5,6	-0,7	10,0	X	-4,2
Jan. - Sep.	-4,5	-2,5	-6,4	X	3,2

1 Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
Monat Month						
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2008	-	10 922	1 931	-	32 355	-
2009	-	10 725	1 683	-	28 554	-
2010	6 236	8 605	3 243	21 602	5 128	/
2011	7 294	8 330	5 640	27 460	990	/
2012	7 044	8 370	6 242	27 683	1 309	/
2013	7 572	8 536	6 536	30 289	990	/
2014	7 909	8 582	7 158	32 212	586	/
2015	8 937	8 964	6 818	35 518	/	/
2016	9 409	8 722	7 339	37 200	552	/
2016						
Sep.	830	721	700	3 344	/	-
Okt.	709	729	718	3 173	/	-
Nov.	826	734	717	3 335	/	-
Dez.	877	642	471	2 916	/	-
2017						
Jan.	780	707	409	2 876	/	-
Feb.	789	685	545	2 896	/	-
Mär.	984	811	628	3 585	/	-
Apr.	759	642	623	2 972	/	-
Mai	913	833	634	3 099	/	-
Jun.	897	739	565	3 123	/	-
Jul.	778	683	628	3 178	/	-
Aug.	905	703	716	3 368	/	-
Sep.	836	723	573	3 289	/	-
Jan. - Sep.	7 642	6 525	5 320	28 385	487	-
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-1,8	-12,9	X	-11,7	X
2010 <sup>1</sup>	X	X	X	X	X	X
2011	17,0	-3,2	73,9	27,1	-80,7	X
2012	-3,4	0,5	10,7	0,8	32,2	X
2013	7,5	2,0	4,7	9,4	-24,4	X
2014	4,5	0,5	9,5	6,3	-40,8	X
2015	13,0	4,4	-4,7	10,3	X	X
2016	5,3	-2,7	7,6	4,7	X	X
2015						
Sep.	12,5	2,8	-8,7	9,7	X	
Okt.	12,8	3,3	-9,1	9,5	X	X
Nov.	12,2	4,0	-6,9	10,3	X	X
Dez.	13,0	4,4	-4,7	10,3	X	X
2016						
Jan.	11,4	10,5	-1,4	-0,7	X	X
Feb.	-7,4	0,5	29,6	7,0	X	X
Mär.	19,9	-3,2	-4,7	0,3	X	X
Apr.	20,7	0,0	19,9	15,0	X	X
Mai	27,9	20,2	14,6	-4,1	X	X
Jun.	-2,0	8,2	28,6	8,4	X	X
Jul.	0,2	-13,9	-10,7	-6,5	X	X
Aug.	3,6	6,6	3,3	12,4	X	X
Sep.	10,9	-5,1	12,0	1,7	X	X
Jan. - Sep.	9,2	-1,4	-2,1	2,2	X	X

# 1 Güterverkehr

## 1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.5.6 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

*Producer price index for road transport*

2010 = 100

Jahr Year	Gesamt- index	Darunter <i>Of which</i>			
		Nahverkehr (bis 50 km)	Regionalverkehr (51 - 150 km)	Binnenfern- verkehr (über 150 km)	Grenzüber- schreitender Verkehr
Quartal Quarter					
2007 D	97,4	96,6	96,2	97,5	98,5
2008 D	101,2	99,5	100,2	101,2	102,9
2009 D	99,4	99,4	99,9	99,5	99,2
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	103,4	103,5	103,7	103,4	103,2
2012 D	105,4	105,3	106,6	105,6	104,5
2013 D	106,3	106,6	107,9	106,3	105,0
2014 D	106,9	107,3	108,8	106,5	105,8
2015 D	106,9	108,2	109,4	106,4	105,2
2016 D	106,2	108,1	109,7	105,3	104,0
2017 D	107,4	109,2	112,1	106,4	104,5
2015					
1. Quartal	106,7	107,6	109,2	106,1	105,4
2. Quartal	107,1	108,3	109,4	106,6	105,4
3. Quartal	107,1	108,5	109,5	106,6	105,2
4. Quartal	106,8	108,5	109,4	106,3	104,7
2016					
1. Quartal	106,1	107,9	109,4	105,3	104,0
2. Quartal	106,1	107,7	109,7	105,1	103,9
3. Quartal	106,3	108,2	109,8	105,4	104,1
4. Quartal	106,4	108,4	110,0	105,4	104,1
2017					
1. Quartal	107,0	108,5	111,7	105,9	104,4
2. Quartal	107,1	108,7	111,8	106,1	104,4
3. Quartal	107,6	109,6	112,4	106,6	104,4
4. Quartal	107,9	109,8	112,4	107,0	104,6
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2007	2,2	0,7	1,8	2,0	3,7
2008	3,9	3,0	4,2	3,8	4,5
2009	-1,8	-0,1	-0,3	-1,7	-3,6
2010	0,6	0,6	0,1	0,5	0,8
2011	3,4	3,5	3,7	3,4	3,2
2012	1,9	1,7	2,8	2,1	1,3
2013	0,9	1,2	1,2	0,7	0,5
2014	0,6	0,7	0,8	0,2	0,8
2015	0,0	0,8	0,6	-0,1	-0,6
2016	-0,7	-0,1	0,3	-1,0	-1,1
2017	1,1	1,0	2,2	1,0	0,5
2015					
1. Quartal	-0,1	0,7	0,4	-0,4	-0,4
2. Quartal	0,2	1,1	0,6	0,1	-0,4
3. Quartal	0,2	0,8	0,6	0,1	-0,6
4. Quartal	0,0	0,9	0,6	-0,2	-0,9
2016					
1. Quartal	-0,6	0,3	0,2	-0,8	-1,3
2. Quartal	-0,9	-0,6	0,3	-1,4	-1,4
3. Quartal	-0,7	-0,3	0,3	-1,1	-1,0
4. Quartal	-0,4	-0,1	0,5	-0,8	-0,6
2017					
1. Quartal	0,8	0,6	2,1	0,6	0,4
2. Quartal	0,9	0,9	1,9	1,0	0,5
3. Quartal	1,2	1,3	2,4	1,1	0,3
4. Quartal	1,4	1,3	2,2	1,5	0,5

# 1 Güterverkehr

## 1.6 Rohrfernleitungen

### Beförderung von Rohöl\*

Crude oil transported in pipelines

Jahr Year	Beförderte Menge Goods transport			Beförderungsleistung Transport performance		
	insgesamt	davon / of which		insgesamt	davon / of which	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Empfang
	total	national transport	international transport	total	national transport	international transport
Monat Month	1 000 t / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2007	90 896	22 689	68 208	15 824	4 898	10 926
2008	91 069	21 317	69 753	15 670	4 670	11 000
2009	88 405	20 903	67 503	15 950	4 406	11 544
2010	88 842	22 659	66 183	16 259	4 862	11 397
2011	86 572	19 750	66 822	15 623	4 243	11 380
2012	87 898	23 352	64 546	16 207	4 917	11 290
2013	87 332	21 222	66 110	18 180	4 426	13 754
2014	87 728	22 191	65 537	17 541	4 252	13 289
2015	90 660	23 449	67 212	17 714	4 491	13 222
2016	92 208	22 348	69 859	18 761	4 208	14 553
2017	90 932	23 391	67 541	18 239	4 599	13 641
2017						
Mär.	7 350	2 038	5 311	1 502	396	1 106
Apr.	7 562	1 863	5 699	1 520	362	1 158
Mai	7 288	1 832	5 456	1 391	374	1 018
Jun.	6 838	1 846	4 992	1 303	366	937
Jul.	7 575	1 821	5 754	1 469	344	1 125
Aug.	7 883	2 036	5 847	1 607	393	1 214
Sep.	7 949	2 014	5 934	1 622	407	1 214
Okt.	8 130	2 088	6 042	1 671	413	1 258
Nov.	7 622	1 989	5 633	1 539	391	1 148
Dez.	8 104	2 029	6 075	1 661	402	1 259
2018						
Jan.	7 856	1 987	5 870	1 598	391	1 207
Feb.	6 981	1 808	5 173	1 410	357	1 053
Mär.	7 408	1 853	5 555	1 428	344	1 084
Jan. - Mär.	22 246	5 647	16 598	4 436	1 091	3 344
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2007	-3,5	4,5	-5,9	-0,1	5,2	-2,4
2008	0,2	-6,0	2,3	-1,0	-4,7	0,7
2009	-2,9	-1,9	-3,2	1,8	-5,6	4,9
2010	0,5	8,4	-2,0	1,9	10,3	-1,3
2011	-2,6	-12,8	1,0	-3,9	-12,7	-0,1
2012	1,5	18,2	-3,4	3,7	15,9	-0,8
2013	-0,6	-9,1	2,4	12,2	-10,0	21,8
2014	0,5	4,6	-0,9	-3,5	-3,9	-3,4
2015	3,3	5,7	2,6	1,0	5,6	-0,5
2016	1,7	-4,7	3,9	5,9	-6,3	10,1
2017	-1,4	4,7	-3,3	-2,8	9,3	-6,3
2017						
Mär.	-5,8	11,9	-11,1	-4,8	16,1	-10,6
Apr.	8,1	12,2	6,8	5,2	28,0	-0,3
Mai	-4,1	12,7	-8,6	-11,3	43,4	-22,2
Jun.	-9,8	6,9	-14,7	-16,4	5,7	-22,8
Jul.	-4,8	-1,7	-5,7	-9,9	-8,0	-10,5
Aug.	-1,7	3,6	-3,5	0,4	7,4	-1,6
Sep.	3,2	2,8	3,4	3,3	3,6	3,2
Okt.	1,3	5,9	-0,1	2,4	14,5	-1,1
Nov.	3,0	2,8	3,0	2,8	5,4	2,0
Dez.	-0,0	-2,5	0,8	0,1	1,2	-0,3
2018						
Jan.	1,4	1,1	1,4	4,5	3,5	4,8
Feb.	1,4	-3,3	3,2	-1,1	-4,4	0,1
Mär.	0,8	-9,1	4,6	-5,0	-13,2	-2,0
Jan. - Mär.	1,2	-3,8	3,0	-0,5	-4,9	1,0

\* Gemäß Eingang in den Raffinerien. / Deliveries to refineries.  
Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle



**2 Personenverkehr****2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt<sup>\*123</sup>***Passengers and transport performance in regular transport total*

Unternehmensfahrten

*Enterprises trips*

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i>			Liniennahverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i>
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>
Quartal Quarter	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7
2006	10 382,0	131 201,3	12,6	10 259,8
2007	10 432,7	131 800,7	12,6	10 311,5
2008	10 557,3	135 296,7	12,8	10 431,4
2009	10 680,2	134 161,1	12,6	10 555,0
2010	10 699,9	135 570,6	12,7	10 571,8
2011	10 936,8	138 822,6	12,7	10 809,2
2012	10 987,4	141 898,5	12,9	10 853,5
2013	11 050,4	142 655,1	12,9	10 916,2
2014	11 111,2	142 833,2	12,9	10 979,1
2015	11 121,4	142 294,5	12,8	10 987,0
2016	11 383,9	152 914,4	13,4	11 222,5
2017	11 509,5	154 811,5	13,5	11 344,4
2016				
1. Quartal	2 887,2	37 172,1	12,9	2 850,3
2. Quartal	2 867,2	38 305,7	13,4	2 827,1
3. Quartal	2 694,9	38 005,9	14,1	2 653,1
4. Quartal	2 934,6	39 430,6	13,4	2 892,0
2017				
1. Quartal	2 943,9	37 394,5	12,7	2 906,1
2. Quartal	2 868,6	38 660,4	13,5	2 827,3
3. Quartal	2 758,4	38 976,9	14,1	2 715,6
4. Quartal	2 938,6	39 779,8	13,5	2 895,3
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>				
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>				
2006	1,9	3,5	1,5	2,0
2007	0,5	0,5	0,0	0,5
2008	1,2	2,7	1,4	1,2
2009	1,2	-0,8	-2,0	1,2
2010	0,2	1,1	0,9	0,2
2011	0,5	0,8	0,2	0,5
2012	0,5	2,2	1,7	0,4
2013	0,6	0,5	0,0	0,6
2014	0,6	0,1	-0,4	0,6
2015	0,1	-0,4	-0,4	0,1
2016	1,5	X	X	1,4
2017	1,1	1,2	0,1	1,1
2016				
1. Quartal	1,0	X	X	0,9
2. Quartal	3,0	X	X	2,7
3. Quartal	1,4	X	X	1,5
4. Quartal	0,6	X	X	0,6
2017				
1. Quartal	2,0	0,6	-1,3	2,0
2. Quartal	0,0	0,9	0,9	0,0
3. Quartal	2,4	2,6	0,2	2,4
4. Quartal	0,1	0,9	0,7	0,1

\* Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach den drei Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt.

1 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. 2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren vergleichbar. Die Veränderungsdaten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

**2 Personenverkehr****2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt<sup>\* 1 2 3</sup>***Passengers and transport performance in regular transport total*

Unternehmensfahrten

*Enterprises trips*

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i>		Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i>		
	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite
Quartal Quarter	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>
	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km
2005	91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8
2006	95 517,9	9,3	122,2	35 683,3	292,0
2007	96 521,0	9,4	121,1	35 279,7	291,2
2008	98 726,7	9,5	125,9	36 570,0	290,5
2009	98 456,5	9,3	125,3	35 704,6	285,1
2010	98 618,9	9,3	128,1	36 951,7	288,5
2011	102 279,8	9,5	127,6	36 542,7	286,4
2012	103 544,9	9,5	133,9	38 353,5	286,5
2013	104 699,2	9,6	X	X	X
2014	105 382,8	9,6	X	X	X
2015	104 303,2	9,5	X	X	X
2016	106 693,4	9,5	161,5	46 221,0	286,3
2017	107 729,2	9,5	165,1	47 082,3	285,1
2016					
1. Quartal	26 756,2	9,4	36,9	10 415,9	282,3
2. Quartal	26 870,9	9,5	40,2	11 434,8	284,5
3. Quartal	25 609,7	9,7	41,8	12 396,3	296,3
4. Quartal	27 456,7	9,5	42,5	11 974,0	281,5
2017					
1. Quartal	26 969,4	9,3	37,8	10 425,1	276,1
2. Quartal	26 664,6	9,4	41,3	11 995,8	290,7
3. Quartal	26 318,0	9,7	42,8	12 658,9	295,9
4. Quartal	27 777,3	9,6	43,3	12 002,5	277,0
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2006	4,3	2,3	-1,6	1,2	2,9
2007	1,1	0,5	-0,9	-1,1	-0,3
2008	2,3	1,1	3,9	3,7	-0,3
2009	-0,3	-1,4	-0,5	-2,4	-1,9
2010	0,2	0,0	2,3	3,5	1,2
2011	1,6	1,4	-0,4	-1,1	-0,7
2012	1,2	0,8	4,9	5,0	0,0
2013	1,1	0,5	X	X	X
2014	0,7	0,1	X	X	X
2015	-1,0	-1,1	X	X	X
2016	0,1	X	X	X	X
2017	1,0	-0,1	1,8	1,7	-0,4
2016					
1. Quartal	-0,4	X	X	X	X
2. Quartal	1,6	X	X	X	X
3. Quartal	-0,0	X	X	X	X
4. Quartal	-0,5	X	X	X	X
2017					
1. Quartal	0,8	-1,1	1,5	0,1	-2,2
2. Quartal	-0,8	-0,8	2,5	6,0	2,2
3. Quartal	2,8	0,4	3,1	2,0	-0,2
4. Quartal	1,2	1,1	1,6	0,2	-1,6

3 Bis einschließlich 4. Quartal 2015 ohne die neugegründeten Fernbusunternehmen. Aufgrund dieser Untererfassung werden in der Quartalsstatistik für den Berichtszeitraum 2013 bis 2015 keine gesonderten Daten zum Linienfernverkehr mit Omnibussen nachgewiesen. In der Jahresstatistik wurden - einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen - für den Linienfernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2013 8,2 Mill. Fahrgäste und 2.700 Mill. Personenkilometer, im Jahr 2014 15,9 Mill. Fahrgäste und 5.347 Mill. Personenkilometer sowie im Jahr 2015 23,2 Mill. Fahrgäste und 7.281 Mill. Personenkilometer nachgewiesen (siehe Destatis-Pressemitteilungen Nr. 361 vom 08.10.2014, Nr. 377 v. 08.10.2015 und Nr. 361 v. 07.10.2016).

## 2 Personenverkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt<sup>\*1 2 3</sup>

Passengers and transport performance in regular transport total

Verkehrsmittelfahrten

Means of transport trips

Jahr Year	Omnibusse/Buses						Straßenbahnen Trams
	Linienahverkehr regular short-distance transport			Linienfernverkehr regular long-distance transport			
	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	
Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	X	X	X	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 261,6	35 704,3	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 563,3
2008	5 243,6	35 797,4	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 583,6
2009	5 254,2	35 608,0	6,8	2,0	894,0	438,8	3 666,8
2010	5 222,3	35 382,7	6,8	2,0	841,8	428,5	3 680,1
2011	5 340,4	36 298,8	6,8	2,3	1 016,6	436,1	3 735,7
2012	5 341,9	35 577,3	6,7	2,5	1 006,3	406,8	3 763,5
2013	5 337,3	35 457,6	6,6	X	X	X	3 780,1
2014	5 280,1	35 221,7	6,7	X	X	X	3 849,8
2015	5 262,7	34 825,5	6,6	X	X	X	3 886,7
2016	5 316,5	35 393,0	6,7	23,0	6 865,6	298,8	3 972,9
2017	5 324,0	35 711,6	6,7	22,8	6 655,5	292,0	4 045,0
2016							
1. Quartal	1 372,5	9 211,5	6,7	5,0	1 455,0	290,2	1 008,9
2. Quartal	1 348,8	9 125,0	6,8	5,6	1 632,5	291,9	994,9
3. Quartal	1 227,0	7 965,7	6,5	6,7	2 114,1	316,7	948,2
4. Quartal	1 368,1	9 090,7	6,6	5,7	1 664,1	292,0	1 020,9
2017							
1. Quartal	1 385,5	9 239,6	6,7	4,7	1 302,5	277,0	1 033,5
2. Quartal	1 332,0	8 844,9	6,6	5,8	1 711,4	292,9	1 011,5
3. Quartal	1 238,3	8 305,6	6,7	6,6	1 978,1	301,9	972,3
4. Quartal	1 368,2	9 321,5	6,8	5,7	1 663,4	292,3	1 027,6
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2006	0,8	2,1	1,3	X	X	X	1,8
2007	-0,1	-0,2	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	2,0
2008	-0,3	0,3	0,6	-0,5	-7,6	-7,1	0,6
2009	0,2	-0,5	-0,7	-5,6	-10,8	-5,5	2,3
2010	-0,6	-0,6	0,0	-3,6	-5,8	-2,4	0,4
2011	0,3	-0,1	0,3	9,4	16,0	1,8	1,5
2012	0,0	-2,0	-2,0	6,1	-1,0	-6,7	0,7
2013	-0,1	-0,3	-0,3	X	X	X	0,4
2014	-1,1	-0,7	0,4	X	X	X	1,8
2015	-0,3	-1,1	-0,8	X	X	X	1,0
2016	0,5	0,5	X	X	X	X	2,2
2017	0,1	0,9	0,8	-0,8	-3,1	-2,3	1,8
2016							
1. Quartal	0,0	-0,6	X	X	X	X	2,6
2. Quartal	1,5	1,9	X	X	X	X	2,5
3. Quartal	1,2	1,0	X	X	X	X	1,9
4. Quartal	-0,4	-0,1	X	X	X	X	1,8
2017							
1. Quartal	0,9	0,3	-0,6	-6,2	-10,5	-4,5	2,4
2. Quartal	-1,2	-3,1	-1,8	4,5	4,8	0,3	1,7
3. Quartal	0,9	4,3	3,3	-1,8	-6,4	-4,7	2,5
4. Quartal	0,0	2,5	2,5	-0,1	0,0	0,1	0,7

\* Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach den drei Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt.

