

# Verkehr

## Seeschifffahrt



**2016**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 2. Mai 2017  
Artikelnummer: 2080500167004

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© **Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017**  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 20 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	20
2.3.1 Empfang.....	21
2.3.2 Versand.....	22

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	23
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	24
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	25
3.3.1 Empfang.....	26
3.3.2 Versand.....	27

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	28
4.1.1 Empfang.....	29
4.1.2 Versand.....	30
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	31
4.2.1 Empfang.....	32
4.2.2 Versand.....	33

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	34
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	35

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	36
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	37

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	38
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

**Anmerkung:** Aufgrund von Korrekturen für einen Hafen liegt das hier publizierte Jahresergebnis geringfügig unter den bisher veröffentlichten Ergebnissen.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
TDW	tons deadweight		

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	MLK	Mittellandkanal
HE	Hessen	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
RP	Rheinland-Pfalz	MDK	Main-Donau-Kanal
BW	Baden-Württemberg	WaStr	Wasserstraße
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	europ.	europäisch/-e
BE	Berlin		

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Insgesamt</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	24 219	14	0,1	25 520	1 301	5,4	23 639	- 1 881	-7,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	38 012	448	1,2	37 273	- 739	-1,9	34 649	- 2 624	-7,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28 812	573	2,0	27 881	- 932	-3,2	28 745	865	3,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	23 666	1 129	5,0	21 195	- 2 471	-10,4	17 590	- 3 605	-17,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4 294	- 574	-11,8	3 476	- 818	-19,0	3 270	- 206	-5,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	16 664	- 1 941	-10,4	20 897	4 233	25,4	22 300	1 403	6,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	16 944	377	2,3	16 321	- 623	-3,7	18 055	1 734	10,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	28 998	273	0,9	25 604	- 3 394	-11,7	24 300	- 1 304	-5,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6 981	985	16,4	6 419	- 562	-8,1	5 353	- 1 066	-16,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	18 793	4 391	30,5	17 631	- 1 162	-6,2	12 461	- 5 170	-29,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	14 419	- 629	-4,2	16 050	1 631	11,3	11 708	- 4 342	-27,1
12 Fahrzeuge.....	12 286	282	2,3	11 393	- 893	-7,3	10 240	- 1 153	-10,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4 957	- 2 443	-33,0	4 010	- 947	-19,1	2 461	- 1 550	-38,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6 096	349	6,1	5 772	- 325	-5,3	5 027	- 744	-12,9
15 Post, Pakete.....	13	7	124,5	2	- 11	-87,6	1	- 1	-35,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	229	83	57,0	192	- 37	-16,1	102	- 90	-46,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	167	- 21	-11,1	144	- 23	-13,8	34	- 110	-76,6
18 Sammelgut.....	940	- 184	-16,4	1 443	503	53,5	1 134	- 309	-21,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	57 570	3 358	6,2	54 999	- 2 571	-4,5	75 075	20 075	36,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	203,3	203,3	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	53 168	890	1,7	51 733	- 1 436	-2,7	51 790	58	0,1
<b>Insgesamt ...</b>	<b>304 060</b>	<b>6 478</b>	<b>2,2</b>	<b>296 220</b>	<b>- 7 840</b>	<b>-2,6</b>	<b>296 347</b>	<b>127</b>	<b>0,0</b>
<b>Empfang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	13 612	414	3,1	13 828	216	1,6	12 715	- 1 112	-8,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	37 334	- 22	-0,1	36 948	- 386	-1,0	34 104	- 2 845	-7,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	26 364	463	1,8	25 164	- 1 199	-4,5	26 048	883	3,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	11 528	740	6,9	10 117	- 1 411	-12,2	8 661	- 1 457	-14,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2 729	- 405	-12,9	2 440	- 289	-10,6	2 262	- 178	-7,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	10 299	614	6,3	10 889	590	5,7	10 553	- 336	-3,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	11 629	- 347	-2,9	11 726	97	0,8	14 138	2 411	20,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11 646	986	9,3	10 074	- 1 573	-13,5	9 989	- 85	-0,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2 926	688	30,8	2 812	- 114	-3,9	2 095	- 717	-25,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6 079	547	9,9	6 511	432	7,1	5 628	- 883	-13,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	6 538	- 68	-1,0	7 467	929	14,2	5 849	- 1 618	-21,7
12 Fahrzeuge.....	4 243	731	20,8	3 682	- 562	-13,2	3 252	- 430	-11,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2 824	- 1 699	-37,6	2 335	- 488	-17,3	1 535	- 801	-34,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3 116	308	11,0	2 957	- 159	-5,1	2 769	- 189	-6,4
15 Post, Pakete.....	6	1	19,6	1	- 6	-87,6	1	0	9,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	120	27	29,4	98	- 22	-18,5	42	- 55	-56,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	112	45	68,0	94	- 18	-16,1	14	- 80	-84,7
18 Sammelgut.....	528	- 94	-15,1	650	122	23,2	547	- 103	-15,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	26 972	865	3,3	25 758	- 1 214	-4,5	34 785	9 027	35,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	179	179	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	26 564	473	1,8	25 910	- 654	-2,5	25 985	75	0,3
<b>Zusammen ...</b>	<b>178 604</b>	<b>3 795</b>	<b>2,2</b>	<b>173 552</b>	<b>- 5 052</b>	<b>-2,8</b>	<b>175 165</b>	<b>1 613</b>	<b>0,9</b>
<b>Versand</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	10 607	- 400	-3,6	11 692	1 085	10,2	10 924	- 768	-6,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	678	470	225,4	324	- 354	-52,2	545	221	68,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 449	110	4,7	2 716	267	10,9	2 698	- 19	-0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	12 138	389	3,3	11 078	- 1 060	-8,7	8 929	- 2 149	-19,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1 565	- 169	-9,7	1 036	- 529	-33,8	1 008	- 28	-2,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6 365	- 2 555	-28,6	10 008	3 643	57,2	11 747	1 740	17,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	5 314	724	15,8	4 594	- 720	-13,5	3 917	- 677	-14,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	17 352	- 713	-3,9	15 531	- 1 821	-10,5	14 311	- 1 220	-7,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4 056	297	7,9	3 607	- 449	-11,1	3 259	- 348	-9,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	12 715	3 844	43,3	11 120	- 1 594	-12,5	6 833	- 4 287	-38,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	7 881	- 562	-6,7	8 583	702	8,9	5 858	- 2 724	-31,7
12 Fahrzeuge.....	8 043	- 449	-5,3	7 711	- 331	-4,1	6 989	- 723	-9,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2 133	- 744	-25,9	1 675	- 458	-21,5	926	- 749	-44,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 980	41	1,4	2 814	- 166	-5,6	2 259	- 556	-19,7
15 Post, Pakete.....	7	6	125,4	1	- 6	-87,5	0	- 1	-76,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	110	56	104,7	95	- 15	-13,5	60	- 35	-36,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	55	- 66	-54,6	50	- 5	-9,1	19	- 31	-61,3
18 Sammelgut.....	412	- 90	-17,9	792	380	92,3	586	- 206	-26,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	30 598	2 493	8,9	29 241	- 1 357	-4,4	40 289	11 048	37,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	24	24	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	26 605	417	1,6	25 823	- 782	-2,9	25 805	- 18	-0,1
<b>Zusammen ...</b>	<b>125 457</b>	<b>2 683</b>	<b>2,2</b>	<b>122 668</b>	<b>- 2 788</b>	<b>-2,2</b>	<b>121 182</b>	<b>- 1 486</b>	<b>-1,2</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2014	2015	2016
	%		
<b>Insgesamt</b>			
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,0	8,6	8,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,5	12,6	11,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,5	9,4	9,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,8	7,2	5,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	1,2	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,4	7,1	7,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,6	5,5	6,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,5	8,6	8,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,3	2,2	1,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,2	6,0	4,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,8	5,4	4,0
12 Fahrzeuge.....	4,0	3,8	3,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,6	1,4	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,0	1,9	1,7
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,5	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	19,0	18,6	25,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0,1
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>			
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,5	4,7	4,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,3	12,5	11,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,7	8,5	8,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,8	3,4	2,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	0,8	0,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,4	3,7	3,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,8	4,0	4,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,8	3,4	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,0	0,9	0,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,0	2,2	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,2	2,5	2,0
12 Fahrzeuge.....	1,4	1,2	1,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	0,8	0,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	1,0	0,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,9	8,7	11,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0,1
<b>Zusammen ...</b>	<b>58,7</b>	<b>58,6</b>	<b>59,1</b>
<b>Versand</b>			
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,5	3,9	3,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,2	0,1	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,8	0,9	0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	3,7	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,3	0,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,1	3,4	4,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,7	1,6	1,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,7	5,2	4,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,2	1,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,2	3,8	2,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,6	2,9	2,0
12 Fahrzeuge.....	2,6	2,6	2,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	0,6	0,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	1,0	0,8
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,3	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,1	9,9	13,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0,0
<b>Zusammen ...</b>	<b>41,3</b>	<b>41,4</b>	<b>40,9</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt 2016  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>296 347</b>	<b>23 639</b>	<b>34 649</b>	<b>28 745</b>	<b>17 590</b>	<b>3 270</b>	<b>22 300</b>	<b>18 055</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b> .....	<b>8 533</b>	<b>622</b>	<b>603</b>	<b>449</b>	<b>775</b>	<b>10</b>	<b>59</b>	<b>1 434</b>
davon:								
Binnenland .....	34	8	-	1	1	-	-	5
Bremen/Bremerhaven .....	2 601	65	320	19	211	10	56	377
Bremen .....	105	11	-	-	4	-	-	76
Bremerhaven .....	2 497	54	320	19	207	10	56	301
Hamburg .....	1 457	88	81	5	94	-	-	405
Mecklenburg-Vorpommern .....	609	231	-	5	58	-	1	105
Niedersachsen .....	2 359	12	40	305	141	1	2	175
Schleswig-Holstein .....	1 473	219	163	114	270	0	-	367
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands</b> .....	<b>287 814</b>	<b>23 017</b>	<b>34 046</b>	<b>28 296</b>	<b>16 815</b>	<b>3 260</b>	<b>22 242</b>	<b>16 620</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>13 461</b>	<b>2 862</b>	<b>999</b>	<b>4 241</b>	<b>578</b>	<b>44</b>	<b>547</b>	<b>378</b>
Nordafrika.....	3 773	1 128	36	45	296	28	356	297
dar.: Ägypten.....	1 387	438	0	19	79	20	198	26
dar.: Marokko.....	1 257	154	0	27	207	9	117	22
Übrige afrikanische Länder.....	9 688	1 734	964	4 196	281	16	191	81
dar.: Südafrika.....	3 560	252	164	1 221	110	8	86	52
dar.: Guinea.....	2 604	199	-	2 404	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>41 510</b>	<b>4 833</b>	<b>3 466</b>	<b>4 787</b>	<b>4 250</b>	<b>177</b>	<b>2 031</b>	<b>473</b>
Mittelamerika und Antillen.....	4 755	449	16	100	583	15	371	15
dar.: Mexiko.....	2 243	4	-	10	54	2	179	1
dar.: Panama.....	1 012	125	-	5	90	2	76	5
Nordamerika.....	20 444	1 875	2 603	1 709	776	87	479	268
dar.: Vereinigte Staaten.....	14 533	1 534	1 939	34	551	37	354	257
dar.: Kanada.....	5 908	341	664	1 675	225	51	125	10
Südamerika.....	16 311	2 510	847	2 978	2 892	74	1 181	190
dar.: Brasilien.....	9 733	1 115	81	2 810	1 850	28	357	18
dar.: Argentinien.....	1 394	183	78	58	477	13	86	5
<b>Asien</b> .....	<b>59 701</b>	<b>6 749</b>	<b>12</b>	<b>1 154</b>	<b>4 869</b>	<b>2 315</b>	<b>8 497</b>	<b>591</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10 822	4 018	2	83	957	92	1 330	439
dar.: Saudi-Arabien.....	3 621	2 162	-	19	221	26	513	43
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3 200	174	2	49	342	52	683	83
Übrige asiatische Länder.....	48 879	2 731	10	1 072	3 913	2 223	7 167	152
dar.: China.....	22 837	715	1	599	1 280	1 164	3 346	43
dar.: Singapur.....	5 668	369	1	52	717	245	947	19
dar.: Republik Korea.....	3 697	23	8	69	184	67	568	9
dar.: Indien.....	3 328	201	0	97	198	162	449	19
dar.: Malaysia.....	3 236	666	0	95	506	117	466	31
<b>Europa</b> .....	<b>170 464</b>	<b>7 561</b>	<b>29 062</b>	<b>17 824</b>	<b>6 951</b>	<b>721</b>	<b>11 022</b>	<b>15 173</b>
Europäische Union.....	116 729	5 310	12 130	7 578	5 523	527	9 265	7 512
dar.: Schweden.....	24 361	758	308	778	472	36	2 454	1 720
dar.: Vereinigtes Königreich.....	18 653	534	5 952	2 167	350	21	460	870
dar.: Finnland.....	17 055	329	275	1 113	351	50	4 250	441
dar.: Dänemark.....	12 587	719	428	316	1 179	39	91	492
dar.: Niederlande.....	8 021	199	1 771	466	591	19	105	1 594
dar.: Lettland.....	6 078	529	2 018	272	259	57	238	951
dar.: Polen.....	5 532	428	436	65	589	172	204	207
dar.: Belgien.....	5 436	191	90	68	352	33	141	822
dar.: Litauen.....	4 640	279	6	170	263	58	142	101
dar.: Spanien.....	4 420	341	358	653	420	2	215	33
dar.: Frankreich.....	2 724	165	164	784	213	4	47	153
dar.: Estland.....	2 281	320	179	406	68	17	240	33
dar.: Portugal.....	1 207	168	-	60	93	2	247	-
dar.: Griechenland.....	1 089	66	-	92	150	13	207	22
dar.: Italien.....	1 000	20	143	69	68	3	110	24
Übrige Europäische Länder.....	53 734	2 251	16 933	10 246	1 428	194	1 756	7 660
dar.: Russische Föderation.....	30 074	616	13 426	92	762	151	1 263	7 196
dar.: Norwegen.....	19 600	942	3 087	9 972	486	3	319	410
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1 450</b>	<b>510</b>	<b>390</b>	<b>50</b>	<b>151</b>	<b>4</b>	<b>129</b>	<b>4</b>
Australien und Neuseeland.....	1 351	483	390	50	79	4	129	4
dar.: Australien.....	1 337	483	390	50	79	4	129	4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	99	26	-	-	73	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>1 229</b>	<b>503</b>	<b>116</b>	<b>240</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>3</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt 2016  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>296 347</b>	<b>24 300</b>	<b>5 353</b>	<b>12 461</b>	<b>11 708</b>	<b>10 240</b>	<b>2 461</b>	<b>5 027</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands .....</b>	<b>8 533</b>	<b>545</b>	<b>117</b>	<b>121</b>	<b>1 682</b>	<b>895</b>	<b>8</b>	<b>59</b>
davon:								
Binnenland .....	34	13	-	5	1	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	2 601	147	7	26	1 299	10	6	21
Bremen .....	105	6	-	1	2	-	-	-
Bremerhaven .....	2 497	141	7	25	1 297	10	6	21
Hamburg .....	1 457	32	0	4	261	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern .....	609	151	4	21	20	3	-	5
Niedersachsen .....	2 359	44	27	45	83	870	1	17
Schleswig-Holstein .....	1 473	158	79	20	20	12	1	16
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....</b>	<b>287 814</b>	<b>23 755</b>	<b>5 237</b>	<b>12 341</b>	<b>10 025</b>	<b>9 346</b>	<b>2 453</b>	<b>4 968</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>13 461</b>	<b>942</b>	<b>115</b>	<b>285</b>	<b>182</b>	<b>468</b>	<b>32</b>	<b>60</b>
Nordafrika.....	3 773	510	37	144	64	57	13	38
dar.: Ägypten.....	1 387	165	20	86	38	26	11	3
dar.: Marokko.....	1 257	179	14	23	12	24	2	35
Übrige afrikanische Länder.....	9 688	432	79	140	118	410	19	22
dar.: Südafrika.....	3 560	268	32	101	76	189	9	14
dar.: Guinea.....	2 604	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>41 510</b>	<b>3 863</b>	<b>271</b>	<b>1 343</b>	<b>717</b>	<b>1 888</b>	<b>166</b>	<b>946</b>
Mittelamerika und Antillen.....	4 755	330	52	114	42	247	15	200
dar.: Mexiko.....	2 243	80	9	85	20	237	5	15
dar.: Panama.....	1 012	15	5	3	4	1	2	184
Nordamerika.....	20 444	1 399	113	777	433	1 455	102	208
dar.: Vereinigte Staaten.....	14 533	856	79	589	306	1 248	66	76
dar.: Kanada.....	5 908	542	35	187	126	207	36	132
Südamerika.....	16 311	2 134	105	452	242	186	49	538
dar.: Brasilien.....	9 733	1 564	71	337	120	120	16	228
dar.: Argentinien.....	1 394	190	13	32	16	24	5	82
<b>Asien.....</b>	<b>59 701</b>	<b>7 291</b>	<b>1 638</b>	<b>4 694</b>	<b>3 368</b>	<b>1 653</b>	<b>1 623</b>	<b>974</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10 822	783	98	321	217	121	72	49
dar.: Saudi-Arabien.....	3 621	115	7	35	27	25	9	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3 200	517	78	235	130	33	52	42
Übrige asiatische Länder.....	48 879	6 509	1 540	4 373	3 151	1 532	1 551	925
dar.: China.....	22 837	2 796	1 019	2 262	1 969	638	1 117	391
dar.: Singapur.....	5 668	872	96	341	240	177	106	29
dar.: Republik Korea.....	3 697	692	57	431	209	173	41	17
dar.: Indien.....	3 328	776	95	334	128	59	51	128
dar.: Malaysia.....	3 236	648	102	236	166	35	74	39
<b>Europa.....</b>	<b>170 464</b>	<b>11 564</b>	<b>3 174</b>	<b>5 775</b>	<b>5 710</b>	<b>5 326</b>	<b>624</b>	<b>2 953</b>
Europäische Union.....	116 729	9 358	2 445	4 496	5 027	4 773	504	1 839
dar.: Schweden.....	24 361	892	476	460	466	614	51	233
dar.: Vereinigtes Königreich.....	18 653	1 664	1 011	1 008	1 724	1 827	11	454
dar.: Finnland.....	17 055	1 023	118	328	509	266	54	153
dar.: Dänemark.....	12 587	613	221	213	383	22	75	239
dar.: Niederlande.....	8 021	1 447	46	279	820	50	11	108
dar.: Lettland.....	6 078	399	38	133	54	60	29	22
dar.: Polen.....	5 532	464	102	295	146	43	63	53
dar.: Belgien.....	5 436	729	97	323	582	1 054	4	109
dar.: Litauen.....	4 640	614	62	180	61	44	28	20
dar.: Spanien.....	4 420	453	30	257	57	324	150	182
dar.: Frankreich.....	2 724	384	154	257	65	87	4	6
dar.: Estland.....	2 281	152	17	19	31	138	12	39
dar.: Portugal.....	1 207	153	35	26	44	113	2	117
dar.: Griechenland.....	1 089	117	13	102	18	10	4	43
dar.: Italien.....	1 000	45	12	432	16	5	2	14
Übrige Europäische Länder.....	53 734	2 206	729	1 278	683	553	121	1 114
dar.: Russische Föderation.....	30 074	1 255	71	573	490	174	94	90
dar.: Norwegen.....	19 600	699	617	295	62	292	7	701
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>1 450</b>	<b>60</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>24</b>
Australien und Neuseeland.....	1 351	60	6	57	22	7	7	24
dar.: Australien.....	1 337	60	6	57	22	7	7	24
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	99	-	-	-	0	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>1 229</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>187</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>12</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt 2016  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>296 347</b>	<b>1</b>	<b>102</b>	<b>34</b>	<b>1 134</b>	<b>75 075</b>	<b>203</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands .....</b>	<b>8 533</b>	-	<b>78</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>1 054</b>	<b>1</b>
davon:							
Binnenland .....	34	-	-	-	-	1	-
Bremen/Bremerhaven .....	2 601	-	-	2	15	12	1
Bremen .....	105	-	-	-	-	5	-
Bremerhaven .....	2 497	-	-	2	15	7	1
Hamburg .....	1 457	-	-	-	-	488	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	609	-	-	-	-	5	-
Niedersachsen .....	2 359	-	78	5	-	514	-
Schleswig-Holstein .....	1 473	-	-	-	-	34	0
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....</b>	<b>287 814</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>1 119</b>	<b>74 021</b>	<b>202</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>13 461</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>1 694</b>	<b>10</b>
Nordafrika.....	3 773	-	0	1	8	704	10
dar.: Ägypten.....	1 387	-	0	0	3	256	-
dar.: Marokko.....	1 257	-	0	1	5	426	-
Übrige afrikanische Länder.....	9 688	-	0	1	16	989	-
dar.: Südafrika.....	3 560	-	-	0	7	971	-
dar.: Guinea.....	2 604	-	-	-	-	1	-
<b>Amerika.....</b>	<b>41 510</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>86</b>	<b>12 204</b>	<b>0</b>
Mittelamerika und Antillen.....	4 755	-	1	1	8	2 196	0
dar.: Mexiko.....	2 243	-	1	0	3	1 539	-
dar.: Panama.....	1 012	-	-	0	1	495	-
Nordamerika.....	20 444	0	2	4	32	8 123	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	14 533	-	1	4	18	6 585	-
dar.: Kanada.....	5 908	0	1	1	13	1 538	-
Südamerika.....	16 311	-	0	1	46	1 885	-
dar.: Brasilien.....	9 733	-	0	0	18	1 002	-
dar.: Argentinien.....	1 394	-	-	0	6	127	-
<b>Asien.....</b>	<b>59 701</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>436</b>	<b>13 824</b>	<b>0</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10 822	-	0	2	35	2 202	-
dar.: Saudi-Arabien.....	3 621	-	0	1	5	411	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3 200	-	0	1	21	707	-
Übrige asiatische Länder.....	48 879	1	1	7	401	11 622	0
dar.: China.....	22 837	1	1	1	226	5 269	0
dar.: Singapur.....	5 668	0	0	3	24	1 430	-
dar.: Republik Korea.....	3 697	0	0	0	21	1 129	-
dar.: Indien.....	3 328	-	0	0	47	584	0
dar.: Malaysia.....	3 236	0	0	1	37	17	-
<b>Europa.....</b>	<b>170 464</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>570</b>	<b>46 248</b>	<b>177</b>
Europäische Union.....	116 729	0	17	8	426	39 815	176
dar.: Schweden.....	24 361	0	4	1	91	14 543	4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	18 653	-	-	1	11	589	-
dar.: Finnland.....	17 055	-	2	0	72	7 592	128
dar.: Dänemark.....	12 587	0	10	2	65	7 458	22
dar.: Niederlande.....	8 021	-	0	0	5	508	1
dar.: Lettland.....	6 078	0	0	1	41	977	0
dar.: Polen.....	5 532	0	1	1	57	2 207	-
dar.: Belgien.....	5 436	-	-	0	12	829	-
dar.: Litauen.....	4 640	0	1	0	42	2 569	-
dar.: Spanien.....	4 420	-	0	1	2	920	21
dar.: Frankreich.....	2 724	-	-	0	2	234	-
dar.: Estland.....	2 281	-	0	0	13	597	1
dar.: Portugal.....	1 207	-	-	0	1	147	-
dar.: Griechenland.....	1 089	-	-	0	8	223	-
dar.: Italien.....	1 000	-	-	0	1	36	0
Übrige Europäische Länder.....	53 734	-	3	1	145	6 433	1
dar.: Russische Föderation.....	30 074	-	3	1	102	3 715	1
dar.: Norwegen.....	19 600	-	0	0	35	1 673	0
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>1 450</b>	-	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	-
Australien und Neuseeland.....	1 351	-	0	1	3	25	-
dar.: Australien.....	1 337	-	0	1	3	11	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete....	99	-	-	-	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>1 229</b>	-	-	-	-	<b>26</b>	<b>15</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Empfang 2016

