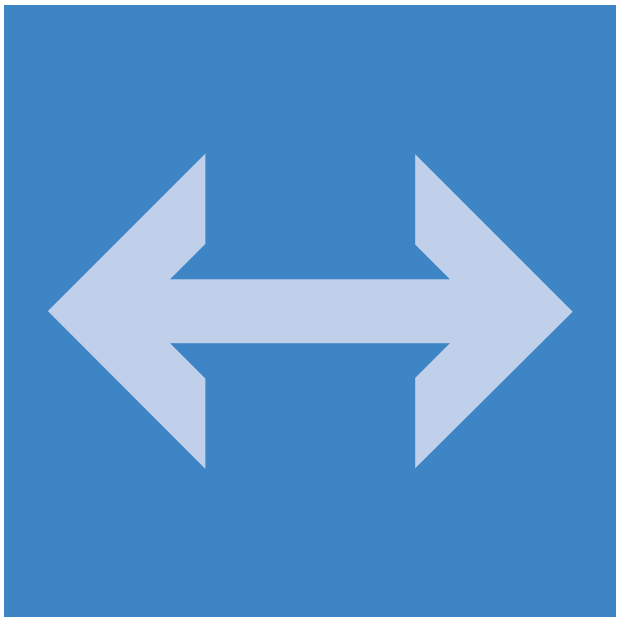
DESTATIS
wissen. nutzen.

# VERKEHRSUNFÄLLE

## Kinderunfälle im Straßenverkehr



2015

Statistisches Bundesamt

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Internet:** www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt

Zentraler Auskunftsdienst
Tel.:+49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 15. August 2016

Artikelnummer: 5462405-15700-4 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

**Methodische Erläuterungen** . . . . . 4

**Zeichenerklärung und Abkürzungen** . . . . . 4

**Kinderunfälle im Straßenverkehr** . . . . . 5

**1 Jahrestabellen**

1.1 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersjahren und Geschlecht . . . . . 14

1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern . . . . . 15

1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Kinder je 100 000/ 1 Million Einwohner nach Altersgruppen und Bundesländern . . . . . 17

1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen. . . . . 18

1.5 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis unter 15 Jahren nach Monaten und Tageszeit . . . . . 19

**2 Zeitreihen**

2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung 1953 – 2015 . . . . . 20

2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 – 2015 . . . . . 24

2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2015 . . . . . 28

2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/ 1 Million Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung 1978 – 2015 . . . . . 32

2.5 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/ 1 Million Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2015 . . . . . 33

2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2014 . . . . . 35

2.7 Sicherung von Kindern im Pkw durch Erwachsenengurte und/oder durch Rückhaltesysteme 2011 – 2015 in % . . . . . 39

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens der Kinder unter 15 Jahren sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2015. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) beziehungsweise wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten oder hier zu Schaden kamen. Stirbt ein(e) Deutsche(r) im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird diese(r) – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

## Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

## Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
  Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
  Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
  alle übrigen Verletzten.

## Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

- = nichts vorhanden
. = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
... = Angabe fällt später an
| oder __ = grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

% = Prozent
r = berichtigte Zahl
bspw. = beispielsweise
bzw. = beziehungsweise

# Kinderunfälle im Straßenverkehr 2015

## Überblick

Unfälle mit Kindern gehören nach wie vor zum traurigsten Kapitel unseres Verkehrsalltages. Im Durchschnitt kam im Jahr 2015 alle 19 Minuten ein Kind im Alter von unter 15 Jahren im Straßenverkehr zu Schaden. Insgesamt waren es 28 235 Kinder, die im Jahr 2015 auf Deutschlands Straßen verunglückten (– 1,5 % gegenüber 2014). Davon starben 84 Kinder, 13 mehr als im Vorjahr.

Insgesamt haben Kinder aber im Vergleich zu ihrem Bevölkerungsanteil ein geringeres Unfallrisiko als andere Altersgruppen. Der Anteil der Kinder unter 15 Jahren an allen Verunglückten bei Straßenverkehrsunfällen betrug 7,1 %, ihr Bevölkerungsanteil lag bei 13,2 %[1]. Im Jahr 2015 verunglückten insgesamt 264 Kinder je 100 000 Einwohner ihrer Altersklasse im Straßenverkehr. Acht Kinder je eine Million Einwohner unter 15 Jahren wurden tödlich verletzt.

Langfristig betrachtet verlieren glücklicherweise immer weniger Kinder ihr Leben im Straßenverkehr. Wurden in den 1950er-Jahren noch über 1 000 getötete Kinder pro Jahr gezählt, sank diese Zahl in den 1990er-Jahren auf unter 500 und liegt 2015 bereits das fünfte Mal unter 100 getötete Kinder.

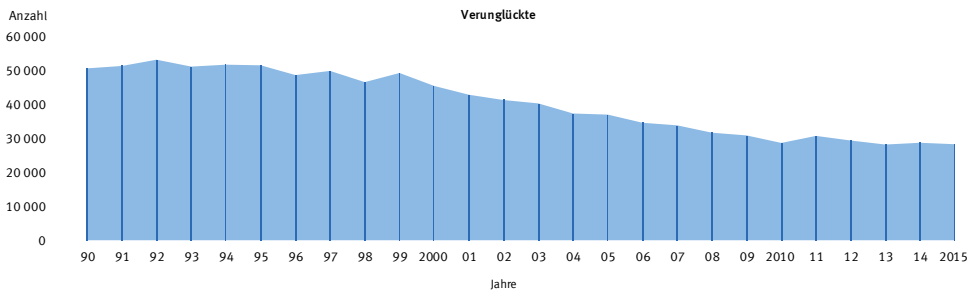
1 Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

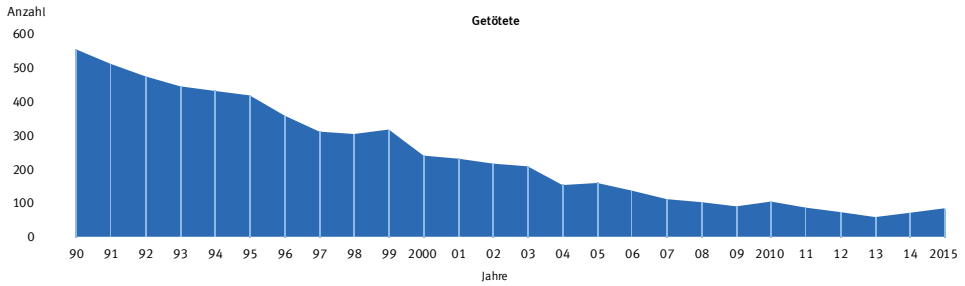
## Längerfristige Entwicklung

Die Zahl der verunglückten Kinder ist in den letzten drei Jahrzehnten deutlich geringer geworden: Im Jahr 1978, dem Jahr, für das erstmals Zahlen für Gesamtdeutschland vorliegen, verunglückten 72 129 Kinder, das waren 2,6 mal so viele wie im Jahr 2015. Die Zahl der getöteten Kinder im Straßenverkehr war 1978 mit 1 449 getöteten Kindern siebzehnmal so hoch wie im Jahr 2015 mit 84. Besonders verbessert hat sich die Situation bei den kindlichen Fußgängern: Im Jahr 2015 kamen 27 Kinder als Fußgänger ums Leben, im Jahre 1978 waren es mit 701 Kindern noch rund sechsundzwanzigmal so viele.

Das Unfallrisiko der Kinder ist damit von 468 Verunglückten je 100 000 Einwohner ihrer Altersklasse im Jahr 1978 auf 264 Kinder im Jahr 2015 gesunken. Noch stärker sank in diesem Zeitraum das Risiko für die Kinder im Straßenverkehr zu sterben, nämlich von 94 Kinder je eine Million Einwohner unter 15 Jahren auf acht Kinder im Jahr 2015.

**Abb 1 Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen**

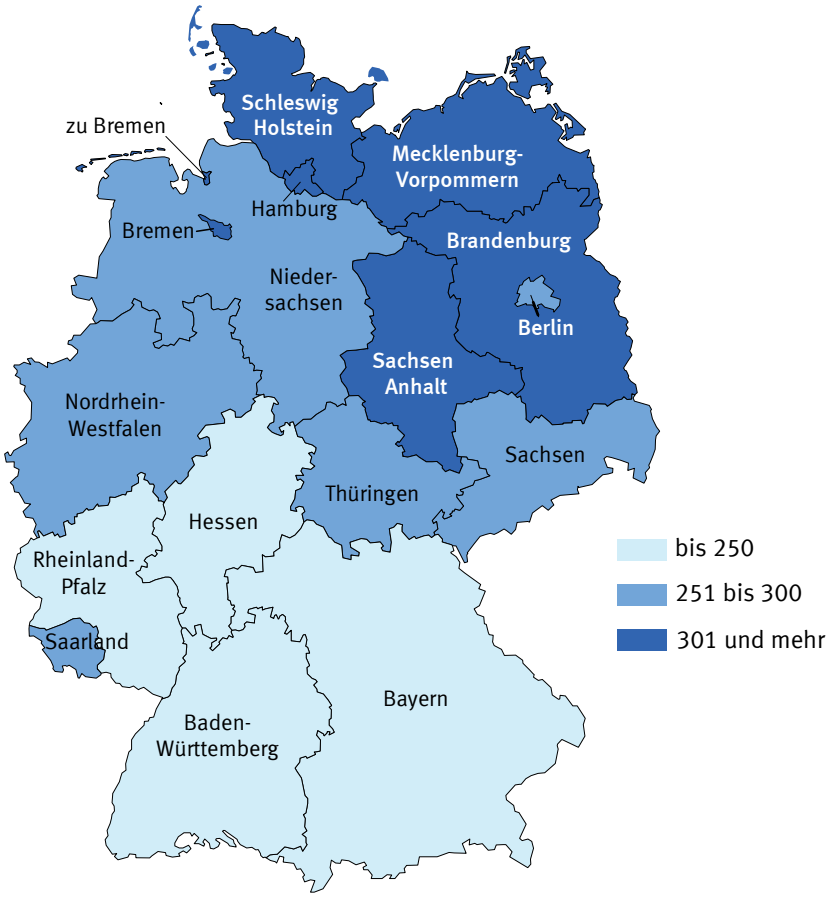


## Verunglückte nach Bundesländern

Am stärksten gefährdet waren Kinder – bezogen auf die Einwohnerzahlen der entsprechenden Altersgruppe – in Schleswig-Holstein mit 374 verunglückten Kindern je 100 000 Einwohner, gefolgt von Bremen (356) und Brandenburg (335). Am niedrigsten lagen die Werte in Hessen mit 225, in Baden-Württemberg mit 230 und in Rheinland-Pfalz mit 237 verunglückten Kindern je 100 000 Einwohner.

**Abb 2 Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2015**
je 100 000 Einwohner



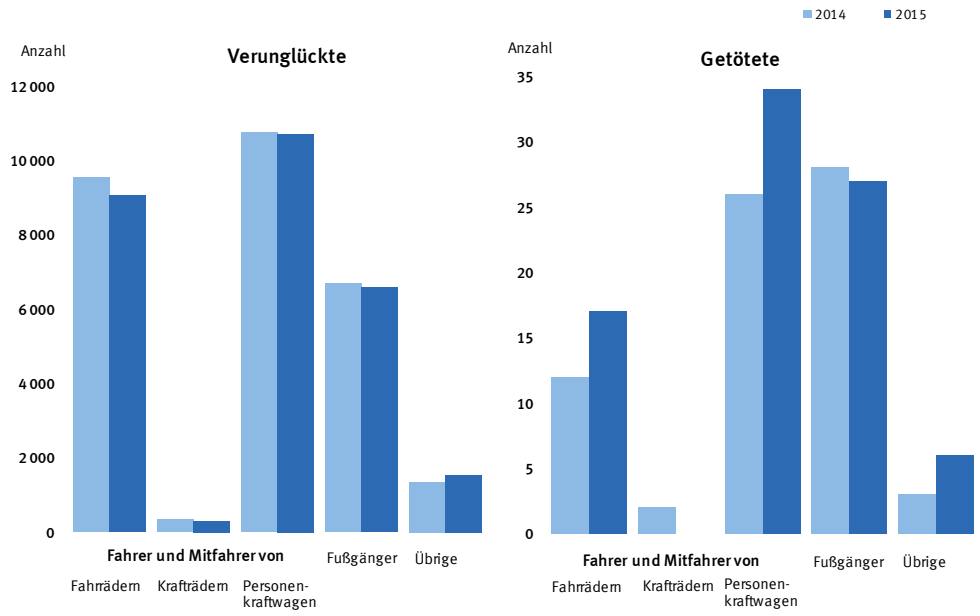
## Kinder am häufigsten im Auto verunglückt

38,0 % der verunglückten Kinder kam im Jahr 2015 als Insasse in einem Pkw zu Schaden, 32,1 % auf einem Fahrrad und 23,3 % der verunglückten Kinder war zu Fuß unterwegs, als der Unfall passierte.

Kleinkinder im Alter bis 6 Jahren sind meist im Pkw ihrer Eltern unterwegs, demzufolge verunglücken sie hier am häufigsten (63,2 % im Jahr 2015). Ab dem Schulalter nehmen Kinder aber mehr und mehr selbstständig als Fußgänger oder Radfahrer am Straßenverkehr teil. Dies zeigt sich auch in den Verunglücktenzahlen. Zwar verunglücken Kinder im Alter von 6 bis 9 Jahren immer noch am häufigsten in einem Auto (41,5 %), aber fast jedes dritte (29,9 %) verunglückte Kind in diesem Alter war als Fußgänger und fast jedes vierte als Radfahrer unterwegs. 10- bis 14-Jährige verunglückten am häufigsten auf ihrem Fahrrad (45,9 %).