1 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. 2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren vergleichbar. Die Veränderungsdaten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

## 2 Personenverkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt<sup>\*1 2 3</sup>

Passengers and transport performance in regular transport total

Verkehrsmittelfahrten

Means of transport trips

Jahr Year	Straßenbahnen		Eisenbahnen/Railways					
	Trams		Nahverkehr			Fernverkehr <sup>4</sup>		
			Short-distance transport			Long-distance transport		
	Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	
2005	15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4
2006	15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5
2007	15 913,7	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 195,0	287,4
2008	16 069,0	4,5	2 212,9	46 860,3	21,2	123,7	35 567,9	287,4
2009	16 452,9	4,5	2 200,0	46 395,7	21,1	123,2	34 810,6	282,5
2010	16 325,7	4,4	2 244,0	46 910,5	20,9	126,1	36 109,9	286,3
2011	16 472,5	4,4	2 390,2	49 508,5	20,7	125,3	35 526,1	283,6
2012	16 555,6	4,4	2 412,4	51 412,0	21,3	131,4	37 347,3	284,2
2013	16 663,2	4,4	2 469,3	52 578,4	21,3	131,4	36 825,4	280,2
2014	16 860,7	4,4	2 521,5	53 300,4	21,1	129,0	36 099,0	279,8
2015	16 703,9	4,3	2 518,5	52 773,8	21,0	131,4	36 861,0	280,4
2016	17 005,9	4,3	2 628,3	54 294,5	20,7	138,5	39 355,3	284,2
2017	17 206,6	4,3	2 691,9	54 811,0	20,4	142,3	40 426,8	284,0
2016								
1. Quartal	4 320,1	4,3	645,2	13 224,5	20,5	31,9	8 960,9	281,0
2. Quartal	4 252,4	4,3	657,9	13 493,5	20,5	34,6	9 802,4	283,3
3. Quartal	4 069,3	4,3	644,5	13 574,6	21,1	35,2	10 282,2	292,5
4. Quartal	4 364,1	4,3	680,6	14 001,8	20,6	36,8	10 309,9	279,9
2017								
1. Quartal	4 394,7	4,3	669,8	13 335,1	19,9	33,1	9 122,6	276,0
2. Quartal	4 302,4	4,3	663,8	13 517,3	20,4	35,4	10 284,4	290,4
3. Quartal	4 148,0	4,3	678,2	13 864,4	20,4	36,2	10 680,7	294,8
4. Quartal	4 361,5	4,2	680,2	14 094,2	20,7	37,6	10 339,1	274,7
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2006	1,2	-0,6	4,8	7,3	2,4	0,9	2,3	1,4
2007	2,9	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	0,0
2008	1,0	0,4	5,0	4,4	-0,6	4,0	4,0	0,0
2009	2,4	0,1	-0,6	-1,0	-0,4	-0,4	-2,1	-1,7
2010	-0,8	-1,1	2,0	1,1	-0,9	2,4	3,7	1,3
2011	0,9	-0,6	2,3	3,1	-0,9	-0,7	-1,6	-0,9
2012	0,5	-0,2	0,9	3,8	2,9	4,9	5,1	0,2
2013	0,7	0,2	2,4	2,3	-0,1	0,0	-1,4	-1,4
2014	1,2	-0,6	2,1	1,4	-0,7	-1,8	-2,0	-0,1
2015	-0,9	-1,9	-0,1	-1,0	-0,9	1,9	2,1	0,2
2016	1,8	-0,4	2,2	-0,6	-1,5	5,3	6,8	1,3
2017	1,2	-0,6	2,4	1,0	-1,4	2,3	2,6	-0,1
2016								
1. Quartal	2,4	-0,2	0,8	-1,2	-0,8	6,8	9,4	2,4
2. Quartal	2,0	-0,5	5,3	1,2	-1,7	14,2	11,2	-2,6
3. Quartal	1,2	-0,7	1,5	-1,0	-1,6	1,2	0,8	-0,4
4. Quartal	1,6	-0,2	1,2	-1,4	-1,5	0,8	6,8	6,0
2017								
1. Quartal	1,7	-0,7	3,8	0,8	-2,9	3,1	1,8	-1,8
2. Quartal	1,2	-0,5	0,9	0,2	-0,7	1,7	4,7	2,5
3. Quartal	1,9	-0,6	5,2	2,1	-2,9	2,4	3,7	0,8
4. Quartal	-0,1	-0,7	-0,1	0,7	0,7	1,7	0,2	-1,9

3 Bis einschließlich 4. Quartal 2015 ohne die neugegründeten Fernbusunternehmen. Aufgrund dieser Untererfassung werden in der Quartalsstatistik für den Berichtszeitraum 2013 bis 2015 keine gesonderten Daten zum Linienfernverkehr mit Omnibussen nachgewiesen. In der Jahresstatistik wurden - einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen - für den Linienfernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2013 8,2 Mill. Fahrgäste und 2.700 Mill. Personenkilometer und im Jahr 2014 15,9 Mill. Fahrgäste und 5.347 Mill. Personenkilometer sowie im Jahr 2015 23,2 Mill. Fahrgäste und 7.281 Mill. Personenkilometer nachgewiesen (siehe Destatis-Pressemitteilungen Nr. 361 vom 08.10.2014, Nr. 377 v. 08.10.2015 und Nr. 361 v. 07.10.2016).

4 Linienfernverkehr mit Eisenbahnen: Aufgrund einer Neuaufnahme im Jahr 2017 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*1,2,3</sup> Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*1,2,3</sup>

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
<b>Mill./ Mio.</b>									
2005	10 060,7	1 057,3	1 331,9	1 263,9	141,4	145,0	526,8	1 211,5	118,1
2006	10 259,8	1 093,6	1 182,0	1 290,1	135,5	142,4	541,0	1 434,2	113,2
2007	10 311,5	1 105,9	1 190,7	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3
2008	10 431,4	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	608,3	1 521,1	107,7
2009	10 555,0	1 131,2	1 216,8	1 296,8	132,7	152,3	648,1	1 540,7	106,5
2010	10 571,8	1 128,3	1 221,1	1 298,7	134,3	155,7	678,7	1 548,6	109,4
2011	10 809,2	1 146,9	1 261,7	1 343,5	132,0	157,0	642,3	1 636,5	107,7
2012	10 853,5	1 151,4	1 273,6	1 354,1	130,9	154,2	643,0	1 635,8	108,7
2013	10 916,2	1 145,3	1 270,6	1 367,3	134,3	154,9	701,1	1 965,2	126,3
2014	10 979,1	1 167,4	1 290,3	1 411,6	131,8	153,1	704,9	1 991,8	127,4
2015	10 987,0	1 164,3	1 276,2	1 432,3	123,4	154,6	701,5	1 973,7	124,7
2016	11 222,5	1 193,2	1 329,4	1 482,6	123,8	156,0	711,3	2 007,7	126,3
2017	11 344,4	1 181,9	1 323,3	1 506,7	120,2	156,3	725,3	2 044,5	126,7
2016									
1. Quartal	2 850,3	305,5	338,1	377,5	32,9	40,8	178,2	500,5	30,6
2. Quartal	2 827,1	296,6	333,5	376,4	31,7	38,9	174,5	503,3	32,3
3. Quartal	2 653,1	274,0	311,6	363,6	26,4	36,8	173,5	484,7	31,0
4. Quartal	2 892,0	317,1	346,2	365,0	32,8	39,6	185,0	519,2	32,4
2017									
1. Quartal	2 906,1	305,1	341,3	382,8	32,1	41,5	186,2	516,1	31,5
2. Quartal	2 827,3	292,5	330,2	382,6	30,7	38,6	178,9	500,2	32,4
3. Quartal	2 715,6	275,9	309,9	371,0	26,4	36,8	174,7	512,3	29,6
4. Quartal	2 895,3	308,4	342,0	370,3	31,0	39,5	185,4	515,8	33,3
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>									
2006	2,0	3,4	X	2,1	-4,2	-1,8	2,7	X	-4,2
2007	0,5	1,1	0,7	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4
2008	1,2	2,1	2,3	-4,3	-1,5	1,7	9,0	2,4	-1,5
2009	1,2	0,2	-0,1	6,2	-0,7	1,0	6,5	1,3	-1,1
2010	0,2	-0,3	0,4	0,1	1,2	2,3	4,7	0,5	2,7
2011	0,5	2,7	0,7	1,6	-1,6	0,8	-5,4	1,5	-2,0
2012	0,4	0,4	0,9	0,8	-0,9	-1,8	0,1	0,0	0,9
2013	0,6	-0,5	-0,2	1,0	2,6	0,4	X	X	X
2014	0,6	1,9	1,6	3,2	-1,8	-1,2	0,5	1,4	0,9
2015	0,1	-0,3	-1,1	1,5	-6,4	1,0	-0,5	-0,9	-2,1
2016	1,4	2,1	1,4	3,5	2,0	0,9	1,4	-0,4	5,3
2017	1,1	-0,9	-0,5	1,6	-2,9	0,2	2,0	1,8	0,4
2016									
1. Quartal	0,9	1,1	0,9	5,8	4,5	0,9	-0,3	-2,0	3,9
2. Quartal	2,7	3,0	2,4	7,4	2,7	2,9	1,4	1,7	5,5
3. Quartal	1,5	1,5	1,8	3,0	-1,6	2,7	1,3	-0,6	4,6
4. Quartal	0,6	2,7	0,6	-1,9	1,8	-2,3	3,2	-0,5	7,0
2017									
1. Quartal	2,0	-0,2	0,9	1,4	-2,3	1,7	4,5	3,1	2,9
2. Quartal	0,0	-1,4	-1,0	1,6	-3,3	-0,8	2,5	-0,6	0,3
3. Quartal	2,4	0,7	-0,6	2,0	0,0	0,7	0,7	5,7	-4,4
4. Quartal	0,1	-2,7	-1,2	1,5	-5,4	-0,2	0,2	-0,6	2,6

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also reallocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Unternehmensfahrten / Company trips.

2 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. 2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren vergleichbar. Die Veränderungsdaten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*1,2,3</sup>

Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*1,2,3</sup>

Jahr Year	Davon /Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill./ Mio.</b>								
2005	504,3	2 382,2	249,7	95,9	430,2	190,6	241,5	170,3
2006	548,7	2 423,2	252,0	94,0	426,8	186,7	230,3	166,1
2007	554,4	2 426,7	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0
2008	559,6	2 461,6	248,5	96,2	426,5	178,0	215,8	156,3
2009	558,3	2 451,3	247,1	95,2	428,0	177,2	215,5	157,2
2010	573,1	2 424,7	213,0	93,4	443,0	174,8	217,8	157,2
2011	584,5	2 494,5	219,1	92,3	446,2	163,5	222,9	158,4
2012	609,8	2 493,8	223,8	90,7	449,4	165,0	216,5	152,8
2013	624,7	2 189,1	216,8	88,3	455,6	165,0	151,4	160,4
2014	606,5	2 177,2	216,4	84,0	446,0	162,0	153,1	155,6
2015	632,0	2 204,9	213,3	77,6	429,7	161,5	161,9	155,3
2016	616,1	2 246,7	239,3	60,7	445,7	162,6	158,1	162,9
2017	619,3	2 253,0	281,4	57,9	453,1	178,6	151,0	165,1
2016								
1. Quartal	158,8	573,1	61,3	16,1	112,5	42,3	40,1	42,0
2. Quartal	158,7	564,7	61,8	16,2	113,7	41,6	40,9	42,0
3. Quartal	137,4	538,0	50,9	14,5	102,4	36,5	36,6	35,3
4. Quartal	161,1	570,9	65,4	13,9	117,1	42,3	40,5	43,6
2017								
1. Quartal	162,6	577,1	71,0	14,8	116,9	44,9	39,0	43,3
2. Quartal	156,7	563,7	68,2	14,4	113,9	44,3	38,6	41,3
3. Quartal	141,2	537,1	69,0	14,1	104,8	41,2	35,1	36,6
4. Quartal	158,7	575,1	73,1	14,6	117,6	48,2	38,2	44,0
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2006	X	1,7	0,9	-1,9	-0,8	-2,0	-4,6	-2,5
2007	1,0	0,1	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7
2008	0,9	1,4	-1,2	3,6	1,3	-3,5	1,6	-2,3
2009	-0,2	-0,4	-0,6	-1,0	0,4	-0,4	-0,1	0,6
2010	2,7	-1,1	-13,8	-2,0	3,5	-1,4	1,1	0,0
2011	-0,6	0,2	1,3	-1,1	2,5	-3,5	1,0	-0,3
2012	4,3	0,0	2,1	-1,8	0,7	0,9	-2,9	-3,6
2013	2,4	X	-3,1	-2,7	1,4	0,0	X	5,0
2014	-2,9	-0,5	-0,2	-4,8	-2,1	-1,8	1,1	-3,0
2015	4,2	1,3	-1,4	-7,7	-3,7	-0,3	5,8	-0,2
2016	1,1	1,1	X	X	5,0	0,7	-2,3	5,0
2017	0,5	0,3	X	X	1,7	9,8	-4,5	1,4
2016								
1. Quartal	0,2	1,6	-1,9	X	4,4	4,2	-5,4	2,6
2. Quartal	3,4	1,6	-0,8	X	6,0	-0,1	0,3	4,3
3. Quartal	2,2	1,1	-0,9	10,1	5,6	0,6	-2,0	7,3
4. Quartal	-1,1	0,2	6,2	4,9	4,4	-2,2	-2,1	6,3
2017								
1. Quartal	2,4	0,7	X	X	3,9	6,3	-2,7	3,0
2. Quartal	-1,3	-0,2	X	X	0,1	6,5	-5,6	-1,9
3. Quartal	2,8	-0,2	X	X	2,3	12,8	-4,1	3,8
4. Quartal	-1,5	0,7	X	X	0,4	14,0	-5,5	1,0

3 Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*123</sup>

Passengers in regular short-distance transport by buses by länder <sup>\*123</sup>

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
<b>Mill./ Mio.</b>									
2005	5 225,2	624,5	695,1	404,9	93,0	88,7	236,9	277,7	78,8
2006	5 267,9	645,5	715,5	404,1	92,2	86,1	242,3	268,8	75,5
2007	5 261,6	648,2	709,9	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9
2008	5 243,6	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4
2009	5 254,2	632,7	715,6	382,0	89,9	97,8	253,2	279,4	64,8
2010	5 222,3	635,4	708,3	386,9	90,7	100,6	256,5	259,5	66,6
2011	5 340,4	635,5	734,0	386,5	91,1	100,9	269,1	318,1	65,7
2012	5 341,9	630,5	736,7	385,4	91,3	97,3	283,1	303,2	66,8
2013	5 337,3	619,8	729,7	409,8	96,7	97,2	329,1	292,8	67,2
2014	5 280,1	633,9	719,6	405,5	95,3	95,1	322,5	293,2	67,9
2015	5 262,7	625,0	702,7	418,9	85,0	97,0	321,2	286,6	68,4
2016	5 316,5	638,2	714,6	433,4	86,6	97,3	316,9	298,6	68,6
2017	5 324,0	621,9	699,5	441,1	82,4	96,0	320,3	293,4	67,6
2016									
1. Quartal	1 372,5	165,3	184,0	110,6	23,3	25,3	81,3	77,7	17,3
2. Quartal	1 348,8	159,8	180,4	110,1	22,7	24,6	77,6	73,4	18,3
3. Quartal	1 227,0	145,0	163,1	104,8	17,5	23,0	74,8	73,6	15,2
4. Quartal	1 368,1	168,2	187,1	107,9	23,0	24,4	83,2	73,9	17,8
2017									
1. Quartal	1 385,5	161,7	184,0	112,1	22,4	25,8	81,8	76,8	17,5
2. Quartal	1 332,0	154,5	174,9	112,4	21,3	23,5	78,5	72,1	17,6
3. Quartal	1 238,3	142,6	159,7	107,5	17,5	22,6	74,5	71,7	14,4
4. Quartal	1 368,2	163,1	180,9	109,2	21,2	24,2	85,5	72,8	18,0
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>									
2006	0,8	3,4	2,9	-0,2	-0,8	-2,9	2,3	-3,2	-4,2
2007	-0,1	0,4	-0,8	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7
2008	-0,3	-0,3	1,7	X	-1,2	1,9	1,4	-0,6	-3,6
2009	0,2	-2,1	-0,9	X	-0,6	4,7	-0,5	0,5	-2,4
2010	-0,6	0,4	-1,0	1,3	0,9	2,9	1,3	-7,1	2,8
2011	0,3	0,3	-0,4	-0,2	0,5	0,3	4,9	-1,8	-1,4
2012	0,0	-0,8	0,4	-0,3	0,3	-3,5	5,2	-4,7	1,6
2013	-0,1	-1,7	-1,0	6,3	5,9	-0,1	X	-3,4	0,6
2014	-1,1	2,3	-1,4	-1,1	-1,4	-2,2	-2,0	0,1	1,1
2015	-0,3	-1,4	-2,3	3,3	-10,8	2,0	-0,4	-2,2	0,8
2016	0,5	1,4	-0,9	3,5	3,1	0,3	-1,3	0,7	7,8
2017	0,1	-2,6	-2,1	1,8	-4,8	-1,3	1,1	-1,7	-1,5
2016									
1. Quartal	0,0	0,4	-1,4	4,7	7,2	-0,8	-1,7	2,3	7,8
2. Quartal	1,5	2,4	0,9	4,1	3,2	1,8	-0,9	1,0	9,5
3. Quartal	1,2	1,9	-0,1	2,8	-1,6	2,9	-1,8	2,1	7,7
4. Quartal	-0,4	1,1	-2,9	2,2	2,5	-2,4	-1,0	-2,5	6,3
2017									
1. Quartal	0,9	-2,2	0,0	1,3	-4,1	1,7	0,6	-1,1	1,2
2. Quartal	-1,2	-3,3	-3,0	2,1	-6,1	-4,4	1,2	-1,8	-3,6
3. Quartal	0,9	-1,6	-2,1	2,5	-0,1	-1,8	-0,5	-2,6	-5,0
4. Quartal	0,0	-3,0	-3,3	1,2	-7,8	-0,8	2,7	-1,4	0,8

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

1 Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren vergleichbar. Die Veränderungsraten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*123</sup>

Passengers in regular short-distance transport by buses by länder <sup>\*123</sup>

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhei- n-Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill./ Mio.</b>								
2005	367,3	1 429,9	225,3	85,8	213,2	95,0	198,8	110,2
2006	380,7	1 450,8	225,4	85,2	209,1	89,0	189,4	108,3
2007	389,6	1 446,3	215,6	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0
2008	383,9	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3
2009	383,9	1 464,4	211,5	87,3	208,9	83,0	198,5	101,2
2010	392,6	1 449,3	197,9	85,8	214,3	82,6	201,2	93,9
2011	396,1	1 461,5	200,6	84,9	216,4	77,4	207,6	95,1
2012	396,3	1 477,6	197,4	82,4	218,5	80,3	202,6	92,6
2013	405,8	1 487,9	191,6	80,3	221,3	77,9	137,0	93,3
2014	386,2	1 469,7	192,1	75,8	217,7	79,2	137,1	89,4
2015	403,9	1 476,0	189,2	68,0	218,2	78,5	135,6	88,6
2016	381,7	1 497,7	205,2	51,1	222,4	76,0	134,9	93,2
2017	382,0	1 495,6	247,0	48,6	226,1	76,3	133,0	93,1
2016								
1. Quartal	99,8	384,7	53,0	13,7	57,4	20,2	34,6	24,3
2. Quartal	99,4	378,9	53,0	13,8	57,4	20,1	35,0	24,4
3. Quartal	84,0	355,9	42,5	12,1	49,1	16,1	30,3	19,9
4. Quartal	98,4	378,3	56,7	11,5	58,6	19,6	34,9	24,6
2017								
1. Quartal	102,9	386,4	62,3	12,8	59,0	20,6	34,4	25,0
2. Quartal	96,0	374,5	59,7	12,0	57,7	19,9	34,0	23,4
3. Quartal	86,3	352,3	60,6	11,7	50,2	16,3	30,5	20,0
4. Quartal	96,8	382,5	64,4	12,1	59,1	19,6	34,1	24,7
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2006	3,7	1,5	0,1	-0,6	-1,9	-6,3	-4,8	-1,7
2007	2,3	-0,3	-4,4	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8
2008	-1,4	1,3	-2,3	3,8	-0,9	-3,6	1,2	-1,7
2009	0,0	-0,1	0,4	-1,0	-0,6	-1,4	-0,2	-0,1
2010	2,3	-1,0	-6,4	-1,7	2,6	-0,4	1,3	-7,1
2011	-1,9	0,4	1,0	-1,1	5,2	-4,0	1,7	-1,2
2012	0,0	1,1	-1,6	-2,9	1,0	3,7	-2,4	-2,6
2013	2,4	0,7	-2,9	-2,6	1,3	-3,0	X	0,8
2014	-4,8	-1,2	0,3	-5,6	-1,6	1,6	0,1	-4,2
2015	4,6	0,4	-1,5	-10,3	0,2	-0,9	-1,1	-0,9
2016	0,1	0,3	X	X	2,3	-3,2	-0,6	5,4
2017	0,1	-0,1	X	X	1,6	0,5	-1,4	0,0
2016								
1. Quartal	-1,7	0,5	-1,9	X	2,3	-0,5	-3,5	3,5
4. Quartal	3,0	1,5	-1,1	X	3,1	-3,1	3,2	5,5
3. Quartal	2,5	0,6	-1,2	12,2	2,5	-1,2	-2,0	10,8
4. Quartal	-2,7	-1,2	7,7	6,0	1,2	-7,3	0,1	3,0
2017								
1. Quartal	3,1	0,4	X	X	2,9	1,7	-0,6	3,0
2. Quartal	-3,4	-1,2	X	X	0,5	-1,0	-2,8	-4,2
3. Quartal	2,7	-1,0	X	X	2,2	1,3	0,6	0,7
4. Quartal	-1,6	1,1	X	X	0,9	0,1	-2,5	0,5