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>175 165</b>	<b>12 715</b>	<b>34 104</b>	<b>26 048</b>	<b>8 661</b>	<b>2 262</b>	<b>10 553</b>	<b>14 138</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands .....</b>	<b>4 174</b>	<b>243</b>	<b>381</b>	<b>221</b>	<b>353</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>722</b>
davon:								
Binnenland .....	12	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	850	44	174	5	55	3	21	30
Bremen .....	16	3	-	-	4	-	-	4
Bremerhaven .....	833	41	174	5	51	3	21	26
Hamburg .....	1 044	3	81	5	81	-	-	384
Mecklenburg-Vorpommern .....	158	21	-	5	49	-	1	44
Niedersachsen .....	1 344	5	40	170	91	1	2	77
Schleswig-Holstein .....	766	166	87	37	78	0	-	188
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....</b>	<b>170 991</b>	<b>12 473</b>	<b>33 722</b>	<b>25 827</b>	<b>8 307</b>	<b>2 258</b>	<b>10 529</b>	<b>13 415</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>7 151</b>	<b>245</b>	<b>999</b>	<b>4 184</b>	<b>166</b>	<b>19</b>	<b>89</b>	<b>321</b>
Nordafrika.....	1 042	75	36	33	40	17	10	270
dar.: Ägypten.....	320	58	0	9	17	13	0	22
dar.: Marokko.....	263	17	-	25	19	4	10	0
Übrige afrikanische Länder.....	6 108	170	964	4 151	126	2	79	52
dar.: Guinea.....	2 404	-	-	2 404	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	2 091	36	164	1 218	56	1	47	31
<b>Amerika.....</b>	<b>23 814</b>	<b>4 491</b>	<b>3 428</b>	<b>4 669</b>	<b>3 282</b>	<b>26</b>	<b>780</b>	<b>413</b>
Mittelamerika und Antillen.....	1 893	277	16	84	416	2	11	4
dar.: Panama.....	672	117	-	4	58	1	2	2
dar.: Mexiko.....	433	2	-	0	17	0	0	0
Nordamerika.....	10 481	1 791	2 565	1 689	211	7	256	255
dar.: Vereinigte Staaten.....	6 686	1 462	1 939	26	155	6	184	245
dar.: Kanada.....	3 794	329	626	1 663	57	1	72	10
Südamerika.....	11 440	2 423	847	2 895	2 655	17	514	154
dar.: Brasilien.....	7 095	1 087	81	2 794	1 793	8	183	10
dar.: Ecuador.....	1 059	484	333	1	15	0	4	0
<b>Asien.....</b>	<b>27 224</b>	<b>1 941</b>	<b>2</b>	<b>498</b>	<b>1 974</b>	<b>2 016</b>	<b>571</b>	<b>413</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 536	99	-	5	42	13	4	351
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	391	10	-	2	6	7	1	1
dar.: Katar.....	313	-	-	-	0	-	-	309
Übrige asiatische Länder.....	25 688	1 842	2	493	1 932	2 003	567	62
dar.: China.....	13 598	301	1	277	687	1 062	340	19
dar.: Republik Korea.....	1 923	7	-	15	33	51	31	4
dar.: Singapur.....	1 782	285	1	18	291	212	72	11
dar.: Malaysia.....	1 756	541	0	44	283	89	50	8
dar.: Indien.....	1 599	184	0	73	149	153	17	8
<b>Europa.....</b>	<b>111 351</b>	<b>5 307</b>	<b>28 790</b>	<b>16 269</b>	<b>2 788</b>	<b>197</b>	<b>9 080</b>	<b>12 267</b>
Europäische Union.....	67 385	3 704	11 898	6 233	2 309	169	7 668	4 706
dar.: Schweden.....	13 878	507	304	416	182	3	2 348	1 173
dar.: Finnland.....	11 365	188	225	893	47	7	4 067	394
dar.: Vereinigtes Königreich.....	11 351	224	5 912	1 983	142	9	76	383
dar.: Dänemark.....	5 959	601	425	174	358	5	37	274
dar.: Lettland.....	5 045	487	2 018	194	150	17	219	941
dar.: Niederlande.....	4 743	105	1 670	398	388	14	55	840
dar.: Polen.....	3 042	249	436	22	409	67	118	189
dar.: Litauen.....	2 794	211	6	139	168	23	130	99
dar.: Spanien.....	2 443	197	358	640	117	2	163	5
dar.: Belgien.....	1 901	129	59	46	59	10	6	232
dar.: Estland.....	1 574	305	179	363	45	2	220	18
dar.: Frankreich.....	1 405	110	164	747	60	0	3	88
dar.: Portugal.....	760	111	-	58	49	2	220	-
dar.: Italien.....	344	12	143	54	55	1	1	20
dar.: Irland.....	258	15	-	62	-	-	-	34
Übrige Europäische Länder.....	43 966	1 603	16 892	10 036	478	28	1 412	7 561
dar.: Russische Föderation.....	25 437	353	13 386	37	152	9	1 122	7 172
dar.: Norwegen.....	16 601	758	3 087	9 832	207	0	285	368
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>1 079</b>	<b>480</b>	<b>387</b>	<b>45</b>	<b>96</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	1 006	480	387	45	24	1	3	0
dar.: Australien.....	992	480	387	45	24	1	3	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	73	-	-	-	73	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>373</b>	<b>10</b>	<b>116</b>	<b>162</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>2</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Empfang 2016

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>175 165</b>	<b>9 989</b>	<b>2 095</b>	<b>5 628</b>	<b>5 849</b>	<b>3 252</b>	<b>1 535</b>	<b>2 769</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands .....</b>	<b>4 174</b>	<b>237</b>	<b>50</b>	<b>59</b>	<b>681</b>	<b>444</b>	<b>5</b>	<b>45</b>
davon:								
Binnenland .....	12	2	-	5	1	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	850	40	5	16	417	3	4	20
Bremen .....	16	1	-	1	0	-	-	-
Bremerhaven .....	833	39	5	15	417	3	4	20
Hamburg .....	1 044	24	-	4	207	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	158	9	0	17	7	1	-	5
Niedersachsen .....	1 344	27	10	13	43	436	1	15
Schleswig-Holstein .....	766	136	35	5	7	4	0	5
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....</b>	<b>170 991</b>	<b>9 751</b>	<b>2 045</b>	<b>5 569</b>	<b>5 168</b>	<b>2 808</b>	<b>1 530</b>	<b>2 724</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>7 151</b>	<b>254</b>	<b>30</b>	<b>66</b>	<b>25</b>	<b>143</b>	<b>10</b>	<b>22</b>
Nordafrika.....	1 042	221	23	33	15	9	5	21
dar.: Ägypten.....	320	44	17	25	10	2	4	2
dar.: Marokko.....	263	10	6	8	4	6	1	19
Übrige afrikanische Länder.....	6 108	33	7	34	10	134	5	1
dar.: Guinea.....	2 404	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	2 091	26	7	28	9	127	5	0
<b>Amerika.....</b>	<b>23 814</b>	<b>366</b>	<b>76</b>	<b>367</b>	<b>180</b>	<b>599</b>	<b>43</b>	<b>817</b>
Mittelamerika und Antillen.....	1 893	50	26	8	9	110	6	196
dar.: Panama.....	672	4	0	1	1	1	0	184
dar.: Mexiko.....	433	9	1	3	2	108	1	11
Nordamerika.....	10 481	177	28	92	118	443	31	94
dar.: Vereinigte Staaten.....	6 686	114	14	43	80	417	15	29
dar.: Kanada.....	3 794	63	14	49	38	26	15	64
Südamerika.....	11 440	140	22	267	53	46	6	527
dar.: Brasilien.....	7 095	90	19	233	38	28	4	222
dar.: Ecuador.....	1 059	2	-	1	4	0	0	12
<b>Asien.....</b>	<b>27 224</b>	<b>3 928</b>	<b>1 408</b>	<b>3 046</b>	<b>2 562</b>	<b>930</b>	<b>1 341</b>	<b>59</b>
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 536	242	22	73	33	14	10	6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	391	135	17	55	27	8	5	2
dar.: Katar.....	313	0	-	0	0	3	-	-
Übrige asiatische Länder.....	25 688	3 686	1 385	2 974	2 529	916	1 331	53
dar.: China.....	13 598	1 861	963	1 647	1 747	404	982	15
dar.: Republik Korea.....	1 923	565	47	281	147	145	30	4
dar.: Singapur.....	1 782	320	66	158	133	70	81	5
dar.: Malaysia.....	1 756	251	88	156	115	18	65	3
dar.: Indien.....	1 599	277	86	223	86	46	46	8
<b>Europa.....</b>	<b>111 351</b>	<b>5 200</b>	<b>527</b>	<b>2 050</b>	<b>2 384</b>	<b>1 134</b>	<b>137</b>	<b>1 792</b>
Europäische Union.....	67 385	4 067	369	1 414	2 278	1 066	116	1 127
dar.: Schweden.....	13 878	329	21	236	321	136	10	109
dar.: Finnland.....	11 365	446	46	204	352	103	16	72
dar.: Vereinigtes Königreich.....	11 351	839	75	88	882	214	6	261
dar.: Dänemark.....	5 959	102	43	74	295	4	12	225
dar.: Lettland.....	5 045	315	3	90	5	7	7	22
dar.: Niederlande.....	4 743	674	10	135	90	31	8	41
dar.: Polen.....	3 042	170	28	67	59	12	31	43
dar.: Litauen.....	2 794	465	16	139	15	6	15	18
dar.: Spanien.....	2 443	102	29	80	48	236	1	129
dar.: Belgien.....	1 901	331	12	174	149	207	2	102
dar.: Estland.....	1 574	84	7	7	3	2	5	38
dar.: Frankreich.....	1 405	70	15	94	6	15	1	1
dar.: Portugal.....	760	110	35	0	31	77	2	17
dar.: Italien.....	344	5	12	3	8	2	0	12
dar.: Irland.....	258	9	3	-	6	13	-	25
Übrige Europäische Länder.....	43 966	1 133	157	636	107	68	20	665
dar.: Russische Föderation.....	25 437	738	11	406	47	16	7	87
dar.: Norwegen.....	16 601	352	112	152	25	31	4	575
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>1 079</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>23</b>
Australien und Neuseeland.....	1 006	1	0	25	1	2	0	23
dar.: Australien.....	992	1	0	25	1	2	0	23
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	73	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>373</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>12</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Empfang 2016  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>175 165</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>14</b>	<b>547</b>	<b>34 785</b>	<b>179</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands .....</b>	<b>4 174</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>661</b>	<b>1</b>
davon:							
Binnenland .....	12	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	850	-	-	0	4	9	1
Bremen .....	16	-	-	-	-	4	-
Bremerhaven .....	833	-	-	0	4	5	1
Hamburg .....	1 044	-	-	-	-	257	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	158	-	-	-	-	2	-
Niedersachsen .....	1 344	-	35	3	-	376	-
Schleswig-Holstein .....	766	-	-	-	-	17	0
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....</b>	<b>170 991</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>543</b>	<b>34 125</b>	<b>178</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>7 151</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>573</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	1 042	-	0	0	2	234	-
dar.: Ägypten.....	320	-	0	0	1	98	-
dar.: Marokko.....	263	-	-	0	1	132	-
Übrige afrikanische Länder.....	6 108	-	-	0	4	339	-
dar.: Guinea.....	2 404	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	2 091	-	-	0	3	334	-
<b>Amerika.....</b>	<b>23 814</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>4 242</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	1 893	-	0	0	3	676	-
dar.: Panama.....	672	-	-	0	0	299	-
dar.: Mexiko.....	433	-	0	0	1	277	-
Nordamerika.....	10 481	0	0	1	14	2 710	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	6 686	-	0	1	9	1 949	-
dar.: Kanada.....	3 794	0	0	0	5	761	-
Südamerika.....	11 440	-	0	1	17	856	-
dar.: Brasilien.....	7 095	-	0	0	9	495	-
dar.: Ecuador.....	1 059	-	-	0	0	204	-
<b>Asien.....</b>	<b>27 224</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>307</b>	<b>6 223</b>	<b>0</b>
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 536	-	0	1	9	611	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	391	-	-	1	6	111	-
dar.: Katar.....	313	-	-	-	-	1	-
Übrige asiatische Länder.....	25 688	1	1	3	298	5 612	0
dar.: China.....	13 598	1	1	1	179	3 112	0
dar.: Republik Korea.....	1 923	0	-	0	16	548	-
dar.: Singapur.....	1 782	-	0	1	12	47	-
dar.: Malaysia.....	1 756	0	0	0	28	16	-
dar.: Indien.....	1 599	-	0	0	33	211	-
<b>Europa.....</b>	<b>111 351</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>197</b>	<b>23 061</b>	<b>163</b>
Europäische Union.....	67 385	0	2	4	151	19 942	162
dar.: Schweden.....	13 878	0	1	1	40	7 743	-
dar.: Finnland.....	11 365	-	0	0	24	4 162	118
dar.: Vereinigtes Königreich.....	11 351	-	-	1	8	250	-
dar.: Dänemark.....	5 959	-	1	1	26	3 282	21
dar.: Lettland.....	5 045	-	0	0	11	560	-
dar.: Niederlande.....	4 743	-	0	0	3	280	1
dar.: Polen.....	3 042	0	0	1	16	1 126	-
dar.: Litauen.....	2 794	-	-	0	10	1 336	-
dar.: Spanien.....	2 443	-	0	1	2	314	21
dar.: Belgien.....	1 901	-	-	0	6	377	-
dar.: Estland.....	1 574	-	-	0	2	295	1
dar.: Frankreich.....	1 405	-	-	0	1	31	-
dar.: Portugal.....	760	-	-	0	1	47	-
dar.: Italien.....	344	-	-	-	1	16	-
dar.: Irland.....	258	-	-	-	-	91	-
Übrige Europäische Länder.....	43 966	-	3	1	46	3 119	1
dar.: Russische Föderation.....	25 437	-	3	0	27	1 864	1
dar.: Norwegen.....	16 601	-	0	0	14	800	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>1 079</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	1 006	-	-	1	0	15	-
dar.: Australien.....	992	-	-	1	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	73	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>373</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>15</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand 2016

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>121 182</b>	<b>10 924</b>	<b>545</b>	<b>2 698</b>	<b>8 929</b>	<b>1 008</b>	<b>11 747</b>	<b>3 917</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands .....</b>	<b>4 359</b>	<b>379</b>	<b>222</b>	<b>228</b>	<b>422</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	<b>712</b>
davon:								
Binnenland .....	22	4	-	1	1	-	-	5
Bremen/Bremerhaven .....	1 752	21	146	15	156	6	34	347
Bremen .....	88	8	-	-	-	-	-	72
Bremerhaven .....	1 663	13	146	15	156	6	34	275
Hamburg .....	414	85	-	-	14	-	-	21
Mecklenburg-Vorpommern .....	451	210	-	-	9	-	-	62
Niedersachsen .....	1 015	7	-	135	50	-	0	98
Schleswig-Holstein .....	707	52	75	78	192	0	-	179
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....</b>	<b>116 823</b>	<b>10 545</b>	<b>323</b>	<b>2 469</b>	<b>8 507</b>	<b>1 002</b>	<b>11 713</b>	<b>3 205</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>6 310</b>	<b>2 617</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>412</b>	<b>25</b>	<b>458</b>	<b>57</b>
Nordafrika.....	2 730	1 053	0	12	257	12	346	27
dar.: Ägypten.....	1 067	380	-	10	62	7	198	5
dar.: Marokko.....	994	136	0	2	187	5	108	22
Übrige afrikanische Länder.....	3 580	1 564	-	45	156	14	112	29
dar.: Südafrika.....	1 469	216	-	3	54	7	39	21
dar.: Kenia.....	328	328	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>17 695</b>	<b>343</b>	<b>38</b>	<b>118</b>	<b>968</b>	<b>151</b>	<b>1 251</b>	<b>60</b>
Mittelamerika und Antillen.....	2 863	172	-	16	167	13	361	11
dar.: Mexiko.....	1 810	2	-	10	37	2	179	1
dar.: Panama.....	339	8	-	1	32	2	74	3
Nordamerika.....	9 962	84	38	20	564	80	224	13
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 848	72	-	8	397	31	170	13
dar.: Kanada.....	2 114	12	38	11	168	49	54	0
Südamerika.....	4 871	87	-	83	237	57	667	36
dar.: Brasilien.....	2 638	28	-	16	57	20	174	8
dar.: Kolumbien.....	655	6	-	40	69	11	149	2
<b>Asien.....</b>	<b>32 477</b>	<b>4 808</b>	<b>10</b>	<b>656</b>	<b>2 895</b>	<b>299</b>	<b>7 927</b>	<b>178</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	9 286	3 919	2	78	915	79	1 327	88
dar.: Saudi-Arabien.....	3 310	2 122	-	18	210	22	512	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 809	164	2	48	335	45	682	83
Übrige asiatische Länder.....	23 191	889	8	578	1 980	220	6 600	91
dar.: China.....	9 239	413	0	322	594	103	3 006	23
dar.: Singapur.....	3 886	84	0	34	426	34	875	8
dar.: Republik Korea.....	1 775	16	8	54	151	16	537	5
dar.: Indien.....	1 730	18	-	25	49	10	432	11
dar.: Malaysia.....	1 480	125	-	51	224	28	416	23
<b>Europa.....</b>	<b>59 113</b>	<b>2 254</b>	<b>273</b>	<b>1 555</b>	<b>4 163</b>	<b>524</b>	<b>1 942</b>	<b>2 906</b>
Europäische Union.....	49 345	1 606	232	1 345	3 213	358	1 597	2 806
dar.: Schweden.....	10 483	252	4	362	290	32	106	546
dar.: Vereinigtes Königreich.....	7 302	310	40	184	208	12	385	487
dar.: Dänemark.....	6 628	118	3	142	821	35	54	219
dar.: Finnland.....	5 690	141	50	221	304	43	183	47
dar.: Belgien.....	3 535	62	31	21	293	23	135	589
dar.: Niederlande.....	3 279	95	101	69	204	5	50	754
dar.: Polen.....	2 490	179	0	43	181	105	85	18
dar.: Spanien.....	1 976	145	-	14	302	0	52	27
dar.: Litauen.....	1 847	68	-	31	95	35	11	3
dar.: Frankreich.....	1 319	54	-	37	154	4	44	66
dar.: Lettland.....	1 033	42	0	78	109	40	19	10
dar.: Griechenland.....	861	41	-	50	82	6	204	4
dar.: Estland.....	707	15	-	43	24	15	20	15
dar.: Italien.....	656	7	-	15	14	2	108	5
dar.: Malta.....	463	5	-	9	44	1	109	3
Übrige Europäische Länder.....	9 768	648	40	209	950	166	344	100
dar.: Russische Föderation.....	4 637	263	40	56	610	141	141	24
dar.: Norwegen.....	2 999	184	-	140	279	3	34	42
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>371</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>126</b>	<b>4</b>
Australien und Neuseeland.....	345	3	3	5	55	4	126	4
dar.: Australien.....	345	3	3	5	55	4	126	4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	27	26	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>856</b>	<b>493</b>	<b>-</b>	<b>78</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>1</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand 2016

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>121 182</b>	<b>14 311</b>	<b>3 259</b>	<b>6 833</b>	<b>5 858</b>	<b>6 989</b>	<b>926</b>	<b>2 259</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands .....</b>	<b>4 359</b>	<b>308</b>	<b>67</b>	<b>62</b>	<b>1 001</b>	<b>451</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
davon:								
Binnenland .....	22	11	-	-	0	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	1 752	107	2	10	882	7	3	0
Bremen .....	88	5	-	0	2	-	-	-
Bremerhaven .....	1 663	102	2	10	880	7	3	0
Hamburg .....	414	8	0	-	54	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern .....	451	142	4	4	13	3	-	-
Niedersachsen .....	1 015	18	17	32	40	433	0	3
Schleswig-Holstein .....	707	22	45	15	13	8	0	10
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....</b>	<b>116 823</b>	<b>14 004</b>	<b>3 192</b>	<b>6 772</b>	<b>4 857</b>	<b>6 538</b>	<b>922</b>	<b>2 244</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>6 310</b>	<b>688</b>	<b>85</b>	<b>219</b>	<b>157</b>	<b>324</b>	<b>23</b>	<b>38</b>
Nordafrika.....	2 730	289	14	112	49	48	8	17
dar.: Ägypten.....	1 067	120	4	61	28	24	7	1
dar.: Marokko.....	994	169	8	16	8	18	1	16
Übrige afrikanische Länder.....	3 580	399	72	107	108	276	14	21
dar.: Südafrika.....	1 469	243	25	72	67	62	5	14
dar.: Kenia.....	328	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>17 695</b>	<b>3 497</b>	<b>195</b>	<b>976</b>	<b>537</b>	<b>1 289</b>	<b>123</b>	<b>129</b>
Mittelamerika und Antillen.....	2 863	280	26	106	34	137	9	4
dar.: Mexiko.....	1 810	71	8	82	18	128	4	4
dar.: Panama.....	339	11	5	2	3	0	1	-
Nordamerika.....	9 962	1 222	85	685	314	1 012	71	114
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 848	743	65	547	226	832	50	47
dar.: Kanada.....	2 114	479	21	138	88	181	21	67
Südamerika.....	4 871	1 995	83	185	189	140	42	11
dar.: Brasilien.....	2 638	1 474	51	104	82	92	12	6
dar.: Kolumbien.....	655	139	8	23	26	9	10	0
<b>Asien.....</b>	<b>32 477</b>	<b>3 363</b>	<b>231</b>	<b>1 647</b>	<b>806</b>	<b>723</b>	<b>282</b>	<b>915</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	9 286	540	76	249	184	107	62	43
dar.: Saudi-Arabien.....	3 310	53	5	28	25	23	7	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 809	382	61	180	103	25	46	40
Übrige asiatische Länder.....	23 191	2 823	155	1 399	622	616	220	873
dar.: China.....	9 239	935	56	616	222	235	135	376
dar.: Singapur.....	3 886	552	30	183	107	108	24	24
dar.: Republik Korea.....	1 775	127	10	150	63	28	11	13
dar.: Indien.....	1 730	499	9	111	42	13	5	120
dar.: Malaysia.....	1 480	397	14	81	51	17	9	35
<b>Europa.....</b>	<b>59 113</b>	<b>6 364</b>	<b>2 648</b>	<b>3 725</b>	<b>3 326</b>	<b>4 192</b>	<b>488</b>	<b>1 161</b>
Europäische Union.....	49 345	5 291	2 076	3 082	2 749	3 707	388	712
dar.: Schweden.....	10 483	563	455	224	146	478	41	124
dar.: Vereinigtes Königreich.....	7 302	825	935	920	841	1 613	5	193
dar.: Dänemark.....	6 628	512	177	139	87	18	64	14
dar.: Finnland.....	5 690	577	72	123	157	163	38	81
dar.: Belgien.....	3 535	398	85	149	433	847	2	7
dar.: Niederlande.....	3 279	773	36	144	730	19	4	67
dar.: Polen.....	2 490	294	74	228	87	30	33	10
dar.: Spanien.....	1 976	351	1	177	10	88	149	54
dar.: Litauen.....	1 847	149	47	41	46	38	13	3
dar.: Frankreich.....	1 319	314	140	164	59	72	3	5
dar.: Lettland.....	1 033	85	35	43	49	52	22	0
dar.: Griechenland.....	861	103	6	94	14	9	2	40
dar.: Estland.....	707	68	10	13	28	136	7	2
dar.: Italien.....	656	40	0	429	9	3	2	2
dar.: Malta.....	463	40	3	13	6	1	3	3
Übrige Europäische Länder.....	9 768	1 072	571	643	576	485	100	449
dar.: Russische Föderation.....	4 637	517	61	167	443	158	87	2
dar.: Norwegen.....	2 999	347	505	143	37	261	4	126
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>371</b>	<b>59</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	345	59	6	33	20	5	7	1
dar.: Australien.....	345	59	6	33	20	5	7	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	27	-	-	-	0	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>856</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>172</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand 2016