Von den im Jahr 2015 getöteten Kindern verloren die meisten als Mitfahrer in einem Pkw das Leben (40,5 %). Als Fußgänger kamen 32,1 % der Kinder ums Leben, 20,2 % als Fahrradfahrer.

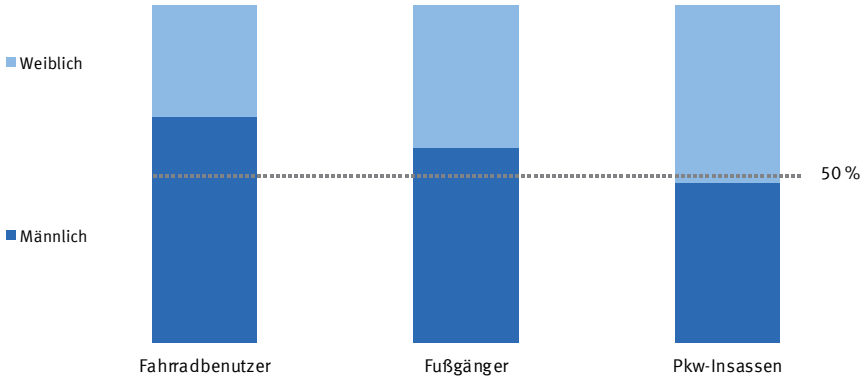
**Abb 3 Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung**



## Jungen stärker gefährdet als Mädchen

Gemessen an ihrem Bevölkerungsanteil sind Jungen im Straßenverkehr stärker gefährdet als Mädchen. Ende 2014 waren in Deutschland 51,3 % aller Einwohner unter 15 Jahren männlich und 48,7 % weiblich. Bei den verunglückten Kindern betrug der Anteil der Jungen jedoch 56,1 %, während er bei den Mädchen 43,9 % betrug. Mit 289 Verunglückten je 100 000 Einwohner ihrer Altersgruppe lag das Unfallrisiko von Jungen deutlich höher als das von Mädchen (238). Die Gründe für die höhere Unfallgefährdung dürften vor allem in der stärkeren Verkehrsbeteiligung und in der größeren Risikobereitschaft von Jungen liegen.

**Abb 4 Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung**



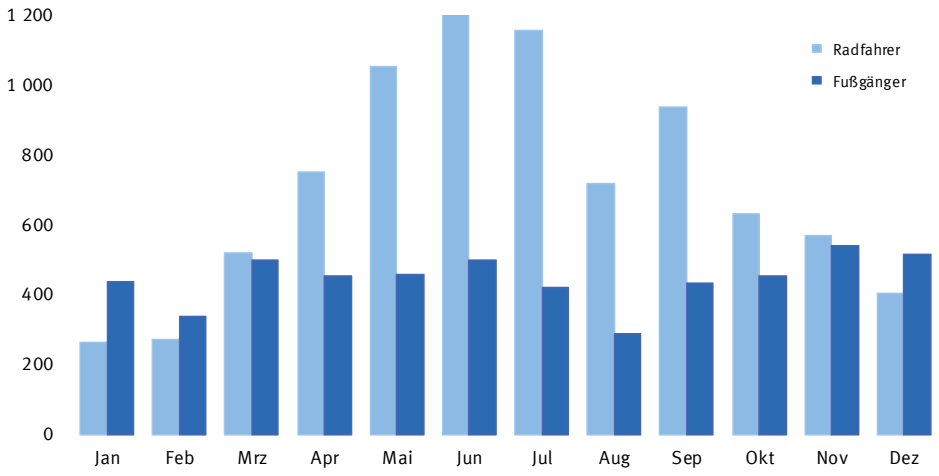

Jungen waren insbesondere als Radfahrer wesentlich stärker gefährdet als Mädchen. So waren zwei Drittel (67,1 %) der verunglückten Radfahrer Jungen und nur gut ein Drittel Mädchen (32,9 %). Auch als Fußgänger verunglückten Jungen (57,7 %) häufiger als Mädchen (42,3 %). Als Pkw-Insassen kamen dagegen mehr Mädchen (52,5 %) als Jungen (47,5 %) zu Schaden.

## Zahl der als Radfahrer verunglückten Kinder ist jahreszeitenabhängig

In den kälteren Monaten zu Beginn und Ende des Jahres verunglücken wesentlich weniger junge Radfahrer als in der wärmeren Jahreszeit. In den sechs Monaten von April bis September 2015 kamen mehr als zwei Drittel aller verunglückten 6- bis 14-jährigen Radfahrer zu Schaden.

Die meisten der verunglückten Fahrradbenutzer in diesem Alter wurden im Monat Juni verletzt oder getötet, nämlich 1 268 oder 14,8 %, gefolgt vom Monat Juli mit 1 156 oder 13,5 %. Die wenigsten Kinder verunglückten im Januar auf dem Fahrrad (262 Kinder oder 3,1 %) und im Februar (269 Kinder oder 3,2 %).

**Abb 5 Verunglückte Kinder von 6 bis unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung**

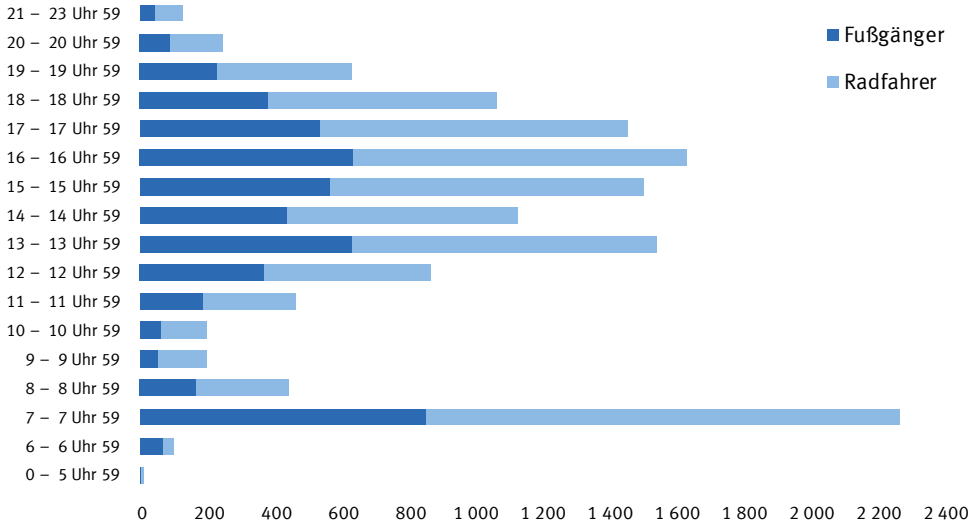



Bei den verunglückten jungen Fußgängern gibt es auch saisonale Unterschiede. Sie sind aber weniger stark ausgeprägt als bei den Fahrradfahrern.
Am häufigsten verunglückten 6- bis 14-jährige Fußgänger 2015 im November mit 540 (10,1 %), am wenigsten im August mit 287 (5,4 %).

## Kinder auf dem Schulweg und am Nachmittag besonders gefährdet

Bei den 6- bis 14-Jährigen, die im Straßenverkehr auf dem Fahrrad oder als Fußgänger verunglückten, ergeben sich im Tagesverlauf zu bestimmten Uhrzeiten klare Häufungen: So verunglückten 2015 besonders viele Kinder in den Zeiten, in denen sie sich normalerweise auf dem Weg zur Schule oder zurück befinden. Gemessen an den Verunglückten des gesamten Tages wurden 16,3 % der Kinder morgens zwischen 7 und 8 Uhr und 11,1 % zwischen 13 und 14 Uhr verletzt oder getötet. Auch in ihrer Freizeit am Nachmittag sind Kinder stärker gefährdet. 33,0 % der verunglückten Kinder kamen zwischen 15 und 18 Uhr zu Schaden.

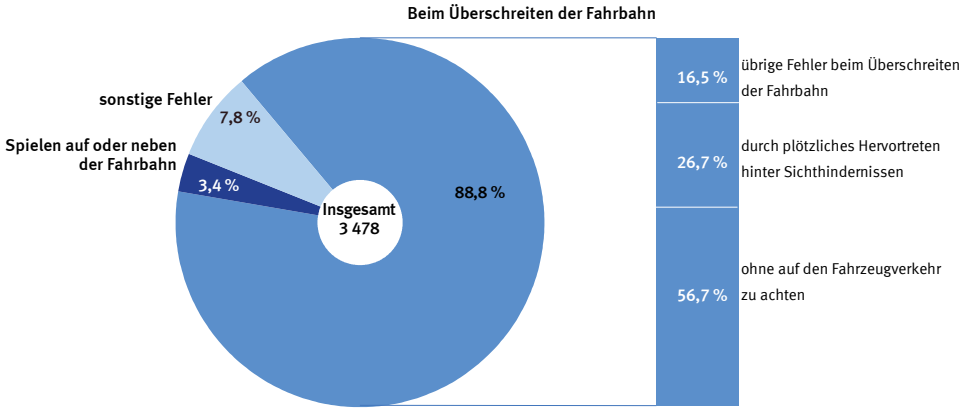
**Abb 6 Verunglückte Kinder im Alter von 6 bis unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2015 als Fußgänger und Radfahrer nach Uhrzeiten**




## Fehlverhalten der Kinder im Alter von 6 bis unter 15 Jahren

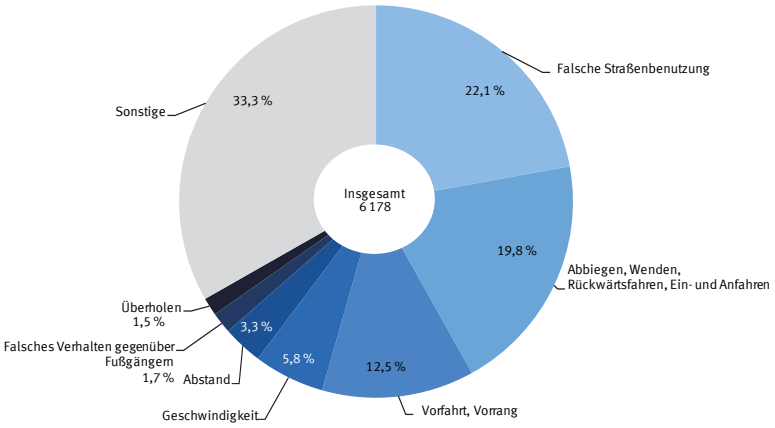
Die Polizei registrierte bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Jahr 2015 insgesamt 3 478 Fehlverhalten von Fußgängern und 6 178 falsche Verhaltensweisen von Radfahrern im Alter von 6 bis 14 Jahren. Am meisten machten kindliche Fußgänger Fehler beim Überschreiten der Fahrbahn (88,8 %). Davon wiederum war das Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten (50,5 %) der häufigste Fehler. Zweithäufigstes Fehlverhalten war das Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen (23,8 %).

**Abb 7 Fehlverhalten der Fußgänger im Alter von 6 bis unter 15 Jahren im Straßenverkehr 2015**



Häufigste Unfallursache bei den 6- bis 14-jährigen Radfahrern, die an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, war eine falsche Straßenbenutzung (22,1 %), hier insbesondere die Nutzung der falschen Fahrbahn. In zweiter Linie waren es Fehler beim „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ mit 19,8 %, hier vor allem Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand.

**Abb 8 Fehlverhalten der Radfahrer im Alter von 6 bis unter 15 Jahren im Straßenverkehr 2015**

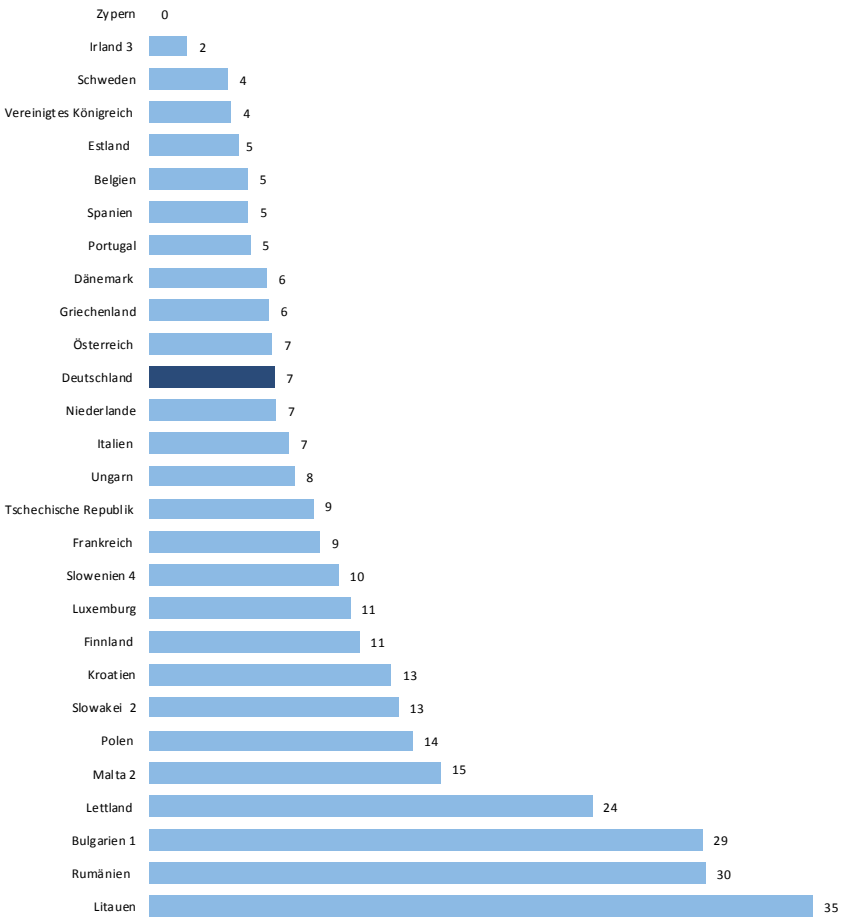


## Internationaler Vergleich

Für viele europäische Länder liegen noch keine Zahlen über verunglückte Kinder für das Jahr 2015 vor. Demzufolge bezieht sich der nachfolgende Vergleich auf das Jahr 2014, für einige Länder auf frühere Jahre.