3 Durch Neuuzuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.



## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern \* 1

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder \* 1

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which								
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	
Quartal Quarter	Total (Germany)									
<b>Mill./ Mio.</b>										
2005	3 431,3	376,8	602,6	631,2	46,6	56,3	176,7	185,2	41,4	
2006	3 491,8	383,7	634,5	639,9	41,9	56,3	180,1	195,8	41,4	
2007	3 563,3	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6	
2008	3 583,6	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	206,4	210,0	37,6	
2009	3 666,8	405,9	671,7	675,6	43,5	54,5	201,1	215,0	37,9	
2010	3 680,1	409,3	687,2	662,4	44,1	55,1	205,4	217,8	40,1	
2011	3 735,7	428,0	699,9	679,6	43,2	56,1	199,0	220,7	38,2	
2012	3 763,5	415,9	711,4	681,7	44,5	56,9	209,4	220,2	38,3	
2013	3 780,1	417,5	716,2	666,1	44,0	57,6	213,9	223,5	38,2	
2014	3 849,8	419,3	742,7	698,4	42,6	57,9	220,1	234,0	38,3	
2015	3 886,7	421,0	735,5	721,6	43,9	57,6	222,1	240,8	38,5	
2016	3 972,9	425,4	755,2	746,7	42,9	58,8	227,0	247,1	39,5	
2017	4 045,0	430,5	762,4	759,9	43,8	60,3	237,2	263,4	39,2	
2016										
1. Quartal	1 008,9	109,3	188,7	190,6	11,0	15,4	57,2	64,6	10,1	
2. Quartal	994,9	106,6	188,2	189,7	10,5	14,3	55,1	62,8	9,7	
3. Quartal	948,2	98,7	183,8	180,5	10,2	13,8	55,5	59,2	9,4	
4. Quartal	1 020,9	110,8	194,5	185,8	11,3	15,2	59,2	60,6	10,2	
2017										
1. Quartal	1 033,5	110,8	192,0	193,2	11,2	15,7	63,9	66,5	10,3	
2. Quartal	1 011,5	107,8	189,6	193,6	10,9	15,1	56,9	63,9	9,9	
3. Quartal	972,3	101,0	186,0	185,0	10,3	14,2	57,1	64,0	8,7	
4. Quartal	1 027,6	110,9	194,9	188,1	11,4	15,4	59,2	69,1	10,2	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>										
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>										
2006	1,8	1,8	5,3	1,4	-10,0	0,0	1,9	5,8	0,1	
2007	2,0	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8	
2008	0,6	2,6	3,2	X	3,5	1,4	5,7	-1,1	-2,6	
2009	2,3	1,3	1,0	X	-4,7	-5,2	-2,5	2,4	0,6	
2010	0,4	0,8	2,3	-2,0	1,4	1,2	2,1	1,3	5,8	
2011	1,5	4,6	1,9	2,6	-2,0	1,7	-3,1	1,3	-4,7	
2012	0,7	-2,8	1,6	0,3	3,0	1,3	5,2	-0,2	0,1	
2013	0,4	0,4	0,7	-2,3	-1,1	1,4	2,1	1,5	-0,2	
2014	1,8	0,4	3,7	4,9	-3,2	0,5	2,9	4,7	0,4	
2015	1,0	0,4	-1,0	3,3	3,1	-0,6	0,9	2,9	0,6	
2016	2,2	1,0	2,7	3,5	-2,3	2,0	2,2	2,6	2,4	
2017	1,8	1,2	1,0	1,8	2,1	2,6	4,5	6,6	-0,7	
2016										
1. Quartal	2,6	0,9	3,1	4,7	-3,5	3,7	1,0	5,7	3,2	
2. Quartal	2,5	3,3	1,7	4,1	-0,4	4,9	1,0	5,2	3,0	
3. Quartal	1,9	-0,4	2,8	2,8	-3,7	2,2	1,7	3,1	2,3	
4. Quartal	1,8	0,3	3,1	2,2	-1,7	-2,3	5,1	-3,2	1,1	
2017										
1. Quartal	2,4	1,4	1,8	1,3	2,3	1,6	11,7	2,9	2,1	
2. Quartal	1,7	1,2	0,7	2,1	4,1	5,3	3,2	1,7	2,8	
3. Quartal	2,5	2,4	1,2	2,5	0,9	3,1	2,9	8,1	-8,2	
4. Quartal	0,7	0,1	0,2	1,2	1,2	0,8	0,1	14,0	0,0	

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern \* 1

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder \* 1

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill./ Mio.</b>								
2005	173,0	696,1	20,2	10,1	236,5	118,1	-	60,5
2006	173,6	701,9	19,2	10,5	239,2	116,2	-	57,5
2007	179,2	704,6	31,1	10,4	241,9	111,6	-	59,3
2008	179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9
2009	176,2	724,5	30,6	10,4	249,1	112,7	-	58,1
2010	182,0	722,0	10,8	10,5	258,2	111,5	-	63,7
2011	178,5	730,8	10,9	10,7	259,3	113,9	-	66,9
2012	183,6	740,3	11,3	10,7	261,8	112,5	-	65,1
2013	189,9	745,8	10,8	10,9	266,2	114,1	-	65,5
2014	189,2	747,0	11,1	10,8	261,0	110,5	-	66,8
2015	198,8	743,7	11,1	11,8	263,1	113,2	-	64,0
2016	206,6	740,8	11,3	11,9	274,8	116,3	-	68,7
2017	205,9	748,5	11,4	12,0	283,9	115,8	-	70,7
2016								
1. Quartal	54,4	186,8	2,8	3,0	67,5	29,8	-	17,6
2. Quartal	53,3	183,7	2,8	3,0	68,8	28,9	-	17,5
3. Quartal	43,9	179,4	2,7	3,0	65,9	27,1	-	15,0
4. Quartal	54,9	191,0	2,9	3,0	72,6	30,4	-	18,6
2017								
1. Quartal	54,3	190,5	2,9	3,1	72,0	29,3	-	18,0
2. Quartal	53,2	188,2	3,0	3,0	70,4	28,6	-	17,4
3. Quartal	45,0	183,4	2,6	3,0	68,1	27,6	-	16,3
4. Quartal	53,4	186,4	3,0	3,0	73,4	30,3	-	18,9
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2006	0,3	0,8	-5,0	3,9	1,1	-1,6	X	-4,9
2007	3,2	0,4	X	-0,9	1,1	-4,0	X	3,0
2008	-0,1	2,0	3,4	1,1	1,3	0,5	X	1,0
2009	-1,6	0,8	-4,8	-1,3	1,6	0,4	X	-2,9
2010	3,3	-0,3	X	1,1	3,7	-1,0	X	9,7
2011	-1,9	1,2	1,0	2,2	0,4	-1,8	X	4,6
2012	2,9	1,3	3,1	0,0	1,0	-1,3	X	-2,6
2013	3,4	0,7	-4,3	1,6	1,7	1,5	X	0,6
2014	-0,4	0,2	2,6	-0,8	-1,9	-3,2	X	1,9
2015	5,1	-0,5	0,0	9,7	0,8	2,5	X	-4,3
2016	4,0	-0,4	1,9	0,6	4,4	2,7	X	7,4
2017	-0,4	1,0	1,4	0,5	3,3	-0,4	X	2,9
2016								
1. Quartal	5,3	-0,5	0,0	0,4	2,4	7,8	X	3,1
2. Quartal	5,6	-0,9	3,8	1,4	4,9	1,5	X	6,0
3. Quartal	6,0	-0,6	2,2	0,8	5,3	0,2	X	5,6
4. Quartal	-0,4	0,5	1,7	-0,2	5,2	1,4	X	15,1
2017								
1. Quartal	-0,3	2,0	1,7	2,5	6,7	-1,7	X	2,4
2. Quartal	-0,2	2,5	4,9	0,2	2,3	-1,1	X	-0,4
3. Quartal	2,4	2,2	-3,7	0,1	3,4	1,6	X	8,7
4. Quartal	-2,8	-2,4	2,6	-0,8	1,1	-0,2	X	1,8

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*1,2</sup>

Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*1,2</sup>

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>									
2005	91 567,5	7 757,0	9 421,7	7 545,5	1 379,3	954,0	3 527,4	24 388,5	1 041,8
2006	95 517,9	8 118,9	7 575,1	7 646,7	1 340,4	940,5	3 605,8	27 704,8	1 010,6
2007	96 521,0	8 201,3	7 608,4	7 757,1	1 361,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2008	98 726,7	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 699,6	29 994,0	965,9
2009	98 456,5	8 301,7	7 845,9	7 922,4	1 341,4	1 045,7	3 713,8	30 074,0	912,8
2010	98 618,9	8 298,2	7 782,5	7 712,3	1 320,9	1 078,7	4 010,8	30 627,1	927,1
2011	102 279,8	8 449,9	8 353,4	8 462,4	1 299,1	1 088,4	4 016,1	31 790,0	927,4
2012	103 544,9	8 215,3	8 413,0	8 919,9	1 255,7	1 039,7	3 999,6	32 062,2	939,7
2013	104 699,2	8 016,5	8 349,3	8 893,9	1 275,7	1 047,4	4 288,7	40 050,4	1 769,1
2014	105 382,8	8 342,3	9 010,9	9 131,9	1 264,5	1 041,5	4 357,3	39 870,3	1 738,7
2015	104 303,2	8 368,1	8 993,9	8 824,8	1 098,9	1 045,8	4 317,7	38 984,3	1 658,1
2016	106 693,4	8 684,0	10 227,2	9 162,2	1 151,5	1 045,1	4 415,4	38 405,1	1 677,8
2017	107 729,2	8 776,2	10 044,9	9 342,0	1 121,7	1 043,8	4 502,2	38 334,2	1 719,8
2016									
1. Quartal	26 756,2	2 220,4	2 607,5	2 313,2	302,6	270,6	1 094,6	9 444,1	389,4
2. Quartal	26 870,9	2 147,2	2 591,8	2 321,9	300,2	265,8	1 085,6	9 550,0	430,4
3. Quartal	25 609,7	1 996,9	2 371,9	2 269,4	244,1	246,7	1 088,2	9 484,0	427,9
4. Quartal	27 456,7	2 319,5	2 655,9	2 257,7	304,6	262,0	1 147,1	9 927,0	430,1
2017									
1. Quartal	26 969,4	2 237,8	2 613,2	2 359,8	291,6	280,3	1 151,5	9 399,1	398,2
2. Quartal	26 664,6	2 173,5	2 514,9	2 354,9	280,4	256,4	1 115,7	9 402,4	442,8
3. Quartal	26 318,0	2 067,5	2 329,5	2 304,6	261,6	244,4	1 096,8	9 643,8	427,1
4. Quartal	27 777,3	2 297,4	2 587,2	2 322,6	288,2	262,7	1 138,1	9 889,0	451,7
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2006	4,3	4,7	X	1,3	-2,8	-1,4	2,2	X	-3,0
2007	1,1	1,0	0,4	1,4	1,6	9,0	2,4	4,7	-3,6
2008	2,3	2,8	2,5	-1,4	-1,7	1,8	0,2	3,4	-0,9
2009	-0,3	-1,6	0,6	3,6	0,2	0,2	0,4	0,3	-5,5
2010	0,2	0,0	-0,8	-2,7	-1,5	3,2	8,0	1,8	1,6
2011	1,6	2,0	0,1	0,5	-0,7	0,9	0,1	2,5	-0,6
2012	1,2	-2,8	0,7	5,4	-3,3	-4,5	-0,4	0,9	1,3
2013	1,1	-2,4	-0,8	-0,3	1,6	0,7	X	X	X
2014	0,7	4,1	7,9	2,7	-0,9	-0,6	1,6	-0,4	-1,7
2015	-1,0	0,3	-0,2	-3,4	-13,1	0,4	-0,9	-2,2	-4,6
2016	0,1	2,7	4,1	3,3	7,5	-0,1	2,3	-4,8	3,4
2017	1,0	1,1	-1,8	2,0	-2,6	-0,1	2,0	-0,2	2,5
2016									
1. Quartal	-0,4	1,2	3,3	5,8	14,0	-1,7	0,2	-5,7	3,5
2. Quartal	1,6	3,4	5,4	9,2	5,3	1,7	3,0	-3,0	0,7
3. Quartal	-0,0	2,1	3,9	2,8	6,0	3,1	1,7	-5,1	3,4
4. Quartal	-0,5	4,3	3,7	-3,7	5,0	-3,0	4,1	-5,1	6,3
2017									
1. Quartal	0,8	0,8	0,2	2,0	-3,6	3,6	5,2	-0,5	2,3
2. Quartal	-0,8	1,2	-3,0	1,4	-6,6	-3,5	2,8	-1,5	2,9
3. Quartal	2,8	3,5	-1,8	1,6	7,1	-0,9	0,8	1,7	-0,2
4. Quartal	1,2	-1,0	-2,6	2,9	-5,4	0,3	-0,8	-0,4	5,0

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also reallocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

1 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren vergleichbar. Die Veränderungsdaten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*1,2</sup>

Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*1,2</sup>

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>								
2005	3 888,9	19 364,4	2 296,0	762,9	2 949,6	1 609,7	3 300,9	1 380,0
2006	4 995,7	20 172,7	2 349,6	760,1	2 995,2	1 645,7	3 303,7	1 352,6
2007	5 227,2	20 276,6	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7
2008	5 648,2	20 373,4	2 308,0	806,8	3 401,1	1 621,1	2 358,9	1 283,9
2009	5 606,7	20 037,7	2 295,6	805,7	3 361,9	1 591,9	2 382,8	1 216,6
2010	5 669,7	19 699,1	2 118,2	786,4	3 456,5	1 565,2	2 377,0	1 189,3
2011	6 069,8	20 424,4	2 149,4	783,0	3 473,7	1 492,3	2 306,1	1 194,2
2012	6 705,0	20 857,9	2 048,5	759,8	3 485,4	1 530,1	2 193,9	1 119,2
2013	6 842,5	13 120,3	2 006,8	727,4	3 497,3	1 498,9	2 050,9	1 264,1
2014	6 815,5	13 087,9	2 041,4	680,3	3 411,8	1 463,3	2 013,6	1 111,6
2015	6 795,1	13 874,7	1 934,1	614,2	3 007,6	1 493,0	2 201,7	1 091,2
2016	6 531,9	14 860,1	2 445,9	424,3	2 843,3	1 524,8	2 153,4	1 141,5
2017	7 191,8	14 934,4	2 828,6	400,6	2 750,1	1 896,3	1 727,1	1 115,8
2016								
1. Quartal	1 621,3	3 802,2	620,9	115,1	746,0	395,9	515,1	297,3
2. Quartal	1 658,1	3 761,7	636,8	116,6	760,1	395,9	557,8	291,1
3. Quartal	1 556,9	3 537,2	533,2	98,7	623,7	339,6	540,5	250,7
4. Quartal	1 695,6	3 758,9	655,0	93,9	713,5	393,4	540,0	302,4
2017								
1. Quartal	1 677,6	3 825,7	700,5	100,1	707,8	488,9	446,0	291,2
2. Quartal	1 680,7	3 753,9	672,3	100,9	698,5	496,4	441,8	279,1
3. Quartal	1 879,5	3 538,0	728,5	95,9	633,8	413,8	403,2	249,9
4. Quartal	1 953,9	3 816,7	727,4	103,7	710,0	497,2	436,1	295,5
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	X	4,2	2,3	-0,4	1,5	2,2	0,1	-2,0
2007	4,6	0,5	-0,7	1,8	-1,9	3,8	X	-3,3
2008	8,1	0,5	-1,1	4,3	15,8	-5,1	1,3	-1,8
2009	-0,7	-1,6	-0,5	-0,1	-1,2	-1,8	1,0	-5,2
2010	1,1	-1,7	-7,7	-2,4	2,8	-1,7	-0,2	-2,2
2011	5,0	2,1	0,6	-0,4	1,8	-3,5	-4,3	-1,3
2012	10,5	2,1	-4,7	-3,0	0,3	2,5	-4,9	-6,3
2013	2,1	X	-2,0	-4,3	0,3	-2,0	X	13,0
2014	-0,4	-0,2	1,7	-6,5	-2,4	-2,4	-1,8	-12,1
2015	-0,3	6,0	-5,3	-9,7	-11,8	2,0	9,3	-1,8
2016	-0,1	5,3	X	X	9,5	2,5	-2,0	6,3
2017	10,1	0,5	X	X	-3,3	24,4	-19,8	-2,3
2016								
1. Quartal	-3,6	6,5	-2,4	X	11,7	5,3	-5,0	6,9
2. Quartal	0,1	5,9	-1,8	X	15,2	1,8	-0,3	2,5
3. Quartal	2,5	5,1	-1,8	1,6	6,2	4,4	-1,1	7,1
4. Quartal	1,0	3,9	3,0	-4,0	4,4	-1,0	-1,6	8,7
2017								
1. Quartal	3,5	0,6	X	X	-5,1	23,5	-13,4	-2,1
2. Quartal	1,4	-0,2	X	X	-8,1	25,4	-20,8	-4,1
3. Quartal	X	0,0	X	X	1,6	21,8	-25,4	-0,3
4. Quartal	15,2	1,5	X	X	-0,5	26,4	-19,3	-2,3

<sup>2</sup>Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*1,2</sup>

Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder <sup>\*1,2</sup>

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which								
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	
Quartal Quarter	Total (Germany)									
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenge-km</b>										
2005	35 028,8	4 555,0	4 805,3	1 333,6	1 154,9	668,7	825,7	1 729,7	707,4	
2006	35 772,0	4 790,4	5 022,0	1 324,0	1 123,3	655,0	826,5	1 842,8	679,3	
2007	35 704,3	4 819,7	4 955,2	1 263,7	1 131,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7	
2008	35 797,4	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	862,2	1 860,1	628,3	
2009	35 608,0	4 668,0	5 077,0	1 280,3	1 113,3	769,2	872,7	1 794,3	599,6	
2010	35 382,7	4 712,4	4 972,3	1 269,3	1 093,8	798,9	871,9	1 688,8	611,3	
2011	36 298,8	4 687,8	5 422,2	1 265,7	1 106,2	805,5	915,8	2 040,1	614,6	
2012	35 577,3	4 437,4	5 431,9	1 261,7	1 109,9	755,4	966,1	2 007,5	629,3	
2013	35 457,6	4 223,8	5 320,2	1 341,0	1 137,0	759,2	1 103,4	2 053,2	627,9	
2014	35 221,7	4 477,6	5 247,5	1 358,9	1 129,0	751,7	1 094,7	1 964,4	631,1	
2015	34 825,5	4 491,4	5 137,1	1 403,4	963,1	757,7	1 085,3	1 827,8	649,9	
2016	35 393,0	4 692,2	5 133,1	1 451,3	1 020,3	751,2	1 071,0	2 068,5	655,3	
2017	35 711,6	4 560,0	4 932,7	1 477,4	987,6	742,2	1 085,6	1 898,5	658,9	
2016										
1. Quartal	9 211,5	1 223,7	1 343,6	370,1	269,2	193,4	273,8	542,6	165,2	
2. Quartal	9 125,0	1 181,1	1 325,6	368,7	268,2	194,1	262,8	523,5	175,6	
3. Quartal	7 965,7	1 053,2	1 116,5	351,4	212,8	177,8	250,9	499,0	142,4	
4. Quartal	9 090,7	1 234,1	1 347,4	361,2	270,1	185,8	283,6	503,4	172,0	
2017										
1. Quartal	9 239,6	1 183,3	1 335,9	375,0	257,3	201,9	275,4	506,4	165,9	
2. Quartal	8 844,9	1 146,6	1 238,1	376,5	246,9	180,9	266,7	479,5	174,3	
3. Quartal	8 305,6	1 031,2	1 078,2	360,3	229,9	173,4	250,0	448,1	137,4	
4. Quartal	9 321,5	1 198,8	1 280,5	365,6	253,4	186,0	293,5	464,5	181,4	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>										
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>										
2006	2,1	5,2	4,5	-0,7	-2,7	-2,0	0,1	6,5	-4,0	
2007	-0,2	0,6	-1,3	-4,6	0,7	12,7	3,4	-1,7	-4,9	
2008	0,3	-0,3	2,5	X	-2,2	1,9	0,9	2,7	-2,7	
2009	-0,5	-2,9	0,0	9,9	0,7	2,3	1,2	-3,5	-4,6	
2010	-0,6	1,0	-2,1	-0,9	-1,7	3,9	-0,1	-5,9	1,9	
2011	-0,1	-0,3	-0,9	-0,6	1,0	0,8	5,0	-2,4	0,5	
2012	-2,0	-5,3	0,2	-0,3	0,3	-6,2	5,5	-1,6	2,4	
2013	-0,3	-4,8	-2,1	6,3	2,4	0,5	X	2,3	-0,2	
2014	-0,7	6,0	-1,4	1,3	-0,7	-1,0	-0,8	-4,3	0,5	
2015	-1,1	0,3	-2,1	3,3	-14,7	0,8	-0,9	-7,0	3,0	
2016	0,5	2,5	-2,3	3,4	8,6	-0,9	-1,3	1,3	6,7	
2017	0,9	-2,8	-3,9	1,8	-3,2	-1,2	1,4	-8,2	0,6	
2016										
1. Quartal	-0,6	1,2	-3,4	4,7	16,3	-3,7	-1,4	-0,6	8,4	
2. Quartal	1,9	4,2	1,1	3,9	5,8	0,6	-0,3	1,1	5,2	
3. Quartal	1,0	2,4	-2,6	2,8	7,2	3,5	-3,7	1,1	9,9	
4. Quartal	-0,1	2,5	-4,1	2,2	5,5	-3,3	0,0	3,9	4,1	
2017										
1. Quartal	0,3	-3,3	-0,6	1,3	-4,4	4,4	0,6	-6,7	0,4	
2. Quartal	-3,1	-2,9	-6,6	2,1	-7,9	-6,8	1,5	-8,4	-0,8	
3. Quartal	4,3	-2,1	-3,4	2,5	8,0	-2,5	-0,3	-10,2	-3,6	
4. Quartal	2,5	-2,9	-5,0	1,2	-6,2	0,1	3,5	-7,7	5,4	