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>121 182</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>19</b>	<b>586</b>	<b>40 289</b>	<b>24</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands .....</b>	<b>4 359</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>393</b>	<b>0</b>
davon:							
Binnenland .....	22	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	1 752	-	-	1	11	3	-
Bremen .....	88	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven .....	1 663	-	-	1	11	2	-
Hamburg .....	414	-	-	-	-	232	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	451	-	-	-	-	3	-
Niedersachsen .....	1 015	-	42	2	-	138	-
Schleswig-Holstein .....	707	-	-	-	-	17	0
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....</b>	<b>116 823</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>576</b>	<b>39 896</b>	<b>24</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>6 310</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1 120</b>	<b>10</b>
Nordafrika.....	2 730	-	0	1	6	470	10
dar.: Ägypten.....	1 067	-	-	0	3	159	-
dar.: Marokko.....	994	-	0	1	4	294	-
Übrige afrikanische Länder.....	3 580	-	0	0	12	650	-
dar.: Südafrika.....	1 469	-	-	0	4	637	-
dar.: Kenia.....	328	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>17 695</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>7 962</b>	<b>0</b>
Mittelamerika und Antillen.....	2 863	-	1	0	5	1 519	0
dar.: Mexiko.....	1 810	-	1	0	1	1 262	-
dar.: Panama.....	339	-	-	0	1	197	-
Nordamerika.....	9 962	0	1	4	18	5 414	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 848	-	0	3	10	4 636	-
dar.: Kanada.....	2 114	0	1	0	8	778	-
Südamerika.....	4 871	-	0	1	29	1 029	-
dar.: Brasilien.....	2 638	-	0	0	9	507	-
dar.: Kolumbien.....	655	-	-	0	7	157	-
<b>Asien.....</b>	<b>32 477</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>129</b>	<b>7 602</b>	<b>0</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	9 286	-	0	1	26	1 591	-
dar.: Saudi-Arabien.....	3 310	-	-	1	4	279	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 809	-	0	0	16	596	-
Übrige asiatische Länder.....	23 191	0	0	4	104	6 011	0
dar.: China.....	9 239	-	0	0	46	2 157	-
dar.: Singapur.....	3 886	0	0	2	12	1 384	-
dar.: Republik Korea.....	1 775	-	0	0	5	581	-
dar.: Indien.....	1 730	-	-	0	14	373	0
dar.: Malaysia.....	1 480	-	0	1	9	1	-
<b>Europa.....</b>	<b>59 113</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>373</b>	<b>23 187</b>	<b>14</b>
Europäische Union.....	49 345	0	15	4	274	19 873	14
dar.: Schweden.....	10 483	0	3	1	51	6 801	4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	7 302	-	-	0	3	339	-
dar.: Dänemark.....	6 628	0	9	2	39	4 176	1
dar.: Finnland.....	5 690	-	2	0	48	3 430	9
dar.: Belgien.....	3 535	-	-	0	7	452	-
dar.: Niederlande.....	3 279	-	-	0	2	228	0
dar.: Polen.....	2 490	-	0	0	41	1 080	-
dar.: Spanien.....	1 976	-	-	0	0	605	-
dar.: Litauen.....	1 847	0	1	0	33	1 234	-
dar.: Frankreich.....	1 319	-	-	0	1	203	-
dar.: Lettland.....	1 033	0	-	0	31	418	0
dar.: Griechenland.....	861	-	-	0	7	200	-
dar.: Estland.....	707	-	0	0	11	302	-
dar.: Italien.....	656	-	-	0	0	20	0
dar.: Malta.....	463	-	-	0	1	221	-
Übrige Europäische Länder.....	9 768	-	0	0	99	3 315	0
dar.: Russische Föderation.....	4 637	-	0	0	75	1 851	-
dar.: Norwegen.....	2 999	-	-	0	22	873	0
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>371</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	345	-	0	1	3	11	-
dar.: Australien.....	345	-	0	1	3	11	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	27	-	-	-	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>856</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>304 060</b>	<b>6 478</b>	<b>2,2</b>	<b>296 220</b>	<b>- 7 840</b>	<b>-2,6</b>	<b>296 347</b>	<b>127</b>	<b>0,0</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands .....</b>	<b>7 563</b>	<b>590</b>	<b>8,5</b>	<b>8 182</b>	<b>619</b>	<b>8,2</b>	<b>8 533</b>	<b>351</b>	<b>4,3</b>
davon:									
Binnenland .....	69	- 21	-23,5	73	4	5,5	34	- 39	-53,6
Bremen/Bremerhaven .....	1 720	519	43,2	2 748	1 028	59,8	2 601	- 147	-5,3
Bremen .....	564	262	86,5	119	- 445	-79,0	105	- 14	-11,9
Bremerhaven .....	1 156	258	28,7	2 629	1 473	127,4	2 497	- 133	-5,0
Hamburg .....	1 500	185	14,1	1 379	- 122	-8,1	1 457	79	5,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	724	- 110	-13,2	537	- 187	-25,9	609	72	13,5
Niedersachsen .....	2 262	77	3,5	2 394	131	5,8	2 359	- 35	-1,5
Schleswig-Holstein .....	1 288	- 60	-4,4	1 053	- 235	-18,2	1 473	420	39,9
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....</b>	<b>296 497</b>	<b>5 888</b>	<b>2,0</b>	<b>288 038</b>	<b>- 8 459</b>	<b>-2,9</b>	<b>287 814</b>	<b>- 225</b>	<b>-0,1</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>15 833</b>	<b>1 438</b>	<b>10,0</b>	<b>16 341</b>	<b>507</b>	<b>3,2</b>	<b>13 461</b>	<b>- 2 880</b>	<b>-17,6</b>
Nordafrika.....	5 049	1 288	34,2	4 952	- 98	-1,9	3 773	- 1 179	-23,8
dar.: Ägypten.....	1 755	443	33,7	1 460	- 296	-16,8	1 387	- 73	-5,0
dar.: Marokko.....	1 685	630	59,8	1 741	56	3,3	1 257	- 484	-27,8
Übrige afrikanische Länder.....	10 784	150	1,4	11 389	605	5,6	9 688	- 1 701	-14,9
dar.: Südafrika.....	3 951	997	33,7	4 200	249	6,3	3 560	- 640	-15,2
dar.: Guinea.....	2 335	22	1,0	2 457	122	5,2	2 604	147	6,0
<b>Amerika.....</b>	<b>42 114</b>	<b>- 2 338</b>	<b>-5,3</b>	<b>42 347</b>	<b>233</b>	<b>0,6</b>	<b>41 510</b>	<b>- 837</b>	<b>-2,0</b>
Mittelamerika und Antillen.....	4 514	210	4,9	4 924	410	9,1	4 755	- 169	-3,4
dar.: Mexiko.....	1 785	- 273	-13,3	2 347	562	31,5	2 243	- 105	-4,5
dar.: Panama.....	1 481	167	12,7	1 304	- 177	-12,0	1 012	- 292	-22,4
Nordamerika.....	21 171	- 2 701	-11,3	20 182	- 989	-4,7	20 444	262	1,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	15 034	- 3 212	-17,6	15 063	29	0,2	14 533	- 530	-3,5
dar.: Kanada.....	6 137	516	9,2	5 119	- 1 018	-16,6	5 908	789	15,4
Südamerika.....	16 429	153	0,9	17 241	812	4,9	16 311	- 930	-5,4
dar.: Brasilien.....	10 275	764	8,0	10 540	265	2,6	9 733	- 807	-7,7
dar.: Argentinien.....	1 356	117	9,4	1 305	- 52	-3,8	1 394	89	6,8
<b>Asien.....</b>	<b>66 319</b>	<b>2 793</b>	<b>4,4</b>	<b>60 145</b>	<b>- 6 174</b>	<b>-9,3</b>	<b>59 701</b>	<b>- 444</b>	<b>-0,7</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10 936	77	0,7	11 255	320	2,9	10 822	- 433	-3,8
dar.: Saudi-Arabien.....	2 483	- 1 724	-41,0	3 991	1 508	60,7	3 621	- 370	-9,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3 126	329	11,8	3 536	410	13,1	3 200	- 335	-9,5
Übrige asiatische Länder.....	55 384	2 716	5,2	48 890	- 6 493	-11,7	48 879	- 11	0,0
dar.: China.....	24 474	1 133	4,9	21 833	- 2 641	-10,8	22 837	1 004	4,6
dar.: Singapur.....	7 357	- 6	-0,1	5 924	- 1 433	-19,5	5 668	- 257	-4,3
dar.: Republik Korea.....	5 179	809	18,5	4 682	- 497	-9,6	3 697	- 985	-21,0
dar.: Indien.....	3 559	342	10,6	3 535	- 23	-0,7	3 328	- 207	-5,9
dar.: Malaysia.....	4 265	178	4,4	4 098	- 167	-3,9	3 236	- 862	-21,0
<b>Europa.....</b>	<b>170 012</b>	<b>4 148</b>	<b>2,5</b>	<b>167 263</b>	<b>- 2 749</b>	<b>-1,6</b>	<b>170 464</b>	<b>3 200</b>	<b>1,9</b>
Europäische Union.....	115 609	2 721	2,4	115 775	166	0,1	116 729	955	0,8
dar.: Schweden.....	25 124	207	0,8	24 795	- 328	-1,3	24 361	- 435	-1,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	18 282	1 274	7,5	17 695	- 587	-3,2	18 653	958	5,4
dar.: Finnland.....	15 848	232	1,5	16 562	714	4,5	17 055	493	3,0
dar.: Dänemark.....	11 851	- 24	-0,2	12 158	307	2,6	12 587	429	3,5
dar.: Niederlande.....	7 931	- 1 118	-12,4	9 382	1 452	18,3	8 021	- 1 361	-14,5
dar.: Lettland.....	5 906	- 41	-0,7	6 524	619	10,5	6 078	- 446	-6,8
dar.: Polen.....	8 083	884	12,3	6 734	- 1 349	-16,7	5 532	- 1 202	-17,8
dar.: Belgien.....	4 150	469	12,7	3 781	- 369	-8,9	5 436	1 655	43,8
dar.: Litauen.....	4 065	- 660	-14,0	4 210	145	3,6	4 640	430	10,2
dar.: Spanien.....	3 250	212	7,0	3 367	117	3,6	4 420	1 052	31,2
dar.: Frankreich.....	3 397	555	19,5	3 253	- 144	-4,2	2 724	- 529	-16,3
dar.: Estland.....	2 506	86	3,6	2 483	- 23	-0,9	2 281	- 202	-8,1
dar.: Portugal.....	1 500	211	16,3	1 388	- 112	-7,4	1 207	- 181	-13,0
dar.: Griechenland.....	728	- 12	-1,6	802	74	10,1	1 089	287	35,8
dar.: Italien.....	1 438	199	16,0	1 088	- 350	-24,3	1 000	- 88	-8,1
Übrige Europäische Länder.....	54 403	1 427	2,7	51 489	- 2 914	-5,4	53 734	2 246	4,4
dar.: Russische Föderation.....	27 939	- 221	-0,8	28 217	279	1,0	30 074	1 857	6,6
dar.: Norwegen.....	22 651	1 874	9,0	19 566	- 3 084	-13,6	19 600	34	0,2
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>1 656</b>	<b>- 65</b>	<b>-3,8</b>	<b>1 743</b>	<b>87</b>	<b>5,3</b>	<b>1 450</b>	<b>- 293</b>	<b>-16,8</b>
Australien und Neuseeland.....	1 504	- 138	-8,4	1 468	- 36	-2,4	1 351	- 117	-8,0
dar.: Australien.....	1 494	- 107	-6,7	1 373	- 121	-8,1	1 337	- 36	-2,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	153	73	90,7	275	123	80,2	99	- 176	-64,0
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>563</b>	<b>- 88</b>	<b>-13,5</b>	<b>199</b>	<b>- 364</b>	<b>-64,7</b>	<b>1 229</b>	<b>1 030</b>	<b>519,1</b>