Im Jahr 2014 wurden in Deutschland sieben Kinder je eine Million Einwohner unter 15 Jahren im Straßenverkehr getötet. Damit lag Deutschland innerhalb der Europäischen Union auf dem zwölften Rang. Das geringste Risiko im Straßenverkehr getötet zu werden, hatten Zypern mit null und Irland (Stand 2012) mit zwei getöteten Kindern je eine Million Einwohner. Danach folgte Schweden und das Vereinigte Königreich mit jeweils vier getöteten Kindern je eine Million Einwohner. Erheblich höher war das bevölkerungsbezogene Risiko für Kinder bei Verkehrsunfällen zu sterben in Litauen mit 35, Rumänien mit 30 und Bulgarien (Stand 2009) mit 29 getöteten Kindern je eine Million Einwohner.

**Abb 9 Getötete Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2014 in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union**
je 1 Mill. Einwohner




Bezogen auf innerhalb 30 Tagen Gestorbene..
Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland Stand 31.12. des Vorjahres der Zensusfortschreibung.
1 Stand: 2009.
2 Stand: 2010.
3 Stand: 2012.
4 Stand: 2013.
Quelle: CARE-Datenbank (EU road accidents database)

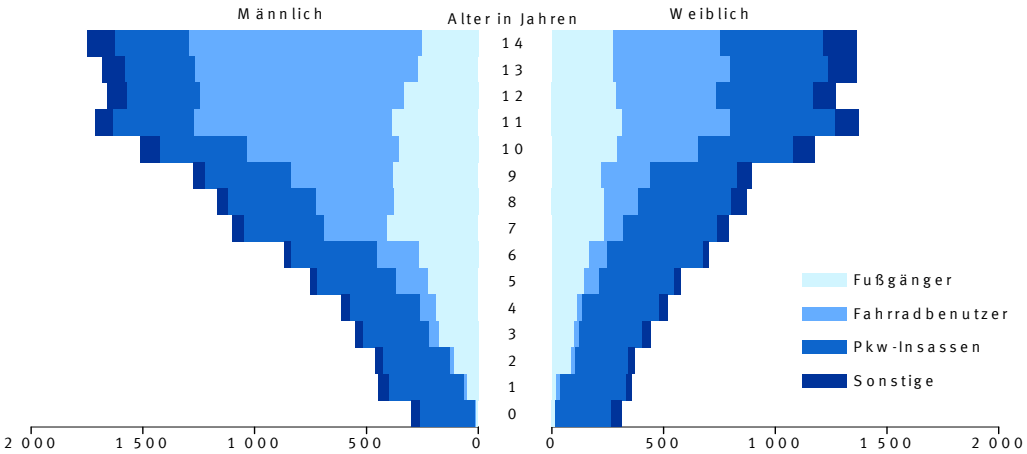
## Jahrestabellen

1.1 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Kinder nach Art der Verkehrtsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersjahren und Geschlecht

| | Insgesamt [1] | Männlich | Darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fußgänger [5] | Weiblich | Darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fußgänger [5] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Kraftr. mit Vers.Kz. [2] | Kraftr. mit amtl.Kz. [3] | Pkw | Fahrrädern [4] | | | Kraftr. mit Vers.Kz. [2] | Kraftr. mit amtl.Kz. [3] | Pkw | Fahrrädern [4] | |
| **Verunglückte insgesamt** | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 615 | 301 | – | 1 | 250 | 2 | 12 | 314 | 1 | – | 254 | – | 14 |
| 1 – 2 | 801 | 445 | – | – | 335 | 16 | 49 | 356 | – | 1 | 295 | 14 | 22 |
| 2 – 3 | 832 | 461 | – | 1 | 302 | 19 | 108 | 371 | – | – | 238 | 20 | 84 |
| 3 – 4 | 994 | 551 | 2 | 2 | 297 | 47 | 176 | 443 | – | – | 284 | 26 | 97 |
| 4 – 5 | 1 134 | 612 | 1 | – | 314 | 73 | 190 | 521 | – | 1 | 345 | 24 | 112 |
| 5 – 6 | 1 326 | 752 | 1 | – | 355 | 142 | 226 | 574 | 2 | 1 | 336 | 63 | 148 |
| 6 – 7 | 1 573 | 869 | 2 | 1 | 385 | 190 | 264 | 704 | – | 1 | 432 | 78 | 169 |
| 7 – 8 | 1 895 | 1 101 | 2 | – | 359 | 281 | 410 | 794 | 5 | 1 | 421 | 85 | 235 |
| 8 – 9 | 2 034 | 1 165 | 4 | 3 | 395 | 348 | 377 | 869 | 3 | 6 | 415 | 155 | 233 |
| 9 – 10 | 2 169 | 1 276 | 4 | 9 | 387 | 454 | 383 | 893 | 2 | 7 | 391 | 219 | 219 |
| 10 – 11 | 2 687 | 1 512 | 5 | 8 | 389 | 682 | 354 | 1 175 | 3 | 7 | 427 | 361 | 292 |
| 11 – 12 | 3 086 | 1 713 | 3 | 4 | 358 | 887 | 388 | 1 373 | 5 | 3 | 470 | 486 | 314 |
| 12 – 13 | 2 928 | 1 658 | 9 | 13 | 325 | 914 | 331 | 1 270 | 9 | 5 | 434 | 450 | 286 |
| 13 – 14 | 3 049 | 1 684 | 17 | 13 | 317 | 993 | 272 | 1 365 | 9 | 16 | 438 | 521 | 276 |
| 14 – 15 | 3 112 | 1 748 | 34 | 25 | 330 | 1 043 | 251 | 1 363 | 34 | 23 | 457 | 480 | 276 |
| **Insgesamt** | **28 235** | **15 848** | **84** | **80** | **5 098** | **6 091** | **3 791** | **12 385** | **73** | **72** | **5 637** | **2 982** | **2 777** |
| **Getötete** | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 3 | 1 | – | – | 1 | – | – | 2 | – | – | 2 | – | – |
| 1 – 2 | 10 | 6 | – | – | 3 | 1 | 2 | 4 | – | – | 3 | – | 1 |
| 2 – 3 | 6 | 5 | – | – | – | – | 4 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 3 – 4 | 7 | 4 | – | – | 1 | – | 3 | 3 | – | – | 3 | – | – |
| 4 – 5 | 2 | 2 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 5 – 6 | 3 | 2 | – | – | 1 | – | 1 | 1 | – | – | – | – | 1 |
| 6 – 7 | 2 | – | – | – | – | – | – | 2 | – | – | – | – | 2 |
| 7 – 8 | 6 | 5 | – | – | 1 | 2 | 2 | 1 | – | – | – | 1 | – |
| 8 – 9 | 8 | 6 | – | – | 2 | 1 | 3 | 2 | – | – | 1 | 1 | – |
| 9 – 10 | 4 | 2 | – | – | 1 | – | – | 2 | – | – | 2 | – | – |
| 10 – 11 | 7 | 4 | – | – | 1 | 1 | – | 3 | – | – | 2 | – | 1 |
| 11 – 12 | 5 | 3 | – | – | 2 | – | 1 | 2 | – | – | 2 | – | – |
| 12 – 13 | 4 | 4 | – | – | – | 3 | 1 | – | – | – | – | – | – |
| 13 – 14 | 8 | 6 | – | – | 1 | 4 | 1 | 2 | – | – | – | – | 2 |
| 14 – 15 | 9 | 5 | – | – | 2 | 3 | – | 4 | – | – | 3 | – | 1 |
| **Insgesamt** | **84** | **55** | **–** | **–** | **16** | **15** | **18** | **29** | **–** | **–** | **18** | **2** | **9** |
| **Schwerverletzte** | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 107 | 51 | – | – | 38 | – | 5 | 56 | – | – | 46 | – | 4 |
| 1 – 2 | 116 | 69 | – | – | 49 | 3 | 15 | 47 | – | – | 39 | 3 | 4 |
| 2 – 3 | 140 | 87 | – | – | 50 | 3 | 32 | 53 | – | – | 20 | 4 | 25 |
| 3 – 4 | 168 | 107 | – | – | 37 | 7 | 57 | 61 | – | – | 31 | 4 | 25 |
| 4 – 5 | 193 | 109 | 1 | – | 33 | 16 | 57 | 84 | – | – | 41 | 3 | 37 |
| 5 – 6 | 210 | 125 | – | – | 27 | 33 | 65 | 85 | – | – | 32 | 13 | 37 |
| 6 – 7 | 262 | 158 | – | – | 31 | 35 | 89 | 104 | – | – | 43 | 15 | 44 |
| 7 – 8 | 305 | 193 | 1 | – | 44 | 38 | 109 | 112 | – | – | 30 | 11 | 67 |
| 8 – 9 | 315 | 189 | – | 1 | 40 | 48 | 99 | 126 | – | 2 | 42 | 21 | 56 |
| 9 – 10 | 304 | 194 | 2 | – | 45 | 59 | 86 | 110 | 1 | 2 | 32 | 22 | 52 |
| 10 – 11 | 366 | 213 | 1 | 1 | 44 | 74 | 88 | 153 | – | 1 | 38 | 42 | 67 |
| 11 – 12 | 439 | 250 | – | 1 | 37 | 101 | 103 | 189 | – | 1 | 47 | 51 | 83 |
| 12 – 13 | 394 | 245 | 3 | 3 | 48 | 112 | 72 | 149 | – | 1 | 35 | 37 | 72 |
| 13 – 14 | 445 | 267 | 4 | 1 | 47 | 136 | 68 | 178 | 2 | 3 | 39 | 64 | 61 |
| 14 – 15 | 489 | 270 | 6 | 8 | 50 | 142 | 55 | 219 | 6 | 9 | 58 | 68 | 68 |
| **Insgesamt** | **4 253** | **2 527** | **18** | **15** | **620** | **807** | **1 000** | **1 726** | **9** | **19** | **573** | **358** | **702** |
| **Leichtverletzte** | | | | | | | | | | | | | |
| unter 1 | 505 | 249 | – | 1 | 211 | 2 | 7 | 256 | 1 | – | 206 | – | 10 |
| 1 – 2 | 675 | 370 | – | – | 283 | 12 | 32 | 305 | – | 1 | 253 | 11 | 17 |
| 2 – 3 | 686 | 369 | – | 1 | 252 | 16 | 72 | 317 | – | – | 218 | 16 | 58 |
| 3 – 4 | 819 | 440 | 2 | 2 | 259 | 40 | 116 | 379 | – | – | 250 | 22 | 72 |
| 4 – 5 | 939 | 501 | – | – | 281 | 57 | 133 | 437 | – | 1 | 304 | 21 | 75 |
| 5 – 6 | 1 113 | 625 | 1 | – | 327 | 109 | 160 | 488 | 2 | 1 | 304 | 50 | 110 |
| 6 – 7 | 1 309 | 711 | 2 | 1 | 354 | 155 | 175 | 598 | – | 1 | 389 | 63 | 123 |
| 7 – 8 | 1 584 | 903 | 1 | – | 314 | 241 | 299 | 681 | 5 | 1 | 391 | 73 | 168 |
| 8 – 9 | 1 711 | 970 | 4 | 2 | 353 | 299 | 275 | 741 | 3 | 4 | 372 | 133 | 177 |
| 9 – 10 | 1 861 | 1 080 | 2 | 9 | 341 | 395 | 297 | 781 | 1 | 5 | 357 | 197 | 167 |
| 10 – 11 | 2 314 | 1 295 | 4 | 7 | 344 | 607 | 266 | 1 019 | 3 | 6 | 387 | 319 | 224 |
| 11 – 12 | 2 642 | 1 460 | 3 | 3 | 319 | 786 | 284 | 1 182 | 5 | 2 | 421 | 435 | 231 |
| 12 – 13 | 2 530 | 1 409 | 6 | 10 | 277 | 799 | 258 | 1 121 | 9 | 4 | 399 | 413 | 214 |
| 13 – 14 | 2 596 | 1 411 | 13 | 12 | 269 | 853 | 203 | 1 185 | 7 | 13 | 399 | 457 | 213 |
| 14 – 15 | 2 614 | 1 473 | 28 | 17 | 278 | 898 | 196 | 1 140 | 28 | 14 | 396 | 412 | 207 |
| **Insgesamt** | **23 898** | **13 266** | **66** | **65** | **4 462** | **5 269** | **2 773** | **10 630** | **64** | **53** | **5 046** | **2 622** | **2 066** |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Verunglückte Kinder 2015 nach Altersjahren, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung