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren vergleichbar. Die Veränderungsdaten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*1,2</sup>

Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder <sup>\*1,2</sup>

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>								
2005	2 862,1	8 557,8	2 131,9	713,5	1 504,2	961,3	1 720,3	797,4
2006	3 014,3	8 689,8	2 183,8	707,2	1 502,0	932,7	1 693,9	785,1
2007	3 105,8	8 686,8	2 109,8	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1
2008	3 032,1	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9
2009	3 003,2	8 855,3	2 073,5	749,9	1 435,8	917,3	1 705,8	692,6
2010	3 091,4	8 746,4	2 017,7	728,3	1 474,0	909,2	1 725,9	671,0
2011	3 114,2	8 856,5	2 024,9	724,3	1 491,9	831,5	1 718,9	678,6
2012	3 111,4	8 783,2	1 667,3	701,3	1 500,7	874,0	1 701,5	638,7
2013	3 224,1	8 865,4	1 610,5	668,6	1 497,9	832,2	1 549,6	643,7
2014	3 075,4	8 791,2	1 664,7	622,1	1 474,5	848,4	1 452,4	638,1
2015	3 144,6	8 887,1	1 565,3	555,9	1 438,3	851,6	1 421,4	645,4
2016	2 930,4	9 170,7	1 713,9	365,5	1 467,2	846,0	1 399,7	656,7
2017	3 375,6	9 198,6	2 079,8	333,9	1 479,9	856,8	1 409,9	634,3
2016								
1. Quartal	770,5	2 377,4	444,3	100,4	376,0	227,9	358,6	174,9
2. Quartal	778,1	2 343,9	448,6	102,0	386,8	227,8	366,5	171,7
3. Quartal	645,4	2 142,0	350,1	84,0	316,8	173,5	312,8	137,1
4. Quartal	736,3	2 307,4	471,0	79,1	387,5	216,9	361,8	173,0
2017								
1. Quartal	787,8	2 387,4	517,6	84,8	387,0	234,6	366,9	172,2
2. Quartal	715,6	2 317,5	486,8	83,6	385,2	226,3	361,8	158,6
3. Quartal	895,2	2 130,9	536,3	79,6	323,0	176,9	320,6	134,6
4. Quartal	977,0	2 362,9	539,0	85,9	384,7	218,9	360,6	168,8
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	5,3	1,5	2,4	-0,9	-0,1	-3,0	-1,5	-1,5
2007	3,0	0,0	-3,4	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1
2008	-2,4	1,6	-1,3	4,3	-1,9	-0,7	2,3	-3,0
2009	-1,0	0,3	-0,5	0,0	-0,8	-1,3	-2,2	-4,2
2010	2,9	-1,2	-2,7	-2,9	2,7	-0,9	1,2	-3,1
2011	-1,0	0,9	0,5	-0,6	4,9	-4,2	-2,2	-1,7
2012	-0,1	-0,8	-17,7	-3,2	0,6	5,1	-1,0	-5,9
2013	3,6	0,9	-3,4	-4,7	-0,2	-4,8	X	0,8
2014	-4,6	-0,8	3,4	-6,9	-1,6	2,0	-6,3	-0,9
2015	2,3	1,1	-6,0	-10,6	-2,5	0,4	-2,1	1,1
2016	1,6	0,6	X	X	2,3	-0,6	-1,2	4,6
2017	15,2	0,3	X	X	0,9	1,3	0,7	-3,4
2016								
1. Quartal	-0,6	1,0	-2,9	X	0,2	1,6	-4,5	2,8
2. Quartal	6,3	2,1	-2,3	X	4,3	-0,3	3,0	1,9
3. Quartal	4,4	0,5	-2,8	2,6	2,9	2,6	-2,9	8,4
4. Quartal	-3,2	-1,3	6,7	-4,7	1,8	-5,5	-0,5	6,1
2017								
1. Quartal	2,2	0,4	X	X	2,9	3,0	2,3	-1,5
2. Quartal	-8,0	-1,1	X	X	-0,4	-0,6	-1,3	-7,6
3. Quartal	38,7	-0,5	X	X	2,0	2,0	2,5	-1,8
4. Quartal	32,7	2,4	X	X	-0,7	0,9	-0,4	-2,4

2 Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern \*

Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder \*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)  Total (Germany)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter									
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>									
2005	15 287,6	1 637,6	2 275,2	2 737,8	150,8	285,3	1 055,0	691,3	195,6
2006	15 468,8	1 646,6	2 398,0	2 752,7	141,4	285,5	1 071,5	727,8	197,0
2007	15 913,7	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7
2008	16 069,0	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 232,1	887,7	182,8
2009	16 452,9	1 728,4	2 615,7	3 000,1	131,2	276,5	1 200,6	907,7	155,3
2010	16 325,7	1 730,1	2 656,9	2 855,1	137,8	279,7	1 226,0	918,2	156,7
2011	16 472,5	1 746,8	2 715,4	2 875,0	133,5	282,9	1 188,2	931,9	150,9
2012	16 555,6	1 655,0	2 761,8	2 884,8	134,1	284,3	1 250,1	931,0	149,8
2013	16 663,2	1 643,0	2 774,1	2 812,2	138,7	288,2	1 276,9	973,3	148,0
2014	16 860,7	1 652,3	2 887,1	2 910,5	135,5	289,7	1 314,0	983,6	147,2
2015	16 703,9	1 656,5	2 903,2	3 007,1	135,8	288,1	1 326,0	1 011,8	146,1
2016	17 005,9	1 671,5	2 983,0	3 111,7	131,2	293,9	1 355,4	1 037,3	150,9
2017	17 206,6	1 629,5	2 975,2	3 166,8	134,1	301,6	1 415,9	1 114,9	148,0
2016									
1. Quartal	4 320,1	430,2	745,1	794,4	33,4	77,2	341,6	271,2	38,6
2. Quartal	4 252,4	418,0	741,1	790,6	32,1	71,7	329,2	264,1	37,4
3. Quartal	4 069,3	387,7	727,4	752,4	31,3	68,8	331,2	248,5	36,0
4. Quartal	4 364,1	435,7	769,3	774,3	34,5	76,2	353,5	253,5	38,9
2017									
1. Quartal	4 394,7	418,9	746,9	804,9	34,2	78,4	381,5	279,4	39,4
2. Quartal	4 302,4	405,7	742,1	806,8	33,4	75,5	339,7	268,8	37,9
3. Quartal	4 148,0	384,4	727,6	771,1	31,7	70,9	340,9	267,9	32,1
4. Quartal	4 361,5	420,5	758,6	784,0	34,7	76,8	353,7	298,8	38,6
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2006	1,2	0,5	5,4	0,5	-6,2	0,0	1,6	5,3	0,7
2007	2,9	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	22,0	-4,2
2008	1,0	2,9	3,3	X	-0,1	1,4	5,7	0,0	-3,1
2009	2,4	1,1	1,5	X	-2,7	-5,2	-2,6	2,3	-15,1
2010	-0,8	0,1	1,6	-4,8	5,1	1,2	2,1	1,2	0,9
2011	0,9	1,0	2,3	0,7	7,0	1,1	-3,1	1,5	-3,7
2012	0,5	-5,3	1,7	0,3	0,5	0,5	5,2	-0,1	-0,7
2013	0,7	-0,7	0,4	-2,5	3,4	1,4	2,1	4,6	-1,2
2014	1,2	0,6	4,1	3,5	-2,3	0,5	2,9	1,1	-0,5
2015	-0,9	0,3	0,6	3,3	0,2	-0,6	0,9	2,9	-0,8
2016	1,8	0,9	2,7	3,5	-3,3	2,0	2,2	2,5	3,3
2017	1,2	-2,5	-0,3	1,8	2,2	2,6	4,5	7,5	-1,9
2016									
1. Quartal	2,4	0,8	4,6	4,7	-4,6	3,7	1,0	5,7	-0,3
2. Quartal	2,0	2,8	1,5	4,1	-1,7	4,9	1,0	5,1	1,1
3. Quartal	1,2	-0,5	0,9	2,8	-4,8	2,2	1,7	3,1	1,9
4. Quartal	1,6	0,5	4,0	2,2	-2,3	-2,3	5,1	-3,6	11,1
2017									
1. Quartal	1,7	-2,6	0,2	1,3	2,4	1,6	11,7	3,0	2,1
2. Quartal	1,2	-2,9	0,1	2,1	4,3	5,3	3,2	1,8	1,4
3. Quartal	1,9	-0,8	0,0	2,5	1,2	3,1	2,9	7,8	-11,0
4. Quartal	-0,1	-3,5	-1,4	1,2	0,8	0,8	0,1	17,8	-0,8

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern \* Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder \*

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>								
2005	654,2	3 255,5	96,2	49,3	1 280,5	588,6	-	334,6
2006	655,3	3 242,0	98,2	52,9	1 300,5	579,5	-	319,9
2007	686,2	3 236,7	157,7	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6
2008	690,4	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7
2009	683,7	3 375,2	157,8	55,8	1 320,6	565,4	-	279,0
2010	696,0	3 344,2	52,4	58,1	1 389,3	551,8	-	273,3
2011	689,0	3 427,0	53,9	58,7	1 391,3	557,4	-	270,6
2012	715,7	3 483,1	54,7	58,5	1 406,9	551,4	-	234,3
2013	736,5	3 522,9	55,4	58,8	1 433,2	560,8	-	241,0
2014	731,3	3 536,4	56,4	58,2	1 405,2	509,0	-	244,2
2015	780,9	3 518,8	56,9	58,3	1 051,8	530,6	-	232,0
2016	797,7	3 507,4	58,0	58,8	1 058,9	537,7	-	252,3
2017	804,1	3 510,8	58,8	66,7	1 084,3	551,6	-	244,2
2016								
1. Quartal	210,1	883,1	14,6	14,7	262,7	138,0	-	65,3
2. Quartal	205,8	870,0	14,5	14,6	265,5	134,1	-	63,8
3. Quartal	169,7	850,9	14,1	14,7	255,7	125,9	-	55,1
4. Quartal	212,1	903,4	14,8	14,8	275,0	139,8	-	68,1
2017								
1. Quartal	211,6	895,9	14,8	15,2	271,7	139,3	-	62,4
2. Quartal	207,6	888,1	15,2	17,3	267,5	136,4	-	60,2
3. Quartal	176,0	862,6	13,5	16,3	265,0	131,5	-	56,4
4. Quartal	208,8	864,3	15,2	17,8	280,1	144,4	-	65,3
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2006	0,2	-0,4	2,1	7,2	1,6	-1,5	X	-4,4
2007	4,7	-0,2	X	2,4	-0,6	-3,4	X	0,5
2008	0,6	3,3	1,3	4,6	1,6	3,2	X	-1,9
2009	-1,0	1,0	-1,2	-1,5	0,5	-2,2	X	-11,6
2010	1,8	-0,9	X	4,2	5,2	-2,4	X	-2,1
2011	-1,0	2,5	2,7	1,1	0,1	-3,0	X	-1,4
2012	3,9	1,6	1,6	-0,4	1,1	-1,1	X	-13,4
2013	2,9	1,1	1,3	0,6	1,9	1,7	X	2,9
2014	-0,7	0,4	1,7	-1,0	-2,0	-9,2	X	1,3
2015	6,8	-0,5	0,9	0,1	-25,1	4,2	X	-5,0
2016	2,1	-0,3	1,9	0,9	0,7	1,3	X	8,7
2017	0,8	0,1	1,5	13,4	2,4	2,6	X	-3,2
2016								
1. Quartal	3,5	-0,8	0,0	0,8	-1,1	5,8	X	9,7
2. Quartal	3,7	-0,7	3,8	1,7	1,8	0,3	X	6,9
3. Quartal	4,1	-0,3	2,2	1,0	1,7	-0,9	X	3,3
4. Quartal	-2,1	0,5	1,7	0,2	0,4	0,3	X	14,6
2017								
1. Quartal	0,7	1,4	1,8	3,5	3,4	1,0	X	-4,5
2. Quartal	0,9	2,1	5,0	18,9	0,8	1,7	X	-5,6
3. Quartal	3,7	1,4	-3,7	11,3	3,7	4,5	X	2,3
4. Quartal	-1,6	-4,3	2,6	20,0	1,8	3,3	X	-4,2





**2 Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf Hauptverkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon Of which					ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			zusammen total	
			Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked	Monat Month		
<b>1 000</b>							
2007	164 150	24 079	139 466	69 658	69 808	606	
2008 <sup>1</sup>	166 291	24 724	140 912	70 383	70 529	655	
2009	158 855	23 598	134 422	67 207	67 215	834	
2010	166 803	24 021	141 966	71 015	70 951	816	
2011 <sup>2</sup>	175 965	24 351	150 898	75 225	75 673	716	
2012	179 199	23 457	155 089	77 318	77 771	653	
2013	181 142	22 578	158 165	78 867	79 298	400	
2014	186 689	22 732	163 657	81 584	82 072	301	
2015	194 165	23 081	170 780	85 122	85 658	304	
2016	200 930	23 736	176 912	88 166	88 747	282	
2017	212 547	23 738	188 556	93 885	94 671	253	
2017							
Mär.	15 617	2 087	13 510	6 720	6 790	20	
Apr.	17 920	1 972	15 927	7 980	7 947	21	
Mai	19 109	2 257	16 832	8 438	8 394	20	
Jun.	19 918	2 132	17 766	8 912	8 854	20	
Jul.	21 803	2 086	19 689	10 200	9 489	27	
Aug.	21 581	1 856	19 703	9 698	10 006	22	
Sep.	21 267	2 249	18 991	9 342	9 649	27	
Okt.	20 242	2 080	18 142	8 926	9 215	20	
Nov.	14 983	1 937	13 030	6 144	6 886	16	
Dez.	14 075	1 619	12 439	6 328	6 111	17	
2018							
Jan.	13 370	1 610	11 742	5 693	6 049	18	
Feb.	13 263	1 681	11 569	5 872	5 697	13	
Mär.	16 751	2 013	14 718	7 543	7 176	19	
Jan. - Mär.	43 384	5 305	38 030	19 108	18 922	50	

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %**  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2007 <sup>1</sup>	6,3	6,3	6,2	6,1	6,3	17,4
2008 <sup>1</sup>	0,9	1,8	0,8	0,8	0,8	8,2
2009	-4,5	-4,6	-4,6	-4,5	-4,7	27,4
2010	5,0	1,8	5,6	5,7	5,6	-2,2
2011 <sup>2</sup>	5,3	1,4	6,1	6,0	6,3	-16,2
2012	1,8	-3,7	2,8	2,8	2,8	-8,9
2013	1,1	-3,7	2,0	2,0	2,0	-38,8
2014	3,1	0,7	3,5	3,4	3,5	-24,7
2015	4,0	1,5	4,4	4,3	4,4	1,1
2016	3,5	2,8	3,6	3,6	3,6	-7,3
2017	5,8	0,0	6,6	6,5	6,7	-10,1
2017						
Mär.	3,2	6,5	2,8	0,6	5,0	-9,6
Apr.	13,3	-3,2	15,8	18,0	13,6	-15,3
Mai	5,4	13,1	4,5	4,5	4,6	-18,4
Jun.	7,6	-3,8	9,2	9,0	9,5	-28,4
Jul.	6,6	2,1	7,1	6,6	7,7	-19,2
Aug.	6,3	2,7	6,7	6,5	6,8	-16,7
Sep.	5,0	-1,8	5,8	6,0	5,7	33,6
Okt.	2,9	-3,5	3,7	5,3	2,1	-13,3
Nov.	7,1	-2,3	8,7	5,9	11,4	-3,6
Dez.	0,4	-10,7	2,1	2,1	2,1	5,2
2018						
Jan.	1,5	-5,7	2,7	2,4	2,9	-31,7
Feb.	3,1	-4,1	4,3	4,1	4,5	-33,4
Mär.	7,3	-3,5	8,9	12,2	5,7	-2,0
Jan. - Mär.	4,2	-4,4	5,5	6,6	4,4	-23,1

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

1 From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2 Ab Berichtsmontat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption.

2 Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \***

Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination) \*)

Jahr Year	Europa insgesamt  total	Darunter/Of which							
		EU zusammen	darunter/of which						
			Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich	
Monat Month									
<b>1 000</b>									
2007	53 885	42 759	1 201	1 052	5 750	1 300	675	3 609	
2008 <sup>1</sup>	54 196	42 534	1 306	1 078	5 525	1 336	678	3 481	
2009	51 476	40 036	1 278	956	5 299	1 307	628	3 184	
2010	54 128	41 467	1 292	1 029	5 560	1 376	622	3 180	
2011 <sup>2</sup>	58 358	44 240	1 360	1 155	5 803	1 651	745	3 515	
2012	59 575	44 779	1 411	1 217	5 958	1 697	744	3 654	
2013	60 924	46 331	1 429	1 235	6 128	1 741	739	3 542	
2014	63 356	48 785	1 383	1 369	6 276	1 852	765	3 558	
2015	66 202	51 223	1 521	1 455	6 674	2 015	840	3 507	
2016	69 158	55 111	1 677	1 517	6 941	2 137	948	3 594	
2017	73 284	58 670	1 689	1 393	7 298	2 193	1 016	3 806	
2017									
Mär.	5 119	4 134	141	119	572	179	92	294	
Apr.	6 294	5 085	156	127	651	190	89	345	
Mai	6 849	5 592	169	132	600	204	90	357	
Jun.	7 212	5 850	154	122	627	193	89	367	
Jul.	8 022	6 268	170	121	654	181	86	358	
Aug.	7 615	5 966	163	126	658	201	83	349	
Sep.	7 498	6 077	144	132	691	201	96	369	
Okt.	7 038	5 626	136	129	673	209	94	337	
Nov.	4 615	3 724	111	95	558	179	80	274	
Dez.	4 728	3 724	97	80	591	164	63	268	
2018									
Jan.	4 189	3 307	107	89	530	161	67	245	
Feb.	4 404	3 526	101	96	534	164	69	246	
Mär.	5 758	4 609	131	113	610	202	81	345	
Jan. - Mär.	14 351	11 443	338	298	1 673	527	217	835	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2007	5,8	7,1	10,4	4,2	0,8	-3,3	8,8	6,2	
2008	0,3	-0,9	8,7	2,5	-4,0	2,7	0,3	-3,6	
2009	-5,0	-5,9	-2,1	-11,3	-4,1	-2,1	-7,3	-8,5	
2010	5,2	3,6	1,1	7,6	4,9	5,3	-0,9	-0,1	
2011 <sup>2</sup>	7,9	6,7	5,3	12,3	4,4	19,9	19,8	10,6	
2012	2,1	1,2	3,7	5,3	2,7	2,8	-0,2	4,0	
2013	2,3	3,5	1,3	1,5	2,8	2,6	-0,6	-3,1	
2014	4,0	5,3	-3,2	10,8	2,4	6,4	3,5	0,5	
2015	4,5	5,0	10,0	6,3	6,3	8,8	9,8	-1,4	
2016	4,5	7,6	10,2	4,2	4,0	6,0	12,9	2,5	
2017	6,0	6,5	0,7	-8,2	5,1	2,6	7,1	5,9	
2017									
Mär.	0,1	1,3	7,1	-7,8	3,7	1,1	37,0	-0,8	
Apr.	17,4	18,0	17,0	2,9	12,7	4,9	63,4	16,0	
Mai	3,3	5,8	8,4	-4,5	3,8	4,5	6,7	5,7	
Jun.	8,2	8,0	-3,9	-10,2	5,7	0,8	4,7	3,2	
Jul.	5,5	5,5	-0,7	-13,5	2,7	-3,2	6,7	6,9	
Aug.	5,3	4,9	-1,4	-9,2	2,8	-0,8	3,2	6,0	
Sep.	5,7	5,9	-3,7	-8,5	4,2	-0,7	0,7	6,2	
Okt.	5,2	5,9	-5,3	-10,4	6,5	3,3	8,0	2,2	
Nov.	5,2	5,7	-12,8	-16,8	5,1	12,9	-10,2	7,2	
Dez.	1,9	1,1	-21,3	-20,3	1,9	4,3	-19,7	-0,1	
2018									
Jan.	3,1	2,5	-18,1	-13,5	3,8	11,5	-12,2	3,6	
Feb.	4,1	3,8	-13,7	-11,0	4,0	11,8	-12,6	-2,0	
Mär.	12,5	11,5	-7,5	-5,1	6,6	12,9	-11,4	17,1	
Jan. - Mär.	7,0	6,4	-12,9	-9,7	4,9	12,1	-12,0	6,9	

\* Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / Without air transport within Germany.