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>178 604</b>	<b>3 795</b>	<b>2,2</b>	<b>173 552</b>	<b>- 5 052</b>	<b>-2,8</b>	<b>175 165</b>	<b>1 613</b>	<b>0,9</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands .....</b>	<b>3 624</b>	<b>234</b>	<b>6,9</b>	<b>3 769</b>	<b>145</b>	<b>4,0</b>	<b>4 174</b>	<b>405</b>	<b>10,7</b>
davon:									
Binnenland .....	19	- 24	-55,6	21	2	11,7	12	- 10	-45,8
Bremen/Bremerhaven .....	714	252	54,6	846	132	18,4	850	4	0,5
Bremen .....	131	114	639,9	31	- 100	-76,2	16	- 15	-47,9
Bremerhaven .....	583	139	31,2	814	232	39,8	833	19	2,4
Hamburg .....	744	28	3,9	710	- 34	-4,6	1 044	333	46,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	353	- 13	-3,7	248	- 105	-29,7	158	- 90	-36,2
Niedersachsen .....	1 186	125	11,7	1 413	227	19,1	1 344	- 69	-4,8
Schleswig-Holstein .....	607	- 133	-18,0	531	- 77	-12,6	766	236	44,4
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....</b>	<b>174 980</b>	<b>3 561</b>	<b>2,1</b>	<b>169 783</b>	<b>- 5 197</b>	<b>-3,0</b>	<b>170 991</b>	<b>1 208</b>	<b>0,7</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>9 097</b>	<b>990</b>	<b>12,2</b>	<b>8 246</b>	<b>- 851</b>	<b>-9,4</b>	<b>7 151</b>	<b>- 1 096</b>	<b>-13,3</b>
Nordafrika.....	1 543	569	58,5	1 170	- 372	-24,1	1 042	- 128	-10,9
dar.: Ägypten.....	430	61	16,5	351	- 79	-18,3	320	- 31	-8,9
dar.: Marokko.....	300	164	121,3	245	- 55	-18,4	263	18	7,4
Übrige afrikanische Länder.....	7 554	421	5,9	7 076	- 478	-6,3	6 108	- 968	-13,7
dar.: Guinea.....	2 300	30	1,3	2 270	- 31	-1,3	2 404	134	5,9
dar.: Südafrika.....	2 401	799	49,9	2 486	85	3,6	2 091	- 395	-15,9
<b>Amerika.....</b>	<b>24 870</b>	<b>- 1 725</b>	<b>-6,5</b>	<b>24 550</b>	<b>- 321</b>	<b>-1,3</b>	<b>23 814</b>	<b>- 735</b>	<b>-3,0</b>
Mittelamerika und Antillen.....	1 922	170	9,7	1 950	29	1,5	1 893	- 57	-2,9
dar.: Panama.....	874	264	43,3	721	- 153	-17,5	672	- 49	-6,7
dar.: Mexiko.....	447	- 180	-28,7	566	119	26,5	433	- 133	-23,6
Nordamerika.....	11 446	- 2 120	-15,6	10 495	- 951	-8,3	10 481	- 13	-0,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 237	- 2 585	-26,3	7 319	82	1,1	6 686	- 633	-8,7
dar.: Kanada.....	4 209	465	12,4	3 176	- 1 033	-24,5	3 794	618	19,5
Südamerika.....	11 503	225	2,0	12 105	602	5,2	11 440	- 665	-5,5
dar.: Brasilien.....	7 309	882	13,7	7 581	272	3,7	7 095	- 486	-6,4
dar.: Ecuador.....	1 366	- 192	-12,3	1 275	- 91	-6,7	1 059	- 216	-16,9
<b>Asien.....</b>	<b>29 953</b>	<b>1 900</b>	<b>6,8</b>	<b>26 550</b>	<b>- 3 403</b>	<b>-11,4</b>	<b>27 224</b>	<b>674</b>	<b>2,5</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 420	- 157	-9,9	1 534	114	8,0	1 536	2	0,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	438	55	14,2	540	102	23,3	391	- 149	-27,5
dar.: Katar.....	141	- 42	-22,8	125	- 17	-11,7	313	188	151,0
Übrige asiatische Länder.....	28 533	2 057	7,8	25 016	- 3 516	-12,3	25 688	672	2,7
dar.: China.....	15 355	1 402	10,0	13 265	- 2 090	-13,6	13 598	333	2,5
dar.: Republik Korea.....	2 051	88	4,5	1 847	- 205	-10,0	1 923	76	4,1
dar.: Singapur.....	2 694	133	5,2	2 195	- 499	-18,5	1 782	- 414	-18,8
dar.: Malaysia.....	2 483	127	5,4	2 344	- 139	-5,6	1 756	- 589	-25,1
dar.: Indien.....	1 645	235	16,7	1 573	- 72	-4,4	1 599	26	1,6
<b>Europa.....</b>	<b>109 719</b>	<b>2 658</b>	<b>2,5</b>	<b>109 272</b>	<b>- 446</b>	<b>-0,4</b>	<b>111 351</b>	<b>2 079</b>	<b>1,9</b>
Europäische Union.....	67 068	705	1,1	68 318	1 250	1,9	67 385	- 934	-1,4
dar.: Schweden.....	13 720	- 6	0,0	13 830	110	0,8	13 878	48	0,3
dar.: Finnland.....	10 295	182	1,8	10 962	668	6,5	11 365	402	3,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	11 934	1 213	11,3	11 519	- 415	-3,5	11 351	- 168	-1,5
dar.: Dänemark.....	5 968	- 395	-6,2	5 873	- 95	-1,6	5 959	86	1,5
dar.: Lettland.....	4 638	104	2,3	5 465	827	17,8	5 045	- 419	-7,7
dar.: Niederlande.....	4 867	- 923	-15,9	5 135	268	5,5	4 743	- 392	-7,6
dar.: Polen.....	4 446	223	5,3	3 906	- 540	-12,1	3 042	- 864	-22,1
dar.: Litauen.....	2 451	- 308	-11,1	2 659	208	8,5	2 794	135	5,1
dar.: Spanien.....	1 741	161	10,2	1 907	166	9,5	2 443	536	28,1
dar.: Belgien.....	1 719	93	5,7	1 495	- 224	-13,0	1 901	406	27,2
dar.: Estland.....	1 497	- 2	-0,1	1 858	361	24,1	1 574	- 284	-15,3
dar.: Frankreich.....	2 083	336	19,3	1 866	- 217	-10,4	1 405	- 462	-24,7
dar.: Portugal.....	715	- 44	-5,8	890	175	24,5	760	- 129	-14,5
dar.: Italien.....	345	13	4,0	275	- 70	-20,2	344	69	25,1
dar.: Irland.....	172	- 54	-23,7	227	55	31,8	258	31	13,9
Übrige Europäische Länder.....	42 650	1 953	4,8	40 954	- 1 697	-4,0	43 966	3 012	7,4
dar.: Russische Föderation.....	20 935	- 48	-0,2	22 310	1 376	6,6	25 437	3 127	14,0
dar.: Norwegen.....	19 990	1 924	10,6	16 787	- 3 203	-16,0	16 601	- 186	-1,1
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>1 089</b>	<b>- 21</b>	<b>-1,9</b>	<b>1 085</b>	<b>- 4</b>	<b>-0,3</b>	<b>1 079</b>	<b>- 7</b>	<b>-0,6</b>
Australien und Neuseeland.....	952	- 79	-7,7	939	- 13	-1,4	1 006	67	7,2
dar.: Australien.....	943	- 85	-8,3	844	- 99	-10,5	992	148	17,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	137	58	73,9	146	10	7,0	73	- 74	-50,5
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>252</b>	<b>- 241</b>	<b>-48,9</b>	<b>80</b>	<b>- 173</b>	<b>-68,4</b>	<b>373</b>	<b>293</b>	<b>366,7</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>125 457</b>	<b>2 683</b>	<b>2,2</b>	<b>122 668</b>	<b>- 2 788</b>	<b>-2,2</b>	<b>121 182</b>	<b>- 1 486</b>	<b>-1,2</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands .....</b>	<b>3 939</b>	<b>356</b>	<b>9,9</b>	<b>4 413</b>	<b>474</b>	<b>12,0</b>	<b>4 359</b>	<b>- 54</b>	<b>-1,2</b>
davon:									
Binnenland .....	50	3	5,5	52	2	3,2	22	- 29	-56,8
Bremen/Bremerhaven .....	1 006	267	36,1	1 902	896	89,1	1 752	- 151	-7,9
Bremen .....	432	148	52,0	87	- 345	-79,8	88	1	1,0
Bremerhaven .....	574	119	26,2	1 815	1 241	216,4	1 663	- 152	-8,4
Hamburg .....	756	157	26,3	668	- 88	-11,6	414	- 255	-38,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	371	- 97	-20,7	288	- 83	-22,3	451	162	56,3
Niedersachsen .....	1 076	- 48	-4,2	981	- 95	-8,9	1 015	34	3,4
Schleswig-Holstein .....	681	74	12,1	522	- 158	-23,2	707	184	35,3
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....</b>	<b>121 517</b>	<b>2 327</b>	<b>2,0</b>	<b>118 255</b>	<b>- 3 262</b>	<b>-2,7</b>	<b>116 823</b>	<b>- 1 432</b>	<b>-1,2</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>6 736</b>	<b>448</b>	<b>7,1</b>	<b>8 094</b>	<b>1 358</b>	<b>20,2</b>	<b>6 310</b>	<b>- 1 784</b>	<b>-22,0</b>
Nordafrika.....	3 506	718	25,8	3 781	275	7,8	2 730	- 1 051	-27,8
dar.: Ägypten.....	1 326	382	40,4	1 109	- 217	-16,4	1 067	- 42	-3,8
dar.: Marokko.....	1 385	466	50,7	1 496	111	8,0	994	- 502	-33,5
Übrige afrikanische Länder.....	3 230	- 271	-7,7	4 313	1 083	33,5	3 580	- 734	-17,0
dar.: Südafrika.....	1 550	198	14,6	1 714	164	10,6	1 469	- 245	-14,3
dar.: Kenia.....	41	2	5,8	298	257	631,7	328	30	10,0
<b>Amerika.....</b>	<b>17 244</b>	<b>- 613</b>	<b>-3,4</b>	<b>17 798</b>	<b>554</b>	<b>3,2</b>	<b>17 695</b>	<b>- 102</b>	<b>-0,6</b>
Mittelamerika und Antillen.....	2 593	40	1,6	2 974	382	14,7	2 863	- 112	-3,8
dar.: Mexiko.....	1 338	- 94	-6,5	1 781	443	33,1	1 810	29	1,6
dar.: Panama.....	607	- 97	-13,8	583	- 24	-4,0	339	- 244	-41,8
Nordamerika.....	9 725	- 581	-5,6	9 687	- 38	-0,4	9 962	275	2,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 797	- 627	-7,4	7 744	- 53	-0,7	7 848	103	1,3
dar.: Kanada.....	1 928	51	2,7	1 943	15	0,8	2 114	171	8,8
Südamerika.....	4 927	- 73	-1,5	5 136	210	4,3	4 871	- 266	-5,2
dar.: Brasilien.....	2 966	- 117	-3,8	2 959	- 7	-0,2	2 638	- 321	-10,8
dar.: Kolumbien.....	470	15	3,3	545	75	15,9	655	110	20,3
<b>Asien.....</b>	<b>36 366</b>	<b>893</b>	<b>2,5</b>	<b>33 595</b>	<b>- 2 771</b>	<b>-7,6</b>	<b>32 477</b>	<b>- 1 118</b>	<b>-3,3</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	9 515	233	2,5	9 721	206	2,2	9 286	- 435	-4,5
dar.: Saudi-Arabien.....	2 274	- 1 529	-40,2	3 674	1 399	61,5	3 310	- 364	-9,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 688	274	11,4	2 996	308	11,5	2 809	- 187	-6,2
Übrige asiatische Länder.....	26 851	659	2,5	23 874	- 2 977	-11,1	23 191	- 683	-2,9
dar.: China.....	9 119	- 269	-2,9	8 568	- 551	-6,0	9 239	671	7,8
dar.: Singapur.....	4 662	- 139	-2,9	3 729	- 934	-20,0	3 886	157	4,2
dar.: Republik Korea.....	3 127	721	30,0	2 835	- 292	-9,3	1 775	- 1 061	-37,4
dar.: Indien.....	1 914	107	5,9	1 963	49	2,5	1 730	- 233	-11,9
dar.: Malaysia.....	1 781	51	3,0	1 754	- 28	-1,5	1 480	- 273	-15,6
<b>Europa.....</b>	<b>60 293</b>	<b>1 490</b>	<b>2,5</b>	<b>57 991</b>	<b>- 2 302</b>	<b>-3,8</b>	<b>59 113</b>	<b>1 122</b>	<b>1,9</b>
Europäische Union.....	48 541	2 016	4,3	47 456	- 1 085	-2,2	49 345	1 888	4,0
dar.: Schweden.....	11 404	213	1,9	10 966	- 438	-3,8	10 483	- 483	-4,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6 348	61	1,0	6 176	- 171	-2,7	7 302	1 126	18,2
dar.: Dänemark.....	5 883	371	6,7	6 285	402	6,8	6 628	343	5,5
dar.: Finnland.....	5 553	50	0,9	5 599	46	0,8	5 690	91	1,6
dar.: Belgien.....	2 432	376	18,3	2 286	- 145	-6,0	3 535	1 249	54,6
dar.: Niederlande.....	3 064	- 195	-6,0	4 248	1 184	38,7	3 279	- 969	-22,8
dar.: Polen.....	3 637	661	22,2	2 828	- 810	-22,3	2 490	- 338	-11,9
dar.: Spanien.....	1 509	51	3,5	1 461	- 49	-3,2	1 976	516	35,3
dar.: Litauen.....	1 614	- 353	-17,9	1 551	- 63	-3,9	1 847	295	19,0
dar.: Frankreich.....	1 314	219	19,9	1 387	73	5,5	1 319	- 67	-4,9
dar.: Lettland.....	1 268	- 146	-10,3	1 060	- 209	-16,5	1 033	- 26	-2,5
dar.: Griechenland.....	571	47	9,0	640	69	12,1	861	221	34,5
dar.: Estland.....	1 009	88	9,6	625	- 384	-38,1	707	82	13,1
dar.: Italien.....	1 093	185	20,4	813	- 280	-25,6	656	- 157	-19,3
dar.: Malta.....	364	11	3,2	406	42	11,5	463	56	13,9
Übrige Europäische Länder.....	11 752	- 526	-4,3	10 535	- 1 218	-10,4	9 768	- 767	-7,3
dar.: Russische Föderation.....	7 004	- 172	-2,4	5 907	- 1 097	-15,7	4 637	- 1 270	-21,5
dar.: Norwegen.....	2 661	- 50	-1,8	2 779	118	4,4	2 999	220	7,9
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>567</b>	<b>- 44</b>	<b>-7,2</b>	<b>658</b>	<b>91</b>	<b>16,0</b>	<b>371</b>	<b>- 287</b>	<b>-43,6</b>
Australien und Neuseeland.....	551	- 59	-9,6	529	- 22	-4,0	345	- 185	-34,9
dar.: Australien.....	550	- 22	-3,9	529	- 22	-4,0	345	- 184	-34,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	16	15	1001,2	129	113	706,5	27	- 102	-79,3
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>310</b>	<b>153</b>	<b>97,4</b>	<b>119</b>	<b>- 192</b>	<b>-61,8</b>	<b>856</b>	<b>738</b>	<b>621,6</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 20 umschlagstärksten Häfen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>304 060</b>	<b>6 478</b>	<b>2,2</b>	<b>296 220</b>	<b>- 7 840</b>	<b>-2,6</b>	<b>296 347</b>	<b>127</b>	<b>0,0</b>
darunter:									
Hamburg.....	126 006	5 438	4,5	120 171	- 5 835	-4,6	120 319	147	0,1
Bremerhaven.....	53 643	- 863	-1,6	49 753	- 3 890	-7,3	52 294	2 541	5,1
Rostock.....	19 474	1 689	9,5	20 328	854	4,4	20 959	631	3,1
Wilhelmshaven.....	23 647	- 455	-1,9	23 202	- 445	-1,9	20 181	- 3 021	-13,0
Lübeck.....	17 237	235	1,4	16 304	- 933	-5,4	15 510	- 794	-4,9
Bremen.....	12 799	246	2,0	12 711	- 88	-0,7	12 174	- 537	-4,2
Brunsbüttel.....	8 643	246	2,9	8 275	- 368	-4,3	8 847	572	6,9
Brake.....	6 258	638	11,3	6 565	307	4,9	6 324	- 241	-3,7
Bützfleth.....	5 585	309	5,8	5 471	- 114	-2,0	5 625	154	2,8
Puttgarden/Fehmarn.....	4 542	- 242	-5,1	4 733	191	4,2	5 209	476	10,1
JadeWeserPort.....	452	- 141	-23,8	4 193	3 741	828,3	4 293	100	2,4
Kiel.....	4 038	324	8,7	3 848	- 190	-4,7	4 263	415	10,8
Emden.....	4 329	- 55	-1,2	4 173	- 156	-3,6	4 249	76	1,8
Wismar.....	3 359	- 480	-12,5	3 700	342	10,2	3 243	- 457	-12,4
Cuxhaven.....	2 534	- 19	-0,7	2 528	- 6	-0,2	2 685	157	6,2
Nordenham.....	2 537	84	3,4	2 059	- 478	-18,9	1 827	- 232	-11,3
Sassnitz.....	1 279	- 328	-20,4	1 088	- 191	-14,9	1 339	251	23,1
Duisburg.....	1 140	47	4,3	945	- 195	-17,1	1 107	162	17,2
Stralsund.....	915	80	9,5	933	18	2,0	865	- 69	-7,3
Vierow.....	761	26	3,5	745	- 17	-2,2	599	- 146	-19,5
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>178 604</b>	<b>3 795</b>	<b>2,2</b>	<b>173 552</b>	<b>- 5 052</b>	<b>-2,8</b>	<b>175 165</b>	<b>1 613</b>	<b>0,9</b>
darunter:									
Hamburg.....	71 296	2 786	4,1	68 012	- 3 285	-4,6	69 969	1 957	2,9
Bremerhaven.....	23 714	- 324	-1,3	21 901	- 1 812	-7,6	23 265	1 363	6,2
Wilhelmshaven.....	22 838	- 718	-3,0	22 087	- 751	-3,3	19 559	- 2 528	-11,4
Rostock.....	10 097	1 201	13,5	10 085	- 11	-0,1	10 686	600	6,0
Bremen.....	9 413	17	0,2	9 964	551	5,9	9 855	- 110	-1,1
Lübeck.....	9 918	228	2,4	9 549	- 369	-3,7	9 002	- 547	-5,7
Brunsbüttel.....	6 008	150	2,6	6 046	38	0,6	6 421	375	6,2
Brake.....	4 679	808	20,9	4 600	- 78	-1,7	4 558	- 42	-0,9
Bützfleth.....	3 896	140	3,7	3 819	- 78	-2,0	4 064	245	6,4
Kiel.....	2 321	397	20,6	2 198	- 123	-5,3	2 552	354	16,1
Emden.....	2 322	- 71	-3,0	2 030	- 292	-12,6	2 184	154	7,6
JadeWeserPort.....	222	- 66	-23,0	2 154	1 932	872,0	2 131	- 23	-1,1
Puttgarden/Fehmarn.....	1 824	- 220	-10,8	1 847	24	1,3	2 091	244	13,2
Wismar.....	2 226	- 12	-0,5	2 407	181	8,1	2 084	- 323	-13,4
Nordenham.....	1 937	- 263	-12,0	1 773	- 164	-8,5	1 617	- 156	-8,8
Cuxhaven.....	1 190	54	4,7	1 053	- 136	-11,5	1 166	113	10,7
Sassnitz.....	605	- 233	-27,8	324	- 281	-46,4	418	94	29,0
Papenburg.....	378	- 10	-2,4	413	35	9,2	383	- 30	-7,3
Norderney, Insel.....	303	- 11	-3,6	303	0	0,0	315	12	4,1
Flensburg.....	370	- 28	-7,0	353	- 16	-4,4	298	- 56	-15,8
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>125 457</b>	<b>2 683</b>	<b>2,2</b>	<b>122 668</b>	<b>- 2 788</b>	<b>-2,2</b>	<b>121 182</b>	<b>- 1 486</b>	<b>-1,2</b>
darunter:									
Hamburg.....	54 710	2 652	5,1	52 159	- 2 550	-4,7	50 350	- 1 810	-3,5
Bremerhaven.....	29 929	- 538	-1,8	27 852	- 2 077	-6,9	29 030	1 178	4,2
Rostock.....	9 378	488	5,5	10 242	865	9,2	10 274	31	0,3
Lübeck.....	7 319	7	0,1	6 755	- 565	-7,7	6 508	- 247	-3,7
Puttgarden/Fehmarn.....	2 719	- 22	-0,8	2 886	167	6,1	3 118	232	8,0
Brunsbüttel.....	2 635	96	3,8	2 229	- 406	-15,4	2 426	197	8,8
Bremen.....	3 387	229	7,2	2 747	- 640	-18,9	2 320	- 427	-15,5
JadeWeserPort.....	230	- 75	-24,4	2 039	1 809	786,2	2 163	123	6,0
Emden.....	2 007	16	0,8	2 143	136	6,8	2 065	- 78	-3,6
Brake.....	1 580	- 170	-9,7	1 965	385	24,4	1 766	- 199	-10,1
Kiel.....	1 717	- 72	-4,0	1 650	- 67	-3,9	1 711	61	3,7
Bützfleth.....	1 689	169	11,1	1 652	- 36	-2,1	1 561	- 92	-5,6
Cuxhaven.....	1 344	- 73	-5,1	1 475	130	9,7	1 519	44	3,0
Wismar.....	1 133	- 468	-29,2	1 293	160	14,1	1 159	- 134	-10,4
Sassnitz.....	674	- 95	-12,3	764	90	13,4	921	157	20,6
Duisburg.....	872	122	16,2	743	- 129	-14,8	891	147	19,8
Stralsund.....	673	88	14,9	720	47	6,9	692	- 28	-3,9
Wilhelmshaven.....	809	264	48,3	1 115	306	37,8	622	- 493	-44,2
Vierow.....	459	- 79	-14,6	542	83	18,0	438	- 104	-19,1
Norddeich.....	330	- 15	-4,2	340	10	3,0	357	17	5,0