1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern

| | Verunglückte | | | | | Davon Getötete | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger [2] | übrige | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger [2] | übrige |
| | | Personenkraftwagen | Fahrrädern [1] | | | | Personenkraftwagen | Fahrrädern [1] | | |
| **unter 6 Jahre** | | | | | | | | | | |
| **Deutschland** | **5 702** | **3 606** | **446** | **1 238** | **412** | **31** | **14** | 1 | **13** | **3** |
| Baden-Württemberg | 615 | 361 | 44 | 175 | 35 | 1 | 1 | – | – | – |
| Bayern | 774 | 502 | 69 | 147 | 56 | 8 | 2 | – | 5 | 1 |
| Berlin | 290 | 129 | 31 | 93 | 37 | – | – | – | – | – |
| Brandenburg | 252 | 196 | 20 | 25 | 11 | 3 | 1 | – | 2 | – |
| Bremen | 66 | 30 | 7 | 17 | 12 | – | – | – | – | – |
| Hamburg | 155 | 67 | 11 | 43 | 34 | – | – | – | – | – |
| Hessen | 417 | 283 | 22 | 83 | 29 | 1 | 1 | – | – | – |
| Mecklenburg-Vorpommern | 153 | 106 | 13 | 31 | 3 | – | – | – | – | – |
| Niedersachsen | 525 | 376 | 43 | 93 | 13 | 3 | – | 1 | 1 | 1 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 251 | 734 | 89 | 324 | 104 | 5 | 3 | – | 2 | – |
| Rheinland-Pfalz | 208 | 142 | 12 | 36 | 18 | 2 | 1 | – | 1 | – |
| Saarland | 63 | 50 | 2 | 10 | 1 | 1 | 1 | – | – | – |
| Sachsen | 314 | 192 | 33 | 58 | 31 | 1 | – | – | 1 | – |
| Sachsen-Anhalt | 225 | 168 | 19 | 30 | 8 | 3 | 3 | – | – | – |
| Schleswig-Holstein | 253 | 180 | 25 | 42 | 6 | 2 | 1 | – | 1 | – |
| Thüringen | 141 | 90 | 6 | 31 | 14 | 1 | – | – | – | 1 |
| **6 bis unter 10 Jahren** | | | | | | | | | | |
| **Deutschland** | **7 671** | **3 185** | **1 810** | **2 290** | **386** | **20** | **7** | **5** | **7** | 1 |
| Baden-Württemberg | 964 | 384 | 211 | 326 | 43 | 4 | 3 | – | – | 1 |
| Bayern | 1 112 | 508 | 241 | 291 | 72 | 4 | 1 | 1 | 2 | – |
| Berlin | 383 | 108 | 74 | 165 | 36 | – | – | – | – | – |
| Brandenburg | 271 | 127 | 66 | 58 | 20 | 1 | 1 | – | – | – |
| Bremen | 70 | 22 | 22 | 23 | 3 | – | – | – | – | – |
| Hamburg | 185 | 72 | 44 | 53 | 16 | – | – | – | – | – |
| Hessen | 553 | 254 | 88 | 179 | 32 | – | – | – | – | – |
| Mecklenburg-Vorpommern | 186 | 91 | 45 | 46 | 4 | – | – | – | – | – |
| Niedersachsen | 814 | 369 | 255 | 161 | 29 | 3 | – | 3 | – | – |
| Nordrhein-Westfalen | 1 610 | 549 | 414 | 588 | 59 | 4 | 1 | 1 | 2 | – |
| Rheinland-Pfalz | 334 | 156 | 75 | 90 | 13 | 1 | – | – | 1 | – |
| Saarland | 82 | 40 | 11 | 25 | 6 | – | – | – | – | – |
| Sachsen | 376 | 161 | 77 | 120 | 18 | 2 | 1 | – | 1 | – |
| Sachsen-Anhalt | 216 | 102 | 49 | 54 | 11 | – | – | – | – | – |
| Schleswig-Holstein | 331 | 162 | 96 | 62 | 11 | – | – | – | – | – |
| Thüringen | 184 | 80 | 42 | 49 | 13 | 1 | – | – | 1 | – |
| **10 bis unter 15 Jahren** | | | | | | | | | | |
| **Deutschland** | **14 862** | **3 946** | **6 817** | **3 040** | **1 059** | **33** | **13** | **11** | **7** | **2** |
| Baden-Württemberg | 1 813 | 482 | 861 | 325 | 145 | 3 | 2 | 1 | – | – |
| Bayern | 2 307 | 706 | 1 087 | 361 | 153 | 3 | 1 | 2 | – | – |
| Berlin | 514 | 83 | 226 | 174 | 31 | 1 | – | 1 | – | – |
| Brandenburg | 491 | 123 | 255 | 73 | 40 | 1 | – | – | 1 | – |
| Bremen | 160 | 20 | 102 | 33 | 5 | – | – | – | – | – |
| Hamburg | 396 | 76 | 186 | 102 | 32 | – | – | – | – | – |
| Hessen | 876 | 293 | 317 | 190 | 76 | 5 | 2 | – | 2 | 1 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 264 | 73 | 132 | 40 | 19 | – | – | – | – | – |
| Niedersachsen | 1 749 | 482 | 907 | 261 | 99 | 7 | 2 | 3 | 1 | 1 |
| Nordrhein-Westfalen | 3 284 | 739 | 1 462 | 878 | 205 | 5 | 1 | 2 | 2 | – |
| Rheinland-Pfalz | 684 | 222 | 238 | 151 | 73 | 2 | 2 | – | – | – |
| Saarland | 147 | 59 | 41 | 39 | 8 | – | – | – | – | – |
| Sachsen | 622 | 154 | 255 | 173 | 40 | 2 | 1 | 1 | – | – |
| Sachsen-Anhalt | 349 | 121 | 137 | 75 | 16 | 3 | 1 | 1 | 1 | – |
| Schleswig-Holstein | 806 | 198 | 489 | 92 | 27 | – | – | – | – | – |
| Thüringen | 400 | 115 | 122 | 73 | 90 | 1 | 1 | – | – | – |
| **Kinder im Alter unter 15 Jahren** | | | | | | | | | | |
| **Deutschland** | **28 235** | **10 737** | **9 073** | **6 568** | **1 857** | **84** | **34** | **17** | **27** | **6** |
| Baden-Württemberg | 3 392 | 1 227 | 1 116 | 826 | 223 | 8 | 6 | 1 | – | 1 |
| Bayern | 4 193 | 1 716 | 1 397 | 799 | 281 | 15 | 4 | 3 | 7 | 1 |
| Berlin | 1 187 | 320 | 331 | 432 | 104 | 1 | – | 1 | – | – |
| Brandenburg | 1 014 | 446 | 341 | 156 | 71 | 5 | 2 | – | 3 | – |
| Bremen | 296 | 72 | 131 | 73 | 20 | – | – | – | – | – |
| Hamburg | 736 | 215 | 241 | 198 | 82 | – | – | – | – | – |
| Hessen | 1 846 | 830 | 427 | 452 | 137 | 6 | 3 | – | 2 | 1 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 603 | 270 | 190 | 117 | 26 | – | – | – | – | – |
| Niedersachsen | 3 088 | 1 227 | 1 205 | 515 | 141 | 13 | 2 | 7 | 2 | 2 |
| Nordrhein-Westfalen | 6 145 | 2 022 | 1 965 | 1 790 | 368 | 14 | 5 | 3 | 6 | – |
| Rheinland-Pfalz | 1 226 | 520 | 325 | 277 | 104 | 5 | 3 | – | 2 | – |
| Saarland | 292 | 149 | 54 | 74 | 15 | 1 | 1 | – | – | – |
| Sachsen | 1 312 | 507 | 365 | 351 | 89 | 5 | 2 | 1 | 2 | – |
| Sachsen-Anhalt | 790 | 391 | 205 | 159 | 35 | 6 | 4 | 1 | 1 | – |
| Schleswig-Holstein | 1 390 | 540 | 610 | 196 | 44 | 2 | 1 | – | 1 | – |
| Thüringen | 725 | 285 | 170 | 153 | 117 | 3 | 1 | – | 1 | 1 |

1 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
2 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern

| | Davon Schwerverletzte | | | | | Davon Leichtverletzte | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger [2] | übrige | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger [2] | übrige |
| | | Personenkraftwagen | Fahrrädern [1] | | | | Personenkraftwagen | Fahrrädern [1] | | |
| **unter 6 Jahre** | | | | | | | | | | |
| **Deutschland** | **934** | **443** | **89** | **363** | **39** | **4 737** | **3 149** | **356** | **862** | **370** |
| Baden-Württemberg | 115 | 39 | 13 | 62 | 1 | 499 | 321 | 31 | 113 | 34 |
| Bayern | 116 | 56 | 17 | 39 | 4 | 650 | 444 | 52 | 103 | 51 |
| Berlin | 41 | 10 | 5 | 23 | 3 | 249 | 119 | 26 | 70 | 34 |
| Brandenburg | 42 | 27 | 4 | 9 | 2 | 207 | 168 | 16 | 14 | 9 |
| Bremen | 7 | – | – | 7 | – | 59 | 30 | 7 | 10 | 12 |
| Hamburg | 16 | 7 | – | 8 | 1 | 139 | 60 | 11 | 35 | 33 |
| Hessen | 60 | 31 | 3 | 20 | 6 | 356 | 251 | 19 | 63 | 23 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 19 | 11 | 1 | 7 | – | 134 | 95 | 12 | 24 | 3 |
| Niedersachsen | 74 | 36 | 8 | 28 | 2 | 448 | 340 | 34 | 64 | 10 |
| Nordrhein-Westfalen | 193 | 76 | 16 | 88 | 13 | 1 053 | 655 | 73 | 234 | 91 |
| Rheinland-Pfalz | 32 | 19 | 1 | 11 | 1 | 174 | 122 | 11 | 24 | 17 |
| Saarland | 6 | 3 | – | 3 | – | 56 | 46 | 2 | 7 | 1 |
| Sachsen | 79 | 46 | 9 | 21 | 3 | 234 | 146 | 24 | 36 | 28 |
| Sachsen-Anhalt | 67 | 43 | 7 | 16 | 1 | 155 | 122 | 12 | 14 | 7 |
| Schleswig-Holstein | 27 | 15 | 5 | 7 | – | 224 | 164 | 20 | 34 | 6 |
| Thüringen | 40 | 24 | – | 14 | 2 | 100 | 66 | 6 | 17 | 11 |
| **6 bis unter 10 Jahren** | | | | | | | | | | |
| **Deutschland** | **1 186** | **307** | **249** | **602** | **28** | **6 465** | **2 871** | **1 556** | **1 681** | **357** |
| Baden-Württemberg | 184 | 42 | 34 | 103 | 5 | 776 | 339 | 177 | 223 | 37 |
| Bayern | 131 | 28 | 27 | 72 | 4 | 977 | 479 | 213 | 217 | 68 |
| Berlin | 33 | 5 | 4 | 23 | 1 | 350 | 103 | 70 | 142 | 35 |
| Brandenburg | 56 | 25 | 8 | 22 | 1 | 214 | 101 | 58 | 36 | 19 |
| Bremen | 9 | 2 | 3 | 4 | – | 61 | 20 | 19 | 19 | 3 |
| Hamburg | 17 | 1 | 3 | 11 | 2 | 168 | 71 | 41 | 42 | 14 |
| Hessen | 104 | 23 | 19 | 56 | 6 | 449 | 231 | 69 | 123 | 26 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 26 | 8 | 10 | 8 | – | 160 | 83 | 35 | 38 | 4 |
| Niedersachsen | 103 | 29 | 25 | 48 | 1 | 708 | 340 | 227 | 113 | 28 |
| Nordrhein-Westfalen | 245 | 51 | 57 | 134 | 3 | 1 361 | 497 | 356 | 452 | 56 |
| Rheinland-Pfalz | 54 | 21 | 8 | 24 | 1 | 279 | 135 | 67 | 65 | 12 |
| Saarland | 12 | 1 | 3 | 8 | – | 70 | 39 | 8 | 17 | 6 |
| Sachsen | 88 | 29 | 13 | 44 | 2 | 286 | 131 | 64 | 75 | 16 |
| Sachsen-Anhalt | 41 | 15 | 11 | 14 | 1 | 175 | 87 | 38 | 40 | 10 |
| Schleswig-Holstein | 43 | 10 | 15 | 18 | – | 288 | 152 | 81 | 44 | 11 |
| Thüringen | 40 | 17 | 9 | 13 | 1 | 143 | 63 | 33 | 35 | 12 |
| **10 bis unter 15 Jahren** | | | | | | | | | | |
| **Deutschland** | **2 133** | **443** | **827** | **737** | **126** | **12 696** | **3 490** | **5 979** | **2 296** | **931** |
| Baden-Württemberg | 289 | 51 | 143 | 80 | 15 | 1 521 | 429 | 717 | 245 | 130 |
| Bayern | 307 | 68 | 137 | 81 | 21 | 1 997 | 637 | 948 | 280 | 132 |
| Berlin | 63 | 7 | 14 | 41 | 1 | 450 | 76 | 211 | 133 | 30 |
| Brandenburg | 66 | 15 | 32 | 18 | 1 | 424 | 108 | 223 | 54 | 39 |
| Bremen | 18 | – | 10 | 8 | – | 142 | 20 | 92 | 25 | 5 |
| Hamburg | 56 | 6 | 21 | 29 | – | 340 | 70 | 165 | 73 | 32 |
| Hessen | 139 | 39 | 43 | 53 | 4 | 732 | 252 | 274 | 135 | 71 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 49 | 21 | 14 | 7 | 7 | 215 | 52 | 118 | 33 | 12 |
| Niedersachsen | 200 | 49 | 91 | 54 | 6 | 1 542 | 431 | 813 | 206 | 92 |
| Nordrhein-Westfalen | 478 | 80 | 163 | 206 | 29 | 2 801 | 658 | 1 297 | 670 | 176 |
| Rheinland-Pfalz | 83 | 17 | 33 | 27 | 6 | 599 | 203 | 205 | 124 | 67 |
| Saarland | 18 | 2 | 4 | 11 | 1 | 129 | 57 | 37 | 28 | 7 |
| Sachsen | 155 | 36 | 57 | 56 | 6 | 465 | 117 | 197 | 117 | 34 |
| Sachsen-Anhalt | 52 | 14 | 20 | 17 | 1 | 294 | 106 | 116 | 57 | 15 |
| Schleswig-Holstein | 74 | 17 | 29 | 22 | 6 | 732 | 181 | 460 | 70 | 21 |
| Thüringen | 86 | 21 | 16 | 27 | 22 | 313 | 93 | 106 | 46 | 68 |
| **Kinder im Alter unter 15 Jahren** | | | | | | | | | | |
| **Deutschland** | **4 253** | **1 193** | **1 165** | **1 702** | **193** | **23 898** | **9 510** | **7 891** | **4 839** | **1 658** |
| Baden-Württemberg | 588 | 132 | 190 | 245 | 21 | 2 796 | 1 089 | 925 | 581 | 201 |
| Bayern | 554 | 152 | 181 | 192 | 29 | 3 624 | 1 560 | 1 213 | 600 | 251 |
| Berlin | 137 | 22 | 23 | 87 | 5 | 1 049 | 298 | 307 | 345 | 99 |
| Brandenburg | 164 | 67 | 44 | 49 | 4 | 845 | 377 | 297 | 104 | 67 |
| Bremen | 34 | 2 | 13 | 19 | – | 262 | 70 | 118 | 54 | 20 |
| Hamburg | 89 | 14 | 24 | 48 | 3 | 647 | 201 | 217 | 150 | 79 |
| Hessen | 303 | 93 | 65 | 129 | 16 | 1 537 | 734 | 362 | 321 | 120 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 94 | 40 | 25 | 22 | 7 | 509 | 230 | 165 | 95 | 19 |
| Niedersachsen | 377 | 114 | 124 | 130 | 9 | 2 698 | 1 111 | 1 074 | 383 | 130 |
| Nordrhein-Westfalen | 916 | 207 | 236 | 428 | 45 | 5 215 | 1 810 | 1 726 | 1 356 | 323 |
| Rheinland-Pfalz | 169 | 57 | 42 | 62 | 8 | 1 052 | 460 | 283 | 213 | 96 |
| Saarland | 36 | 6 | 7 | 22 | 1 | 255 | 142 | 47 | 52 | 14 |
| Sachsen | 322 | 111 | 79 | 121 | 11 | 985 | 394 | 285 | 228 | 78 |
| Sachsen-Anhalt | 160 | 72 | 38 | 47 | 3 | 624 | 315 | 166 | 111 | 32 |
| Schleswig-Holstein | 144 | 42 | 49 | 47 | 6 | 1 244 | 497 | 561 | 148 | 38 |
| Thüringen | 166 | 62 | 25 | 54 | 25 | 556 | 222 | 145 | 98 | 91 |