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

1 From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \*)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination) \*)*

Jahr Year	Darunter/Of which								
	darunter/of which					Schweiz	Türkei	Russland	
	Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland				
Monat Month									
	<b>1 000</b>								
2007	2 785	1 195	10 951	5 460	2 455	2 628	4 987	1 399	
2008 <sup>1</sup>	2 907	1 243	10 843	5 240	2 363	2 754	5 086	1 528	
2009	2 781	1 175	10 099	5 007	2 263	2 660	4 966	1 428	
2010	3 035	1 229	10 465	5 230	2 172	2 691	5 836	1 527	
2011 <sup>2</sup>	3 201	1 316	10 975	5 560	2 253	3 020	6 419	1 868	
2012	3 271	1 396	10 936	5 505	2 008	3 032	6 783	2 052	
2013	3 254	1 539	11 429	5 619	2 168	2 951	6 821	2 138	
2014	3 369	1 650	12 137	5 803	2 538	2 992	7 188	2 102	
2015	3 376	1 890	12 403	6 152	2 629	3 132	7 719	1 778	
2016	3 374	2 127	13 669	6 558	2 909	3 284	6 438	1 698	
2017	3 501	2 477	14 124	6 963	3 469	3 445	6 209	1 911	
2017									
Mär.	300	182	904	506	101	291	349	128	
Apr.	310	235	1 249	653	205	299	510	154	
Mai	330	232	1 386	696	389	308	529	169	
Jun.	316	238	1 499	696	466	302	605	174	
Jul.	311	265	1 614	747	531	295	895	211	
Aug.	285	246	1 534	685	498	316	807	200	
Sep.	321	257	1 556	754	497	314	666	165	
Okt.	295	256	1 468	668	414	308	678	157	
Nov.	266	159	777	407	97	258	296	134	
Dez.	271	163	778	399	106	253	359	152	
2018									
Jan.	224	119	669	362	95	244	275	149	
Feb.	243	155	756	397	94	242	310	121	
Mär.	301	214	1 035	555	146	290	452	154	
Jan. - Mär.	768	488	2 461	1 313	335	776	1 037	424	
	<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
	<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2007	13,3	4,9	3,4	2,8	3,7	11,3	7,2	19,0	
2008	4,4	4,0	-1,8	-4,5	-4,5	4,8	1,5	9,2	
2009	-4,3	-5,4	-6,9	-4,4	-4,2	-3,4	-2,4	-6,5	
2010	9,1	4,6	3,6	4,5	-4,0	1,2	17,5	7,0	
2011 <sup>2</sup>	5,5	7,1	4,9	6,3	3,7	12,2	10,0	22,3	
2012	2,2	6,1	-0,4	-1,0	-10,9	0,4	5,7	9,8	
2013	-0,5	10,2	4,5	2,1	8,0	-2,7	0,6	4,2	
2014	3,5	7,2	6,2	3,3	17,0	1,4	5,4	-1,7	
2015	0,2	14,6	2,2	6,0	3,6	4,7	7,4	-15,4	
2016	-0,0	12,5	10,2	6,6	10,7	4,9	-16,6	-4,5	
2017	3,7	16,4	3,3	6,2	19,2	4,9	-3,6	12,6	
2017									
Mär.	4,1	8,8	-9,3	2,2	4,0	7,8	-22,0	4,4	
Apr.	13,5	26,4	17,2	17,6	53,7	13,9	8,3	24,6	
Mai	10,6	12,2	-1,0	7,0	11,5	5,2	-22,2	14,3	
Jun.	5,1	14,8	6,8	8,0	24,2	6,7	8,2	10,7	
Jul.	3,5	14,4	2,8	5,8	13,9	5,2	0,8	11,5	
Aug.	4,8	12,6	0,5	5,0	13,7	6,8	2,4	12,6	
Sep.	2,0	17,0	4,2	6,3	20,0	6,1	-1,1	10,5	
Okt.	-0,9	17,7	3,3	2,8	29,5	1,8	-3,4	10,8	
Nov.	-5,6	23,3	9,2	1,7	22,2	-2,9	-0,4	11,4	
Dez.	-7,4	21,5	4,8	-3,0	12,8	-5,1	8,5	7,9	
2018									
Jan.	-7,6	9,6	3,7	-1,4	14,9	-4,0	16,7	1,2	
Feb.	-3,6	13,0	5,7	3,2	17,2	-2,2	11,2	0,7	
Mär.	0,4	17,6	14,5	9,6	44,7	-0,1	29,4	19,8	
Jan. - Mär.	-3,3	14,1	8,7	4,4	27,0	-2,0	20,1	7,1	

2 Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien den asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung wurden auf vergleichbarer Basis berechnet.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Insgesamt	Davon/Of which						
		Afrika zusammen	darunter / of which		Amerika zusammen	darunter / of which		
Monat Month	total		Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Brasilien
<b>1 000</b>								
2007	15 773	2 922	588	1 262	6 636	4 837	784	238
2008	16 187	3 058	598	1 334	6 852	4 874	867	305
2009	15 730	2 990	577	1 309	6 474	4 572	869	296
2010	16 888	3 191	546	1 425	6 762	4 762	904	317
2011 <sup>1</sup>	16 867	2 635	344	1 011	7 079	4 902	929	393
2012	17 743	2 994	496	1 251	7 254	4 995	904	432
2013	17 942	2 807	516	969	7 557	5 204	921	413
2014	18 228	2 788	536	1 005	7 697	5 222	968	438
2015	18 920	2 875	343	1 231	7 735	5 206	970	429
2016	19 008	2 386	247	823	8 065	5 349	1 003	431
2017	20 601	3 226	306	1 392	8 356	5 567	1 090	384
2017								
Mär.	1 601	242	18	98	630	389	70	31
Apr.	1 686	274	23	126	676	451	77	30
Mai	1 589	213	22	89	700	493	101	30
Jun.	1 700	236	29	101	784	556	111	32
Jul.	2 179	322	41	132	943	672	131	35
Aug.	2 083	300	39	124	910	643	137	33
Sep.	1 844	287	37	125	775	542	122	33
Okt.	1 888	330	35	147	717	486	106	36
Nov.	1 529	303	17	152	544	336	57	33
Dez.	1 600	299	18	139	565	341	62	32
2018								
Jan.	1 504	264	14	117	558	334	59	35
Feb.	1 467	282	14	135	478	270	55	30
Mär.	1 785	349	25	174	632	389	76	31
Jan. - Mär.	4 756	896	53	426	1 668	993	190	96
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2007	7,0	8,3	-6,4	17,1	5,5	8,6	1,2	-11,9
2008	2,6	4,6	1,8	5,7	3,3	0,8	10,5	28,3
2009	-2,8	-2,2	-3,5	-1,9	-5,5	-6,2	0,3	-3,1
2010	7,4	6,7	-5,3	8,9	4,5	4,1	4,0	7,2
2011 <sup>1</sup>	-0,5	-17,4	-37,0	-29,1	4,7	2,9	2,7	23,8
2012	5,2	13,6	44,1	23,7	2,5	1,9	-2,7	10,0
2013	1,1	-6,2	4,2	-22,5	4,2	4,2	1,9	-4,4
2014	1,6	-0,7	3,8	3,7	1,9	0,3	5,1	6,0
2015	3,8	3,1	-36,0	22,5	0,5	-0,3	0,2	-2,0
2016	0,5	-17,0	-27,9	-33,1	4,3	2,7	3,4	0,5
2017	8,4	35,2	23,7	69,1	3,6	4,1	8,6	-10,9
2017								
Mär.	2,4	10,2	7,2	23,4	1,6	-0,6	4,5	-5,6
Apr.	20,2	53,1	43,1	83,9	15,0	15,4	15,9	-2,3
Mai	9,9	28,5	13,4	55,5	8,1	10,1	10,1	-7,0
Jun.	12,3	51,6	50,0	94,4	7,3	9,2	9,3	-14,2
Jul.	10,6	42,9	17,9	101,7	6,7	8,0	8,6	-21,3
Aug.	11,0	47,8	32,3	101,2	8,1	8,8	11,9	-19,9
Sep.	7,5	43,6	28,6	105,8	1,3	1,9	10,6	-17,4
Okt.	5,6	45,8	31,3	86,3	-3,8	-3,6	8,0	-18,7
Nov.	8,0	38,7	14,5	76,6	-1,5	-2,7	9,8	14,3
Dez.	2,8	29,7	11,5	59,9	-7,1	-7,8	-4,2	7,1
2018								
Jan.	0,5	25,4	-2,3	53,3	-7,4	-8,5	-4,0	6,6
Feb.	4,3	33,4	9,4	63,9	-5,9	-8,1	4,1	10,1
Mär.	11,5	44,3	36,7	77,5	0,3	0,1	7,7	2,6
Jan. - Mär.	5,6	34,8	16,7	66,0	-4,2	-5,2	2,8	6,3

1 Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien den asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung wurden auf vergleichbarer Basis berechnet.

## 2. Personenverkehr

### 2.2 Luftverkehr

#### 2.2.3 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

*Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Davon/Of/Of which							Australien Ozeanien
	Asien zusammen	darunter / of which					Indien	
Monat Month		Israel	Japan	China <sup>1)</sup>	Thailand	Vereinigte Arabische Emirate		
<b>1 000</b>								
2007	6 159	380	527	1 102	584	791	645	56
2008	6 213	413	515	1 110	586	842	677	64
2009	6 208	427	474	1 088	548	973	686	59
2010	6 881	493	566	1 128	562	1 135	713	54
2011 <sup>1</sup>	7 107	490	584	1 246	540	1 184	675	46
2012	7 447	500	673	1 220	459	1 501	611	47
2013	7 565	483	665	1 244	413	1 664	652	13
2014	7 743	545	641	1 307	388	1 751	625	0
2015	8 309	601	716	1 412	391	1 938	660	0
2016	8 557	629	665	1 454	494	2 009	654	0
2017	9 019	709	692	1 536	526	1 971	714	0
2017								
Mär.	729	57	61	117	44	174	50	0
Apr.	736	62	54	130	41	160	47	0
Mai	676	57	60	136	31	124	56	0
Jun.	681	59	58	136	33	114	67	0
Jul.	914	66	66	158	47	189	73	0
Aug.	873	73	60	156	40	179	59	0
Sep.	782	59	62	134	40	163	59	0
Okt.	841	67	65	156	48	179	67	0
Nov.	682	56	53	105	50	152	65	0
Dez.	736	60	54	106	52	180	59	0
2018								
Jan.	682	50	50	100	53	162	60	-
Feb.	707	60	52	102	49	174	57	-
Mär.	803	70	66	130	47	185	57	-
Jan. - Mär.	2 193	180	168	331	149	520	174	0
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2007	8,0	9,6	0,1	7,5	8,1	17,3	8,2	6,7
2008	0,9	8,8	-2,3	0,7	0,4	6,5	4,9	14,1
2009	-0,1	3,5	-8,0	-2,0	-6,5	15,5	1,3	-8,2
2010	10,8	15,3	19,4	3,7	2,5	16,6	4,0	-8,0
2011 <sup>1</sup>	2,4	-0,6	3,2	10,4	-4,0	4,4	-5,3	-14,8
2012	4,8	2,2	15,2	-2,1	-15,0	26,7	-9,5	2,8
2013	1,6	-3,4	-1,2	2,0	-10,0	10,9	6,7	-71,8
2014	2,3	12,7	-3,6	5,0	-6,0	5,2	-4,2	X
2015	7,3	10,3	11,7	8,1	0,8	10,7	5,6	X
2016	3,0	4,6	-7,2	3,0	26,3	3,6	-0,8	X
2017	5,4	12,7	4,1	5,6	6,4	-1,9	9,1	X
2017								
Mär.	0,7	13,8	1,4	7,1	-5,4	-10,2	-3,4	X
Apr.	15,8	31,1	9,1	14,9	12,9	1,6	16,3	X
Mai	6,8	6,0	14,0	16,0	10,2	-7,1	16,8	X
Jun.	8,3	22,3	1,6	2,9	27,4	8,8	8,8	X
Jul.	6,2	6,6	-0,2	-0,2	8,4	2,8	7,7	X
Aug.	5,0	5,1	-2,9	2,7	2,5	-1,6	9,0	X
Sep.	4,1	-1,9	1,7	0,4	14,4	2,9	16,4	X
Okt.	3,0	13,7	-0,1	3,6	0,7	-1,8	8,5	X
Nov.	5,7	14,6	5,7	10,6	7,1	-5,4	18,4	X
Dez.	2,5	15,1	0,6	3,8	8,2	-4,1	8,0	X
2018								
Jan.	-0,2	8,8	6,1	-0,2	1,4	-9,0	4,5	X
Feb.	2,9	30,0	3,5	0,2	3,1	-4,3	4,6	X
Mär.	10,2	21,6	8,0	11,1	8,4	6,3	13,2	X
Jan. - Mär.	4,5	20,2	6,0	4,1	4,1	-2,4	7,2	X

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Hauptverkehrsflughäfen \****Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Insgesamt	Davon/Of which					
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg	Stuttgart
Monat Month	total						
<b>1 000</b>							
2007	187 625	53 856	33 816	17 782	13 331	12 690	10 271
2008 <sup>1</sup>	190 362	53 189	34 402	18 104	14 454	12 782	9 877
2009	181 618	50 574	32 561	17 726	14 133	12 179	8 879
2010	190 010	52 646	34 519	18 910	14 966	12 884	9 138
2011	199 622	56 276	37 594	20 299	16 892	13 528	9 536
2012	202 022	57 261	38 187	20 800	18 149	13 675	9 678
2013	203 334	57 878	38 518	21 196	19 576	13 483	9 546
2014	209 132	59 414	39 571	21 817	20 670	14 741	9 691
2015	217 047	60 889	40 861	22 448	20 995	15 584	10 488
2016	224 387	60 669	42 159	23 497	21 245	16 193	10 599
2017	236 039	64 390	44 535	24 610	20 451	17 591	10 942
2017							
Mär.	17 685	4 865	3 524	1 918	1 537	1 378	763
Apr.	19 871	5 421	3 719	2 128	1 810	1 454	884
Mai	21 348	5 593	3 935	2 334	1 965	1 603	1 022
Jun.	22 029	5 786	4 074	2 327	2 018	1 611	1 101
Jul.	23 862	6 381	4 364	2 556	2 124	1 757	1 138
Aug.	23 417	6 282	4 203	2 546	1 966	1 705	1 191
Sep.	23 492	6 221	4 367	2 478	2 031	1 725	1 169
Okt.	22 304	6 048	4 050	2 258	1 739	1 717	1 055
Nov.	16 905	5 000	3 330	1 572	1 313	1 267	742
Dez.	15 677	4 559	3 103	1 428	1 179	1 201	700
2018							
Jan.	14 964	4 538	2 942	1 418	1 124	1 093	631
Feb.	14 932	4 356	2 954	1 389	1 278	1 085	664
Mär.	18 745	5 504	3 672	1 779	1 573	1 371	850
Jan. - Mär.	48 642	14 398	9 568	4 585	3 975	3 549	2 146
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	6,2	2,8	10,5	7,7	13,3	6,9	2,5
2008 <sup>1</sup>	1,1	-1,2	1,7	1,8	8,4	0,7	-3,8
2009	-4,6	-4,9	-5,4	-2,1	-2,2	-4,7	-10,1
2010	4,6	4,1	6,0	6,7	5,9	5,8	2,9
2011	5,1	6,9	8,9	7,3	12,9	5,0	4,4
2012	1,2	1,8	1,6	2,5	7,4	1,1	1,5
2013	0,6	1,1	0,9	1,9	7,9	-1,4	-1,4
2014	2,9	2,7	2,7	2,9	5,6	9,3	1,5
2015	3,8	2,5	3,3	2,9	1,6	5,7	8,2
2016	3,4	-0,4	3,2	4,7	1,2	3,9	1,1
2017	5,2	6,1	5,6	4,7	-3,7	8,6	3,2
2017							
Mär.	3,6	1,8	5,8	14,2	-8,0	8,5	1,8
Apr.	11,4	10,1	10,2	19,9	6,3	10,7	6,6
Mai	6,2	5,7	6,7	10,4	5,6	11,4	-1,4
Jun.	6,4	5,3	5,9	4,8	2,1	10,2	8,7
Jul.	6,2	4,4	6,2	5,0	4,0	8,5	7,0
Aug.	6,0	5,0	5,6	6,1	1,7	11,7	2,1
Sep.	4,3	5,4	4,3	3,6	-3,7	9,0	3,5
Okt.	2,3	6,3	2,3	-5,4	-11,9	8,1	2,8
Nov.	6,0	21,1	8,3	-9,1	-21,1	5,1	3,9
Dez.	-0,8	7,3	1,7	-13,2	-24,9	0,5	2,7
2018							
Jan.	0,8	7,6	0,8	-9,5	-18,4	0,7	6,4
Feb.	2,3	8,4	0,2	-7,4	-8,2	-0,4	13,7
Mär.	6,0	13,1	4,2	-7,3	2,3	-0,5	11,4
Jan. - Mär.	3,2	9,9	1,9	-8,0	-7,7	-0,1	10,5

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsraten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

1 From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Hauptverkehrsflughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Davon/Of which						
	Köln / Bonn	Berlin (Schönefeld)	Hannover	Nürnberg	Hahn	Bremen	Leipzig
Monat Month							
<b>1 000</b>							
2007	10 404	6 306	5 587	4 230	3 953	2 219	2 359
2008 <sup>1</sup>	10 298	6 616	5 570	4 230	3 885	2 477	1 980
2009	9 697	6 768	4 907	3 929	3 738	2 435	1 835
2010	9 787	7 255	4 996	4 020	3 454	2 657	1 810
2011	9 600	7 099	5 302	3 934	2 830	2 553	1 834
2012	9 258	7 083	5 263	3 570	2 651	2 442	2 089
2013	9 051	6 714	5 210	3 294	2 585	2 606	2 129
2014	9 418	7 279	5 266	3 237	2 380	2 768	2 296
2015	10 314	8 512	5 433	3 352	2 597	2 658	2 304
2016	11 880	11 629	5 386	3 450	2 515	2 568	2 177
2017	12 366	12 855	5 854	4 161	2 358	2 535	2 349
2017							
Mär.	884	964	392	280	164	171	162
Apr.	1 006	1 110	464	331	228	214	172
Mai	1 131	1 143	543	358	228	242	213
Jun.	1 150	1 144	572	415	225	244	249
Jul.	1 287	1 175	659	436	237	265	262
Aug.	1 297	1 204	616	470	241	245	249
Sep.	1 252	1 168	658	449	228	268	275
Okt.	1 219	1 209	637	408	227	288	262
Nov.	867	950	398	293	143	169	155
Dez.	825	977	333	273	155	151	124
2018							
Jan.	759	881	320	235	144	147	116
Feb.	734	893	315	249	135	148	123
Mär.	934	1 051	421	307	159	197	152
Jan. - Mär.	2 427	2 824	1 056	791	438	492	391
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	6,0	4,9	-0,4	5,7	12,7	32,3	10,9
2008 <sup>1</sup>	-1,0	4,9	-0,3	0,0	-1,7	11,6	-16,1
2009	-5,8	2,3	-11,9	-7,1	-3,8	-1,7	-7,3
2010	0,9	7,2	1,8	2,3	-7,6	9,1	-1,3
2011	-1,9	-2,2	6,1	-2,2	-18,1	-3,9	1,3
2012	-3,6	-0,2	-0,7	-9,3	-6,3	-4,3	13,9
2013	-2,2	-5,2	-1,0	-7,7	-2,5	6,7	1,9
2014	4,1	8,4	1,1	-1,7	-7,9	6,2	7,8
2015	9,5	16,9	3,2	3,5	9,1	-4,0	0,4
2016	15,2	36,6	-0,9	2,9	-3,2	-3,4	-5,5
2017	4,1	10,5	8,7	20,6	-6,2	-1,3	7,9
2017							
Mär.	3,6	7,7	-3,0	23,2	-14,4	-10,0	10,1
Apr.	8,7	23,6	11,9	37,0	-0,1	0,4	12,8
Mai	2,8	13,0	9,9	11,1	-5,1	-1,1	-1,3
Jun.	3,6	18,1	10,2	29,5	-3,0	-0,5	10,0
Jul.	4,0	14,5	15,1	25,3	-5,2	-1,8	10,2
Aug.	5,8	14,9	12,7	21,3	-6,6	-2,7	6,7
Sep.	2,2	3,5	12,7	16,9	-4,4	-1,0	6,9
Okt.	2,6	3,5	7,4	20,5	-12,2	3,7	8,1
Nov.	5,3	-0,8	13,8	8,7	-0,6	13,2	19,9
Dez.	2,2	-5,3	7,0	10,3	-2,1	3,9	7,0
2018							
Jan.	2,0	-1,2	6,7	10,1	-1,8	6,8	4,5
Feb.	4,3	-2,8	11,3	5,8	0,4	6,3	7,1
Mär.	5,6	9,0	7,5	9,8	-3,5	15,0	-6,4
Jan. - Mär.	4,1	1,8	8,3	8,6	-1,8	9,8	0,7

\* In dieser Tabelle werden ausschließlich Hauptverkehrsflughäfen dargestellt. Liegen die Fluggastzahlen für einen Flughafen unter der Abschneidegrenze von 150 000, so ist dies mit "-" gekennzeichnet.