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>304 060</b>	<b>6 478</b>	<b>2,2</b>	<b>296 220</b>	<b>- 7 840</b>	<b>-2,6</b>	<b>296 347</b>	<b>127</b>	<b>0,0</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>31 256</b>	<b>- 4 042</b>	<b>-11,5</b>	<b>28 387</b>	<b>- 2 869</b>	<b>-9,2</b>	<b>28 475</b>	<b>88</b>	<b>0,3</b>
darunter:									
Liberia.....	30 283	- 3 723	-10,9	27 686	- 2 597	-8,6	27 537	- 149	-0,5
Seychellen.....	296	168	131,1	390	94	31,8	501	111	28,6
Burundi.....	-	-	-	-	-	-	101	101	-
Libyen.....	-	- 2	-	-	-	-	100	100	-
Mali.....	-	-	-	-	-	-	97	97	-
<b>Amerika.....</b>	<b>62 714</b>	<b>175</b>	<b>0,3</b>	<b>58 783</b>	<b>- 3 931</b>	<b>-6,3</b>	<b>58 275</b>	<b>- 508</b>	<b>-0,9</b>
darunter:									
Panama.....	25 984	- 850	-3,2	25 484	- 500	-1,9	26 415	931	3,7
Antigua und Barbuda.....	18 382	1 371	8,1	15 467	- 2 915	-15,9	14 210	- 1 256	-8,1
Bahamas.....	12 655	919	7,8	12 352	- 303	-2,4	11 378	- 974	-7,9
Bermuda.....	1 522	- 356	-18,9	1 418	- 105	-6,9	2 165	748	52,8
USA.....	1 256	- 871	-40,9	1 110	- 146	-11,6	1 386	276	24,9
<b>Asien.....</b>	<b>36 313</b>	<b>2 078</b>	<b>6,1</b>	<b>35 819</b>	<b>- 494</b>	<b>-1,4</b>	<b>36 677</b>	<b>858</b>	<b>2,4</b>
darunter:									
Hongkong.....	18 466	- 434	-2,3	19 267	801	4,3	19 208	- 59	-0,3
Singapur.....	12 481	1 876	17,7	12 146	- 335	-2,7	13 026	880	7,2
China.....	2 851	269	10,4	2 147	- 704	-24,7	2 033	- 114	-5,3
Japan.....	366	56	18,0	1 034	668	182,7	974	- 60	-5,8
Philippinen.....	350	- 61	-14,8	183	- 166	-47,6	535	352	192,0
<b>Europa.....</b>	<b>159 377</b>	<b>3 686</b>	<b>2,4</b>	<b>153 640</b>	<b>- 5 737</b>	<b>-3,6</b>	<b>153 258</b>	<b>- 382</b>	<b>-0,2</b>
darunter:									
Deutschland.....	24 658	- 732	-2,9	22 462	- 2 196	-8,9	21 305	- 1 157	-5,2
Dänemark.....	15 699	3 228	25,9	13 996	- 1 703	-10,8	18 010	4 014	28,7
Malta.....	15 025	334	2,3	15 639	614	4,1	15 827	187	1,2
Vereinigtes Königreich.....	18 013	- 1 036	-5,4	16 348	- 1 665	-9,2	14 100	- 2 249	-13,8
Zypern.....	16 960	1 136	7,2	15 106	- 1 854	-10,9	13 762	- 1 343	-8,9
Schweden.....	14 113	- 1 048	-6,9	14 179	66	0,5	12 571	- 1 608	-11,3
Niederlande.....	13 652	860	6,7	13 810	158	1,2	12 309	- 1 501	-10,9
Finnland.....	4 332	- 1 326	-23,4	5 559	1 227	28,3	6 371	812	14,6
Griechenland.....	5 630	747	15,3	6 344	714	12,7	5 730	- 614	-9,7
Gibraltar.....	6 674	581	9,5	6 401	- 273	-4,1	5 477	- 924	-14,4
Norwegen.....	4 602	- 842	-15,5	4 535	- 66	-1,4	5 262	727	16,0
Portugal.....	844	255	43,3	1 275	430	51,0	4 911	3 636	285,3
Insel Man.....	3 861	1 292	50,3	2 769	- 1 093	-28,3	3 396	628	22,7
Frankreich.....	2 127	- 12	-0,6	2 302	176	8,3	2 125	- 177	-7,7
Italien.....	2 276	- 411	-15,3	1 882	- 394	-17,3	1 919	37	1,9
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>14 032</b>	<b>4 697</b>	<b>50,3</b>	<b>19 270</b>	<b>5 238</b>	<b>37,3</b>	<b>19 295</b>	<b>25</b>	<b>0,1</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>369</b>	<b>- 117</b>	<b>-24,0</b>	<b>322</b>	<b>- 48</b>	<b>-12,9</b>	<b>366</b>	<b>44</b>	<b>13,7</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>178 604</b>	<b>3 795</b>	<b>2,2</b>	<b>173 552</b>	<b>- 5 052</b>	<b>-2,8</b>	<b>175 165</b>	<b>1 613</b>	<b>0,9</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>18 270</b>	<b>- 2 905</b>	<b>-13,7</b>	<b>16 640</b>	<b>- 1 629</b>	<b>-8,9</b>	<b>16 858</b>	<b>218</b>	<b>1,3</b>
darunter:									
Liberia.....	17 594	- 2 661	-13,1	16 033	- 1 561	-8,9	16 078	44	0,3
Seychellen.....	246	140	132,2	390	144	58,5	473	84	21,5
Libyen.....	-	- 2	-	-	-	-	100	100	-
Mali.....	-	-	-	-	-	-	66	66	-
Burundi.....	-	-	-	-	-	-	59	59	-
<b>Amerika.....</b>	<b>39 916</b>	<b>1 408</b>	<b>3,7</b>	<b>36 179</b>	<b>- 3 737</b>	<b>-9,4</b>	<b>36 299</b>	<b>120</b>	<b>0,3</b>
darunter:									
Panama.....	14 811	- 596	-3,9	14 075	- 737	-5,0	15 011	937	6,7
Bahamas.....	10 173	1 028	11,2	9 711	- 462	-4,5	9 215	- 496	-5,1
Antigua und Barbuda.....	11 967	1 546	14,8	9 689	- 2 278	-19,0	9 011	- 678	-7,0
Bermuda.....	715	- 214	-23,0	563	- 152	-21,3	1 045	481	85,4
St. Vincent und die Grenadinen.....	814	- 26	-3,1	869	55	6,8	578	- 291	-33,5
<b>Asien.....</b>	<b>19 237</b>	<b>763</b>	<b>4,1</b>	<b>18 561</b>	<b>- 676</b>	<b>-3,5</b>	<b>20 062</b>	<b>1 501</b>	<b>8,1</b>
darunter:									
Hongkong.....	9 992	- 690	-6,5	10 077	85	0,8	10 530	453	4,5
Singapur.....	6 365	1 206	23,4	6 064	- 301	-4,7	7 032	968	16,0
China.....	1 578	1	0,1	1 249	- 330	-20,9	1 147	- 102	-8,2
Japan.....	103	35	52,8	667	565	550,8	444	- 223	-33,4
Philippinen.....	70	- 97	-58,0	79	9	13,4	374	295	371,2
<b>Europa.....</b>	<b>91 308</b>	<b>1 690</b>	<b>1,9</b>	<b>89 155</b>	<b>- 2 152</b>	<b>-2,4</b>	<b>89 026</b>	<b>- 129</b>	<b>-0,1</b>
darunter:									
Deutschland.....	12 138	- 248	-2,0	11 038	- 1 099	-9,1	10 913	- 126	-1,1
Malta.....	9 929	200	2,1	10 267	338	3,4	9 318	- 949	-9,2
Dänemark.....	7 832	1 885	31,7	7 154	- 678	-8,7	9 172	2 018	28,2
Vereinigtes Königreich.....	10 638	- 619	-5,5	9 578	- 1 060	-10,0	8 728	- 850	-8,9
Zypern.....	10 397	675	6,9	9 525	- 872	-8,4	8 475	- 1 050	-11,0
Schweden.....	7 557	- 704	-8,5	7 949	392	5,2	7 078	- 871	-11,0
Niederlande.....	7 352	419	6,0	6 993	- 359	-4,9	6 386	- 607	-8,7
Griechenland.....	4 683	762	19,4	5 081	398	8,5	4 373	- 708	-13,9
Finnland.....	2 720	- 955	-26,0	3 311	591	21,7	4 209	899	27,1
Norwegen.....	3 001	- 678	-18,4	2 960	- 40	-1,3	3 381	420	14,2
Gibraltar.....	3 747	433	13,1	3 935	188	5,0	3 349	- 587	-14,9
Insel Man.....	2 706	930	52,4	2 045	- 661	-24,4	2 793	748	36,6
Portugal.....	269	136	102,1	425	156	58,0	2 550	2 124	499,5
Kroatien.....	611	- 569	-48,2	1 190	580	94,9	1 288	98	8,3
Italien.....	1 277	- 233	-15,4	1 126	- 151	-11,8	1 230	105	9,3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>9 756</b>	<b>2 899</b>	<b>42,3</b>	<b>12 895</b>	<b>3 139</b>	<b>32,2</b>	<b>12 809</b>	<b>- 86</b>	<b>-0,7</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>118</b>	<b>- 59</b>	<b>-33,5</b>	<b>121</b>	<b>3</b>	<b>2,7</b>	<b>110</b>	<b>- 11</b>	<b>-9,3</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>125 457</b>	<b>2 683</b>	<b>2,2</b>	<b>122 668</b>	<b>- 2 788</b>	<b>-2,2</b>	<b>121 182</b>	<b>- 1 486</b>	<b>-1,2</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>12 986</b>	<b>- 1 137</b>	<b>-8,1</b>	<b>11 747</b>	<b>- 1 239</b>	<b>-9,5</b>	<b>11 617</b>	<b>- 130</b>	<b>-1,1</b>
darunter:									
Liberia.....	12 689	- 1 062	-7,7	11 653	- 1 037	-8,2	11 459	- 194	-1,7
Burundi.....	-	-	-	-	-	-	42	42	-
Mali.....	-	-	-	-	-	-	32	32	-
Seychellen.....	50	28	125,9	-	- 50	-	28	28	-
Marokko.....	2	2	-	-	- 2	-	26	26	-
<b>Amerika.....</b>	<b>22 798</b>	<b>- 1 233</b>	<b>-5,1</b>	<b>22 604</b>	<b>- 195</b>	<b>-0,9</b>	<b>21 976</b>	<b>- 628</b>	<b>-2,8</b>
darunter:									
Panama.....	11 173	- 253	-2,2	11 409	237	2,1	11 403	- 6	-0,1
Antigua und Barbuda.....	6 415	- 174	-2,6	5 778	- 637	-9,9	5 200	- 578	-10,0
Bahamas.....	2 482	- 110	-4,2	2 641	159	6,4	2 163	- 478	-18,1
Bermuda.....	807	- 141	-14,9	854	48	5,9	1 121	267	31,2
USA.....	777	- 455	-36,9	709	- 67	-8,7	952	243	34,3
<b>Asien.....</b>	<b>17 076</b>	<b>1 316</b>	<b>8,3</b>	<b>17 258</b>	<b>182</b>	<b>1,1</b>	<b>16 615</b>	<b>- 643</b>	<b>-3,7</b>
darunter:									
Hongkong.....	8 474	255	3,1	9 191	716	8,5	8 678	- 513	-5,6
Singapur.....	6 116	670	12,3	6 082	- 33	-0,5	5 994	- 88	-1,4
China.....	1 273	268	26,7	898	- 375	-29,4	886	- 12	-1,3
Japan.....	263	20	8,4	366	103	39,3	529	163	44,5
Philippinen.....	280	36	14,6	104	- 176	-62,9	161	57	54,8
<b>Europa.....</b>	<b>68 069</b>	<b>1 996</b>	<b>3,0</b>	<b>64 485</b>	<b>- 3 584</b>	<b>-5,3</b>	<b>64 232</b>	<b>- 253</b>	<b>-0,4</b>
darunter:									
Deutschland.....	12 521	- 484	-3,7	11 424	- 1 097	-8,8	10 393	- 1 031	-9,0
Dänemark.....	7 867	1 342	20,6	6 842	- 1 026	-13,0	8 838	1 996	29,2
Malta.....	5 096	134	2,7	5 372	276	5,4	6 509	1 136	21,1
Niederlande.....	6 300	441	7,5	6 817	517	8,2	5 923	- 895	-13,1
Schweden.....	6 556	- 344	-5,0	6 230	- 326	-5,0	5 493	- 737	-11,8
Vereinigtes Königreich.....	7 376	- 418	-5,4	6 770	- 606	-8,2	5 371	- 1 399	-20,7
Zypern.....	6 563	461	7,6	5 580	- 983	-15,0	5 287	- 293	-5,3
Portugal.....	575	119	26,1	849	274	47,6	2 361	1 512	178,0
Finnland.....	1 612	- 371	-18,7	2 248	636	39,4	2 162	- 86	-3,8
Gibraltar.....	2 927	147	5,3	2 465	- 461	-15,8	2 128	- 337	-13,7
Norwegen.....	1 601	- 165	-9,3	1 575	- 26	-1,6	1 881	307	19,5
Griechenland.....	947	- 16	-1,6	1 263	316	33,4	1 357	94	7,5
Frankreich.....	1 102	2	0,2	1 215	113	10,3	1 101	- 113	-9,3
Litauen.....	866	89	11,4	834	- 32	-3,7	871	38	4,5
Italien.....	1 000	- 178	-15,1	757	- 243	-24,3	689	- 68	-9,0
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>4 276</b>	<b>1 798</b>	<b>72,6</b>	<b>6 375</b>	<b>2 099</b>	<b>49,1</b>	<b>6 486</b>	<b>112</b>	<b>1,8</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>251</b>	<b>- 57</b>	<b>-18,6</b>	<b>201</b>	<b>- 51</b>	<b>-20,2</b>	<b>256</b>	<b>56</b>	<b>27,6</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Insgesamt</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>117 024</b>	<b>956</b>	<b>0,8</b>	<b>117 596</b>	<b>572</b>	<b>0,5</b>	<b>116 446</b>	<b>- 1 151</b>	<b>-1,0</b>
fest .....	68 493	100	0,1	72 603	4 110	6,0	70 356	- 2 247	-3,1
flüssig .....	48 531	857	1,8	44 993	- 3 538	-7,3	46 089	1 096	2,4
<b>Stückgut</b> .....	<b>187 036</b>	<b>5 523</b>	<b>3,0</b>	<b>178 623</b>	<b>- 8 413</b>	<b>-4,5</b>	<b>179 901</b>	<b>1 278</b>	<b>0,7</b>
ohne Ladungsträger .....	23 842	2 156	9,9	23 046	- 796	-3,3	24 005	959	4,2
in Ladungsträgern .....	163 194	3 367	2,1	155 577	- 7 617	-4,7	155 896	319	0,2
in Containern .....	133 095	3 593	2,8	125 977	- 7 118	-5,3	127 328	1 351	1,1
20-Fuß Container .....	48 436	2 085	4,5	44 527	- 3 909	-8,1	44 760	233	0,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	294	- 68	-18,7	248	- 46	-15,8	238	- 9	-3,8
40-Fuß Container .....	83 360	1 677	2,1	80 152	- 3 208	-3,8	81 254	1 102	1,4
Container größer als 40 Fuß .....	326	- 143	-30,6	381	55	17,0	382	0	0,1
Sonstige Großcontainer .....	679	42	6,6	669	- 10	-1,5	694	25	3,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	17 256	- 581	-3,3	17 657	401	2,3	18 090	432	2,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	7 641	210	2,8	7 351	- 290	-3,8	6 508	- 843	-11,5
in Wechselbrücken/-behältern .....	25	14	118,8	19	- 6	-24,0	17	- 1	-7,7
auf Rolltrailern .....	3 711	- 10	-0,3	3 354	- 357	-9,6	2 810	- 544	-16,2
in Trägerschiffsleichtern .....	-	- 33	-	-	-	-	0	0	-
in Eisenbahngüterwagen .....	1 149	157	15,9	902	- 247	-21,5	814	- 87	-9,7
sonstige Ladungsträger .....	318	17	5,6	318	0	0,0	329	11	3,4
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>- 1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 1</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>58 761</b>	<b>1 007</b>	<b>1,7</b>	<b>57 301</b>	<b>- 1 461</b>	<b>-2,5</b>	<b>57 379</b>	<b>78</b>	<b>0,1</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>304 060</b>	<b>6 478</b>	<b>2,2</b>	<b>296 220</b>	<b>- 7 840</b>	<b>-2,6</b>	<b>296 347</b>	<b>127</b>	<b>0,0</b>
<b>Empfang</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>89 847</b>	<b>304</b>	<b>0,3</b>	<b>88 804</b>	<b>- 1 044</b>	<b>-1,2</b>	<b>89 260</b>	<b>456</b>	<b>0,5</b>
fest .....	50 658	359	0,7	52 263	1 605	3,2	51 262	- 1 002	-1,9
flüssig .....	39 189	- 54	-0,1	36 541	- 2 649	-6,8	37 998	1 458	4,0
<b>Stückgut</b> .....	<b>88 757</b>	<b>3 492</b>	<b>4,1</b>	<b>84 748</b>	<b>- 4 008</b>	<b>-4,5</b>	<b>85 905</b>	<b>1 156</b>	<b>1,4</b>
ohne Ladungsträger .....	10 008	1 307	15,0	9 976	- 32	-0,3	10 953	978	9,8
in Ladungsträgern .....	78 749	2 185	2,9	74 773	- 3 976	-5,0	74 951	179	0,2
in Containern .....	63 267	2 278	3,7	59 685	- 3 582	-5,7	60 426	742	1,2
20-Fuß Container .....	24 443	1 349	5,8	22 531	- 1 911	-7,8	22 956	425	1,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	99	- 21	-17,3	91	- 7	-7,4	90	- 2	-1,6
40-Fuß Container .....	38 069	907	2,4	36 369	- 1 700	-4,5	36 720	351	1,0
Container größer als 40 Fuß .....	111	- 18	-13,7	144	34	30,5	134	- 10	-7,0
Sonstige Großcontainer .....	546	61	12,5	549	3	0,5	526	- 23	-4,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	8 224	- 375	-4,4	8 359	134	1,6	8 630	271	3,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	3 703	200	5,7	3 636	- 66	-1,8	3 209	- 428	-11,8
in Wechselbrücken/-behältern .....	4	1	34,7	4	0	-7,0	7	3	80,5
auf Rolltrailern .....	2 703	- 74	-2,7	2 382	- 321	-11,9	2 003	- 379	-15,9
in Trägerschiffsleichtern .....	-	- 14	-	-	-	-	0	0	-
in Eisenbahngüterwagen .....	687	160	30,4	548	- 140	-20,3	513	- 35	-6,3
sonstige Ladungsträger .....	160	8	5,3	160	0	0,0	164	4	2,7
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>- 1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>29 248</b>	<b>463</b>	<b>1,6</b>	<b>28 681</b>	<b>- 568</b>	<b>-1,9</b>	<b>28 783</b>	<b>103</b>	<b>0,4</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>178 604</b>	<b>3 795</b>	<b>2,2</b>	<b>173 552</b>	<b>- 5 052</b>	<b>-2,8</b>	<b>175 165</b>	<b>1 613</b>	<b>0,9</b>
<b>Versand</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>27 177</b>	<b>652</b>	<b>2,5</b>	<b>28 793</b>	<b>1 615</b>	<b>5,9</b>	<b>27 186</b>	<b>- 1 607</b>	<b>-5,6</b>
fest .....	17 836	- 259	-1,4	20 340	2 504	14,0	19 095	- 1 245	-6,1
flüssig .....	9 342	911	10,8	8 453	- 889	-9,5	8 091	- 362	-4,3
<b>Stückgut</b> .....	<b>98 279</b>	<b>2 031</b>	<b>2,1</b>	<b>93 875</b>	<b>- 4 405</b>	<b>-4,5</b>	<b>93 997</b>	<b>122</b>	<b>0,1</b>
ohne Ladungsträger .....	13 834	849	6,5	13 070	- 764	-5,5	13 052	- 19	-0,1
in Ladungsträgern .....	84 445	1 182	1,4	80 805	- 3 641	-4,3	80 945	141	0,2
in Containern .....	69 828	1 315	1,9	66 292	- 3 535	-5,1	66 902	609	0,9
20-Fuß Container .....	23 993	736	3,2	21 996	- 1 997	-8,3	21 805	- 192	-0,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	195	- 47	-19,4	156	- 39	-20,0	148	- 8	-5,1
40-Fuß Container .....	45 291	770	1,7	43 783	- 1 508	-3,3	44 534	751	1,7
Container größer als 40 Fuß .....	215	- 126	-36,9	237	22	10,1	247	10	4,4
Sonstige Großcontainer .....	133	- 19	-12,4	120	- 13	-9,5	168	47	39,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	9 032	- 206	-2,2	9 299	267	3,0	9 460	161	1,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	3 938	10	0,2	3 715	- 223	-5,7	3 300	- 415	-11,2
in Wechselbrücken/-behältern .....	20	12	152,7	15	- 6	-27,7	10	- 5	-32,1
auf Rolltrailern .....	1 008	64	6,8	972	- 36	-3,6	808	- 164	-16,9
in Trägerschiffsleichtern .....	-	- 19	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	462	- 3	-0,6	354	- 108	-23,3	301	- 53	-14,9
sonstige Ladungsträger .....	158	9	5,9	158	0	0,0	165	7	4,1
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 1</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>29 513</b>	<b>544</b>	<b>1,9</b>	<b>28 620</b>	<b>- 893</b>	<b>-3,0</b>	<b>28 595</b>	<b>- 25</b>	<b>-0,1</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>125 457</b>	<b>2 683</b>	<b>2,2</b>	<b>122 668</b>	<b>- 2 788</b>	<b>-2,2</b>	<b>121 182</b>	<b>- 1 486</b>	<b>-1,2</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014			2015			2016		
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Insgesamt</b>	<b>9 683 747</b>	<b>252 439</b>	<b>2,7</b>	<b>9 204 190</b>	<b>- 479 557</b>	<b>-5,0</b>	<b>9 143 015</b>	<b>- 61 175</b>	<b>-0,7</b>
Container .....	3 452 415	156 976	4,8	3 219 451	- 232 964	-6,7	3 074 043	- 145 408	-4,5
davon:									
20-Fuß Container .....	14 845	- 17 779	-54,5	12 734	- 2 111	-14,2	12 335	- 399	-3,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	6 176 971	121 291	2,0	5 931 154	- 245 817	-4,0	6 015 720	84 566	1,4
40-Fuß Container .....	23 184	- 9 690	-29,5	25 341	2 157	9,3	26 148	807	3,2
Container größer als 40 Fuß .....	16 332	1 641	11,2	15 510	- 822	-5,0	14 769	- 741	-4,8
Sonstige Großcontainer .....	1 464 730	28 559	2,0	1 480 040	15 310	1,0	1 521 822	41 782	2,8
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	188 202	14 434	8,3	172 089	- 16 113	-8,6	162 686	- 9 403	-5,5
auf Rolltrailern .....	545 185	4 437	0,8	535 919	- 9 266	-1,7	485 684	- 50 235	-9,4
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	33 356	3 617	12,2	24 111	- 9 245	-27,7	21 200	- 2 911	-12,1
in Eisenbahngüterwagen .....	-	- 1 983	-	-	-	-	1	1	-
in Trägerschiffsleichtern .....	57 938	- 2 358	-3,9	64 606	6 668	11,5	56 968	- 7 638	-11,8
Omnibusse .....	3 416 058	28 451	0,8	3 486 702	70 644	2,1	3 478 873	- 7 829	-0,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	12 731	- 569	-4,3	12 393	- 338	-2,7	12 939	546	4,4
Reisezugwagen und Triebwagen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	152	152	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	1 252	248	24,7	1 030	- 222	-17,7	1 704	674	65,4
Wechselbrücken/-behälter .....									
<b>Insgesamt ...</b>	<b>15 403 199</b>	<b>327 275</b>	<b>2,2</b>	<b>14 981 080</b>	<b>- 422 119</b>	<b>-2,7</b>	<b>14 885 044</b>	<b>- 96 036</b>	<b>-0,6</b>
<b>Empfang</b>									
Container .....	4 880 918	129 146	2,7	4 621 890	- 259 028	-5,3	4 611 890	- 10 000	-0,2
davon:									
20-Fuß Container .....	1 753 119	81 181	4,9	1 631 728	- 121 391	-6,9	1 565 614	- 66 114	-4,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	6 199	- 9 198	-59,7	6 133	- 66	-1,1	6 006	- 127	-2,1
40-Fuß Container .....	3 102 489	60 653	2,0	2 964 802	- 137 687	-4,4	3 021 113	56 311	1,9
Container größer als 40 Fuß .....	10 989	- 4 037	-26,9	11 536	547	5,0	11 743	207	1,8
Sonstige Großcontainer .....	8 122	547	7,2	7 691	- 431	-5,3	7 414	- 277	-3,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	715 267	6 605	0,9	740 451	25 184	3,5	756 726	16 275	2,2
auf Rolltrailern .....	116 247	9 786	9,2	100 823	- 15 424	-13,3	95 970	- 4 853	-4,8
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	266 841	2 900	1,1	261 285	- 5 556	-2,1	237 784	- 23 501	-9,0
in Eisenbahngüterwagen .....	13 756	1 839	15,4	11 462	- 2 294	-16,7	11 676	214	1,9
in Trägerschiffsleichtern .....	-	- 963	-	-	-	-	1	1	-
Omnibusse .....	26 552	- 397	-1,5	32 518	5 966	22,5	28 278	- 4 240	-13,0
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	1 715 124	29 067	1,7	1 729 865	14 741	0,9	1 735 177	5 312	0,3
Reisezugwagen und Triebwagen .....	6 345	- 120	-1,9	6 177	- 168	-2,6	6 474	297	4,8
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	76	76	-
Wechselbrücken/-behälter .....	340	- 69	-16,9	276	- 64	-18,8	1 213	937	339,5
<b>Insgesamt ...</b>	<b>7 741 390</b>	<b>177 794</b>	<b>2,4</b>	<b>7 504 747</b>	<b>- 236 643</b>	<b>-3,1</b>	<b>7 485 265</b>	<b>- 19 482</b>	<b>-0,3</b>
<b>Versand</b>									
Container .....	4 802 829	123 293	2,6	4 582 300	- 220 529	-4,6	4 531 125	- 51 175	-1,1
davon:									
20-Fuß Container .....	1 699 296	75 795	4,7	1 587 723	- 111 573	-6,6	1 508 429	- 79 294	-5,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	8 646	- 8 581	-49,8	6 601	- 2 045	-23,7	6 329	- 272	-4,1
40-Fuß Container .....	3 074 482	60 638	2,0	2 966 352	- 108 130	-3,5	2 994 607	28 255	1,0
Container größer als 40 Fuß .....	12 195	- 5 653	-31,7	13 805	1 610	13,2	14 405	600	4,3
Sonstige Großcontainer .....	8 210	1 094	15,4	7 819	- 391	-4,8	7 355	- 464	-5,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	749 463	21 954	3,0	739 589	- 9 874	-1,3	765 096	25 507	3,4
auf Rolltrailern .....	71 955	4 648	6,9	71 266	- 689	-1,0	66 716	- 4 550	-6,4
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	278 344	1 537	0,6	274 634	- 3 710	-1,3	247 900	- 26 734	-9,7
in Eisenbahngüterwagen .....	19 600	1 778	10,0	12 649	- 6 951	-35,5	9 524	- 3 125	-24,7
in Trägerschiffsleichtern .....	-	- 1 020	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	31 386	- 1 961	-5,9	32 088	702	2,2	28 690	- 3 398	-10,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	1 700 934	- 616	0,0	1 756 837	55 903	3,3	1 743 696	- 13 141	-0,7
Reisezugwagen und Triebwagen .....	6 386	- 449	-6,6	6 216	- 170	-2,7	6 465	249	4,0
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	76	76	-
Wechselbrücken/-behälter .....	912	317	53,3	754	- 158	-17,3	491	- 263	-34,9
<b>Insgesamt ...</b>	<b>7 661 809</b>	<b>149 481</b>	<b>2,0</b>	<b>7 476 333</b>	<b>- 185 476</b>	<b>-2,4</b>	<b>7 399 779</b>	<b>- 76 554</b>	<b>-1,0</b>



### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>116 446</b>	<b>46 089</b>	<b>70 356</b>	<b>179 901</b>	<b>24 005</b>	<b>155 896</b>	<b>127 328</b>	<b>28 568</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b> .....	<b>3 802</b>	<b>2 331</b>	<b>1 471</b>	<b>4 731</b>	<b>738</b>	<b>3 993</b>	<b>2 855</b>	<b>1 139</b>	-
davon:									
Binnenland .....	28	10	18	6	6	1	1	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	814	751	63	1 787	45	1 743	1 743	-	-
Bremen .....	95	82	13	9	7	3	3	-	-
Bremerhaven .....	719	669	49	1 778	38	1 740	1 740	-	-
Hamburg .....	687	528	158	771	28	743	743	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	537	217	320	72	69	2	0	2	-
Niedersachsen .....	683	214	468	1 676	459	1 218	364	853	-
Schleswig-Holstein .....	1 054	610	444	419	132	287	4	283	-
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands</b> .....	<b>112 643</b>	<b>43 758</b>	<b>68 886</b>	<b>175 170</b>	<b>23 267</b>	<b>151 903</b>	<b>124 474</b>	<b>27 430</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>8 722</b>	<b>1 589</b>	<b>7 133</b>	<b>4 739</b>	<b>855</b>	<b>3 885</b>	<b>3 885</b>	<b>0</b>	-
Nordafrika.....	1 863	700	1 164	1 909	278	1 632	1 632	-	-
dar.: Ägypten.....	380	77	303	1 007	112	895	895	-	-
dar.: Marokko.....	489	280	208	768	55	714	714	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	6 858	889	5 969	2 830	577	2 253	2 253	0	-
dar.: Südafrika.....	1 722	-	1 722	1 838	190	1 648	1 648	0	-
dar.: Guinea.....	2 568	-	2 568	36	35	1	1	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>16 685</b>	<b>1 798</b>	<b>14 887</b>	<b>24 825</b>	<b>3 445</b>	<b>21 380</b>	<b>21 380</b>	<b>0</b>	-
Mittelamerika und Antillen.....	847	341	505	3 909	305	3 604	3 604	-	-
dar.: Mexiko.....	17	-	17	2 225	236	1 990	1 990	-	-
dar.: Panama.....	193	-	193	819	26	793	793	-	-
Nordamerika.....	7 133	883	6 250	13 310	2 231	11 079	11 079	0	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	4 152	609	3 543	10 381	1 926	8 455	8 455	0	-
dar.: Kanada.....	2 981	274	2 707	2 927	304	2 624	2 624	-	-
Südamerika.....	8 705	573	8 132	7 606	909	6 697	6 697	-	-
dar.: Brasilien.....	6 441	75	6 367	3 292	331	2 961	2 961	-	-
dar.: Argentinien.....	738	19	720	655	3	652	652	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>5 377</b>	<b>902</b>	<b>4 475</b>	<b>54 324</b>	<b>893</b>	<b>53 432</b>	<b>53 432</b>	<b>-</b>	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	4 152	388	3 764	6 670	260	6 411	6 411	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	2 144	68	2 076	1 477	32	1 445	1 445	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	94	11	84	3 106	68	3 038	3 038	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 225	514	711	47 654	633	47 021	47 021	-	-
dar.: China.....	223	24	198	22 615	119	22 496	22 496	-	-
dar.: Singapur.....	1	1	-	5 667	125	5 542	5 542	-	-
dar.: Republik Korea.....	12	11	0	3 686	34	3 651	3 651	-	-
dar.: Indien.....	226	148	78	3 102	27	3 075	3 075	-	-
dar.: Malaysia.....	248	49	199	2 988	14	2 974	2 974	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>79 915</b>	<b>39 381</b>	<b>40 534</b>	<b>90 549</b>	<b>17 686</b>	<b>72 862</b>	<b>45 432</b>	<b>27 430</b>	-
Europäische Union.....	41 848	21 298	20 550	74 881	14 656	60 225	33 432	26 793	-
dar.: Schweden.....	4 427	2 253	2 174	19 934	2 031	17 903	5 198	12 705	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	12 163	7 770	4 393	6 489	3 592	2 898	2 177	721	-
dar.: Finnland.....	2 722	1 076	1 646	14 333	2 095	12 238	7 275	4 963	-
dar.: Dänemark.....	2 972	999	1 973	9 615	597	9 018	2 393	6 626	-
dar.: Niederlande.....	5 899	4 734	1 164	2 123	400	1 723	1 722	1	-
dar.: Lettland.....	3 893	1 020	2 873	2 185	265	1 921	1 582	339	-
dar.: Polen.....	1 121	233	888	4 411	202	4 209	4 209	0	-
dar.: Belgien.....	1 839	1 394	445	3 597	1 763	1 834	1 814	20	-
dar.: Litauen.....	758	105	653	3 882	210	3 672	2 383	1 289	-
dar.: Spanien.....	1 962	496	1 466	2 457	1 045	1 412	1 412	0	-
dar.: Frankreich.....	1 816	611	1 205	908	476	432	432	-	-
dar.: Estland.....	805	214	591	1 476	502	974	852	123	-
dar.: Portugal.....	466	118	348	742	452	289	289	-	-
dar.: Griechenland.....	109	24	85	980	161	818	813	5	-
dar.: Italien.....	290	182	107	711	449	261	261	-	-
Übrige Europäische Länder.....	38 067	18 083	19 984	15 667	3 030	12 637	12 000	637	-
dar.: Russische Föderation.....	20 947	13 327	7 620	9 127	650	8 477	8 175	302	-
dar.: Norwegen.....	15 460	4 231	11 228	4 141	1 872	2 269	1 935	334	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1 091</b>	<b>71</b>	<b>1 020</b>	<b>359</b>	<b>14</b>	<b>345</b>	<b>345</b>	<b>-</b>	-
Australien und Neuseeland.....	992	-	992	358	13	345	345	-	-
dar.: Australien.....	992	-	992	344	13	331	331	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	99	71	28	0	0	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>854</b>	<b>17</b>	<b>837</b>	<b>374</b>	<b>374</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>89 260</b>	<b>37 998</b>	<b>51 262</b>	<b>85 905</b>	<b>10 953</b>	<b>74 951</b>	<b>60 426</b>	<b>14 525</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b> .....	<b>1 832</b>	<b>1 216</b>	<b>616</b>	<b>2 342</b>	<b>406</b>	<b>1 936</b>	<b>1 366</b>	<b>570</b>	-
davon:									
Binnenland .....	6	2	4	6	6	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	220	209	11	629	31	598	598	-	-
Bremen .....	11	5	6	6	4	2	2	-	-
Bremerhaven .....	210	205	5	624	27	597	597	-	-
Hamburg .....	561	486	75	483	20	462	462	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	118	51	67	41	40	0	0	0	-
Niedersachsen .....	384	98	286	960	231	729	301	429	-
Schleswig-Holstein .....	543	370	173	223	78	145	4	141	-
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands</b> .....	<b>87 428</b>	<b>36 782</b>	<b>50 646</b>	<b>83 563</b>	<b>10 547</b>	<b>73 016</b>	<b>59 061</b>	<b>13 955</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>5 694</b>	<b>1 184</b>	<b>4 510</b>	<b>1 457</b>	<b>169</b>	<b>1 288</b>	<b>1 288</b>	<b>0</b>	-
Nordafrika.....	533	359	174	509	23	485	485	-	-
dar.: Ägypten.....	44	21	23	276	14	261	261	-	-
dar.: Marokko.....	40	3	37	223	7	215	215	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	5 161	825	4 336	948	145	802	802	0	-
dar.: Guinea.....	2 404	-	2 404	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	1 373	-	1 373	719	124	595	595	0	-
<b>Amerika</b> .....	<b>14 359</b>	<b>1 195</b>	<b>13 164</b>	<b>9 456</b>	<b>1 519</b>	<b>7 937</b>	<b>7 937</b>	<b>0</b>	-
Mittelamerika und Antillen.....	580	230	350	1 313	138	1 176	1 176	-	-
dar.: Panama.....	193	-	193	480	17	463	463	-	-
dar.: Mexiko.....	17	-	17	416	86	330	330	-	-
Nordamerika.....	6 356	441	5 915	4 126	637	3 488	3 488	0	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	3 712	339	3 374	2 973	573	2 400	2 400	0	-
dar.: Kanada.....	2 643	102	2 541	1 151	63	1 088	1 088	-	-
Südamerika.....	7 423	524	6 899	4 017	744	3 273	3 273	-	-
dar.: Brasilien.....	5 329	58	5 271	1 767	244	1 523	1 523	-	-
dar.: Ecuador.....	345	-	345	715	175	540	540	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>959</b>	<b>681</b>	<b>279</b>	<b>26 265</b>	<b>142</b>	<b>26 123</b>	<b>26 123</b>	<b>-</b>	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	350	350	-	1 186	7	1 179	1 179	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	391	0	391	391	-	-
dar.: Katar.....	309	309	-	4	3	1	1	-	-
Übrige asiatische Länder.....	609	331	279	25 079	136	24 944	24 944	-	-
dar.: China.....	-	-	-	13 598	28	13 570	13 570	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	1 923	4	1 919	1 919	-	-
dar.: Singapur.....	1	1	-	1 781	15	1 766	1 766	-	-
dar.: Malaysia.....	174	49	125	1 582	0	1 582	1 582	-	-
dar.: Indien.....	11	-	11	1 587	5	1 582	1 582	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>65 111</b>	<b>33 650</b>	<b>31 460</b>	<b>46 240</b>	<b>8 622</b>	<b>37 618</b>	<b>23 663</b>	<b>13 955</b>	-
Europäische Union.....	29 212	15 937	13 275	38 172	6 630	31 542	17 905	13 637	-
dar.: Schweden.....	2 492	1 519	973	11 386	1 245	10 141	3 225	6 916	-
dar.: Finnland.....	1 770	706	1 064	9 595	1 673	7 922	5 220	2 701	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	9 407	6 953	2 455	1 944	345	1 598	1 349	250	-
dar.: Dänemark.....	1 402	670	731	4 557	424	4 134	1 334	2 800	-
dar.: Lettland.....	3 730	1 017	2 713	1 315	236	1 080	887	193	-
dar.: Niederlande.....	3 992	3 176	816	751	202	550	549	1	-
dar.: Polen.....	975	186	789	2 067	123	1 944	1 944	0	-
dar.: Litauen.....	696	105	591	2 098	136	1 962	1 266	696	-
dar.: Spanien.....	1 115	216	899	1 328	743	585	585	0	-
dar.: Belgien.....	788	545	243	1 113	516	596	588	9	-
dar.: Estland.....	740	194	546	834	347	488	419	68	-
dar.: Frankreich.....	1 206	310	896	198	129	69	69	-	-
dar.: Portugal.....	283	114	169	478	362	116	116	-	-
dar.: Italien.....	237	174	64	107	15	92	92	-	-
dar.: Irland.....	137	37	100	121	99	23	23	-	-
Übrige Europäische Länder.....	35 898	17 713	18 185	8 068	1 992	6 076	5 758	318	-
dar.: Russische Föderation.....	20 814	13 272	7 542	4 623	541	4 082	3 894	188	-
dar.: Norwegen.....	14 028	3 988	10 040	2 573	1 379	1 194	1 066	128	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1 026</b>	<b>71</b>	<b>955</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	-
Australien und Neuseeland.....	954	-	954	53	2	51	51	-	-
dar.: Australien.....	954	-	954	38	2	36	36	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	73	71	2	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>279</b>	<b>2</b>	<b>278</b>	<b>94</b>	<b>94</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>27 186</b>	<b>8 091</b>	<b>19 095</b>	<b>93 997</b>	<b>13 052</b>	<b>80 945</b>	<b>66 902</b>	<b>14 043</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b> .....	<b>1 970</b>	<b>1 115</b>	<b>855</b>	<b>2 389</b>	<b>332</b>	<b>2 057</b>	<b>1 489</b>	<b>569</b>	-
davon:									
Binnenland .....	22	8	14	0	0	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	594	542	52	1 158	14	1 144	1 144	-	-
Bremen .....	85	77	7	4	3	1	1	-	-
Bremerhaven .....	509	465	45	1 154	11	1 143	1 143	-	-
Hamburg .....	126	42	83	288	7	281	281	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	419	166	253	31	29	2	-	2	-
Niedersachsen .....	299	117	182	716	228	488	64	425	-
Schleswig-Holstein .....	511	240	271	196	54	142	0	142	-
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands</b> .....	<b>25 215</b>	<b>6 976</b>	<b>18 240</b>	<b>91 607</b>	<b>12 720</b>	<b>78 888</b>	<b>65 413</b>	<b>13 475</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>3 027</b>	<b>405</b>	<b>2 623</b>	<b>3 283</b>	<b>686</b>	<b>2 597</b>	<b>2 597</b>	-	-
Nordafrika .....	1 330	340	990	1 401	254	1 146	1 146	-	-
dar.: Ägypten .....	336	56	280	732	98	605	634	-	-
dar.: Marokko .....	449	278	171	546	47	499	499	-	-
Übrige afrikanische Länder .....	1 698	64	1 633	1 882	432	1 450	1 450	-	-
dar.: Südafrika .....	350	-	350	1 119	66	1 053	1 053	-	-
dar.: Kenia .....	328	44	284	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 326</b>	<b>604</b>	<b>1 722</b>	<b>15 369</b>	<b>1 927</b>	<b>13 443</b>	<b>13 443</b>	-	-
Mittelamerika und Antillen .....	267	112	155	2 596	167	2 429	2 429	-	-
dar.: Mexiko .....	-	-	-	1 810	150	1 660	1 660	-	-
dar.: Panama .....	-	-	-	339	9	330	330	-	-
Nordamerika .....	778	443	335	9 185	1 594	7 590	7 590	-	-
dar.: Vereinigte Staaten .....	440	270	169	7 408	1 353	6 055	6 055	-	-
dar.: Kanada .....	338	172	166	1 776	241	1 536	1 536	-	-
Südamerika .....	1 282	50	1 232	3 589	165	3 424	3 424	-	-
dar.: Brasilien .....	1 113	17	1 096	1 525	87	1 438	1 438	-	-
dar.: Kolumbien .....	37	14	23	618	33	585	585	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>4 418</b>	<b>221</b>	<b>4 196</b>	<b>28 060</b>	<b>751</b>	<b>27 309</b>	<b>27 309</b>	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens .....	3 802	38	3 764	5 485	253	5 231	5 231	-	-
dar.: Saudi-Arabien .....	2 103	27	2 076	1 207	30	1 177	1 177	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	94	11	84	2 715	68	2 647	2 647	-	-
Übrige asiatische Länder .....	616	184	432	22 575	497	22 078	22 078	-	-
dar.: China .....	223	24	198	9 016	91	8 926	8 926	-	-
dar.: Singapur .....	-	-	-	3 886	110	3 776	3 776	-	-
dar.: Republik Korea .....	12	11	0	1 763	30	1 733	1 733	-	-
dar.: Indien .....	215	148	67	1 515	22	1 493	1 493	-	-
dar.: Malaysia .....	74	-	74	1 406	14	1 392	1 392	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>14 804</b>	<b>5 730</b>	<b>9 074</b>	<b>44 309</b>	<b>9 064</b>	<b>35 245</b>	<b>21 770</b>	<b>13 475</b>	-
Europäische Union .....	12 635	5 361	7 275	36 709	8 026	28 683	15 528	13 155	-
dar.: Schweden .....	1 935	734	1 201	8 548	786	7 762	1 972	5 790	-
dar.: Vereinigtes Königreich .....	2 756	817	1 939	4 546	3 246	1 299	828	471	-
dar.: Dänemark .....	1 570	329	1 242	5 057	173	4 885	1 059	3 825	-
dar.: Finnland .....	952	370	582	4 738	422	4 316	2 055	2 262	-
dar.: Belgien .....	1 051	850	202	2 484	1 246	1 238	1 226	12	-
dar.: Niederlande .....	1 907	1 559	348	1 372	199	1 173	1 173	-	-
dar.: Polen .....	146	47	99	2 344	80	2 265	2 265	-	-
dar.: Spanien .....	847	280	567	1 129	302	827	827	-	-
dar.: Litauen .....	62	-	62	1 785	75	1 710	1 118	593	-
dar.: Frankreich .....	610	301	308	710	347	363	363	-	-
dar.: Lettland .....	163	3	160	870	29	841	695	146	-
dar.: Griechenland .....	90	7	83	771	125	646	644	3	-
dar.: Estland .....	65	20	45	642	155	487	432	55	-
dar.: Italien .....	53	9	44	603	434	169	169	-	-
dar.: Malta .....	-	-	-	463	-	463	463	-	-
Übrige Europäische Länder .....	2 169	370	1 799	7 599	1 038	6 562	6 242	319	-
dar.: Russische Föderation .....	133	55	78	4 504	109	4 395	4 281	114	-
dar.: Norwegen .....	1 431	243	1 188	1 568	493	1 075	869	206	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>65</b>	<b>306</b>	<b>12</b>	<b>295</b>	<b>295</b>	-	-
Australien und Neuseeland .....	39	-	39	306	11	295	295	-	-
dar.: Australien .....	39	-	39	306	11	295	295	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete .....	26	-	26	0	0	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>575</b>	<b>16</b>	<b>560</b>	<b>281</b>	<b>281</b>	-	-	-	-