1 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
2 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Altersgruppen und Bundesländern

| | Einwohner [1] | Verunglückte | | | | | Getötete |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | zusammen | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger [3] | übrige | |
| | | | Personenkraftwagen | Fahrrädern [2] | | | |
| | | je 100 000 Einwohner | | | | | je 1 Mill. Einwohner |
| | **unter 6 Jahre** | | | | | | |
| **Deutschland** | **4 174 262** | ***137*** | ***86*** | ***11*** | ***30*** | ***10*** | ***7*** |
| Baden-Württemberg | 564 128 | *109* | *64* | *8* | *31* | *6* | *2* |
| Bayern | 660 786 | *117* | *76* | *10* | *22* | *8* | *12* |
| Berlin | 203 648 | *142* | *63* | *15* | *46* | *18* | *–* |
| Brandenburg | 119 990 | *210* | *163* | *17* | *21* | *9* | *25* |
| Bremen | 33 564 | *197* | *89* | *21* | *51* | *36* | *–* |
| Hamburg | 100 777 | *154* | *66* | *11* | *43* | *34* | *–* |
| Hessen | 320 133 | *130* | *88* | *7* | *26* | *9* | *3* |
| Mecklenburg-Vorpommern | 78 774 | *194* | *135* | *17* | *39* | *4* | *–* |
| Niedersachsen | 391 628 | *134* | *96* | *11* | *24* | *3* | *8* |
| Nordrhein-Westfalen | 900 725 | *139* | *81* | *10* | *36* | *12* | *6* |
| Rheinland-Pfalz | 197 880 | *105* | *72* | *6* | *18* | *9* | *10* |
| Saarland | 42 734 | *147* | *117* | *5* | *23* | *2* | *23* |
| Sachsen | 211 886 | *148* | *91* | *16* | *27* | *15* | *5* |
| Sachsen-Anhalt | 103 166 | *218* | *163* | *18* | *29* | *8* | *29* |
| Schleswig-Holstein | 138 539 | *183* | *130* | *18* | *30* | *4* | *14* |
| Thüringen | 105 904 | *133* | *85* | *6* | *29* | *13* | *9* |
| | **6 bis unter 10 Jahren** | | | | | | |
| **Deutschland** | **2 803 627** | ***274*** | ***114*** | ***65*** | ***82*** | ***14*** | ***7*** |
| Baden-Württemberg | 387 393 | *249* | *99* | *54* | *84* | *11* | *10* |
| Bayern | 440 276 | *253* | *115* | *55* | *66* | *16* | *9* |
| Berlin | 118 929 | *322* | *91* | *62* | *139* | *30* | *–* |
| Brandenburg | 81 910 | *331* | *155* | *81* | *71* | *24* | *12* |
| Bremen | 21 861 | *320* | *101* | *101* | *105* | *14* | *–* |
| Hamburg | 61 196 | *302* | *118* | *72* | *87* | *26* | *–* |
| Hessen | 215 787 | *256* | *118* | *41* | *83* | *15* | *–* |
| Mecklenburg-Vorpommern | 51 452 | *362* | *177* | *87* | *89* | *8* | *–* |
| Niedersachsen | 274 292 | *297* | *135* | *93* | *59* | *11* | *11* |
| Nordrhein-Westfalen | 618 170 | *260* | *89* | *67* | *95* | *10* | *6* |
| Rheinland-Pfalz | 135 433 | *247* | *115* | *55* | *66* | *10* | *7* |
| Saarland | 29 598 | *277* | *135* | *37* | *84* | *20* | *–* |
| Sachsen | 133 709 | *281* | *120* | *58* | *90* | *13* | *15* |
| Sachsen-Anhalt | 68 072 | *317* | *150* | *72* | *79* | *16* | *–* |
| Schleswig-Holstein | 97 785 | *338* | *166* | *98* | *63* | *11* | *–* |
| Thüringen | 67 764 | *272* | *118* | *62* | *72* | *19* | *15* |
| | **10 bis unter 15 Jahren** | | | | | | |
| **Deutschland** | **3 708 834** | ***401*** | ***106*** | ***184*** | ***82*** | ***29*** | ***9*** |
| Baden-Württemberg | 521 026 | *348* | *93* | *165* | *62* | *28* | *6* |
| Bayern | 591 248 | *390* | *119* | *184* | *61* | *26* | *5* |
| Berlin | 135 746 | *379* | *61* | *166* | *128* | *23* | *7* |
| Brandenburg | 100 847 | *487* | *122* | *253* | *72* | *40* | *10* |
| Bremen | 27 645 | *579* | *72* | *369* | *119* | *18* | *–* |
| Hamburg | 73 218 | *541* | *104* | *254* | *139* | *44* | *–* |
| Hessen | 283 339 | *309* | *103* | *112* | *67* | *27* | *18* |
| Mecklenburg-Vorpommern | 63 515 | *416* | *115* | *208* | *63* | *30* | *–* |
| Niedersachsen | 384 393 | *455* | *125* | *236* | *68* | *26* | *18* |
| Nordrhein-Westfalen | 838 839 | *391* | *88* | *174* | *105* | *24* | *6* |
| Rheinland-Pfalz | 185 039 | *370* | *120* | *129* | *82* | *39* | *11* |
| Saarland | 40 725 | *361* | *145* | *101* | *96* | *20* | *–* |
| Sachsen | 159 207 | *391* | *97* | *160* | *109* | *25* | *13* |
| Sachsen-Anhalt | 84 052 | *415* | *144* | *163* | *89* | *19* | *36* |
| Schleswig-Holstein | 135 739 | *594* | *146* | *360* | *68* | *20* | *–* |
| Thüringen | 84 256 | *475* | *136* | *145* | *87* | *107* | *12* |
| | **Kinder im Alter unter 15 Jahren** | | | | | | |
| **Deutschland** | **10 686 723** | ***264*** | ***100*** | ***85*** | ***61*** | ***17*** | ***8*** |
| Baden-Württemberg | 1 472 547 | *230* | *83* | *76* | *56* | *15* | *5* |
| Bayern | 1 692 310 | *248* | *101* | *83* | *47* | *17* | *9* |
| Berlin | 458 323 | *259* | *70* | *72* | *94* | *23* | *2* |
| Brandenburg | 302 747 | *335* | *147* | *113* | *52* | *23* | *17* |
| Bremen | 83 070 | *356* | *87* | *158* | *88* | *24* | *–* |
| Hamburg | 235 191 | *313* | *91* | *102* | *84* | *35* | *–* |
| Hessen | 819 259 | *225* | *101* | *52* | *55* | *17* | *7* |
| Mecklenburg-Vorpommern | 193 741 | *311* | *139* | *98* | *60* | *13* | *–* |
| Niedersachsen | 1 050 313 | *294* | *117* | *115* | *49* | *13* | *12* |
| Nordrhein-Westfalen | 2 357 734 | *261* | *86* | *83* | *76* | *16* | *6* |
| Rheinland-Pfalz | 518 352 | *237* | *100* | *63* | *53* | *20* | *10* |
| Saarland | 113 057 | *258* | *132* | *48* | *65* | *13* | *9* |
| Sachsen | 504 802 | *260* | *100* | *72* | *70* | *18* | *10* |
| Sachsen-Anhalt | 255 290 | *309* | *153* | *80* | *62* | *14* | *24* |
| Schleswig-Holstein | 372 063 | *374* | *145* | *164* | *53* | *12* | *5* |
| Thüringen | 257 924 | *281* | *110* | *66* | *59* | *45* | *12* |

1 Stand: Zensusfortschreibung 31.12. des Vorjahres.
2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

| | Montag | Dienstag | Mittwoch | Donnerstag | Freitag | Samstag | Sonntag | Insgesamt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Verunglückte** | | | | | | | |
| 0 – 0 Uhr 59 | 9 | 10 | 1 | 10 | 5 | 11 | 15 | 61 |
| 1 – 1 Uhr 59 | 2 | 1 | 4 | 6 | 7 | 10 | 12 | 42 |
| 2 – 2 Uhr 59 | 3 | 4 | 5 | 4 | 4 | 12 | 10 | 42 |
| 3 – 3 Uhr 59 | 4 | – | 1 | – | 4 | 7 | 9 | 25 |
| 4 – 4 Uhr 59 | – | 4 | 3 | 3 | 4 | 7 | 13 | 34 |
| 5 – 5 Uhr 59 | 4 | 7 | 6 | 6 | 7 | 8 | 6 | 44 |
| 6 – 6 Uhr 59 | 39 | 39 | 35 | 33 | 36 | 21 | 8 | 211 |
| 7 – 7 Uhr 59 | 601 | 663 | 615 | 634 | 627 | 20 | 22 | 3 182 |
| 8 – 8 Uhr 59 | 168 | 202 | 192 | 156 | 158 | 52 | 22 | 950 |
| 9 – 9 Uhr 59 | 96 | 101 | 92 | 89 | 79 | 118 | 67 | 642 |
| 10 – 10 Uhr 59 | 74 | 79 | 102 | 90 | 107 | 228 | 116 | 796 |
| 11 – 11 Uhr 59 | 146 | 147 | 156 | 129 | 208 | 280 | 141 | 1 207 |
| 12 – 12 Uhr 59 | 237 | 238 | 261 | 235 | 334 | 299 | 165 | 1 769 |
| 13 – 13 Uhr 59 | 393 | 396 | 444 | 413 | 539 | 316 | 205 | 2 706 |
| 14 – 14 Uhr 59 | 344 | 344 | 340 | 366 | 502 | 339 | 272 | 2 507 |
| 15 – 15 Uhr 59 | 471 | 486 | 477 | 507 | 483 | 319 | 314 | 3 057 |
| 16 – 16 Uhr 59 | 611 | 531 | 549 | 576 | 477 | 290 | 269 | 3 303 |
| 17 – 17 Uhr 59 | 493 | 484 | 540 | 507 | 441 | 247 | 306 | 3 018 |
| 18 – 18 Uhr 59 | 307 | 339 | 348 | 302 | 359 | 274 | 245 | 2 174 |
| 19 – 19 Uhr 59 | 170 | 179 | 171 | 220 | 227 | 198 | 146 | 1 311 |
| 20 – 20 Uhr 59 | 53 | 46 | 60 | 95 | 130 | 111 | 108 | 603 |
| 21 – 21 Uhr 59 | 29 | 28 | 38 | 38 | 62 | 62 | 32 | 289 |
| 22 – 22 Uhr 59 | 5 | 12 | 4 | 21 | 40 | 30 | 30 | 142 |
| 23 – 23 Uhr 59 | 5 | 17 | 14 | 6 | 37 | 35 | 6 | 120 |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **Insgesamt** | **4 264** | **4 357** | **4 458** | **4 446** | **4 877** | **3 294** | **2 539** | **28 235** |
| | **Getötete** | | | | | | | |
| 0 – 0 Uhr 59 | – | 1 | – | – | 1 | – | – | 2 |
| 1 – 1 Uhr 59 | – | – | – | – | 1 | 1 | – | 2 |
| 2 – 2 Uhr 59 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 3 – 3 Uhr 59 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 4 – 4 Uhr 59 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 5 – 5 Uhr 59 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| 6 – 6 Uhr 59 | – | – | – | – | – | 1 | 1 | 2 |
| 7 – 7 Uhr 59 | 1 | – | 1 | 1 | – | – | 1 | 4 |
| 8 – 8 Uhr 59 | – | – | – | 1 | 1 | – | – | 2 |
| 9 – 9 Uhr 59 | 1 | 3 | 1 | 1 | – | – | – | 6 |
| 10 – 10 Uhr 59 | 1 | – | – | – | – | – | – | 1 |
| 11 – 11 Uhr 59 | 3 | – | – | – | 1 | 2 | – | 6 |
| 12 – 12 Uhr 59 | – | – | – | – | 1 | – | – | 1 |
| 13 – 13 Uhr 59 | – | – | – | 1 | 2 | 1 | – | 4 |
| 14 – 14 Uhr 59 | 1 | 1 | – | – | 2 | – | – | 4 |
| 15 – 15 Uhr 59 | 2 | – | 3 | 1 | 1 | – | 1 | 8 |
| 16 – 16 Uhr 59 | 2 | – | 2 | 3 | – | 2 | – | 9 |
| 17 – 17 Uhr 59 | 3 | 2 | – | – | 1 | 1 | 1 | 8 |
| 18 – 18 Uhr 59 | 2 | 1 | – | 1 | 2 | – | 1 | 7 |
| 19 – 19 Uhr 59 | 2 | 1 | – | 2 | – | – | 1 | 6 |
| 20 – 20 Uhr 59 | – | 1 | – | 2 | – | – | 2 | 5 |
| 21 – 21 Uhr 59 | – | – | 1 | – | 2 | – | – | 3 |
| 22 – 22 Uhr 59 | – | – | – | – | 1 | – | 2 | 3 |
| 23 – 23 Uhr 59 | – | – | – | – | – | 1 | – | 1 |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **Insgesamt** | **18** | **10** | **8** | **13** | **16** | **9** | **10** | **84** |