**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Hauptverkehrsflughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Dortmund	Niederrhein	Dresden	Karlsruhe/ Baden-Baden	Münster / Osnabrück	Paderborn/ Lippstadt	Memmingen
Monat Month							
<b>1 000</b>							
2007	2 090	846	1 804	961	1 555	1 209	-
2008 <sup>1</sup>	2 299	1 519	1 821	1 133	1 522	1 116	419
2009	1 692	2 390	1 682	1 073	1 345	938	807
2010	1 732	2 882	1 796	1 164	1 288	977	903
2011	1 809	2 410	1 903	1 107	1 293	954	755
2012	1 893	2 206	1 870	1 278	1 003	861	867
2013	1 917	2 475	1 742	1 055	842	784	837
2014	1 955	1 807	1 739	947	878	757	747
2015	1 975	1 909	1 713	1 046	804	765	869
2016	1 998	1 853	1 657	1 102	771	686	994
2017	1 867	1 801	1 602	1 183	916	699	1 101
2017							
Mär.	147	101	144	67	45	30	77
Apr.	169	192	137	109	69	55	100
Mai	179	196	161	126	92	66	100
Jun.	178	193	158	131	100	83	99
Jul.	190	210	160	138	125	103	104
Aug.	189	212	147	145	118	92	115
Sep.	186	205	178	135	114	93	124
Okt.	192	218	169	121	118	93	124
Nov.	154	103	127	80	55	38	91
Dez.	158	97	115	81	43	25	102
2018							
Jan.	151	91	97	66	38	23	98
Feb.	144	87	104	61	41	24	90
Mär.	169	116	135	79	58	37	105
Jan. - Mär.	465	294	336	207	138	84	293
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	6,8	45,1	0,8	18,0	3,5	-1,5	X
2008 <sup>1</sup>	10,0	79,5	1,0	17,9	-2,1	-7,6	X
2009	-26,4	57,3	-7,7	-5,3	-11,6	-16,0	92,4
2010	2,4	20,6	6,8	8,4	-4,2	4,2	11,9
2011	4,4	-16,4	6,0	-4,8	0,4	-2,4	-16,3
2012	4,6	-8,5	-1,7	15,4	-22,5	-9,7	14,8
2013	1,3	12,2	-6,8	-17,5	-16,0	-9,0	-3,5
2014	2,0	-27,0	-0,2	-10,2	4,2	-3,4	-10,7
2015	1,0	5,6	-1,5	10,4	-8,4	1,1	16,3
2016	1,2	-2,9	-3,3	5,4	-4,0	-10,4	14,4
2017	-6,6	-2,8	-3,3	7,4	18,8	1,9	10,8
Feb.	1,2	-14,0	4,4	28,6	-3,2	-17,6	36,3
Mär.	-0,5	-12,9	19,5	9,2	-1,5	-16,7	16,7
Apr.	5,1	4,0	11,3	11,0	28,1	35,7	16,8
Mai	1,9	-1,2	7,2	8,2	16,2	-6,0	3,5
Jun.	1,8	3,0	-4,0	10,6	17,4	6,3	11,9
Jul.	2,4	2,9	0,3	7,1	34,0	12,3	11,1
Aug.	2,4	0,5	-1,2	8,8	40,9	6,5	9,4
Sep.	5,4	3,8	0,5	6,2	23,9	5,7	19,3
Okt.	6,2	3,8	-3,0	1,7	24,4	8,2	20,1
Nov.	12,6	29,4	2,0	26,2	43,3	14,3	26,0
Dez.	9,8	9,9	-4,1	35,8	25,2	-9,9	29,0
2018							
Jan.	15,3	9,1	-2,7	25,5	14,7	-7,1	30,5
Feb.	15,3	14,9	-2,7	22,9	16,0	17,0	36,8
Jan. - Mär.	15,2	13,1	-4,2	22,0	20,8	11,8	34,4

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Hauptverkehrsflughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Davon/Of which							
	Friedrichshafen	Saarbrücken	Erfurt	Zwei- brücken	Lübeck	Sylt- Westerland	Rostock Laage	Berlin Tempel- hof
Monat Month								
	<b>1 000</b>							
2007	622	310	305	-	597	-	171	349
2008 <sup>1</sup>	618	448	298	346	499	-	151	308
2009	544	396	256	315	683	-	138	-
2010	570	417	305	242	531	-	159	-
2011	539	411	265	208	329	195	164	-
2012	507	386	171	225	344	159	146	-
2013	497	354	206	209	351	155	123	-
2014	550	352	219	201	169	150	113	-
2015	511	433	225	-	225	139	-	-
2016	467	399	226	-	-	132	219	-
2017	432	362	268	-	-	-	256	-
2017								
Mär.	31	17	12	-	-	-	10	-
Apr.	42	26	25	-	-	-	8	-
Mai	38	42	27	-	-	-	11	-
Jun.	42	50	33	-	-	-	44	-
Jul.	51	54	35	-	-	-	52	-
Aug.	51	54	33	-	-	-	45	-
Sep.	49	54	35	-	-	-	31	-
Okt.	48	39	41	-	-	-	24	-
Nov.	27	8	12	-	-	-	13	-
Dez.	27	5	7	-	-	-	8	-
2018								
Jan.	29	10	6	-	-	-	9	-
Feb.	28	9	8	-	-	-	11	-
Mär.	35	13	14	-	-	-	13	-
Jan. - Mär.	92	32	28	-	-	-	33	-
	<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>							
	<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	-1,3	-18,5	-12,6	X	-9,2	X	11,6	-44,8
2008 <sup>1</sup>	-0,6	44,8	-2,3	X	-16,5	X	-11,7	-11,9
2009	-12,0	-11,6	-14,1	-9,1	37,0	X	-8,5	X
2010	4,8	5,3	19,2	-23,1	-22,2	X	14,7	X
2011	-5,4	-1,4	-13,3	-14,1	-38,1	X	3,5	X
2012	-6,0	-6,1	-35,4	8,0	4,4	-18,9	-11,0	X
2013	-2,1	-8,4	20,6	-7,1	2,1	-2,3	-15,6	X
2014	10,8	-0,7	6,1	-3,6	-51,9	-2,9	-8,7	X
2015	-7,2	23,3	2,6	X	33,2	-7,8	X	X
2016	-8,5	-8,0	0,5	X	X	-4,8	X	X
2017	-7,5	-9,3	18,8	X	X	X	X	X
Feb.	-15,9	-17,8	25,2	X	X	X	X	X
Mär.	-17,0	-21,5	6,8	X	X	X	X	X
Apr.	9,5	-2,2	100,3	X	X	X	X	X
Mai	-24,8	-6,1	15,3	X	X	X	X	X
Jun.	-9,6	0,6	34,3	X	X	X	X	X
Jul.	2,1	7,7	32,4	X	X	X	X	X
Aug.	3,3	3,1	4,4	X	X	X	X	X
Sep.	4,0	0,8	13,1	X	X	X	X	X
Okt.	4,1	-5,2	15,8	X	X	X	X	X
Nov.	14,4	-56,1	13,1	X	X	X	X	X
Dez.	29,6	-57,2	-8,2	X	X	X	X	X
2018								
Jan.	19,1	-13,6	-12,3	X	X	X	X	X
Feb.	5,7	-23,8	-14,2	X	X	X	X	X
Jan. - Mär.	12,0	-19,8	1,0	X	X	X	X	X

*1 From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.*

## 3. Straßenverkehrsunfälle

## Road traffic accidents

Jahr Year	Polizeilich erfasste Unfälle Accidents reported to the police					Getötete je 1 Mill. Einwohner <sup>1</sup>  persons killed per 1 mio. inhabitants
	insgesamt total	darunter / of		Verunglückte / casualty		
		Personenschaden insgesamt / accidents involving personal injury total	insgesamt total	darunter / of whom		
				Schwerverletzte persons seriously injured	Getötete persons killed	
Monat Month	Anzahl / Number					
2007	2 335 005	335 845	436 368	75 443	4 949	60
2008	2 293 663	320 614	413 524	70 644	4 477	54
2009	2 313 453	310 806	401 823	68 567	4 152	51
2010	2 411 271	288 297	374 818	62 620	3 648	45
2011	2 361 457	306 266	396 374	68 985	4 009	50
2012	2 401 843	299 637	387 978	66 279	3 600	45
2013	2 414 011	291 105	377 481	64 057	3 339	41
2014	2 406 685	302 435	392 912	67 732	3 377	42
2015	2 516 831	305 659	396 891	67 706	3 459	42
2016	2 585 327	308 145	399 872	67 426	3 206	39
2017 p	2 638 301	302 537	393 340	66 495	3 186	39
2017 p						
Mär.	221 572	23 929	31 293	5 291	227	X
Apr.	206 228	22 298	29 337	5 044	234	X
Mai	239 446	30 143	38 682	6 966	336	X
Jun.	226 625	30 990	39 655	7 180	320	X
Jul.	221 970	29 632	38 375	6 849	295	X
Aug.	213 271	28 542	36 889	6 708	313	X
Sep.	222 926	27 200	35 144	5 863	288	X
Okt.	231 831	27 065	35 267	5 860	279	X
Nov.	238 171	24 709	31 939	4 953	245	X
Dez.	224 774	21 498	28 557	4 450	241	X
2018 p						
Jan.	207 674	20 295	26 771	4 328	232	X
Feb.	187 655	17 158	22 747	3 442	179	X
Mär.	209 787	19 096	25 300	...	207	X
Jan. - Feb.	395 329	37 453	49 518	7 770	411	X
Jan. - Mär.	605 116	56 549	74 818	...	618	X
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2007	4,5	2,4	2,1	1,3	-2,8	-3,2
2008	-1,8	-4,5	-5,2	-6,4	-9,5	-10,0
2009	0,9	-3,1	-2,8	-2,9	-7,3	-5,6
2010	4,2	-7,2	-6,7	-8,7	-12,1	-11,8
2011	-2,1	6,2	5,8	10,2	9,9	X
2012	1,7	-2,2	-2,1	-3,9	-10,2	-10,0
2013	0,5	-2,8	-2,7	-3,4	-7,3	-8,9
2014	-0,3	3,9	4,1	5,7	1,1	2,4
2015	4,6	1,1	1,0	0,0	2,4	0,0
2016	2,7	0,8	0,8	-0,4	-7,3	-7,1
2017	2,0	-1,8	-1,6	-1,4	-0,6	0,0
2017						
Mär.	12,9	19,5	18,1	22,7	20,1	X
Apr.	-6,8	-10,9	-9,6	-5,4	-5,3	X
Mai	8,7	5,1	3,9	3,1	4,3	X
Jun.	-0,1	1,9	2,1	10,4	23,6	X
Jul.	2,3	-1,2	-0,5	-1,0	-10,3	X
Aug.	0,8	-5,7	-5,8	-7,5	-9,5	X
Sep.	-0,3	-14,6	-13,0	-15,8	-11,7	X
Okt.	2,6	3,5	2,8	6,2	-6,7	X
Nov.	-0,2	-0,7	-0,6	-2,9	0,4	X
Dez.	2,8	-3,9	-3,7	-4,5	11,6	X
2018						
Jan.	-1,9	5,3	5,0	14,3	1,3	X
Feb.	4,4	-0,6	0,2	-2,9	0,0	X
Mär.	-5,3	-20,2	-19,2	...	-8,8	X
Jan. - Feb.	1,0	2,5	2,7	6,0	0,7	X
Jan. - Mär.	-1,3	-6,5	-5,9	...	-2,7	X

1 Einwohnerzahlen ab 2011 auf Basis der Zensus Ergebnisse.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1 05/2018

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

*Motor vehicles and trailers in use*

Stichtag <i>Reference</i>	Kraftfahr- zeuge zusammen  <i>Motor vehicles total</i>	Davon / <i>Of which</i>						Kraftfahr- zeugan- hänger  <i>Trailers</i>
		Kraft- räder  <i>motor cycles</i>	Personen- kraftwagen <sup>1</sup>  <i>passenger cars</i>	Kraftomni- busse einschl. Obusse  <i>motor buses including trolley buses</i>	Last- kraftwagen  <i>lorries</i>	Zug- maschinen  <i>road and agricultural tractor</i>	sonstige Kraftfahr- zeuge <sup>1</sup>  <i>other motor vehicles</i>	
Anzahl / <i>Number</i>								
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	1 900 362	626 737	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	1 899 516	627 209	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	1 905 139	635 397	4 573 079
1.1.2000 <sup>2</sup>	45 711 162	2 646 497	38 426 776	76 630	2 205 130	1 815 285	540 844	4 566 642
1.1.2001	46 606 496	2 843 333	39 058 937	77 183	2 247 983	1 822 626	556 434	4 719 439
1.1.2002	47 093 908	2 984 626	39 388 319	77 089	2 249 802	1 825 778	568 294	4 845 843
1.1.2003	47 515 877	3 093 968	39 720 951	77 060	2 219 508	1 826 720	577 670	4 949 250
1.1.2004	47 914 216	3 201 042	40 017 482	76 664	2 205 856	1 828 732	584 440	5 060 306
1.1.2005	48 180 546	3 292 362	40 179 477	76 028	2 199 922	1 839 466	593 291	5 190 841
1.1.2006	48 444 904	3 384 272	40 659 500	75 203	2 212 781	1 856 363	256 785	5 318 142
1.1.2007	48 989 016	3 475 715	41 019 700	75 085	2 270 949	1 889 755	257 812	5 486 704
1.1.2008	49 330 037	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	5 642 301
1.1.2009	49 602 623	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	5 774 838
1.1.2010	50 184 419	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	5 910 737
1.1.2011	50 902 131	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	6 057 273
1.1.2012	51 735 177	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	266 743	6 213 903
1.1.2013	52 391 012	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	269 581	6 358 577
1.1.2014	52 966 819	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	272 877	6 500 419
1.1.2015	53 715 641	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	277 132	6 674 250
1.1.2016	54 602 441	4 228 238	45 071 209	78 345	2 800 780	2 141 495	282 374	6 854 193
1.1.2017	55 568 268	4 314 493	45 803 560	78 949	2 911 907	2 170 335	289 024	7 050 590
1.1.2018	56 459 008	4 372 978	46 474 594	79 438	3 031 139	2 204 482	296 377	7 254 443

#### Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	-0,0	0,1	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	0,3	1,3	2,8
1.1.2000 <sup>2</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
1.1.2001	2,0	7,4	1,6	0,7	1,9	0,4	2,9	3,3
1.1.2002	1,0	5,0	0,8	-0,1	0,1	0,2	2,1	2,7
1.1.2003	0,9	3,7	0,8	0,0	-1,3	0,1	1,6	2,1
1.1.2004	0,8	3,5	0,7	-0,5	-0,6	0,1	1,2	2,2
1.1.2005	0,6	2,9	0,4	-0,8	-0,3	0,6	1,5	2,6
1.1.2006	0,5	2,8	1,2	-1,1	0,6	0,9	X	2,5
1.1.2007	1,1	2,7	0,9	-0,2	2,6	1,8	0,4	3,2
1.1.2008	0,7	2,6	0,4	-0,0	2,3	1,8	0,4	2,8
1.1.2009	0,6	2,6	0,3	0,3	1,0	0,9	0,6	2,3
1.1.2010	1,2	2,8	1,0	1,5	1,6	1,0	0,9	2,4
1.1.2011	1,4	1,7	1,4	0,0	2,4	1,6	0,3	2,5
1.1.2012	1,6	2,1	1,5	-0,6	3,6	1,9	1,1	2,6
1.1.2013	1,3	1,9	1,2	0,0	2,0	1,2	1,1	2,3
1.1.2014	1,1	1,8	1,0	1,0	2,0	1,4	1,2	2,2
1.1.2015	1,4	2,2	1,3	0,9	2,7	1,4	1,6	2,7
1.1.2016	1,7	2,0	1,5	1,1	3,7	1,4	1,9	2,7
1.1.2017	1,8	2,0	1,6	0,8	4,0	1,3	2,4	2,9
1.1.2018	1,6	1,4	1,5	0,6	4,1	1,6	2,5	2,9

1 Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

2 Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

## 4 Kraftfahrzeuge

## 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

## Passenger cars in use by Länder

Stichtag Reference	Insgesamt <sup>1</sup> Total	Darunter / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Anzahl / Number									
1.1.2005	40 179 477	5 475 997	6 438 300	1 081 067	1 268 280	257 359	692 167	3 157 663	788 675
1.1.2006 <sup>2</sup>	40 659 500	5 558 412	6 558 403	1 083 044	1 280 158	258 632	699 861	3 191 979	794 256
1.1.2007	41 019 700	5 620 231	6 649 126	1 086 229	1 292 333	258 180	703 304	3 199 898	800 636
1.1.2008	41 183 594	5 629 358	6 717 050	1 091 164	1 293 427	258 846	712 833	3 247 373	800 300
1.1.2009	41 321 171	5 663 963	6 772 212	1 088 221	1 295 571	259 335	711 450	3 243 845	801 800
1.1.2010	41 737 627	5 718 717	6 862 802	1 105 732	1 308 910	261 172	715 480	3 279 051	809 762
1.1.2011	42 301 563	5 794 361	6 958 119	1 120 360	1 321 092	265 066	725 845	3 325 303	815 906
1.1.2012	42 927 647	5 897 054	7 110 701	1 135 704	1 330 774	269 995	731 283	3 372 935	819 575
1.1.2013	43 431 124	5 989 716	7 214 493	1 149 520	1 337 091	273 406	738 610	3 414 865	820 717
1.1.2014	43 851 230	6 070 405	7 311 093	1 154 106	1 343 315	276 270	742 320	3 441 406	821 255
1.1.2015	44 403 124	6 171 168	7 427 661	1 165 215	1 353 356	280 107	750 510	3 483 965	825 797
1.1.2016	45 071 209	6 282 597	7 550 273	1 178 417	1 369 736	284 484	761 655	3 539 412	832 708
1.1.2017	45 803 560	6 410 321	7 695 182	1 195 149	1 387 847	290 136	771 573	3 598 862	840 968
1.1.2018	46 474 594	6 521 643	7 845 761	1 202 829	1 407 031	290 188	783 255	3 658 894	848 812