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>133 095</b>	<b>3 593</b>	<b>2,8</b>	<b>125 977</b>	<b>-7118</b>	<b>-5,3</b>	<b>127 328</b>	<b>1 351</b>	<b>1,1</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b> .....	<b>1 435</b>	<b>318</b>	<b>28,5</b>	<b>2 973</b>	<b>1538</b>	<b>107,2</b>	<b>2 855</b>	<b>- 118</b>	<b>-4,0</b>
davon:									
Binnenland .....	4	3	958,8	4	0	0,0	1	- 3	-83,7
Bremen/Bremerhaven .....	812	177	27,9	2 226	1 414	174,1	1 743	- 483	-21,7
Bremen .....	6	6	-	1	- 5	-77,9	3	1	100,0
Bremerhaven .....	806	171	26,9	2 224	1 418	176,0	1 740	- 484	-21,8
Hamburg .....	488	104	27,0	641	153	31,2	743	102	15,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	2	- 2	-50,2	-	- 2	-	0	0	-
Niedersachsen .....	129	37	40,8	101	- 29	-22,2	364	264	262,1
Schleswig-Holstein .....	0	- 2	-99,3	2	2	22260,0	4	2	83,0
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands</b> .....	<b>131 660</b>	<b>3 275</b>	<b>2,6</b>	<b>123 005</b>	<b>-8655</b>	<b>-6,6</b>	<b>124 474</b>	<b>1 469</b>	<b>1,2</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>4 279</b>	<b>499</b>	<b>13,2</b>	<b>4 095</b>	<b>-185</b>	<b>-4,3</b>	<b>3 885</b>	<b>- 210</b>	<b>-5,1</b>
Nordafrika.....	2 075	461	28,6	1 855	- 220	-10,6	1 632	- 223	-12,0
dar.: Ägypten.....	1 200	247	25,9	1 037	- 163	-13,6	895	- 142	-13,7
dar.: Marokko.....	844	223	36,0	798	- 46	-5,4	714	- 84	-10,5
Übrige afrikanische Länder.....	2 205	38	1,7	2 240	35	1,6	2 253	13	0,6
dar.: Südafrika.....	1 640	273	20,0	1 690	50	3,0	1 648	- 42	-2,5
dar.: Côte d'Ivoire.....	112	- 75	-40,3	107	- 5	-4,4	143	36	33,8
<b>Amerika</b> .....	<b>20 635</b>	<b>- 1 582</b>	<b>-7,1</b>	<b>20 550</b>	<b>- 85</b>	<b>-0,4</b>	<b>21 380</b>	<b>829</b>	<b>4,0</b>
Mittelamerika und Antillen.....	3 322	- 133	-3,9	3 757	435	13,1	3 604	- 153	-4,1
dar.: Mexiko.....	1 532	- 142	-8,5	1 966	433	28,3	1 990	24	1,2
dar.: Panama.....	1 223	27	2,3	1 151	- 72	-5,9	793	- 357	-31,0
Nordamerika.....	10 428	- 1 502	-12,6	9 725	- 704	-6,7	11 079	1 354	13,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 897	- 1 491	-15,9	7 373	- 525	-6,6	8 455	1 083	14,7
dar.: Kanada.....	2 531	- 11	-0,4	2 352	- 179	-7,1	2 624	272	11,5
Südamerika.....	6 885	54	0,8	7 068	184	2,7	6 697	- 372	-5,3
dar.: Brasilien.....	3 049	107	3,6	3 014	- 35	-1,1	2 961	- 53	-1,8
dar.: Kolumbien.....	762	- 14	-1,8	912	150	19,7	906	- 6	-0,7
<b>Asien</b> .....	<b>58 617</b>	<b>3 111</b>	<b>5,6</b>	<b>51 836</b>	<b>-6781</b>	<b>-11,6</b>	<b>53 432</b>	<b>1 596</b>	<b>3,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	6 816	375	5,8	6 704	- 113	-1,7	6 411	- 293	-4,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3 025	318	11,8	3 374	350	11,6	3 038	- 336	-10,0
dar.: Saudi-Arabien.....	1 638	23	1,4	1 456	- 182	-11,1	1 445	- 11	-0,7
Übrige asiatische Länder.....	51 801	2 736	5,6	45 132	- 6 668	-12,9	47 021	1 889	4,2
dar.: China.....	24 030	1 355	6,0	21 237	- 2 793	-11,6	22 496	1 260	5,9
dar.: Singapur.....	7 211	- 22	-0,3	5 630	- 1 581	-21,9	5 542	- 89	-1,6
dar.: Republik Korea.....	4 080	285	7,5	3 529	- 550	-13,5	3 651	122	3,5
dar.: Indien.....	3 291	433	15,1	3 298	8	0,2	3 075	- 223	-6,8
dar.: Malaysia.....	3 956	240	6,5	3 987	30	0,8	2 974	- 1 013	-25,4
<b>Europa</b> .....	<b>47 702</b>	<b>1 279</b>	<b>2,8</b>	<b>46 086</b>	<b>-1616</b>	<b>-3,4</b>	<b>45 432</b>	<b>- 654</b>	<b>-1,4</b>
Europäische Union.....	33 486	1 027	3,2	33 550	65	0,2	33 432	- 118	-0,4
dar.: Finnland.....	7 459	37	0,5	7 925	466	6,2	7 275	- 650	-8,2
dar.: Schweden.....	5 679	209	3,8	5 429	- 250	-4,4	5 198	- 232	-4,3
dar.: Polen.....	5 870	684	13,2	4 514	- 1 356	-23,1	4 209	- 306	-6,8
dar.: Dänemark.....	2 787	469	20,3	2 346	- 441	-15,8	2 393	47	2,0
dar.: Litauen.....	1 941	- 86	-4,2	1 850	- 90	-4,6	2 383	533	28,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 528	- 77	-4,8	2 297	770	50,4	2 177	- 121	-5,3
dar.: Belgien.....	1 841	- 240	-11,5	1 835	- 6	-0,3	1 814	- 21	-1,2
dar.: Niederlande.....	874	57	6,9	1 956	1 083	124,0	1 722	- 235	-12,0
dar.: Lettland.....	1 560	81	5,5	1 519	- 41	-2,6	1 582	63	4,1
dar.: Spanien.....	920	- 46	-4,7	1 010	90	9,8	1 412	402	39,8
dar.: Estland.....	990	- 96	-8,9	767	- 224	-22,6	852	85	11,1
dar.: Griechenland.....	585	- 41	-6,5	578	- 6	-1,1	813	235	40,6
dar.: Malta.....	432	33	8,3	457	25	5,9	514	57	12,5
dar.: Frankreich.....	494	- 21	-4,1	428	- 66	-13,4	432	4	1,0
dar.: Portugal.....	89	- 26	-22,3	175	86	96,3	289	114	65,4
Übrige Europäische Länder.....	14 216	252	1,8	12 536	- 1 680	-11,8	12 000	- 536	-4,3
dar.: Russische Föderation.....	10 267	343	3,5	8 883	- 1 385	-13,5	8 175	- 708	-8,0
dar.: Norwegen.....	1 874	- 57	-3,0	1 785	- 89	-4,7	1 935	150	8,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>416</b>	<b>5</b>	<b>1,1</b>	<b>438</b>	<b>22</b>	<b>5,2</b>	<b>345</b>	<b>- 92</b>	<b>-21,1</b>
Australien und Neuseeland.....	416	5	1,2	437	22	5,2	345	- 92	-21,1
dar.: Australien.....	414	6	1,3	437	23	5,6	331	- 106	-24,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-65,6	0	0	100,0	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>11</b>	<b>- 36</b>	<b>-77,1</b>	<b>0</b>	<b>-11</b>	<b>-99,2</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>63 267</b>	<b>2 278</b>	<b>3,7</b>	<b>59 685</b>	<b>- 3 582</b>	<b>-5,7</b>	<b>60 426</b>	<b>742</b>	<b>1,2</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands .....</b>	<b>817</b>	<b>220</b>	<b>36,8</b>	<b>1 048</b>	<b>231</b>	<b>28,3</b>	<b>1 366</b>	<b>317</b>	<b>30,3</b>
davon:									
Binnenland .....	-	0	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	557	157	39,3	758	201	36,0	598	- 159	-21,0
Bremen .....	0	0	-	-	0	-	2	2	-
Bremerhaven .....	557	157	39,3	758	201	36,0	597	- 161	-21,2
Hamburg .....	166	34	25,3	233	67	40,3	462	230	98,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	- 3	-89,8	-	0	-	0	0	-
Niedersachsen .....	94	33	53,1	57	- 37	-39,3	301	243	424,2
Schleswig-Holstein .....	0	0	-64,3	1	1	11080,0	4	3	256,4
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....</b>	<b>62 450</b>	<b>2 059</b>	<b>3,4</b>	<b>58 636</b>	<b>-3813</b>	<b>-6,1</b>	<b>59 061</b>	<b>424</b>	<b>0,7</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>1 268</b>	<b>62</b>	<b>5,2</b>	<b>1 229</b>	<b>-39</b>	<b>-3,1</b>	<b>1 288</b>	<b>59</b>	<b>4,8</b>
Nordafrika.....	577	189	48,6	504	- 73	-12,6	485	- 19	-3,7
dar.: Ägypten.....	355	87	32,6	325	- 30	-8,5	261	- 64	-19,6
dar.: Marokko.....	216	108	100,0	175	- 41	-19,0	215	40	22,8
Übrige afrikanische Länder.....	691	- 126	-15,5	725	34	4,9	802	78	10,7
dar.: Südafrika.....	541	77	16,7	545	4	0,7	595	50	9,2
dar.: Côte d'Ivoire.....	65	- 80	-55,4	71	6	9,1	98	27	38,0
<b>Amerika.....</b>	<b>8 831</b>	<b>- 984</b>	<b>-10,0</b>	<b>8 385</b>	<b>-446</b>	<b>-5,1</b>	<b>7 937</b>	<b>- 448</b>	<b>-5,3</b>
Mittelamerika und Antillen.....	1 187	- 44	-3,6	1 197	10	0,9	1 176	- 22	-1,8
dar.: Panama.....	615	109	21,4	568	- 48	-7,8	463	- 105	-18,4
dar.: Mexiko.....	329	- 125	-27,5	358	29	8,8	330	- 29	-8,0
Nordamerika.....	3 957	- 1 072	-21,3	3 435	- 521	-13,2	3 488	53	1,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	2 843	- 1 001	-26,0	2 510	- 334	-11,7	2 400	- 110	-4,4
dar.: Kanada.....	1 114	- 71	-6,0	926	- 188	-16,9	1 088	163	17,6
Südamerika.....	3 688	132	3,7	3 753	65	1,8	3 273	- 480	-12,8
dar.: Brasilien.....	1 551	152	10,9	1 497	- 53	-3,4	1 523	26	1,7
dar.: Ecuador.....	779	54	7,5	777	- 2	-0,3	540	- 237	-30,5
<b>Asien.....</b>	<b>28 631</b>	<b>2 130</b>	<b>8,0</b>	<b>25 120</b>	<b>-3511</b>	<b>-12,3</b>	<b>26 123</b>	<b>1 003</b>	<b>4,0</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 240	- 53	-4,1	1 175	- 65	-5,3	1 179	5	0,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	432	50	13,1	500	68	15,7	391	- 109	-21,8
dar.: Oman.....	364	9	2,5	283	- 82	-22,4	302	19	6,7
Übrige asiatische Länder.....	27 391	2 183	8,7	23 945	- 3 445	-12,6	24 944	999	4,2
dar.: China.....	15 304	1 453	10,5	13 176	- 2 128	-13,9	13 570	395	3,0
dar.: Republik Korea.....	1 909	30	1,6	1 692	- 217	-11,4	1 919	227	13,4
dar.: Singapur.....	2 669	118	4,6	2 117	- 552	-20,7	1 766	- 351	-16,6
dar.: Indien.....	1 593	247	18,3	1 537	- 56	-3,5	1 582	46	3,0
dar.: Malaysia.....	2 187	116	5,6	2 240	53	2,4	1 582	- 658	-29,4
<b>Europa.....</b>	<b>23 666</b>	<b>906</b>	<b>4,0</b>	<b>23 807</b>	<b>142</b>	<b>0,6</b>	<b>23 663</b>	<b>- 145</b>	<b>-0,6</b>
Europäische Union.....	17 761	626	3,7	18 413	651	3,7	17 905	- 508	-2,8
dar.: Finnland.....	5 417	131	2,5	6 081	663	12,2	5 220	- 860	-14,1
dar.: Schweden.....	3 180	152	5,0	3 210	31	1,0	3 225	15	0,5
dar.: Polen.....	2 436	67	2,8	1 812	- 624	-25,6	1 944	132	7,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	738	- 236	-24,3	1 512	774	104,9	1 349	- 163	-10,8
dar.: Dänemark.....	1 695	346	25,7	1 286	- 408	-24,1	1 334	47	3,7
dar.: Litauen.....	1 012	89	9,6	968	- 44	-4,4	1 266	298	30,8
dar.: Lettland.....	775	87	12,6	822	47	6,0	887	65	7,9
dar.: Belgien.....	445	- 75	-14,4	636	191	42,9	588	- 49	-7,6
dar.: Spanien.....	461	- 31	-6,4	555	94	20,4	585	30	5,4
dar.: Niederlande.....	649	86	15,3	721	72	11,1	549	- 173	-23,9
dar.: Estland.....	415	- 8	-1,9	352	- 63	-15,2	419	67	19,1
dar.: Griechenland.....	125	- 39	-24,0	110	- 15	-12,2	170	60	54,7
dar.: Portugal.....	61	0	-0,6	66	5	8,0	116	50	75,4
dar.: Italien.....	114	0	0,3	89	- 25	-21,9	92	3	3,2
dar.: Frankreich.....	132	28	27,3	87	- 45	-33,8	69	- 18	-20,5
Übrige Europäische Länder.....	5 904	280	5,0	5 395	- 509	-8,6	5 758	363	6,7
dar.: Russische Föderation.....	3 987	385	10,7	3 585	- 402	-10,1	3 894	308	8,6
dar.: Norwegen.....	1 122	- 85	-7,0	1 069	- 54	-4,8	1 066	- 3	-0,2
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>54</b>	<b>- 12</b>	<b>-17,9</b>	<b>95</b>	<b>41</b>	<b>74,8</b>	<b>51</b>	<b>- 45</b>	<b>-46,9</b>
Australien und Neuseeland.....	54	- 12	-17,8	95	41	74,7	51	- 45	-46,9
dar.: Australien.....	53	- 11	-17,4	95	42	79,2	36	- 59	-61,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-63,5	0	0	100,0	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>0</b>	<b>- 43</b>	<b>-100,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4450,0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>69 828</b>	<b>1 315</b>	<b>1,9</b>	<b>66 292</b>	<b>- 3 535</b>	<b>-5,1</b>	<b>66 902</b>	<b>609</b>	<b>0,9</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands .....</b>	<b>618</b>	<b>98</b>	<b>19,0</b>	<b>1 924</b>	<b>1 307</b>	<b>211,6</b>	<b>1 489</b>	<b>- 435</b>	<b>-22,6</b>
davon:									
Binnenland .....	4	4	-	4	0	0,0	0	- 3	-92,4
Bremen/Bremerhaven .....	255	20	8,5	1 468	1 213	475,2	1 144	- 324	-22,1
Bremen .....	6	6	-	1	- 5	-77,9	1	0	-27,4
Bremerhaven .....	249	14	5,9	1 467	1 218	488,7	1 143	- 324	-22,1
Hamburg .....	323	70	27,9	408	86	26,6	281	- 128	-31,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	1	1	3931,4	-	- 1	-	-	-	-
Niedersachsen .....	35	5	15,5	43	8	24,1	64	20	47,1
Schleswig-Holstein .....	-	- 2	-	1	1	-	0	- 1	-90,5
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....</b>	<b>69 210</b>	<b>1 216</b>	<b>1,8</b>	<b>64 368</b>	<b>- 4 842</b>	<b>-7,0</b>	<b>65 413</b>	<b>1 045</b>	<b>1,6</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>3 011</b>	<b>436</b>	<b>16,9</b>	<b>2 866</b>	<b>- 146</b>	<b>-4,8</b>	<b>2 597</b>	<b>- 269</b>	<b>-9,4</b>
Nordafrika.....	1 498	272	22,2	1 351	- 147	-9,8	1 146	- 205	-15,1
dar.: Ägypten.....	845	159	23,2	711	- 133	-15,8	634	- 78	-10,9
dar.: Marokko.....	627	115	22,5	622	- 5	-0,8	499	- 124	-19,9
Übrige afrikanische Länder.....	1 513	164	12,2	1 515	2	0,1	1 450	- 65	-4,3
dar.: Südafrika.....	1 099	196	21,7	1 145	46	4,2	1 053	- 92	-8,0
dar.: Senegal.....	78	22	39,4	50	- 28	-36,0	113	63	127,7
<b>Amerika.....</b>	<b>11 804</b>	<b>- 598</b>	<b>-4,8</b>	<b>12 165</b>	<b>361</b>	<b>3,1</b>	<b>13 443</b>	<b>1 278</b>	<b>10,5</b>
Mittelamerika und Antillen.....	2 135	- 89	-4,0	2 560	425	19,9	2 429	- 131	-5,1
dar.: Mexiko.....	1 203	- 17	-1,4	1 607	404	33,6	1 660	53	3,3
dar.: Panama.....	607	- 82	-11,8	583	- 24	-4,0	330	- 253	-43,3
Nordamerika.....	6 472	- 430	-6,2	6 290	- 182	-2,8	7 590	1 301	20,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	5 054	- 490	-8,8	4 863	- 191	-3,8	6 055	1 192	24,5
dar.: Kanada.....	1 418	60	4,4	1 427	9	0,6	1 536	109	7,6
Südamerika.....	3 197	- 78	-2,4	3 316	119	3,7	3 424	108	3,3
dar.: Brasilien.....	1 499	- 45	-2,9	1 517	19	1,2	1 438	- 79	-5,2
dar.: Kolumbien.....	465	23	5,2	491	25	5,4	585	94	19,2
<b>Asien.....</b>	<b>29 987</b>	<b>981</b>	<b>3,4</b>	<b>26 716</b>	<b>- 3 271</b>	<b>-10,9</b>	<b>27 309</b>	<b>593</b>	<b>2,2</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	5 576	428	8,3	5 529	- 47	-0,8	5 231	- 298	-5,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 593	268	11,5	2 874	282	10,9	2 647	- 227	-7,9
dar.: Saudi-Arabien.....	1 429	134	10,4	1 293	- 137	-9,6	1 177	- 116	-9,0
Übrige asiatische Länder.....	24 410	553	2,3	21 187	- 3 223	-13,2	22 078	891	4,2
dar.: China.....	8 726	- 98	-1,1	8 061	- 665	-7,6	8 926	865	10,7
dar.: Singapur.....	4 542	- 140	-3,0	3 513	- 1 028	-22,6	3 776	263	7,5
dar.: Republik Korea.....	2 171	256	13,4	1 837	- 333	-15,4	1 733	- 105	-5,7
dar.: Indien.....	1 697	186	12,3	1 761	64	3,8	1 493	- 268	-15,2
dar.: Malaysia.....	1 769	124	7,5	1 746	- 23	-1,3	1 392	- 354	-20,3
<b>Europa.....</b>	<b>24 036</b>	<b>373</b>	<b>1,6</b>	<b>22 279</b>	<b>- 1 758</b>	<b>-7,3</b>	<b>21 770</b>	<b>- 509</b>	<b>-2,3</b>
Europäische Union.....	15 724	402	2,6	15 138	- 587	-3,7	15 528	390	2,6
dar.: Polen.....	3 435	618	21,9	2 703	- 732	-21,3	2 265	- 438	-16,2
dar.: Finnland.....	2 042	- 94	-4,4	1 845	- 197	-9,7	2 055	210	11,4
dar.: Schweden.....	2 500	57	2,3	2 219	- 281	-11,2	1 972	- 247	-11,1
dar.: Belgien.....	1 396	- 165	-10,6	1 199	- 197	-14,1	1 226	28	2,3
dar.: Niederlande.....	224	- 30	-11,7	1 235	1 011	450,6	1 173	- 62	-5,0
dar.: Litauen.....	928	- 175	-15,8	883	- 46	-4,9	1 118	235	26,6
dar.: Dänemark.....	1 092	123	12,7	1 059	- 33	-3,0	1 059	0	0,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	790	159	25,2	786	- 5	-0,6	828	43	5,4
dar.: Spanien.....	459	- 14	-3,0	455	- 4	-0,8	827	372	81,7
dar.: Lettland.....	785	- 6	-0,7	697	- 87	-11,1	695	- 2	-0,3
dar.: Griechenland.....	460	- 1	-0,3	469	9	2,0	644	175	37,3
dar.: Malta.....	364	11	3,2	406	42	11,4	463	57	13,9
dar.: Estland.....	576	- 88	-13,3	415	- 161	-28,0	432	18	4,3
dar.: Frankreich.....	362	- 50	-12,1	341	- 22	-5,9	363	22	6,5
dar.: Portugal.....	28	- 25	-47,4	109	81	289,4	173	65	59,3
Übrige Europäische Länder.....	8 312	- 29	-0,3	7 141	- 1 171	-14,1	6 242	- 899	-12,6
dar.: Russische Föderation.....	6 280	- 42	-0,7	5 297	- 983	-15,7	4 281	- 1 016	-19,2
dar.: Türkei.....	1 218	- 12	-1,0	1 043	- 175	-14,3	996	- 47	-4,5
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>361</b>	<b>17</b>	<b>4,8</b>	<b>342</b>	<b>- 19</b>	<b>-5,2</b>	<b>295</b>	<b>- 48</b>	<b>-13,9</b>
Australien und Neuseeland.....	361	17	4,8	342	- 19	-5,2	295	- 48	-13,9
dar.: Australien.....	361	17	4,8	342	- 19	-5,2	295	- 48	-13,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>10,8</b>	<b>7</b>	<b>201,0</b>	<b>-</b>	<b>- 11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014			2015			2016		
	1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>15 905</b>	<b>354</b>	<b>2,3</b>	<b>15 181</b>	<b>- 724</b>	<b>-4,6</b>	<b>15 205</b>	<b>24</b>	<b>0,2</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b> .....	<b>209</b>	<b>45</b>	<b>27,7</b>	<b>367</b>	<b>159</b>	<b>76,0</b>	<b>350</b>	<b>- 17</b>	<b>-4,6</b>
davon:									
Binnenland .....	0	0	101,2	0	0	-16,2	2	2	515,4
Bremen/Bremerhaven .....	100	32	48,1	245	145	145,7	197	- 48	-19,8
Bremen .....	1	1	-	2	2	182,8	1	- 2	-69,6
Bremerhaven .....	99	32	46,9	243	144	145,4	196	- 47	-19,3
Hamburg .....	56	13	29,5	77	21	37,5	88	11	13,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	0	-42,0	-	0	-	0	0	-
Niedersachsen .....	52	1	1,1	45	- 7	-14,2	64	19	42,7
Schleswig-Holstein .....	0	- 1	-72,6	0	0	-7,9	0	0	88,0
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands</b> .....	<b>15 697</b>	<b>308</b>	<b>2,0</b>	<b>14 814</b>	<b>- 883</b>	<b>-5,6</b>	<b>14 855</b>	<b>41</b>	<b>0,3</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>507</b>	<b>48</b>	<b>10,5</b>	<b>501</b>	<b>- 6</b>	<b>-1,2</b>	<b>474</b>	<b>- 27</b>	<b>-5,3</b>
Nordafrika.....	217	36	19,9	210	- 7	-3,1	191	- 19	-9,2
dar.: Ägypten.....	128	20	18,0	116	- 12	-9,1	95	- 21	-17,7
dar.: Marokko.....	81	16	24,3	89	8	9,4	91	2	2,3
Übrige afrikanische Länder.....	289	12	4,3	290	1	0,3	283	- 7	-2,4
dar.: Südafrika.....	198	25	14,3	216	18	9,1	204	- 13	-5,9
dar.: Senegal.....	18	1	7,5	10	- 8	-45,8	17	7	76,0
<b>Amerika</b> .....	<b>2 624</b>	<b>- 176</b>	<b>-6,3</b>	<b>2 688</b>	<b>65</b>	<b>2,5</b>	<b>2 856</b>	<b>168</b>	<b>6,3</b>
Mittelamerika und Antillen.....	407	- 8	-2,0	467	60	14,6	463	- 4	-0,9
dar.: Mexiko.....	190	- 22	-10,5	243	53	27,6	268	25	10,4
dar.: Panama.....	142	12	8,8	135	- 7	-5,0	89	- 46	-34,0
Nordamerika.....	1 465	- 173	-10,6	1 422	- 43	-2,9	1 713	291	20,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 175	- 167	-12,4	1 139	- 37	-3,1	1 389	251	22,0
dar.: Kanada.....	289	- 7	-2,3	283	- 6	-2,2	324	41	14,5
Südamerika.....	752	5	0,7	800	48	6,4	681	- 119	-14,9
dar.: Brasilien.....	314	9	3,0	325	11	3,6	287	- 38	-11,7
dar.: Kolumbien.....	87	- 2	-2,5	112	25	29,1	113	0	0,3
<b>Asien</b> .....	<b>6 994</b>	<b>472</b>	<b>7,2</b>	<b>6 231</b>	<b>- 763</b>	<b>-10,9</b>	<b>6 259</b>	<b>27</b>	<b>0,4</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	667	43	6,8	672	6	0,8	668	- 4	-0,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	292	35	13,5	326	34	11,6	306	- 20	-6,2
dar.: Saudi-Arabien.....	167	6	3,6	161	- 6	-3,3	161	0	0,0
Übrige asiatische Länder.....	6 328	429	7,3	5 559	- 769	-12,1	5 590	31	0,6
dar.: China.....	3 342	273	8,9	2 933	- 409	-12,2	2 971	38	1,3
dar.: Singapur.....	719	3	0,3	595	- 124	-17,3	606	12	1,9
dar.: Republik Korea.....	498	44	9,6	423	- 75	-15,1	407	- 16	-3,7
dar.: Indien.....	320	42	15,2	328	8	2,5	300	- 28	-8,6
dar.: Malaysia.....	421	35	9,0	418	- 3	-0,7	290	- 128	-30,5
<b>Europa</b> .....	<b>5 523</b>	<b>- 35</b>	<b>-0,6</b>	<b>5 343</b>	<b>- 180</b>	<b>-3,3</b>	<b>5 221</b>	<b>- 122</b>	<b>-2,3</b>
Europäische Union.....	3 869	68	1,8	3 911	41	1,1	3 959	48	1,2
dar.: Finnland.....	712	- 10	-1,4	755	43	6,0	801	45	6,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	392	15	3,9	524	132	33,8	579	55	10,4
dar.: Schweden.....	616	12	2,0	589	- 27	-4,4	545	- 44	-7,5
dar.: Polen.....	673	78	13,1	514	- 159	-23,7	450	- 64	-12,4
dar.: Dänemark.....	333	51	18,0	295	- 38	-11,3	314	18	6,1
dar.: Litauen.....	188	- 35	-15,5	183	- 5	-2,5	211	28	15,2
dar.: Niederlande.....	132	10	8,1	222	89	67,5	205	- 17	-7,8
dar.: Belgien.....	193	- 32	-14,3	205	12	6,3	198	- 8	-3,6
dar.: Lettland.....	174	- 7	-3,7	168	- 6	-3,2	168	0	0,1
dar.: Spanien.....	123	16	15,4	140	17	13,4	158	18	12,9
dar.: Estland.....	120	- 19	-13,9	86	- 34	-28,5	89	3	3,9
dar.: Griechenland.....	60	1	1,2	57	- 3	-4,8	74	16	28,6
dar.: Frankreich.....	63	- 7	-10,4	52	- 10	-16,5	48	- 5	-8,8
dar.: Malta.....	38	2	5,6	40	3	7,2	47	7	16,2
dar.: Italien.....	34	- 2	-4,9	36	1	4,0	33	- 2	-6,7
Übrige Europäische Länder.....	1 653	- 103	-5,8	1 432	- 221	-13,4	1 262	- 170	-11,9
dar.: Russische Föderation.....	1 213	- 81	-6,3	1 007	- 206	-17,0	835	- 172	-17,1
dar.: Norwegen.....	226	- 17	-6,8	218	- 8	-3,4	230	12	5,6
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>5,0</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>10,9</b>	<b>43</b>	<b>- 8</b>	<b>-15,7</b>
Australien und Neuseeland.....	46	2	4,9	51	5	11,0	43	- 8	-15,6
dar.: Australien.....	46	2	5,0	51	5	11,0	42	- 9	-17,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	190,0	0	0	-44,8	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>3</b>	<b>- 3</b>	<b>-49,5</b>	<b>0</b>	<b>- 3</b>	<b>-99,9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>44775,0</b>

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014			2015			2016		
	1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>8 004</b>	<b>180</b>	<b>2,3</b>	<b>7 608</b>	<b>-396</b>	<b>-5,0</b>	<b>7 654</b>	<b>46</b>	<b>0,6</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands .....</b>	<b>117</b>	<b>31</b>	<b>36,4</b>	<b>145</b>	<b>29</b>	<b>24,6</b>	<b>172</b>	<b>27</b>	<b>18,5</b>
davon:									
Binnenland .....	-	0	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	59	21	54,1	85	25	42,4	70	-15	-17,1
Bremen .....	0	0	-	-	0	-	0	0	-
Bremerhaven .....	59	21	54,0	85	25	42,5	70	-15	-17,6
Hamburg .....	25	6	29,4	34	9	34,8	60	25	73,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	0	-86,4	-	0	-	0	0	-
Niedersachsen .....	32	5	17,4	26	-6	-17,3	42	16	60,4
Schleswig-Holstein .....	0	0	250,0	0	0	261,9	0	0	311,8
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....</b>	<b>7 888</b>	<b>149</b>	<b>1,9</b>	<b>7 463</b>	<b>-425</b>	<b>-5,4</b>	<b>7 482</b>	<b>19</b>	<b>0,3</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>194</b>	<b>4</b>	<b>1,8</b>	<b>203</b>	<b>9</b>	<b>4,5</b>	<b>199</b>	<b>-4</b>	<b>-2,0</b>
Nordafrika.....	75	12	18,7	82	8	10,3	76	-6	-7,8
dar.: Marokko.....	26	7	37,9	35	9	35,5	42	7	20,6
dar.: Ägypten.....	44	3	8,2	44	0	0,1	31	-13	-29,7
Übrige afrikanische Länder.....	119	-8	-6,5	120	1	0,9	123	3	2,0
dar.: Südafrika.....	64	2	3,1	78	15	23,3	80	1	1,6
dar.: Ghana.....	17	-8	-30,9	11	-6	-36,1	10	-1	-11,4
<b>Amerika.....</b>	<b>1 153</b>	<b>-105</b>	<b>-8,4</b>	<b>1 166</b>	<b>13</b>	<b>1,1</b>	<b>1 210</b>	<b>44</b>	<b>3,7</b>
Mittelamerika und Antillen.....	153	-9	-5,3	171	18	11,5	173	2	0,9
dar.: Mexiko.....	50	-23	-31,3	59	9	17,2	73	14	23,9
dar.: Panama.....	77	19	32,8	73	-4	-5,2	51	-22	-30,6
Nordamerika.....	626	-112	-15,2	599	-26	-4,2	746	146	24,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	504	-100	-16,5	487	-18	-3,5	605	118	24,2
dar.: Kanada.....	121	-12	-9,2	113	-9	-7,0	141	29	25,4
Südamerika.....	374	16	4,3	395	21	5,6	291	-104	-26,4
dar.: Brasilien.....	152	23	17,6	146	-6	-4,2	115	-31	-21,2
dar.: Ecuador.....	80	7	9,1	79	-1	-1,3	55	-24	-30,9
<b>Asien.....</b>	<b>3 706</b>	<b>285</b>	<b>8,3</b>	<b>3 271</b>	<b>-436</b>	<b>-11,8</b>	<b>3 299</b>	<b>28</b>	<b>0,9</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	138	0	0,3	143	4	3,2	160	17	12,1
dar.: Saudi-Arabien.....	27	-7	-20,6	32	5	18,4	48	16	49,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	42	7	19,9	50	8	19,7	44	-7	-13,4
Übrige asiatische Länder.....	3 568	285	8,7	3 128	-440	-12,3	3 139	11	0,3
dar.: China.....	2 120	208	10,9	1 821	-300	-14,1	1 815	-6	-0,3
dar.: Singapur.....	311	22	7,5	262	-48	-15,5	234	-28	-10,8
dar.: Republik Korea.....	231	-7	-3,0	205	-26	-11,4	210	5	2,5
dar.: Malaysia.....	258	9	3,8	256	-2	-0,6	171	-85	-33,3
dar.: Indien.....	167	30	21,7	164	-3	-2,0	162	-2	-1,5
<b>Europa.....</b>	<b>2 829</b>	<b>-27</b>	<b>-0,9</b>	<b>2 814</b>	<b>-16</b>	<b>-0,5</b>	<b>2 770</b>	<b>-43</b>	<b>-1,5</b>
Europäische Union.....	2 104	47	2,3	2 190	86	4,1	2 189	-1	0,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	315	-1	-0,4	441	126	40,0	500	59	13,5
dar.: Finnland.....	447	6	1,3	477	31	6,8	431	-46	-9,6
dar.: Schweden.....	316	9	3,1	317	2	0,5	304	-14	-4,3
dar.: Polen.....	331	23	7,5	238	-93	-28,0	243	5	2,0
dar.: Dänemark.....	185	35	23,7	149	-35	-19,0	155	6	3,7
dar.: Litauen.....	92	-21	-18,8	88	-4	-4,7	101	13	14,6
dar.: Spanien.....	78	14	21,8	94	16	20,7	91	-3	-3,0
dar.: Niederlande.....	99	4	4,5	112	13	13,1	91	-21	-18,8
dar.: Belgien.....	58	-5	-8,4	94	36	61,7	86	-8	-8,0
dar.: Lettland.....	73	-8	-9,6	74	2	2,0	80	6	7,9
dar.: Estland.....	52	-5	-8,9	38	-14	-27,0	39	1	2,5
dar.: Griechenland.....	19	1	2,8	15	-4	-21,4	20	5	36,1
dar.: Italien.....	12	-7	-35,6	13	1	10,4	17	4	29,4
dar.: Frankreich.....	15	1	5,2	12	-3	-20,6	11	-1	-5,6
dar.: Portugal.....	5	0	-2,2	19	14	304,9	11	-8	-44,3
Übrige Europäische Länder.....	726	-74	-9,2	624	-102	-14,0	582	-43	-6,9
dar.: Russische Föderation.....	509	-61	-10,7	411	-99	-19,4	366	-45	-10,9
dar.: Norwegen.....	117	-10	-7,9	113	-4	-3,5	120	7	6,3
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>5</b>	<b>-2</b>	<b>-25,3</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>101,9</b>	<b>4</b>	<b>-6</b>	<b>-55,7</b>
Australien und Neuseeland.....	5	-2	-26,1	10	5	103,6	4	-6	-55,5
dar.: Australien.....	5	-2	-26,6	10	5	110,6	3	-7	-65,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	314,3	0	0	-44,8	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>0</b>	<b>-6</b>	<b>-100,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>300,0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>19625,0</b>