## Jahrestabellen

1.5 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis unter 15 Jahren nach Monaten und Tageszeit

| | Insgesamt | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Fußgänger** [1] | | | | | | | | | | | | |
| 6 – 6 Uhr 59 | 70 | 13 | 8 | 5 | 2 | 2 | 6 | – | – | 6 | 9 | 12 | 7 |
| 7 – 7 Uhr 59 | 854 | 120 | 78 | 65 | 54 | 42 | 57 | 51 | 15 | 64 | 67 | 103 | 138 |
| 8 – 8 Uhr 59 | 169 | 20 | 10 | 16 | 12 | 13 | 14 | 10 | 6 | 11 | 18 | 10 | 29 |
| 9 – 9 Uhr 59 | 54 | – | 3 | 5 | 7 | 3 | 3 | 8 | 6 | 7 | 7 | 3 | 2 |
| 10 – 10 Uhr 59 | 64 | 4 | 3 | 5 | 4 | 7 | 6 | 9 | 10 | 1 | 4 | 7 | 4 |
| 11 – 11 Uhr 59 | 189 | 10 | 12 | 15 | 13 | 15 | 22 | 18 | 13 | 19 | 18 | 12 | 22 |
| 12 – 12 Uhr 59 | 370 | 32 | 30 | 44 | 20 | 22 | 37 | 34 | 17 | 25 | 35 | 43 | 31 |
| 13 – 13 Uhr 59 | 630 | 46 | 40 | 63 | 57 | 53 | 45 | 27 | 29 | 60 | 59 | 81 | 70 |
| 14 – 14 Uhr 59 | 441 | 26 | 25 | 50 | 35 | 35 | 41 | 37 | 35 | 43 | 38 | 39 | 37 |
| 15 – 15 Uhr 59 | 566 | 46 | 30 | 52 | 67 | 55 | 52 | 37 | 31 | 50 | 51 | 47 | 48 |
| 16 – 16 Uhr 59 | 634 | 49 | 35 | 68 | 64 | 62 | 63 | 57 | 24 | 50 | 57 | 66 | 39 |
| 17 – 17 Uhr 59 | 539 | 38 | 26 | 54 | 49 | 52 | 53 | 53 | 33 | 44 | 37 | 51 | 49 |
| 18 – 18 Uhr 59 | 381 | 14 | 26 | 33 | 35 | 39 | 49 | 33 | 30 | 25 | 32 | 41 | 24 |
| 19 – 19 Uhr 59 | 229 | 11 | 4 | 20 | 21 | 36 | 32 | 22 | 22 | 18 | 12 | 19 | 12 |
| 20 – 20 Uhr 59 | 89 | 5 | 6 | – | 8 | 12 | 11 | 13 | 13 | 6 | 8 | 4 | 3 |
| 21 – 23 Uhr 59 | 47 | 2 | 2 | 3 | 5 | 9 | 7 | 8 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 |
| 0 – 5 Uhr 59 | 4 | 1 | – | – | – | 2 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **Insgesamt** | **5 330** | **437** | **338** | **498** | **453** | **459** | **498** | **418** | **287** | **432** | **453** | **540** | **517** |
| | **Radfahrer** [2] | | | | | | | | | | | | |
| 6 – 6 Uhr 59 | 32 | 2 | 4 | 2 | 2 | 7 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 |
| 7 – 7 Uhr 59 | 1 410 | 72 | 65 | 88 | 118 | 139 | 204 | 155 | 35 | 161 | 118 | 134 | 121 |
| 8 – 8 Uhr 59 | 275 | 12 | 10 | 20 | 17 | 30 | 47 | 49 | 9 | 29 | 12 | 25 | 15 |
| 9 – 9 Uhr 59 | 143 | 1 | 5 | 10 | 14 | 11 | 21 | 25 | 12 | 17 | 9 | 13 | 5 |
| 10 – 10 Uhr 59 | 135 | 3 | 4 | 9 | 7 | 12 | 15 | 28 | 30 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| 11 – 11 Uhr 59 | 273 | 6 | 10 | 16 | 18 | 26 | 38 | 51 | 43 | 27 | 12 | 10 | 16 |
| 12 – 12 Uhr 59 | 496 | 13 | 13 | 21 | 35 | 58 | 74 | 104 | 37 | 61 | 33 | 24 | 23 |
| 13 – 13 Uhr 59 | 911 | 31 | 33 | 59 | 74 | 101 | 141 | 105 | 57 | 111 | 89 | 66 | 44 |
| 14 – 14 Uhr 59 | 687 | 21 | 18 | 40 | 54 | 87 | 92 | 91 | 80 | 76 | 43 | 54 | 31 |
| 15 – 15 Uhr 59 | 935 | 20 | 36 | 59 | 81 | 113 | 138 | 100 | 75 | 113 | 92 | 67 | 41 |
| 16 – 16 Uhr 59 | 996 | 32 | 20 | 70 | 98 | 141 | 161 | 92 | 86 | 108 | 77 | 69 | 42 |
| 17 – 17 Uhr 59 | 913 | 26 | 21 | 68 | 88 | 130 | 112 | 120 | 81 | 117 | 64 | 55 | 31 |
| 18 – 18 Uhr 59 | 683 | 15 | 20 | 36 | 80 | 96 | 108 | 108 | 85 | 61 | 38 | 22 | 14 |
| 19 – 19 Uhr 59 | 402 | 6 | 9 | 14 | 48 | 67 | 72 | 65 | 40 | 33 | 24 | 16 | 8 |
| 20 – 20 Uhr 59 | 157 | 2 | – | 7 | 14 | 23 | 25 | 41 | 27 | 8 | 5 | 3 | 2 |
| 21 – 23 Uhr 59 | 82 | – | 1 | – | 4 | 13 | 15 | 15 | 22 | 4 | 3 | 4 | 1 |
| 0 – 5 Uhr 59 | 9 | – | – | – | – | – | 2 | 3 | – | 1 | 1 | – | 2 |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **Insgesamt** | **8 539** | **262** | **269** | **519** | **752** | **1 054** | **1 268** | **1 156** | **720** | **938** | **630** | **569** | **402** |
| | **Fußgänger und Radfahrer** [1, 2] | | | | | | | | | | | | |
| 6 – 6 Uhr 59 | 102 | 15 | 12 | 7 | 4 | 9 | 9 | 4 | 1 | 8 | 12 | 13 | 8 |
| 7 – 7 Uhr 59 | 2 264 | 192 | 143 | 153 | 172 | 181 | 261 | 206 | 50 | 225 | 185 | 237 | 259 |
| 8 – 8 Uhr 59 | 444 | 32 | 20 | 36 | 29 | 43 | 61 | 59 | 15 | 40 | 30 | 35 | 44 |
| 9 – 9 Uhr 59 | 197 | 1 | 8 | 15 | 21 | 14 | 24 | 33 | 18 | 24 | 16 | 16 | 7 |
| 10 – 10 Uhr 59 | 199 | 7 | 7 | 14 | 11 | 19 | 21 | 37 | 40 | 10 | 11 | 13 | 9 |
| 11 – 11 Uhr 59 | 462 | 16 | 22 | 31 | 31 | 41 | 60 | 69 | 56 | 46 | 30 | 22 | 38 |
| 12 – 12 Uhr 59 | 866 | 45 | 43 | 65 | 55 | 80 | 111 | 138 | 54 | 86 | 68 | 67 | 54 |
| 13 – 13 Uhr 59 | 1 541 | 77 | 73 | 122 | 131 | 154 | 186 | 132 | 86 | 171 | 148 | 147 | 114 |
| 14 – 14 Uhr 59 | 1 128 | 47 | 43 | 90 | 89 | 122 | 133 | 128 | 115 | 119 | 81 | 93 | 68 |
| 15 – 15 Uhr 59 | 1 501 | 66 | 66 | 111 | 148 | 168 | 190 | 137 | 106 | 163 | 143 | 114 | 89 |
| 16 – 16 Uhr 59 | 1 630 | 81 | 55 | 138 | 162 | 203 | 224 | 149 | 110 | 158 | 134 | 135 | 81 |
| 17 – 17 Uhr 59 | 1 452 | 64 | 47 | 122 | 137 | 182 | 165 | 173 | 114 | 161 | 101 | 106 | 80 |
| 18 – 18 Uhr 59 | 1 064 | 29 | 46 | 69 | 115 | 135 | 157 | 141 | 115 | 86 | 70 | 63 | 38 |
| 19 – 19 Uhr 59 | 631 | 17 | 13 | 34 | 69 | 103 | 104 | 87 | 62 | 51 | 36 | 35 | 20 |
| 20 – 20 Uhr 59 | 246 | 7 | 6 | 7 | 22 | 35 | 36 | 54 | 40 | 14 | 13 | 7 | 5 |
| 21 – 23 Uhr 59 | 129 | 2 | 3 | 3 | 9 | 22 | 22 | 23 | 25 | 7 | 4 | 6 | 3 |
| 0 – 5 Uhr 59 | 13 | 1 | – | – | – | 2 | 2 | 4 | – | 1 | 1 | – | 2 |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| **Insgesamt** | 13 869 | 699 | 607 | 1 017 | 1 205 | 1 513 | 1 766 | 1 574 | 1 007 | 1 370 | 1 083 | 1 109 | 919 |

1 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.
2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2015