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2006 <sup>2</sup>	1,2	1,5	1,9	0,2	0,9	0,5	1,1	1,1	0,7
1.1.2007	0,9	1,1	1,4	0,3	1,0	-0,2	0,5	0,2	0,8
1.1.2008	0,4	0,2	1,0	0,5	0,1	0,3	1,4	1,5	-0,0
1.1.2009	0,3	0,6	0,8	-0,3	0,2	0,2	-0,2	-0,1	0,2
1.1.2010	1,0	1,0	1,3	1,6	1,0	0,7	0,6	1,1	1,0
1.1.2011	1,4	1,3	1,4	1,3	0,9	1,5	1,4	1,4	0,8
1.1.2012	1,5	1,8	2,2	1,4	0,7	1,9	0,7	1,4	0,4
1.1.2013	1,2	1,6	1,5	1,2	0,5	1,3	1,0	1,2	0,1
1.1.2014	1,0	1,3	1,3	0,4	0,5	1,0	0,5	0,8	0,1
1.1.2015	1,3	1,7	1,6	1,0	0,7	1,4	1,1	1,2	0,6
1.1.2016	1,5	1,8	1,7	1,1	1,2	1,6	1,5	1,6	0,8
1.1.2017	1,6	2,0	1,9	1,4	1,3	2,0	1,3	1,7	1,0
1.1.2018	1,5	1,7	2,0	0,6	1,4	0,0	1,5	1,7	0,9

Stichtag Reference	Darunter / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Anzahl / Number								
1.1.2005	3 951 494	8 644 694	2 126 002	563 274	2 031 533	1 175 234	1 387 532	1 135 608
1.1.2006 <sup>2</sup>	3 999 780	8 736 168	2 156 503	568 451	2 037 953	1 177 611	1 413 618	1 139 552
1.1.2007	4 031 257	8 814 851	2 178 685	572 347	2 050 076	1 184 323	1 425 921	1 146 964
1.1.2008	4 044 777	8 809 659	2 188 548	574 200	2 050 604	1 184 174	1 427 095	1 147 465
1.1.2009	4 058 368	8 820 040	2 195 226	575 317	2 049 158	1 180 629	1 432 290	1 146 044
1.1.2010	4 110 328	8 902 315	2 223 969	582 159	2 061 040	1 185 187	1 452 553	1 151 673
1.1.2011	4 175 413	9 029 180	2 256 812	587 008	2 072 636	1 190 052	1 476 405	1 157 305
1.1.2012	4 255 217	9 153 264	2 290 720	594 513	2 081 384	1 191 910	1 499 358	1 160 958
1.1.2013	4 320 354	9 264 268	2 320 090	599 509	2 084 165	1 190 580	1 517 779	1 162 296
1.1.2014	4 383 401	9 354 668	2 343 457	603 331	2 086 828	1 188 376	1 534 917	1 161 592
1.1.2015	4 451 016	9 478 829	2 374 497	608 463	2 094 414	1 189 962	1 555 863	1 163 737
1.1.2016	4 528 650	9 639 714	2 410 786	615 611	2 107 126	1 193 889	1 583 822	1 167 684
1.1.2017	4 602 743	9 807 338	2 449 404	622 819	2 122 324	1 199 771	1 613 213	1 174 517
1.1.2018	4 674 059	9 950 324	2 482 960	629 613	2 135 861	1 205 202	1 639 337	1 179 434

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %  
Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2006 <sup>2</sup>	1,2	1,1	1,4	0,9	0,3	0,2	1,9	0,3
1.1.2007	0,8	0,9	1,0	0,7	0,6	0,6	0,9	0,7
1.1.2008	0,3	-0,1	0,5	0,3	0,0	-0,0	0,1	0,0
1.1.2009	0,3	0,1	0,3	0,2	-0,1	-0,3	0,4	-0,1
1.1.2010	1,3	0,9	1,3	1,2	0,6	0,4	1,4	0,5
1.1.2011	1,6	1,4	1,5	0,8	0,6	0,4	1,6	0,5
1.1.2012	1,9	1,4	1,5	1,3	0,4	0,2	1,6	0,3
1.1.2013	1,5	1,2	1,3	0,8	0,1	-0,1	1,2	0,1
1.1.2014	1,5	1,0	1,0	0,6	0,1	-0,2	1,1	-0,1
1.1.2015	1,5	1,3	1,3	0,9	0,4	0,1	1,4	0,2
1.1.2016	1,7	1,7	1,5	1,2	0,6	0,3	1,8	0,3
1.1.2017	1,6	1,7	1,6	1,2	0,7	0,5	1,9	0,6
1.1.2018	1,5	1,5	1,4	1,1	0,6	0,5	1,6	0,4

1 Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

2 Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**4 Kraftfahrzeuge****4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen***First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

Jahr Year	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder <sup>1</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2</sup>	Kraftomni- busse einschl. Obusse including trolley buses	Last- kraftwagen	Sattelzug- maschinen	sonstige Kraftfahr- zeuge other motor vehicles	
Monat Month	Motor vehicles total	motor cycles <sup>1</sup>	passenger cars <sup>2</sup>	motor buses including trolley buses	lorries	road tractors		Trailers
Anzahl / Number								
2007	3 704 084	187 284	3 148 163	5 471	274 747	39 782	48 637	265 516
2008	3 650 180	187 420	3 090 040	5 886	275 050	39 024	52 760	260 241
2009	4 240 885	155 058	3 807 175	5 612	204 171	68 869 <sup>3)</sup>		226 243
2010	3 374 227	138 878	2 916 260	5 219	236 388	27 973	49 509	239 128
2011	3 697 290	141 465	3 173 634	5 042	280 088	35 664	61 397	258 744
2012	3 581 547	140 889	3 082 504	5 139	260 320	31 234	61 461	253 000
2013	3 443 921	138 632	2 952 431	5 824	254 263	30 069	62 702	247 905
2014	3 551 475	148 849	3 036 773	5 651	264 615	34 330	61 257	271 340
2015	3 742 522	158 457	3 206 042	6 137	274 837	36 544	60 505	280 038
2016	3 932 467	182 066	3 351 607	6 683	295 760	36 967	59 384	294 369
2017	4 002 101	143 885	3 441 262	6 697	306 609	37 606	66 042	306 883
2017								
Apr.	341 385	18 576	290 697	641	23 047	3 111	5 313	31 202
Mai	377 758	17 934	323 952	611	26 245	3 429	5 587	33 385
Jun.	381 982	17 534	327 693	547	27 691	2 918	5 599	29 644
Jul.	332 549	15 762	283 080	470	24 558	2 903	5 776	28 396
Aug.	300 181	13 059	253 680	453	25 335	2 615	5 039	25 810
Sep.	332 031	10 276	288 035	431	25 511	2 850	4 928	25 105
Okt.	314 703	6 580	272 855	349	27 274	3 073	4 572	23 138
Nov.	345 369	4 197	302 636	741	29 356	3 253	5 186	21 496
Dez.	297 947	3 928	253 950	818	26 317	2 730	10 204	14 634
2018								
Jan.	302 577	4 327	269 429	560	22 189	2 903	3 169	19 185
Feb.	298 267	7 770	261 749	356	22 266	2 678	3 448	21 155
Mär.	410 456	24 431	347 433	620	28 603	3 911	5 458	30 387
Apr.	374 754	23 796	314 055	721	26 205	3 782	6 195	34 076
Jan. - Apr.	1 386 054	60 324	1 192 666	2 257	99 263	13 274	18 270	104 803
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2007	-7,2	1,4	-9,2	-4,2	10,1	11,5	2,4	-1,7
2008	-1,5	0,1	-1,8	7,6	0,1	-1,9	8,5	-2,0
2009	16,2	-17,3	23,2	-4,7	-25,8	-25,0		-13,1
2010	-20,4	-10,4	-23,4	-7,0	15,8	12,5		5,7
2011	9,6	1,9	8,8	-3,4	18,5	27,5	24,0	8,2
2012	-3,1	-0,4	-2,9	1,9	-7,1	-12,4	0,1	-2,2
2013	-3,8	-1,6	-4,2	13,3	-2,3	-3,7	2,0	-2,0
2014	3,1	7,4	2,9	-3,0	4,1	14,2	-2,3	9,5
2015	5,4	6,5	5,6	8,6	3,9	6,4	-1,2	3,2
2016	5,1	14,9	4,5	8,9	7,6	1,2	-1,9	5,1
2017	1,8	-21,0	2,7	0,2	3,7	1,7	11,2	4,3
2017								
Apr.	-9,7	-27,6	-8,0	3,2	-10,1	-25,0	-11,3	-6,4
Mai	11,9	-5,0	12,9	28,4	12,1	16,2	9,6	12,4
Jun.	-4,3	-13,1	-3,5	-6,5	-5,6	-15,1	-4,5	-4,0
Jul.	1,6	-2,8	1,5	-4,3	5,1	-0,1	4,1	4,7
Aug.	2,1	-11,4	3,5	-3,0	-3,3	4,3	1,9	3,3
Sep.	-3,9	-23,4	-3,3	2,6	7,9	-9,0	-29,0	-2,1
Okt.	4,4	-17,5	3,9	-35,4	17,2	6,9	15,3	6,4
Nov.	8,4	-35,1	9,4	2,5	4,7	24,4	26,6	9,6
Dez.	-3,9	-79,7	-1,0	-10,2	0,4	19,0	119,4	-6,6
2018								
Jan.	11,8	87,8	11,6	7,7	10,9	-6,4	-3,7	19,1
Feb.	6,9	9,3	7,4	-13,6	8,0	-16,5	-12,8	-0,4
Mär.	-4,3	-8,2	-3,4	-11,9	-6,7	-11,4	-17,2	-17,3
Apr.	9,8	28,1	8,0	12,5	13,7	21,6	16,6	9,2
Jan. - Apr.	5,0	10,5	5,0	-0,9	5,2	-4,1	-4,6	-0,4

1 Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. 2 Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar. 3 Im Zeitraum April bis Dezember 2009 wurden die Sattelzugmaschinen nicht ausgewiesen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 1.1 05/2018

**4 Kraftfahrzeuge****4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern**

First registration of passenger cars by Länder

Jahr Year	Insgesamt <sup>1</sup> (Deutschland)	Davon/Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Monat Month	Total <sup>1</sup> (Germany)								
<b>Anzahl / Number</b>									
2007	3 148 163	416 133	608 019	83 896	61 947	21 405	150 703	330 255	40 784
2008	3 090 040	428 638	599 021	77 664	59 186	20 946	149 394	306 342	39 391
2009	3 807 175	522 611	706 095	93 381	90 588	23 369	134 521	355 883	58 604
2010	2 916 260	391 769	544 668	72 927	58 999	19 899	133 032	299 739	39 501
2011	3 173 634	430 096	622 917	79 107	61 097	22 894	133 011	324 112	40 703
2012	3 082 504	423 894	602 494	77 890	58 514	23 172	133 193	315 803	38 236
2013	2 952 431	412 214	587 541	72 739	54 791	21 918	124 637	305 307	35 350
2014	3 036 773	416 293	601 690	74 897	56 810	22 286	127 684	315 433	35 184
2015	3 206 042	430 558	620 649	81 132	59 816	25 342	133 858	343 745	37 246
2016	3 351 607	459 441	660 541	87 404	63 246	27 155	135 946	353 821	38 393
2017	3 441 262	472 694	700 973	83 536	67 979	22 608	140 532	370 170	38 758
2017									
Apr.	290 697	39 061	61 692	6 434	5 357	2 219	13 431	31 654	3 070
Mai	323 952	44 387	66 900	7 034	6 218	2 505	13 696	34 648	3 611
Jun.	327 693	44 279	63 750	7 735	6 809	1 930	10 873	37 988	3 812
Jul.	283 080	40 942	60 165	6 828	5 533	1 641	14 879	29 699	3 131
Aug.	253 680	34 179	50 443	6 846	5 172	1 622	9 505	26 156	2 874
Sep.	288 035	39 365	60 887	6 806	5 805	1 721	10 959	30 691	3 183
Okt.	272 855	38 534	56 227	6 768	5 400	1 589	10 185	27 908	3 097
Nov.	302 636	40 938	61 196	9 340	6 266	1 797	11 033	32 098	3 508
Dez.	253 950	33 713	49 942	6 441	5 509	1 418	8 698	27 448	3 064
2018									
Jan.	269 429	37 622	57 027	7 310	5 213	1 818	11 641	26 869	3 001
Feb.	261 749	36 370	56 191	5 937	5 067	1 494	10 506	27 592	2 901
Mär.	347 433	49 509	72 211	6 688	6 836	2 012	13 135	35 749	3 931
Apr.	314 055	43 701	64 386	7 134	5 989	1 821	12 942	35 367	3 438
Jan. - Apr.	1 192 666	167 202	249 815	27 069	23 105	7 145	48 224	125 577	13 271
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2007	-9,2	-9,0	-6,4	-7,5	-18,0	-5,0	6,9	15,4	-19,5
2008	-1,8	3,0	-1,5	-7,4	-4,5	-2,1	-0,9	-7,2	-3,4
2009	23,2	21,9	17,9	20,2	53,1	11,6	-10,0	16,2	48,8
2010	-23,4	-25,0	-22,9	-21,9	-34,9	-14,8	-1,1	-15,8	-32,6
2011	8,8	9,8	14,4	8,5	3,6	15,1	0,0	8,1	3,0
2012	-2,9	-1,4	-3,3	-1,5	-4,2	1,2	0,1	-2,6	-6,1
2013	-4,2	-2,8	-2,5	-6,6	-6,4	-5,4	-6,4	-3,3	-7,5
2014	2,9	1,0	2,4	3,0	3,7	1,7	2,4	3,3	-0,5
2015	5,6	3,4	3,2	8,3	5,3	13,7	4,8	9,0	5,9
2016	4,5	6,7	6,4	7,7	5,7	7,2	1,6	2,9	3,1
2017	2,7	2,9	6,1	-4,4	7,5	-16,7	3,4	4,6	1,0
2017									
Apr.	-8,0	-7,8	-1,6	-10,6	-7,5	-18,4	9,9	-8,6	-10,4
Mai	12,9	16,8	20,8	-16,4	14,3	5,2	21,0	12,8	12,8
Jun.	-3,5	-7,2	-0,7	-9,8	7,9	-34,9	-14,8	-0,4	-2,8
Jul.	1,5	5,1	5,5	-4,9	12,8	-13,5	13,0	-1,6	1,8
Aug.	3,5	2,6	8,4	0,8	8,5	-18,6	-9,0	14,2	2,2
Sep.	-3,3	-3,7	0,2	-4,2	1,7	-27,3	-17,1	-2,9	-12,2
Okt.	3,9	3,8	3,1	-10,7	12,7	-29,0	17,4	6,0	5,1
Nov.	9,4	7,3	12,6	22,1	12,3	-33,0	-6,2	13,3	7,2
Dez.	-1,0	-8,0	11,4	-22,8	-1,1	-38,1	11,3	-0,6	-6,9
2018									
Jan.	11,6	9,6	17,9	27,6	17,2	2,0	0,1	5,5	14,3
Feb.	7,4	4,9	15,8	9,4	9,9	-14,6	-2,8	-0,2	4,5
Mär.	-3,4	2,5	-0,9	-17,9	-0,2	-23,6	-11,4	-7,8	-1,9
Apr.	8,0	11,9	4,4	10,9	11,8	-17,9	-3,6	11,7	12,0
Jan. - Apr.	5,0	6,9	7,9	5,2	8,6	-14,8	-4,9	1,7	6,4

1 Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen./ Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

First registration of passenger cars by Länder

Jahr Year Monat Month	Davon/Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>Anzahl / Number</b>								
2007	323 042	610 193	128 073	37 603	122 478	63 553	80 155	69 525
2008	335 262	588 901	122 916	38 631	117 298	59 576	79 943	66 687
2009	390 118	745 980	176 102	55 032	169 206	86 474	105 125	93 618
2010	301 287	584 925	121 842	37 783	112 282	56 997	76 682	63 296
2011	343 388	612 291	128 385	42 205	121 297	60 854	82 608	68 245
2012	341 867	589 615	123 851	36 687	114 685	57 274	80 426	64 449
2013	323 664	561 074	119 672	32 301	108 967	53 669	77 579	60 385
2014	349 826	582 713	120 597	33 086	111 126	53 893	74 406	60 223
2015	361 241	633 643	130 238	34 770	114 441	55 871	80 423	62 243
2016	352 867	672 522	131 331	36 065	120 308	59 080	85 640	66 851
2017	358 447	674 463	131 505	37 004	123 984	60 364	87 881	69 317
2017								
Apr.	33 954	53 599	10 344	3 057	9 884	5 016	6 754	5 103
Mai	35 506	62 221	12 257	3 168	11 301	5 605	8 557	6 201
Jun.	33 728	64 889	13 174	3 748	12 733	5 968	8 666	7 533
Jul.	24 789	55 817	10 707	3 087	9 109	4 393	6 815	5 471
Aug.	25 389	52 252	10 363	2 828	9 421	4 574	6 479	5 475
Sep.	29 602	55 739	10 952	3 139	10 829	5 279	7 057	5 951
Okt.	27 635	55 236	10 540	2 874	9 763	4 689	7 066	5 239
Nov.	31 772	58 735	11 327	3 279	11 282	5 513	7 992	6 498
Dez.	27 652	51 065	9 327	2 776	9 950	4 538	6 871	5 462
2018								
Jan.	25 806	54 111	10 634	2 960	8 922	4 502	6 789	5 170
Feb.	25 969	51 204	10 324	3 050	8 717	4 597	6 661	5 131
Mär.	35 409	68 737	13 958	4 006	13 621	5 749	9 083	6 742
Apr.	34 958	58 886	11 947	3 254	10 889	5 390	7 744	6 158
Jan. - Apr.	122 142	232 938	46 863	13 270	42 149	20 238	30 277	23 201
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2007	-5,4	-18,4	-12,9	-15,3	-18,4	-17,5	-22,3	-16,0
2008	3,8	-3,5	-4,0	2,7	-4,2	-6,3	-0,3	-4,1
2009	16,4	26,7	43,3	42,5	44,3	45,1	31,5	40,4
2010	-22,8	-21,6	-30,8	-31,3	-33,6	-34,1	-27,1	-32,4
2011	14,0	4,7	5,4	11,7	8,0	6,8	7,7	7,8
2012	-0,4	-3,7	-3,5	-13,1	-5,5	-5,9	-2,6	-5,6
2013	-5,3	-4,8	-3,4	-12,0	-5,0	-6,3	-3,5	-6,3
2014	8,1	3,9	0,8	2,4	2,0	0,4	-4,1	-0,3
2015	3,3	8,7	8,0	5,1	3,0	3,7	8,1	3,4
2016	-2,3	6,1	0,8	3,7	5,1	5,7	6,5	7,4
2017	1,6	0,3	0,1	2,6	3,1	2,2	2,6	3,7
2017								
Apr.	-9,6	-13,8	-14,4	-3,3	-7,1	-8,6	-12,5	-15,0
Mai	10,4	10,9	9,6	4,7	4,2	6,4	14,9	4,6
Jun.	-3,8	-5,8	-2,6	1,1	2,0	0,2	3,1	10,5
Jul.	-9,1	-0,6	2,1	4,1	2,1	-1,3	-2,7	5,9
Aug.	-8,3	4,2	4,4	8,1	7,0	4,5	-4,2	7,1
Sep.	2,6	-4,7	-6,5	-9,6	-4,6	-4,6	-4,1	1,1
Okt.	4,5	4,9	0,3	-2,4	5,3	1,6	5,1	-1,0
Nov.	17,3	5,0	5,9	18,7	9,2	9,2	11,6	14,4
Dez.	11,9	-5,7	-8,9	-12,8	-2,9	-0,9	-6,7	-1,1
2018								
Jan.	12,4	11,5	12,7	13,6	10,0	3,9	8,3	10,3
Feb.	4,5	9,6	10,7	22,1	1,0	4,5	8,3	7,4
Mär.	-12,8	-1,3	1,5	1,5	5,0	-5,1	-1,3	-2,6
Apr.	3,0	9,9	15,5	6,4	10,2	7,5	14,7	20,7
Jan. - Apr.	-0,2	6,6	9,3	9,6	6,4	2,2	6,7	8,0