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014			2015			2016		
	1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>7 901</b>	<b>173</b>	<b>2,2</b>	<b>7 573</b>	<b>-328</b>	<b>-4,1</b>	<b>7 551</b>	<b>- 23</b>	<b>-0,3</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands .....</b>	<b>92</b>	<b>14</b>	<b>18,1</b>	<b>222</b>	<b>130</b>	<b>140,8</b>	<b>178</b>	<b>- 44</b>	<b>-19,8</b>
davon:									
Binnenland .....	0	0	126,7	0	0	-16,2	2	1	504,9
Bremen/Bremerhaven .....	40	12	40,0	160	120	297,9	126	- 34	-21,1
Bremen .....	1	1	-	2	2	199,6	0	- 2	-85,4
Bremerhaven .....	40	11	37,4	158	119	299,8	126	- 32	-20,2
Hamburg .....	31	7	29,5	43	12	39,7	28	- 15	-34,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	0	75,6	-	0	-	-	-	-
Niedersachsen .....	21	- 4	-16,6	19	- 2	-9,6	22	3	17,9
Schleswig-Holstein .....	0	- 1	-75,4	0	0	-41,4	0	0	-83,8
<b>Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands .....</b>	<b>7 809</b>	<b>159</b>	<b>2,1</b>	<b>7 351</b>	<b>-458</b>	<b>-5,9</b>	<b>7 372</b>	<b>21</b>	<b>0,3</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>313</b>	<b>45</b>	<b>16,6</b>	<b>298</b>	<b>-15</b>	<b>-4,7</b>	<b>275</b>	<b>- 23</b>	<b>-7,6</b>
Nordafrika.....	142	24	20,6	128	- 14	-10,1	115	- 13	-10,2
dar.: Ägypten.....	83	16	24,0	72	- 12	-14,0	64	- 7	-10,3
dar.: Marokko.....	55	9	18,8	54	- 2	-2,8	49	- 5	-9,7
Übrige afrikanische Länder.....	170	20	13,4	170	0	-0,2	160	- 10	-5,6
dar.: Südafrika.....	135	23	20,4	138	3	2,4	124	- 14	-10,2
dar.: Senegal.....	6	1	32,1	4	- 2	-35,6	9	6	155,5
<b>Amerika.....</b>	<b>1 470</b>	<b>- 71</b>	<b>-4,6</b>	<b>1 522</b>	<b>52</b>	<b>3,5</b>	<b>1 647</b>	<b>125</b>	<b>8,2</b>
Mittelamerika und Antillen.....	254	1	0,2	296	42	16,5	290	- 6	-1,9
dar.: Mexiko.....	140	1	0,3	184	44	31,4	195	11	6,1
dar.: Panama.....	65	- 8	-10,5	62	- 3	-4,7	38	- 23	-38,0
Nordamerika.....	839	- 61	-6,8	822	- 17	-2,0	967	145	17,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	671	- 67	-9,1	652	- 19	-2,8	785	133	20,4
dar.: Kanada.....	168	6	3,4	170	2	1,2	182	12	7,2
Südamerika.....	377	- 10	-2,6	405	27	7,2	390	- 15	-3,6
dar.: Brasilien.....	162	- 14	-7,8	180	18	10,9	172	- 7	-4,0
dar.: Kolumbien.....	50	5	11,2	50	0	-0,7	66	16	32,6
<b>Asien.....</b>	<b>3 288</b>	<b>187</b>	<b>6,0</b>	<b>2 961</b>	<b>-327</b>	<b>-10,0</b>	<b>2 960</b>	<b>- 1</b>	<b>0,0</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	529	42	8,7	530	1	0,2	508	- 21	-4,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	250	28	12,5	276	26	10,3	262	- 14	-5,0
dar.: Saudi-Arabien.....	140	13	10,1	129	- 10	-7,5	114	- 16	-12,1
Übrige asiatische Länder.....	2 759	145	5,5	2 431	- 328	-11,9	2 452	21	0,8
dar.: China.....	1 222	65	5,6	1 112	- 110	-9,0	1 156	44	3,9
dar.: Singapur.....	408	- 19	-4,5	332	- 76	-18,6	372	40	12,0
dar.: Republik Korea.....	267	51	23,5	218	- 49	-18,4	197	- 21	-9,7
dar.: Indien.....	153	12	8,8	164	11	7,3	138	- 26	-15,7
dar.: Hongkong.....	180	- 16	-8,4	125	- 55	-30,7	137	12	9,9
<b>Europa.....</b>	<b>2 693</b>	<b>- 8</b>	<b>-0,3</b>	<b>2 529</b>	<b>-165</b>	<b>-6,1</b>	<b>2 450</b>	<b>- 79</b>	<b>-3,1</b>
Europäische Union.....	1 766	21	1,2	1 721	- 45	-2,5	1 770	49	2,8
dar.: Finnland.....	266	- 16	-5,6	278	13	4,7	369	91	32,7
dar.: Schweden.....	301	3	1,0	272	- 29	-9,5	241	- 31	-11,3
dar.: Polen.....	343	55	19,0	276	- 67	-19,5	208	- 68	-24,7
dar.: Dänemark.....	149	15	11,6	146	- 3	-1,7	159	13	8,6
dar.: Niederlande.....	34	6	20,3	110	77	227,6	114	4	3,4
dar.: Belgien.....	135	- 27	-16,5	112	- 24	-17,5	112	0	0,0
dar.: Litauen.....	96	- 13	-12,1	95	0	-0,4	110	15	15,7
dar.: Lettland.....	101	1	1,1	94	- 7	-6,9	88	- 6	-6,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	77	16	26,0	84	6	8,4	79	- 5	-5,6
dar.: Spanien.....	45	3	5,8	46	0	0,9	67	21	45,7
dar.: Griechenland.....	42	0	0,5	43	1	2,5	54	11	26,0
dar.: Estland.....	67	- 14	-17,5	48	- 20	-29,6	50	2	5,0
dar.: Malta.....	32	1	3,0	36	4	13,3	42	6	16,5
dar.: Frankreich.....	47	- 8	-14,5	40	- 7	-15,2	36	- 4	-9,8
dar.: Portugal.....	4	- 6	-62,8	13	9	233,0	19	7	53,3
Übrige Europäische Länder.....	928	- 29	-3,0	808	- 120	-12,9	680	- 127	-15,8
dar.: Russische Föderation.....	704	- 20	-2,8	597	- 107	-15,2	470	- 127	-21,3
dar.: Norwegen.....	109	- 7	-5,7	105	- 4	-3,3	110	5	4,8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>10,3</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>0,1</b>	<b>39</b>	<b>- 3</b>	<b>-6,1</b>
Australien und Neuseeland.....	41	4	10,4	41	0	0,1	39	- 3	-6,1
dar.: Australien.....	41	4	10,4	41	0	-0,4	39	- 2	-5,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>717,5</b>	<b>-</b>	<b>-3</b>	<b>-</b>	<b>1,0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2014			2015			2016		
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Insgesamt beförderte Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>30 779 593</b>	<b>931 428</b>	<b>3,1</b>	<b>30 087 237</b>	<b>- 692 356</b>	<b>-2,2</b>	<b>30 848 568</b>	<b>761 331</b>	<b>2,5</b>
davon:									
Deutschland	18 333 035	644 135	3,6	17 401 651	-931 384	-5,1	17 953 088	551 437	3,2
Ausland	12 446 558	287 293	2,4	12 685 586	239 028	1,9	12 895 480	209 894	1,7
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 953</b>	<b>- 1 932</b>	<b>-39,5</b>	<b>1 477</b>	<b>- 1 476</b>	<b>-50,0</b>	<b>3 498</b>	<b>2 021</b>	<b>136,8</b>
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	-	<b>2 092</b>	<b>2 092</b>	-
<b>Europa</b> .....	<b>12 434 209</b>	<b>291 075</b>	<b>2,4</b>	<b>12 684 109</b>	<b>249 900</b>	<b>2,0</b>	<b>12 889 890</b>	<b>205 781</b>	<b>1,6</b>
Europäische Union	10 926 644	152 122	1,4	11 323 363	396 719	3,6	11 481 139	157 776	1,4
Dänemark	8 027 030	57 265	0,7	8 263 110	236 080	2,9	8 409 954	146 844	1,8
Schweden	1 968 729	152 157	8,4	1 939 781	- 28 948	-1,5	1 724 343	- 215 438	-11,1
Vereinigtes Königreich	163 919	7 837	5,0	170 424	6 505	4,0	289 301	118 877	69,8
Niederlande	150 923	15 958	11,8	135 370	- 15 553	-10,3	222 803	87 433	64,6
Polen	134 948	- 9 960	-6,9	173 072	38 124	28,3	198 214	25 142	14,5
Estland	86 284	- 52 676	-37,9	170 614	84 330	97,7	196 709	26 095	15,3
Übrige Europäische Länder	1 507 565	138 953	10,2	1 360 746	- 146 819	-9,7	1 408 751	48 005	3,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>9 396</b>	<b>- 1 850</b>	<b>-16,5</b>	-	<b>- 9 396</b>	-	-	-	-
<b>Eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>15 133 864</b>	<b>404 449</b>	<b>2,7</b>	<b>14 943 838</b>	<b>- 190 026</b>	<b>-1,3</b>	<b>15 422 078</b>	<b>478 240</b>	<b>3,2</b>
davon:									
Deutschland	8 982 419	308 293	3,6	8 678 284	- 304 135	-3,4	9 002 500	324 216	3,7
Ausland	6 151 445	96 156	1,6	6 265 554	114 109	1,9	6 419 578	154 024	2,5
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>364</b>	<b>- 4 520</b>	<b>-92,5</b>	<b>944</b>	<b>580</b>	<b>159,3</b>	<b>3 498</b>	<b>2 554</b>	<b>270,6</b>
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	-	<b>1 032</b>	<b>1 032</b>	-
<b>Europa</b> .....	<b>6 146 383</b>	<b>101 601</b>	<b>1,7</b>	<b>6 264 610</b>	<b>118 227</b>	<b>1,9</b>	<b>6 415 048</b>	<b>150 438</b>	<b>2,4</b>
Europäische Union	5 374 048	66 073	1,2	5 556 278	182 230	3,4	5 646 776	90 498	1,6
Dänemark	3 950 290	- 48 583	-1,2	4 097 374	147 084	3,7	4 217 436	120 062	2,9
Schweden	1 028 371	91 153	9,7	986 617	- 41 754	-4,1	890 070	- 96 547	-9,8
Niederlande	82 185	10 709	15,0	86 091	3 906	4,8	184 719	98 628	114,6
Polen	63 462	- 6 470	-9,3	81 892	18 430	29,0	95 077	13 185	16,1
Vereinigtes Königreich	82 767	15 932	23,8	83 994	1 227	1,5	72 902	- 11 092	-13,2
Finnland	54 490	- 3 355	-5,8	84 629	30 139	55,3	58 586	- 26 043	-30,8
Übrige Europäische Länder	772 335	35 528	4,8	708 332	- 64 003	-8,3	768 272	59 940	8,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>4 698</b>	<b>- 925</b>	<b>-16,5</b>	-	<b>- 4 698</b>	-	-	-	-
<b>Ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>15 645 729</b>	<b>526 979</b>	<b>3,5</b>	<b>15 143 399</b>	<b>- 502 330</b>	<b>-3,2</b>	<b>15 426 490</b>	<b>283 091</b>	<b>1,9</b>
davon:									
Deutschland	9 350 616	335 842	3,7	8 723 367	- 627 249	-6,7	8 950 588	227 221	2,6
Ausland	6 295 113	191 137	3,1	6 420 032	124 919	2,0	6 475 902	55 870	0,9
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 589</b>	<b>2 588</b>	<b>258800,0</b>	<b>533</b>	<b>- 2 056</b>	<b>-79,4</b>	-	<b>- 533</b>	-
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	-	<b>1 060</b>	<b>1 060</b>	-
<b>Europa</b> .....	<b>6 287 826</b>	<b>189 474</b>	<b>3,1</b>	<b>6 419 499</b>	<b>131 673</b>	<b>2,1</b>	<b>6 474 842</b>	<b>55 343</b>	<b>0,9</b>
Europäische Union	5 552 596	86 049	1,6	5 767 085	214 489	3,9	5 834 363	67 278	1,2
Dänemark	4 076 740	105 848	2,7	4 165 736	88 996	2,2	4 192 518	26 782	0,6
Schweden	940 358	61 004	6,9	953 164	12 806	1,4	834 273	- 118 891	-12,5
Vereinigtes Königreich	81 152	- 8 095	-9,1	86 430	5 278	6,5	216 399	129 969	150,4
Estland	86 280	- 51 063	-37,2	167 110	80 830	93,7	192 454	25 344	15,2
Polen	71 486	- 3 490	-4,7	91 180	19 694	27,5	103 137	11 957	13,1
Belgien	65 330	113	0,2	54 673	- 10 657	-16,3	84 506	29 833	54,6
Übrige Europäische Länder	735 230	103 425	16,4	652 414	- 82 816	-11,3	640 479	- 11 935	-1,8
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>4 698</b>	<b>- 925</b>	<b>-16,5</b>	-	<b>- 4 698</b>	-	-	-	-

**5 Passagierbeförderung**  
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2014			2015			2016		
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>30 779 593</b>	<b>931 428</b>	<b>3,1</b>	<b>30 087 237</b>	<b>- 692 356</b>	<b>-2,2</b>	<b>30 848 568</b>	<b>761 331</b>	<b>2,5</b>
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	6 002 071	58 180	1,0	6 140 668	138 597	2,3	6 024 341	- 116 327	-1,9
Rostock.....	2 477 365	177 747	7,7	2 863 121	385 756	15,6	2 833 047	- 30 074	-1,1
Norddeich.....	2 526 176	115 806	4,8	2 496 959	- 29 217	-1,2	2 560 840	63 881	2,6
Norderney, Insel.....	2 550 452	142 527	5,9	2 162 038	- 388 414	-15,2	2 226 653	64 615	3,0
Kiel.....	2 002 379	120 679	6,4	1 955 535	- 46 844	-2,3	2 061 121	105 586	5,4
Dagebüll.....	1 712 920	15 736	0,9	1 728 717	15 797	0,9	1 875 091	146 374	8,5
Föhr, Insel.....	1 344 586	33 077	2,5	1 272 948	- 71 638	-5,3	1 283 785	10 837	0,9
Borkum, Insel.....	1 090 300	4 090	0,4	1 100 104	9 804	0,9	1 108 836	8 732	0,8
Emden.....	1 090 300	4 090	0,4	1 100 104	9 804	0,9	1 108 836	8 732	0,8
Langeoog, Insel.....	1 068 286	134 752	14,4	975 439	- 92 847	-8,7	999 505	24 066	2,5
<b>Eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>15 133 864</b>	<b>404 449</b>	<b>2,7</b>	<b>14 943 838</b>	<b>- 190 026</b>	<b>-1,3</b>	<b>15 422 078</b>	<b>478 240</b>	<b>3,2</b>
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	2 941 637	21 375	0,7	2 992 122	50 485	1,7	2 960 816	- 31 306	-1,0
Rostock.....	1 208 029	55 883	4,9	1 426 935	218 906	18,1	1 417 042	- 9 893	-0,7
Norddeich.....	1 247 342	53 805	4,5	1 228 910	- 18 432	-1,5	1 280 529	51 619	4,2
Norderney, Insel.....	1 133 130	68 482	6,4	1 102 940	- 30 190	-2,7	1 113 522	10 582	1,0
Kiel.....	1 023 129	65 135	6,8	1 001 889	- 21 240	-2,1	1 045 346	43 457	4,3
Dagebüll.....	811 502	- 33 291	-3,9	875 534	64 032	7,9	1 018 550	143 016	16,3
Föhr, Insel.....	655 926	24 331	3,9	624 622	- 31 304	-4,8	628 769	4 147	0,7
Borkum, Insel.....	545 150	2 045	0,4	550 052	4 902	0,9	554 418	4 366	0,8
Emden.....	545 150	2 045	0,4	550 052	4 902	0,9	554 418	4 366	0,8
Langeoog, Insel.....	536 092	59 560	12,5	485 273	- 50 819	-9,5	496 942	11 669	2,4
<b>Ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>15 645 729</b>	<b>526 979</b>	<b>3,5</b>	<b>15 143 399</b>	<b>- 502 330</b>	<b>-3,2</b>	<b>15 426 490</b>	<b>283 091</b>	<b>1,9</b>
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	3 060 434	36 805	1,2	3 148 546	88 112	2,9	3 063 525	- 85 021	-2,7
Rostock.....	1 269 336	121 864	10,6	1 436 186	166 850	13,1	1 416 005	- 20 181	-1,4
Norddeich.....	1 278 834	62 001	5,1	1 268 049	- 10 785	-0,8	1 280 311	12 262	1,0
Norderney, Insel.....	1 417 322	74 045	5,5	1 059 098	- 358 224	-25,3	1 113 131	54 033	5,1
Kiel.....	979 250	55 544	6,0	953 646	- 25 604	-2,6	1 015 775	62 129	6,5
Dagebüll.....	901 418	49 027	5,8	853 183	- 48 235	-5,4	856 541	3 358	0,4
Föhr, Insel.....	688 660	8 746	1,3	648 326	- 40 334	-5,9	655 016	6 690	1,0
Borkum, Insel.....	545 150	2 045	0,4	550 052	4 902	0,9	554 418	4 366	0,8
Emden.....	545 150	2 045	0,4	550 052	4 902	0,9	554 418	4 366	0,8
Langeoog, Insel.....	532 194	75 192	16,5	490 166	- 42 028	-7,9	502 563	12 397	2,5

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten 2016

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Schiffe		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr	BRZ	Veränderung zum Vorjahr	TDW	Veränderung zum Vorjahr	Tonnen	Veränderung zum Vorjahr
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>104 501</b>	<b>5,2</b>	<b>1 018 091</b>	<b>39,9</b>	<b>1 088 116</b>	<b>42,5</b>	<b>295 386</b>	<b>0,4</b>
davon:								
Containerschiff .....	14 609	42,3	692 482	62,6	787 715	65,3	124 992	2,3
Fahrzeugtransportschiff .....	1 860	10,3	70 454	21,6	28 112	15,7	4 190	5,3
Offshore-Fahrzeug .....	35	150,0	21	- 50,1	32	0,7	21	1 380,5
Ro-Ro-Schiff .....	65 780	0,6	120 269	4,6	60 747	4,1	37 737	- 2,5
Schüttgutfrachtschiff .....	5 007	- 1,1	53 773	2,2	91 910	1,9	62 078	- 0,8
Spezialfrachtschiff .....	161	- 15,7	903	80,9	1 129	63,8	534	0,9
Stückgutfrachtschiff .....	12 081	1,1	35 305	10,9	48 050	10,5	20 624	- 1,0
Tankschiff .....	4 942	5,1	44 812	2,3	70 276	0,8	45 068	- 0,6
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	26	- 60,6	73	- 41,7	147	- 43,6	143	- 34,7
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>24 559</b>	<b>5,2</b>	<b>31 097</b>	<b>16,1</b>	<b>4 029</b>	<b>15,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	24 145	4,9	6 949	- 11,8	1 146	5,4	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	414	24,7	24 148	27,8	2 883	20,5	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>1 092</b>	<b>- 5,0</b>	<b>3 717</b>	<b>- 27,5</b>	<b>4 480</b>	<b>- 21,3</b>	<b>961</b>	<b>- 49,8</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>130 152</b>	<b>5,1</b>	<b>1 052 905</b>	<b>38,6</b>	<b>1 096 626</b>	<b>41,9</b>	<b>296 347</b>	<b>0,0</b>

### 6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse 2016

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Insgesamt	Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>104 501</b>	<b>15 341</b>	<b>37 790</b>	<b>5 093</b>	<b>39 060</b>	<b>4 129</b>	<b>1 105</b>	<b>1 983</b>
davon:								
Containerschiff .....	14 609	1	381	2 607	6 965	1 681	1 019	1 955
Fahrzeugtransportschiff .....	1 860	-	-	486	619	755	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	35	26	9	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	65 780	8 787	26 556	303	28 766	1 351	-	17
Schüttgutfrachtschiff .....	5 007	576	2 979	155	1 134	108	47	8
Spezialfrachtschiff .....	161	A	132	5	23	1	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	12 081	5 287	5 279	805	662	47	-	1
Tankschiff .....	4 942	649	2 452	723	891	186	39	2
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	26	15	2	9	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>24 559</b>	<b>21 551</b>	<b>2 491</b>	<b>9</b>	<b>197</b>	<b>138</b>	<b>72</b>	<b>101</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	24 145	21 550	2 486	2	49	32	9	17
Kreuzfahrtschiff .....	414	1	5	7	148	106	63	84
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>1 092</b>	<b>689</b>	<b>296</b>	<b>36</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>130 152</b>	<b>37 581</b>	<b>40 577</b>	<b>5 138</b>	<b>39 297</b>	<b>4 298</b>	<b>1 177</b>	<b>2 084</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	<b>12</b>		<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	<b>16</b>		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	<b>17</b>		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>		<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
<b>07</b>		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
<b>08</b>		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
<b>09</b>		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt)

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: <a href="mailto:seeschifffahrt@destatis.de">seeschifffahrt@destatis.de</a></li><li>• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“</li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 6</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

# 2 Inhalte und Nutzerbedarf

## 2.1 Inhalte der Statistik

### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik



In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

## **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

## **4.4 Revisionen**

### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Siehe Punkt 6.1.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Trifft nicht zu.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..

# Seeverkehrserhebung

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:  
Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX  
Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX  
E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)  
Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

## Meldehafen

1-5  
Meldehafenummer

0 6-11  
Laufende Nummer

### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

### 2 Ankunft

1 30

#### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

#### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

#### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



## Seeverkehrserhebung

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung.

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

### Meldehafen

1-5  
Meldehafenummer

0 6-11  
Laufende Nummer

#### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

#### 2 Ankunft

1 30

##### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

##### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

##### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

## Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

## Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

### 3 Abgang

2 30

#### 3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am    31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat  37-39

#### 3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

#### 3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71