| | Insgesamt | Darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fußgänger [3] | Übrige [4] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motorzweirädern [1] | Personen-kraftwagen | Bussen | Fahrrädern [2] | | |
| | **Verunglückte insgesamt** | | | | | | |
| 1953 | 32 807 | 1 390 | 2 090 | – | 7 962 | 20 737 | 628 |
| 1954 | 32 205 | 1 289 | 2 499 | – | 7 010 | 20 887 | 520 |
| 1955 | 34 015 | 1 502 | 2 640 | – | 6 812 | 22 610 | 451 |
| 1956 | 36 026 | 1 271 | 3 462 | – | 6 381 | 24 528 | 384 |
| 1957 | 35 906 | 1 184 | 3 407 | 129 | 6 141 | 24 407 | 638 |
| 1958 | 37 156 | 977 | 3 813 | 152 | 6 375 | 25 253 | 586 |
| 1959 | 40 884 | 1 265 | 4 515 | 216 | 7 759 | 26 548 | 581 |
| 1960 | 48 172 | 1 413 | 6 270 | 206 | 9 964 | 29 553 | 766 |
| 1961 | 49 231 | 1 305 | 7 537 | 229 | 10 232 | 29 224 | 704 |
| 1962 | 49 548 | 956 | 8 974 | 283 | 9 743 | 28 744 | 848 |
| 1963 | 50 809 | 916 | 9 878 | 316 | 10 568 | 28 343 | 788 |
| 1964 | 54 590 | 874 | 11 340 | 313 | 11 464 | 29 894 | 705 |
| 1965 | 54 535 | 711 | 12 544 | 429 | 11 027 | 28 965 | 859 |
| 1966 | 58 621 | 715 | 14 180 | 395 | 12 218 | 30 474 | 639 |
| 1967 | 64 319 | 719 | 15 114 | 438 | 14 590 | 32 794 | 664 |
| 1968 | 65 904 | 739 | 16 002 | 403 | 15 425 | 32 693 | 642 |
| 1969 | 65 693 | 705 | 16 494 | 472 | 14 943 | 32 447 | 632 |
| 1970 | 72 499 | 708 | 20 032 | 462 | 15 595 | 35 404 | 298 |
| 1971 | 71 194 | 859 | 19 492 | 565 | 16 509 | 33 173 | 596 |
| 1972 | 73 493 | 1 089 | 19 764 | 536 | 16 481 | 35 038 | 585 |
| 1973 | 68 898 | 1 141 | 18 097 | 957 | 16 785 | 31 325 | 593 |
| 1974 | 63 508 | 1 191 | 15 630 | 529 | 15 966 | 29 735 | 457 |
| 1975 | 64 453 | 1 403 | 15 671 | 568 | 18 762 | 27 491 | 558 |
| 1976 | 66 761 | 1 579 | 16 350 | 510 | 20 976 | 26 844 | 502 |
| 1977 | 69 548 | 1 790 | 17 297 | 606 | 22 734 | 26 634 | 487 |
| 1978 | 72 129 | 2 172 | 18 489 | 730 | 22 732 | 27 500 | 506 |
| 1979 | 66 510 | 2 175 | 16 207 | 602 | 22 382 | 24 645 | 499 |
| 1980 | 64 453 | 1 854 | 15 861 | 675 | 21 369 | 24 262 | 432 |
| 1981 | 59 809 | 1 483 | 14 330 | 634 | 20 733 | 22 177 | 452 |
| 1982 | 56 747 | 1 491 | 13 178 | 396 | 20 571 | 20 710 | 401 |
| 1983 | 57 097 | 1 539 | 13 903 | 448 | 21 012 | 19 807 | 388 |
| 1984 | 53 043 | 1 353 | 13 509 | 542 | 18 674 | 18 570 | 395 |
| 1985 | 47 952 | 1 084 | 12 310 | 620 | 17 053 | 16 532 | 353 |
| 1986 | 48 767 | 758 | 13 095 | 559 | 17 123 | 16 871 | 361 |
| 1987 | 45 350 | 626 | 12 450 | 632 | 15 255 | 16 039 | 348 |
| 1988 | 47 342 | 599 | 14 070 | 652 | 16 192 | 15 452 | 377 |
| 1989 | 48 383 | 541 | 14 442 | 644 | 17 207 | 15 157 | 392 |
| 1990 | 50 577 | 752 | 16 270 | 636 | 16 735 | 15 788 | 396 |
| 1991 | 51 284 | 608 | 16 583 | 558 | 17 295 | 15 775 | 465 |
| 1992 | 53 097 | 568 | 17 101 | 558 | 18 488 | 15 914 | 468 |
| 1993 | 51 075 | 631 | 16 483 | 662 | 17 827 | 15 048 | 424 |
| 1994 | 51 635 | 666 | 16 682 | 702 | 17 774 | 15 346 | 465 |
| 1995 | 51 444 | 690 | 16 808 | 583 | 17 672 | 15 173 | 518 |
| 1996 | 48 567 | 634 | 15 859 | 646 | 16 278 | 14 612 | 538 |
| 1997 | 49 810 | 767 | 16 205 | 751 | 17 604 | 13 984 | 499 |
| 1998 | 46 508 | 808 | 16 175 | 655 | 15 373 | 12 935 | 562 |
| 1999 | 49 184 | 861 | 16 348 | 885 | 17 657 | 12 857 | 576 |
| 2000 | 45 381 | 776 | 15 362 | 892 | 15 572 | 12 194 | 585 |
| 2001 | 42 805 | 676 | 15 185 | 922 | 13 878 | 11 638 | 506 |
| 2002 | 41 263 | 742 | 14 520 | 800 | 13 557 | 11 110 | 534 |
| 2003 | 40 251 | 710 | 13 473 | 892 | 14 000 | 10 625 | 551 |
| 2004 | 37 285 | 638 | 12 359 | 906 | 13 241 | 9 684 | 457 |
| 2005 | 36 954 | 607 | 12 006 | 949 | 13 568 | 9 279 | 545 |
| 2006 | 34 534 | 556 | 11 229 | 1 096 | 12 215 | 8 965 | 473 |
| 2007 | 33 804 | 609 | 11 407 | 904 | 11 963 | 8 417 | 504 |
| 2008 | 31 648 | 526 | 10 394 | 854 | 11 470 | 7 927 | 477 |
| 2009 | 30 845 | 456 | 10 246 | 936 | 11 068 | 7 706 | 433 |
| 2010 | 28 629 | 436 | 9 889 | 1 047 | 9 534 | 7 304 | 419 |
| 2011 | 30 676 | 414 | 10 353 | 1 017 | 10 918 | 7 564 | 410 |
| 2012 | 29 321 | 354 | 10 363 | 1 169 | 9 892 | 7 171 | 372 |
| 2013 | 28 143 | 314 | 10 228 | 1 156 | 9 219 | 6 870 | 356 |
| 2014 | 28 674 | 328 | 10 765 | 998 | 9 547 | 6 679 | 357 |
| 2015 | 28 235 | 309 | 10 737 | 1 152 | 9 073 | 6 568 | 396 |

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland. 1953– 1956: Ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

## Zeitreihen

2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2015

| | Insgesamt | Darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fußgänger [3] | Übrige [4] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motorzweirädern [1] | Personen-kraftwagen | Bussen | Fahrrädern [2] | | |
| | **Getötete** | | | | | | |
| 1953 | 1 147 | 31 | 70 | – | 202 | 801 | 43 |
| 1954 | 1 139 | 26 | 79 | – | 153 | 855 | 26 |
| 1955 | 1 035 | 24 | 70 | – | 155 | 761 | 25 |
| 1956 | 1 097 | 20 | 99 | – | 133 | 827 | 18 |
| 1957 | 1 108 | 25 | 69 | 1 | 142 | 829 | 42 |
| 1958 | 1 029 | 13 | 66 | 2 | 143 | 753 | 52 |
| 1959 | 1 162 | 27 | 66 | 6 | 181 | 840 | 42 |
| 1960 | 1 320 | 19 | 112 | – | 220 | 913 | 56 |
| 1961 | 1 396 | 17 | 159 | 1 | 239 | 939 | 41 |
| 1962 | 1 397 | 15 | 145 | – | 218 | 944 | 75 |
| 1963 | 1 388 | 10 | 166 | 2 | 252 | 909 | 49 |
| 1964 | 1 636 | 16 | 191 | 2 | 310 | 1 061 | 56 |
| 1965 | 1 614 | 13 | 186 | 3 | 299 | 1 065 | 48 |
| 1966 | 1 796 | 13 | 226 | 19 | 371 | 1 120 | 47 |
| 1967 | 1 909 | 11 | 221 | 2 | 394 | 1 235 | 46 |
| 1968 | 1 920 | 6 | 235 | – | 445 | 1 182 | 52 |
| 1969 | 1 919 | 9 | 285 | 2 | 435 | 1 146 | 42 |
| 1970 | 2 167 | 10 | 310 | – | 503 | 1 290 | 54 |
| 1971 | 2 049 | 12 | 329 | 1 | 455 | 1 208 | 44 |
| 1972 | 2 114 | 21 | 355 | 7 | 437 | 1 259 | 35 |
| 1973 | 1 781 | 16 | 315 | 6 | 393 | 1 023 | 28 |
| 1974 | 1 494 | 12 | 217 | 6 | 372 | 859 | 28 |
| 1975 | 1 423 | 17 | 214 | 7 | 384 | 772 | 29 |
| 1976 | 1 393 | 26 | 247 | 1 | 360 | 739 | 20 |
| 1977 | 1 354 | 26 | 228 | 2 | 417 | 664 | 17 |
| 1978 | 1 449 | 43 | 273 | 4 | 411 | 701 | 17 |
| 1979 | 1 216 | 36 | 233 | 2 | 362 | 564 | 19 |
| 1980 | 1 159 | 38 | 249 | – | 314 | 549 | 9 |
| 1981 | 883 | 27 | 162 | 2 | 250 | 432 | 10 |
| 1982 | 847 | 26 | 186 | – | 246 | 379 | 10 |
| 1983 | 796 | 25 | 193 | 3 | 237 | 331 | 7 |
| 1984 | 689 | 14 | 164 | 2 | 219 | 280 | 10 |
| 1985 | 589 | 21 | 147 | 4 | 148 | 263 | 6 |
| 1986 | 573 | 9 | 135 | 2 | 146 | 273 | 8 |
| 1987 | 487 | 13 | 117 | 1 | 135 | 210 | 11 |
| 1988 | 472 | 9 | 139 | 5 | 110 | 198 | 11 |
| 1989 | 504 | 5 | 159 | 1 | 120 | 213 | 6 |
| 1990 | 554 | 13 | 225 | 2 | 107 | 195 | 12 |
| 1991 | 511 | 9 | 196 | – | 108 | 185 | 13 |
| 1992 | 474 | 6 | 207 | 4 | 98 | 154 | 5 |
| 1993 | 445 | 9 | 177 | 2 | 117 | 132 | 8 |
| 1994 | 431 | 8 | 164 | 4 | 105 | 138 | 12 |
| 1995 | 418 | 6 | 174 | – | 90 | 138 | 10 |
| 1996 | 358 | 6 | 149 | 1 | 78 | 118 | 6 |
| 1997 | 311 | 6 | 143 | – | 66 | 85 | 11 |
| 1998 | 304 | 6 | 127 | – | 73 | 94 | 4 |
| 1999 | 317 | 5 | 139 | 5 | 80 | 84 | 4 |
| 2000 | 240 | 5 | 103 | 1 | 55 | 69 | 7 |
| 2001 | 231 | 6 | 93 | – | 53 | 72 | 7 |
| 2002 | 216 | 2 | 104 | – | 42 | 63 | 5 |
| 2003 | 208 | 7 | 93 | – | 47 | 50 | 11 |
| 2004 | 153 | 4 | 80 | – | 23 | 43 | 3 |
| 2005 | 159 | 2 | 67 | – | 41 | 42 | 7 |
| 2006 | 136 | 2 | 52 | 4 | 36 | 38 | 4 |
| 2007 | 111 | 4 | 41 | – | 23 | 39 | 4 |
| 2008 | 102 | 3 | 51 | – | 23 | 23 | 2 |
| 2009 | 90 | 2 | 37 | – | 24 | 23 | 4 |
| 2010 | 104 | 1 | 49 | 1 | 20 | 28 | 5 |
| 2011 | 86 | – | 32 | – | 24 | 29 | 1 |
| 2012 | 73 | 1 | 34 | – | 16 | 20 | 2 |
| 2013 | 58 | – | 25 | 1 | 8 | 22 | 2 |
| 2014 | 71 | 2 | 26 | – | 12 | 28 | 3 |
| 2015 | 84 | – | 34 | 1 | 17 | 27 | 5 |

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland. 1953 – 1956: Ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

## Zeitreihen

2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2015

| | Insgesamt | Darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fußgänger [3] | Übrige [4] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motorzweirädern [1] | Personen-kraftwagen | Bussen | Fahrrädern [2] | | |
| | **Verletzte** | | | | | | |
| 1953 | 31 660 | 1 359 | 2 020 | – | 7 760 | 19 936 | 585 |
| 1954 | 31 066 | 1 263 | 2 420 | – | 6 857 | 20 032 | 494 |
| 1955 | 32 980 | 1 478 | 2 570 | – | 6 657 | 21 849 | 426 |
| 1956 | 34 929 | 1 251 | 3 363 | – | 6 248 | 23 701 | 366 |
| 1957 | 34 798 | 1 159 | 3 338 | 128 | 5 999 | 23 578 | 596 |
| 1958 | 36 127 | 964 | 3 747 | 150 | 6 232 | 24 500 | 534 |
| 1959 | 39 722 | 1 238 | 4 449 | 210 | 7 578 | 25 708 | 539 |
| 1960 | 46 852 | 1 394 | 6 158 | 206 | 9 744 | 28 640 | 710 |
| 1961 | 47 835 | 1 288 | 7 378 | 228 | 9 993 | 28 285 | 663 |
| 1962 | 48 151 | 941 | 8 829 | 283 | 9 525 | 27 800 | 773 |
| 1963 | 49 421 | 906 | 9 712 | 314 | 10 316 | 27 434 | 739 |
| 1964 | 52 954 | 858 | 11 149 | 311 | 11 154 | 28 833 | 649 |
| 1965 | 52 921 | 698 | 12 358 | 426 | 10 728 | 27 900 | 811 |
| 1966 | 56 825 | 702 | 13 954 | 376 | 11 847 | 29 354 | 592 |
| 1967 | 62 410 | 708 | 14 893 | 436 | 14 196 | 31 559 | 618 |
| 1968 | 63 984 | 733 | 15 767 | 403 | 14 980 | 31 511 | 590 |
| 1969 | 63 774 | 696 | 16 209 | 470 | 14 508 | 31 301 | 590 |
| 1970 | 70 332 | 698 | 19 722 | 462 | 15 092 | 34 114 | 244 |
| 1971 | 69 145 | 847 | 19 163 | 564 | 16 054 | 31 965 | 552 |
| 1972 | 71 379 | 1 068 | 19 409 | 529 | 16 044 | 33 779 | 550 |
| 1973 | 67 117 | 1 125 | 17 782 | 951 | 16 392 | 30 302 | 565 |
| 1974 | 62 014 | 1 179 | 15 413 | 523 | 15 594 | 28 876 | 429 |
| 1975 | 63 030 | 1 386 | 15 457 | 561 | 18 378 | 26 719 | 529 |
| 1976 | 65 368 | 1 553 | 16 103 | 509 | 20 616 | 26 105 | 482 |
| 1977 | 68 194 | 1 764 | 17 069 | 604 | 22 317 | 25 970 | 470 |
| 1978 | 70 680 | 2 129 | 18 216 | 726 | 22 321 | 26 799 | 489 |
| 1979 | 65 294 | 2 139 | 15 974 | 600 | 22 020 | 24 081 | 480 |
| 1980 | 63 294 | 1 816 | 15 612 | 675 | 21 055 | 23 713 | 423 |
| 1981 | 58 926 | 1 456 | 14 168 | 632 | 20 483 | 21 745 | 442 |
| 1982 | 55 900 | 1 465 | 12 992 | 396 | 20 325 | 20 331 | 391 |
| 1983 | 56 301 | 1 514 | 13 710 | 445 | 20 775 | 19 476 | 381 |
| 1984 | 52 354 | 1 339 | 13 345 | 540 | 18 455 | 18 290 | 385 |
| 1985 | 47 363 | 1 063 | 12 163 | 616 | 16 905 | 16 269 | 347 |
| 1986 | 48 194 | 749 | 12 960 | 557 | 16 977 | 16 598 | 353 |
| 1987 | 44 863 | 613 | 12 333 | 631 | 15 120 | 15 829 | 337 |
| 1988 | 46 870 | 590 | 13 931 | 647 | 16 082 | 15 254 | 366 |
| 1989 | 47 879 | 536 | 14 283 | 643 | 17 087 | 14 944 | 386 |
| 1990 | 50 023 | 739 | 16 045 | 634 | 16 628 | 15 593 | 384 |
| 1991 | 50 773 | 599 | 16 387 | 558 | 17 187 | 15 590 | 452 |
| 1992 | 52 623 | 562 | 16 894 | 554 | 18 390 | 15 760 | 463 |
| 1993 | 50 630 | 622 | 16 306 | 660 | 17 710 | 14 916 | 416 |
| 1994 | 51 204 | 658 | 16 518 | 698 | 17 669 | 15 208 | 453 |
| 1995 | 51 026 | 684 | 16 634 | 583 | 17 582 | 15 035 | 508 |
| 1996 | 48 209 | 628 | 15 710 | 645 | 16 200 | 14 494 | 532 |
| 1997 | 49 499 | 761 | 16 062 | 751 | 17 538 | 13 899 | 488 |
| 1998 | 46 204 | 802 | 16 048 | 655 | 15 300 | 12 841 | 558 |
| 1999 | 48 867 | 856 | 16 209 | 880 | 17 577 | 12 773 | 572 |
| 2000 | 45 141 | 771 | 15 259 | 891 | 15 517 | 12 125 | 578 |
| 2001 | 42 574 | 670 | 15 092 | 922 | 13 825 | 11 566 | 499 |
| 2002 | 41 047 | 740 | 14 416 | 800 | 13 515 | 11 047 | 529 |
| 2003 | 40 043 | 703 | 13 380 | 892 | 13 953 | 10 575 | 540 |
| 2004 | 37 132 | 634 | 12 279 | 906 | 13 218 | 9 641 | 454 |
| 2005 | 36 795 | 605 | 11 939 | 949 | 13 527 | 9 237 | 538 |
| 2006 | 34 398 | 554 | 11 177 | 1 092 | 12 179 | 8 927 | 469 |
| 2007 | 33 693 | 605 | 11 366 | 904 | 11 940 | 8 378 | 500 |
| 2008 | 31 546 | 523 | 10 343 | 854 | 11 447 | 7 904 | 475 |
| 2009 | 30 755 | 454 | 10 209 | 936 | 11 044 | 7 683 | 429 |
| 2010 | 28 525 | 435 | 9 840 | 1 046 | 9 514 | 7 276 | 414 |
| 2011 | 30 590 | 414 | 10 321 | 1 017 | 10 894 | 7 535 | 409 |
| 2012 | 29 248 | 353 | 10 329 | 1 169 | 9 876 | 7 151 | 370 |
| 2013 | 28 085 | 314 | 10 203 | 1 155 | 9 211 | 6 848 | 354 |
| 2014 | 28 603 | 326 | 10 739 | 998 | 9 535 | 6 651 | 354 |
| 2015 | 28 151 | 309 | 10 703 | 1 151 | 9 056 | 6 541 | 391 |