**5 Dienstleistungen****5.1 Index des Umsatzes***Index of turnover*

2010 = 100

Jahr Year	darunter/of which					
	Verkehr und Lagerei zusammen	davon Of which				
		Landverkehr und Transport in Rohrfern-leitungen	Schifffahrt	Luftfahrt	Lagerei, sonstige Dienstleistungen für den Verkehr	Post, Kurier und Expressdienste
Quartal Quarter	<i>Transportation and storage total (WZ 2008: H)</i>	<i>Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49)</i>	<i>Water transport (WZ 2008: 50)</i>	<i>Air transport (WZ 2008: 51)</i>	<i>Warehousing and support activities for transportation (WZ 2008: 52)</i>	<i>Postal and courier activities (WZ 2008: 53)</i>
2009	93,2	95,4	85,7	97,0	91,3	99,3
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	105,7	105,1	101,3	111,0	106,2	106,0
2012	107,3	107,6	103,5	113,5	106,9	106,9
2013	107,5	108,2	92,9	116,8	108,5	110,6
2014	109,8	111,4	92,8	117,8	110,9	113,4
2015	110,7	112,7	93,4	118,5	111,0	115,9
2016	112,4	116,5	87,0	118,5	111,9	125,0
2017	118,8 p	119,8 p	98,0 p	134,6 p	117,6 p	130,0 p
2015						
1. Quartal	104,4	104,5	88,3	102,2	106,3	115,8
2. Quartal	109,6	111,3	95,3	120,1	110,0	110,5
3. Quartal	113,7	116,1	98,4	135,5	112,7	110,4
4. Quartal	114,9	118,9	91,7	116,1	114,9	126,9
2016						
1. Quartal	104,3	105,7	80,8	104,6	105,6	119,6
2. Quartal	112,3	118,0	81,4	116,5	113,7	119,8
3. Quartal	113,3	118,1	89,6	125,1	112,3	118,9
4. Quartal	119,9	124,1	96,2	127,8	115,9	141,5
2017						
1. Quartal	111,1	111,5	93,6	180,8	111,3	128,3
2. Quartal	118,7	120,0	96,6	142,2	117,5	124,7
3. Quartal	121,0 p	122,4 p	100,7 p	153,2 p	119,0 p	122,2 p
4. Quartal	124,4 p	125,4 p	101,3 p	134,2 p	122,8 p	144,8 p
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	7,3	4,8	16,7	3,1	9,5	0,7
2011	5,7	5,1	1,3	11,0	6,2	6,0
2012	1,5	2,4	2,2	2,3	0,7	0,8
2013	0,2	0,6	-10,2	2,9	1,5	3,5
2014	2,1	3,0	-0,1	0,9	2,2	2,5
2015	0,8	1,2	0,6	0,6	0,1	2,2
2016	1,5	3,4	-6,9	0,0	0,8	7,9
2017	5,7	2,8	12,6	13,6	5,1	4,0
2015						
1. Quartal	1,7	0,2	6,8	0,1	1,5	3,3
2. Quartal	0,4	0,2	2,0	1,3	-0,2	0,8
3. Quartal	1,0	1,4	3,9	3,1	-0,5	0,7
4. Quartal	0,1	2,7	-8,8	-2,5	-0,3	3,6
2016						
1. Quartal	-0,1	1,1	-8,5	2,3	-0,7	3,3
2. Quartal	2,5	6,0	-14,6	-3,0	3,4	8,4
3. Quartal	-0,4	1,7	-8,9	-7,7	-0,4	7,7
4. Quartal	4,4	4,4	4,9	10,1	0,9	11,5
2017						
1. Quartal	6,5	5,5	15,8	72,8	5,4	7,3
2. Quartal	5,7	1,7	18,7	22,1	3,3	4,1
3. Quartal	6,8	3,6	12,4	22,5	6,0	2,8
4. Quartal	3,8	1,0	5,3	5,0	6,0	2,3

**5 Dienstleistungen****5.2 Index der Beschäftigung***Index of employment*

2010 = 100

Jahr Year	darunter/of which					
	Verkehr und Lagerei zusammen  <i>Transportation and storage total (WZ 2008: H)</i>	davon <i>Of which</i>				
		Landverkehr und Transport in Rohrfern-leitungen  <i>Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49)</i>	Schifffahrt  <i>Water transport (WZ 2008: 50)</i>	Luftfahrt  <i>Air transport (WZ 2008: 51)</i>	Lagerei, sonstige Dienstleistungen für den Verkehr  <i>Warehousing and support activities for transportation (WZ 2008: 52)</i>	Post, Kurier und Expressdienste  <i>Postal and courier activities (WZ 2008: 53)</i>
Quartal Quarter						
2009	98,9	97,2	103,3	101,7	99,1	100,9
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	103,5	103,2	102,3	109,5	105,1	101,1
2012	105,6	105,0	99,7	112,4	108,1	102,8
2013	107,2	107,2	96,5	112,3	109,8	103,8
2014	109,6	109,9	89,6	114,2	113,8	104,6
2015	112,6	113,1	93,5	114,6	117,7	106,5
2016	115,5	116,0	92,9	116,2	121,8	108,1
2017	117,9 p	118,1 p	88,2 p	120,5 p	126,0 p	109,1 p
2015						
1. Quartal	110,6	110,5	91,8	114,6	115,4	105,6
2. Quartal	111,7	111,8	96,2	115,2	116,2	106,4
3. Quartal	113,9	115,2	95,9	114,5	119,3	106,3
4. Quartal	114,2	114,7	90,1	114,2	120,0	107,7
2016						
1. Quartal	114,1	115,0	91,9	115,6	119,5	107,2
2. Quartal	115,1	116,1	95,5	115,7	120,8	107,5
3. Quartal	116,2	116,6	96,0	116,3	122,8	108,7
4. Quartal	116,5	116,4	88,3	117,1	124,1	109,1
2017						
1. Quartal	116,3	116,9	87,7	118,7	123,2	108,2
2. Quartal	117,1	117,5	92,3	119,5	124,4	108,5
3. Quartal	118,8 p	119,0 p	89,4 p	121,2 p	127,0 p	109,9 p
4. Quartal	119,5 p	119,0 p	83,2 p	122,7 p	129,5 p	110,0 p
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	1,1	2,9	-3,2	-1,7	0,9	-0,9
2011	3,5	3,2	2,3	9,5	5,1	1,1
2012	2,0	1,7	-2,5	2,6	2,9	1,7
2013	1,5	2,1	-3,2	-0,1	1,6	1,0
2014	2,2	2,5	-7,2	1,7	3,6	0,8
2015	2,7	2,9	4,4	0,4	3,4	1,8
2016	2,6	2,6	-0,6	1,4	3,5	1,5
2017	2,1	1,8	-5,1	3,7	3,4	0,9
2015						
1. Quartal	2,3	1,7	3,8	1,1	3,3	1,9
2. Quartal	2,5	2,0	4,6	0,3	3,3	2,4
3. Quartal	2,8	3,6	4,2	-0,4	3,4	0,9
4. Quartal	3,4	4,1	4,6	0,4	3,9	1,9
2016						
1. Quartal	3,2	4,1	0,1	0,9	3,6	1,5
2. Quartal	3,0	3,8	-0,7	0,4	4,0	1,0
3. Quartal	2,0	1,2	0,1	1,6	2,9	2,3
4. Quartal	2,0	1,5	-2,0	2,5	3,4	1,3
2017						
1. Quartal	1,9	1,7	-4,6	2,7	3,1	0,9
2. Quartal	1,7	1,2	-3,4	3,3	3,0	0,9
3. Quartal	2,2	2,1	-6,9	4,2	3,4	1,1
4. Quartal	2,6	2,2	-5,8	4,8	4,4	0,8

**6 Gewerbe- und abmeldungen im Verkehr****6.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr***Business registrations in the transport sector*

Jahr Year	Insgesamt *  Total *	Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i>  (WZ 2008: H)	Darunter/ <i>Of which</i>				
			darunter <i>of which</i> Betriebs- gründungen  <i>real new establishments</i>	darunter Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen <i>of which business registrations by economic activity</i>			darunter <i>of which</i> Betriebs- gründungen  <i>real new establishments</i>
Monat Month			Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i>  (WZ 2008: 49)	darunter <i>of which</i> Betriebs- gründungen  <i>real new establishments</i>	Post-, Kurier-u. Expressdienste  <i>Postal and courier activities</i>  (WZ 2008: 53)		
<b>Anzahl / Number</b>							
2008	833 281	27 906	5 984	13 878	2 428	7 489	747
2009	864 415	26 226	5 340	13 328	2 413	7 163	701
2010	862 986	26 891	5 163	13 423	2 317	7 429	695
2011	821 207	27 404	5 069	13 645	2 304	7 338	654
2012	757 371	25 006	4 866	12 202	2 143	6 477	585
2013	755 048	23 824	4 506	11 628	1 994	6 355	573
2014	722 285	20 517	4 449	10 618	1 996	4 909	551
2015	706 876	20 789	4 690	10 951	2 006	5 032	751
2016	685 373	19 716	4 604	10 820	2 083	4 538	564
2017	676 977	20 321	4 776	11 060	2 259	4 894	570
2017							
Feb.	57 262	1 658	419	953	212	354	47
Mär.	66 728	1 791	516	973	258	401	62
Apr.	50 813	1 451	327	791	157	298	29
Mai	56 400	1 636	379	907	180	375	36
Jun.	54 933	1 649	405	934	193	361	47
Jul.	53 378	1 601	359	829	153	445	49
Aug.	56 159	1 640	338	883	141	426	46
Sep.	54 076	1 654	348	884	169	448	42
Okt.	52 532	1 718	362	919	161	424	54
Nov.	56 798	1 885	398	985	205	522	41
Dez.	48 576	1 579	393	838	173	383	50
2018							
Jan.	71 102	2 289	494	1 249	236	574	68
Feb.	56 160	1 879	430	1 058	208	468	48
Jan. - Feb.	56 160	1 879	430	1 058	208	468	48
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>							
2009	3,7	-6,0	-10,8	-4,0	-0,6	-4,4	-6,2
2010	-0,2	2,5	-3,3	0,7	-4,0	3,7	-0,9
2011	-4,8	1,9	-1,8	1,7	-0,6	-1,2	-5,9
2012	-7,8	-8,8	-4,0	-10,6	-7,0	-11,7	-10,6
2013	-0,3	-4,7	-7,4	-4,7	-7,0	-1,9	-2,1
2014	-4,3	-13,9	-1,3	-8,7	0,1	-22,8	-3,8
2015	-2,1	1,3	5,4	3,1	0,5	2,5	36,3
2016	-3,0	-5,2	-1,8	-1,2	3,8	-9,8	-24,9
2017	-1,2	3,1	3,7	2,2	8,4	7,8	1,1
2017							
Feb.	-6,7	-4,4	11,4	3,1	27,7	-10,6	56,7
Mär.	8,1	2,7	23,7	0,7	32,3	0,5	12,7
Apr.	-15,2	-14,8	-23,6	-15,7	-23,4	-17,7	-23,7
Mai	5,2	2,2	-5,3	2,4	-1,1	3,3	-37,9
Jun.	-4,9	-3,3	6,0	-1,3	10,9	-7,0	-23,0
Jul.	4,2	13,1	3,2	6,4	-3,8	35,7	14,0
Aug.	1,9	8,2	-9,1	10,9	-12,4	14,5	-4,2
Sep.	-7,0	0,5	-9,1	-2,4	-0,6	23,1	23,5
Okt.	-2,1	9,1	6,8	10,6	12,6	3,9	20,0
Nov.	4,7	14,9	10,6	7,9	33,1	34,5	-24,1
Dez.	-6,0	2,1	0,5	-7,5	0,6	24,8	4,2
2018							
Jan.	2,6	11,2	-7,1	7,3	-8,2	25,6	1,5
Feb.	-1,9	13,3	2,6	11,0	-1,9	32,2	2,1
Jan. - Feb.	-55,6	-49,4	-54,8	-50,0	-55,7	-42,3	-57,9

\* Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

\* Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

## 6 Gewerbe- und abmeldungen im Verkehr

### 6.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr

#### Business deregistrations in the transport sector

Jahr Year	Insgesamt * Total *	Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i> (WZ 2008: H)	Darunter/ Of which				
			darunter of which Betriebs- aufgaben real closing downs	darunter Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen of which business deregistrations by economic activity			darunter of which Betriebs- aufgaben real closing downs
Monat Month				Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i> (WZ 2008: 49)	darunter of which Betriebs- aufgaben real closing downs	Post-, Kurier-u. Expressdienste <i>Postal and courier activities</i> (WZ 2008: 53)	
<b>Anzahl / Number</b>							
2008	732 275	29 124	5 552	15 504	2 591	8 135	1 074
2009	728 318	28 496	6 349	14 546	2 543	8 588	1 866
2010	713 812	27 340	6 113	13 790	2 445	8 390	1 767
2011	715 136	27 508	5 191	14 281	2 375	7 605	996
2012	710 932	27 376	5 110	14 084	2 536	7 310	701
2013	696 335	25 907	4 720	13 412	2 332	6 935	679
2014	693 485	25 155	4 523	12 982	2 254	6 548	614
2015	675 511	22 695	4 455	12 270	2 243	5 478	605
2016	651 739	21 358	4 279	11 889	2 232	5 200	613
2017	637 515	20 651	4 251	11 401	2 145	5 069	594
2017							
Feb.	51 028	1 625	332	945	185	382	41
Mär.	57 915	1 912	426	1 011	220	478	51
Apr.	43 409	1 531	293	797	141	401	45
Mai	48 174	1 615	313	886	160	397	38
Jun.	48 084	1 680	324	936	171	411	46
Jul.	48 021	1 545	363	886	177	365	61
Aug.	48 683	1 625	322	885	155	460	52
Sep.	47 193	1 534	299	833	137	381	40
Okt.	47 012	1 534	299	827	152	386	37
Nov.	56 600	1 742	357	944	182	444	57
Dez.	71 206	2 061	431	1 205	243	469	59
2018							
Jan.	70 469	2 261	470	1 304	239	485	56
Feb.	51 125	1 706	368	977	185	423	53
Jan. - Feb.	51 125	1 706	368	977	185	423	53
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>							
2009	-0,5	-2,2	14,4	-6,2	-1,9	5,6	73,7
2010	-2,0	-4,1	-3,7	-5,2	-3,9	-2,3	-5,3
2011	0,2	0,6	-15,1	3,6	-2,9	-9,4	-43,6
2012	-0,6	-0,5	-1,6	-1,4	6,8	-3,9	-29,6
2013	-2,1	-5,4	-7,6	-4,8	-8,0	-5,1	-3,1
2014	-0,4	-2,9	-4,2	-3,2	-3,3	-5,6	-9,6
2015	-2,6	-9,8	-1,5	-5,5	-0,5	-16,3	-1,5
2016	-3,5	-5,9	-4,0	-3,1	-0,5	-5,1	1,3
2017	-2,2	-3,3	-0,7	-4,1	-3,9	-2,5	-3,1
2017							
Feb.	-9,5	-13,4	-12,4	-8,3	-9,3	-13,4	-26,8
Mär.	5,9	14,3	15,8	7,3	25,0	22,9	-13,6
Apr.	-15,5	-11,6	-14,1	-18,0	-17,1	1,0	-2,2
Mai	3,3	-2,1	-4,0	-0,3	-2,4	-1,7	-19,1
Jun.	-7,9	-6,7	-10,5	-5,6	-9,0	-8,5	-19,3
Jul.	3,4	2,7	17,1	9,8	12,7	-5,2	48,8
Aug.	-1,1	0,2	6,6	-2,0	-3,1	11,7	6,1
Sep.	-6,1	-7,5	-9,7	-7,8	-20,3	-12,8	-20,0
Okt.	-3,2	-3,0	-1,3	-9,4	-15,1	-6,3	-17,8
Nov.	4,1	-0,6	4,1	-3,9	-0,5	10,4	23,9
Dez.	-4,0	-11,9	-2,7	-10,7	4,7	-14,3	7,3
2018							
Jan.	0,4	0,6	-4,5	4,7	7,7	-2,0	-16,4
Feb.	0,2	5,0	10,8	3,4	0,0	10,7	29,3
Jan. - Feb.	-57,8	-55,9	-55,3	-55,4	-54,5	-51,8	-50,9

\* Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

\* Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

**7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr \***

Consumer price index \*

Transport

2010 = 100

Jahr <sup>1</sup> Year	Verkehr insgesamt Transport total	Davon / Of which					Verkehrsdienstleistungen transport services
		Kauf von Fahrzeugen <i>purchase of vehicles</i>		Waren und Dienstleistungen für Fahrzeuge <i>Goods and services for vehicles</i>			
		zusammen total	darunter / of which	zusammen total	darunter / of which		
			Kraftwagen (ohne Wohnmobile) <i>motor cars (excluding campers)</i>		Kraft- und Schmierstoffe <i>fuels and lubricants</i>	Wartung und Reparatur <i>maintenance and repair</i>	
Monat Month							
2010 = 100							
2007	95,5	99,4	99,7	94,9	94,5	93,9	90,6
2008	98,6	100,0	100,3	99,0	100,9	96,4	94,7
2009	96,7	100,0	100,2	94,9	90,1	99,3	98,0
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	104,5	100,9	100,8	106,3	111,2	102,3	103,2
2012	107,7	101,0	100,9	110,5	117,4	105,1	107,5
2013	107,5	100,8	100,5	109,5	113,4	108,1	110,3
2014	107,3	101,2	100,8	108,0	108,6	111,2	113,5
2015	105,5	102,2	101,8	103,7	97,8	114,3	116,3
2016	104,6	103,7	103,1	101,1	90,8	117,0	118,1
2017	107,6	105,2	104,6	105,0	96,2	120,9	120,0
2017							
Apr.	107,9	105,1	104,5	105,6	97,9	120,3	119,5
Mai	107,2	105,1	104,4	104,5	95,5	120,5	119,5
Jun.	107,0	105,1	104,5	103,9	94,2	120,6	120,3
Jul.	107,1	105,4	104,8	103,7	93,4	121,0	121,5
Aug.	107,5	105,6	105,0	104,2	94,2	121,3	121,5
Sep.	107,9	105,6	105,0	105,3	96,2	121,6	120,5
Okt.	107,7	105,6	105,0	104,9	95,4	121,7	120,5
Nov.	108,4	105,6	105,1	106,3	97,8	122,4	119,6
Dez.	108,6	105,9	105,4	106,0	97,1	122,6	121,2
2018							
Jan.	108,7	106,1	105,5	106,2	97,4	123,0	121,1
Feb.	108,9	106,1	105,5	106,5	97,4	123,5	120,9
Mär.	108,5	106,3	105,7	105,7	95,5	124,0	121,3
Apr.	109,5	106,6	106,1	107,3	98,6	124,1	121,2
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	3,8	3,5	3,6	3,8	4,0	4,0	3,9
2008	3,2	0,6	0,6	4,3	6,8	2,7	4,5
2009	-1,9	0,0	-0,1	-4,1	-10,7	3,0	3,5
2010	3,4	0,0	-0,2	5,4	11,0	0,7	2,0
2011	4,5	0,9	0,8	6,3	11,2	2,3	3,2
2012	3,1	0,1	0,1	4,0	5,6	2,7	4,2
2013	-0,2	-0,2	-0,4	-0,9	-3,4	2,9	2,6
2014	-0,2	0,4	0,3	-1,4	-4,2	2,9	2,9
2015	-1,7	1,0	1,0	-4,0	-9,9	2,8	2,5
2016	-0,9	1,5	1,3	-2,5	-7,2	2,4	1,5
2017	2,9	1,4	1,5	3,9	5,9	3,3	1,6
2017							
Apr.	3,9	1,5	1,6	5,6	10,5	3,2	1,5
Mai	2,4	1,4	1,4	3,1	4,4	3,3	1,4
Jun.	1,4	1,4	1,4	1,2	0,2	3,3	1,9
Jul.	1,7	1,5	1,6	1,8	1,3	3,2	2,0
Aug.	2,7	1,6	1,6	3,1	3,9	3,5	2,4
Sep.	2,6	1,6	1,6	3,3	4,5	3,5	1,9
Okt.	1,7	1,6	1,5	1,8	1,2	3,3	1,7
Nov.	2,9	1,4	1,4	4,0	5,7	3,7	1,7
Dez.	2,1	1,5	1,6	2,1	1,4	3,8	2,1
2018							
Jan.	1,5	1,6	1,6	1,2	-0,4	4,0	2,0
Feb.	1,2	1,4	1,4	0,9	-0,7	3,1	1,9
Mär.	1,2	1,3	1,4	1,0	-0,7	3,2	2,0
Apr.	1,5	1,4	1,5	1,6	0,7	3,2	1,4

\* Abgrenzung nach dem Systematischen Verzeichnis der Einnahmen und Ausgaben der privaten Haushalte (SEA) in der für den Verbraucherpreisindex geltenden Fassung.  
1 Jahresdurchschnitt / Annual average.