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland. 1953 – 1956: Ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

## Zeitreihen

2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1991 – 2015

| | Insgesamt | Darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | | Fußgänger [3] | Übrige [4] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motorzweirädern [1] | Personen-kraftwagen | Bussen | Fahrrädern [2] | | |
| | **davon Schwerverletzte** | | | | | | |
| 1991 | 14 463 | 229 | 3 438 | 62 | 4 218 | 6 395 | 121 |
| 1992 | 14 332 | 209 | 3 422 | 71 | 4 355 | 6 171 | 104 |
| 1993 | 13 415 | 265 | 3 106 | 54 | 4 117 | 5 770 | 103 |
| 1994 | 13 381 | 227 | 3 151 | 57 | 4 125 | 5 695 | 126 |
| 1995 | 13 047 | 249 | 2 929 | 45 | 4 078 | 5 606 | 140 |
| 1996 | 12 225 | 204 | 2 823 | 57 | 3 704 | 5 305 | 132 |
| 1997 | 11 964 | 219 | 2 733 | 58 | 3 906 | 4 920 | 128 |
| 1998 | 10 586 | 225 | 2 486 | 42 | 3 184 | 4 501 | 148 |
| 1999 | 10 405 | 258 | 2 377 | 58 | 3 472 | 4 124 | 116 |
| 2000 | 9 149 | 203 | 2 057 | 53 | 2 875 | 3 823 | 138 |
| 2001 | 8 144 | 178 | 1 883 | 46 | 2 490 | 3 447 | 100 |
| 2002 | 7 533 | 184 | 1 705 | 48 | 2 222 | 3 264 | 110 |
| 2003 | 7 121 | 183 | 1 580 | 55 | 2 233 | 2 966 | 104 |
| 2004 | 6 577 | 136 | 1 462 | 49 | 2 026 | 2 792 | 112 |
| 2005 | 6 274 | 137 | 1 350 | 48 | 2 024 | 2 603 | 112 |
| 2006 | 5 694 | 122 | 1 173 | 65 | 1 777 | 2 463 | 94 |
| 2007 | 5 521 | 129 | 1 278 | 46 | 1 676 | 2 305 | 87 |
| 2008 | 4 872 | 126 | 1 002 | 55 | 1 513 | 2 090 | 86 |
| 2009 | 4 906 | 100 | 1 043 | 46 | 1 524 | 2 116 | 77 |
| 2010 | 4 477 | 88 | 1 017 | 49 | 1 332 | 1 905 | 86 |
| 2011 | 4 990 | 80 | 1 162 | 73 | 1 528 | 2 073 | 74 |
| 2012 | 4 564 | 81 | 1 146 | 63 | 1 272 | 1 934 | 68 |
| 2013 | 4 406 | 64 | 1 203 | 66 | 1 214 | 1 809 | 50 |
| 2014 | 4 472 | 59 | 1 255 | 68 | 1 273 | 1 752 | 65 |
| 2015 | 4 253 | 61 | 1 193 | 63 | 1 165 | 1 702 | 69 |
| | **Leichtverletzte** | | | | | | |
| 1991 | 36 310 | 370 | 12 949 | 496 | 12 969 | 9 195 | 331 |
| 1992 | 38 291 | 353 | 13 472 | 483 | 14 035 | 9 589 | 359 |
| 1993 | 37 215 | 357 | 13 200 | 606 | 13 593 | 9 146 | 313 |
| 1994 | 37 823 | 431 | 13 367 | 641 | 13 544 | 9 513 | 327 |
| 1995 | 37 979 | 435 | 13 705 | 538 | 13 504 | 9 429 | 368 |
| 1996 | 35 984 | 424 | 12 887 | 588 | 12 496 | 9 189 | 400 |
| 1997 | 37 535 | 542 | 13 329 | 693 | 13 632 | 8 979 | 360 |
| 1998 | 35 618 | 577 | 13 562 | 613 | 12 116 | 8 340 | 410 |
| 1999 | 38 462 | 598 | 13 832 | 822 | 14 105 | 8 649 | 456 |
| 2000 | 35 992 | 568 | 13 202 | 838 | 12 642 | 8 302 | 440 |
| 2001 | 34 430 | 492 | 13 209 | 876 | 11 335 | 8 119 | 399 |
| 2002 | 33 514 | 556 | 12 711 | 752 | 11 293 | 7 783 | 419 |
| 2003 | 32 922 | 520 | 11 800 | 837 | 11 720 | 7 609 | 436 |
| 2004 | 30 555 | 498 | 10 817 | 857 | 11 192 | 6 849 | 342 |
| 2005 | 30 521 | 468 | 10 589 | 901 | 11 503 | 6 634 | 426 |
| 2006 | 28 704 | 432 | 10 004 | 1 027 | 10 402 | 6 464 | 375 |
| 2007 | 28 172 | 476 | 10 088 | 858 | 10 264 | 6 073 | 413 |
| 2008 | 26 674 | 397 | 9 341 | 799 | 9 934 | 5 814 | 389 |
| 2009 | 25 849 | 354 | 9 166 | 890 | 9 520 | 5 567 | 352 |
| 2010 | 24 048 | 347 | 8 823 | 997 | 8 182 | 5 371 | 328 |
| 2011 | 25 600 | 334 | 9 159 | 944 | 9 366 | 5 462 | 335 |
| 2012 | 24 684 | 272 | 9 183 | 1 106 | 8 604 | 5 217 | 302 |
| 2013 | 23 679 | 250 | 9 000 | 1 089 | 7 997 | 5 039 | 304 |
| 2014 | 24 131 | 267 | 9 484 | 930 | 8 262 | 4 899 | 289 |
| 2015 | 23 898 | 248 | 9 510 | 1 088 | 7 891 | 4 839 | 322 |

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland. 1953 – 1956: Ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980– 2015

| | Insgesamt | Verunglückte | | | | Darunter Getötete | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger [3] | Insgesamt | darunter | | | |
| | | | | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger [3] |
| | | Motorzweirädern [1] | Personenkraftwagen | Fahrrädern [2] | | | Motorzweirädern [1] | Personenkraftwagen | Fahrrädern [2] | |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | |
| 1980 | 51 758 | 1 436 | 7 447 | 19 179 | 23 102 | 674 | 17 | 36 | 198 | 419 |
| 1981 | 48 362 | 1 113 | 6 950 | 18 595 | 21 170 | 528 | 16 | 20 | 139 | 347 |
| 1982 | 45 972 | 1 132 | 6 211 | 18 423 | 19 761 | 473 | 9 | 25 | 139 | 298 |
| 1983 | 46 007 | 1 113 | 6 625 | 18 871 | 18 946 | 425 | 8 | 21 | 141 | 250 |
| 1984 | 42 595 | 1 030 | 6 463 | 16 769 | 17 803 | 376 | 5 | 26 | 133 | 208 |
| 1985 | 38 666 | 782 | 6 044 | 15 448 | 15 859 | 312 | 8 | 14 | 96 | 192 |
| 1986 | 38 905 | 570 | 6 167 | 15 482 | 16 161 | 309 | 2 | 15 | 84 | 206 |
| 1987 | 36 358 | 444 | 6 057 | 13 846 | 15 466 | 255 | 4 | 10 | 77 | 161 |
| 1988 | 37 284 | 432 | 6 712 | 14 753 | 14 850 | 238 | 2 | 15 | 72 | 142 |
| 1989 | 37 780 | 388 | 6 539 | 15 696 | 14 563 | 234 | 2 | 11 | 62 | 157 |
| 1990 | 38 479 | 527 | 6 946 | 15 278 | 15 165 | 224 | 7 | 19 | 59 | 137 |
| 1991 | 39 172 | 438 | 7 245 | 15 719 | 15 215 | 251 | 5 | 31 | 64 | 148 |
| 1992 | 40 709 | 401 | 7 542 | 16 852 | 15 359 | 199 | 2 | 23 | 58 | 115 |
| 1993 | 38 993 | 435 | 7 066 | 16 316 | 14 537 | 200 | 6 | 22 | 69 | 101 |
| 1994 | 39 352 | 442 | 7 264 | 16 193 | 14 799 | 179 | 2 | 14 | 59 | 101 |
| 1995 | 39 320 | 466 | 7 440 | 16 153 | 14 640 | 166 | 3 | 9 | 53 | 97 |
| 1996 | 37 190 | 442 | 6 875 | 15 054 | 14 135 | 150 | 3 | 13 | 46 | 86 |
| 1997 | 38 251 | 527 | 7 314 | 16 181 | 13 496 | 129 | 5 | 15 | 42 | 63 |
| 1998 | 35 263 | 570 | 7 244 | 14 207 | 12 526 | 126 | 1 | 12 | 42 | 71 |
| 1999 | 37 657 | 601 | 7 353 | 16 434 | 12 403 | 117 | 2 | 11 | 46 | 58 |
| 2000 | 34 568 | 545 | 7 013 | 14 432 | 11 784 | 84 | 2 | 5 | 28 | 48 |
| 2001 | 32 340 | 476 | 6 980 | 12 827 | 11 200 | 105 | 2 | 9 | 38 | 52 |
| 2002 | 31 378 | 516 | 6 768 | 12 501 | 10 709 | 71 | – | 6 | 21 | 42 |
| 2003 | 30 987 | 465 | 6 359 | 13 023 | 10 271 | 79 | 1 | 11 | 28 | 37 |
| 2004 | 29 017 | 450 | 5 938 | 12 307 | 9 379 | 51 | 2 | 9 | 9 | 30 |
| 2005 | 28 971 | 434 | 5 837 | 12 684 | 8 983 | 63 | 1 | 4 | 23 | 33 |
| 2006 | 27 170 | 410 | 5 613 | 11 388 | 8 700 | 59 | – | 7 | 23 | 27 |
| 2007 | 26 664 | 456 | 5 745 | 11 252 | 8 219 | 49 | – | 2 | 14 | 31 |
| 2008 | 25 191 | 385 | 5 343 | 10 765 | 7 726 | 33 | 1 | 2 | 13 | 15 |
| 2009 | 24 502 | 315 | 5 262 | 10 378 | 7 519 | 39 | – | 4 | 16 | 19 |
| 2010 | 22 513 | 317 | 5 010 | 8 966 | 7 135 | 45 | – | 7 | 14 | 24 |
| 2011 | 24 332 | 315 | 5 285 | 10 272 | 7 368 | 41 | – | 4 | 16 | 21 |
| 2012 | 23 168 | 254 | 5 410 | 9 351 | 7 014 | 28 | – | 2 | 8 | 18 |
| 2013 | 21 831 | 230 | 5 179 | 8 666 | 6 722 | 29 | – | 1 | 7 | 20 |
| 2014 | 22 430 | 247 | 5 651 | 9 013 | 6 494 | 32 | 1 | 3 | 6 | 21 |
| 2015 | 21 869 | 212 | 5 516 | 8 586 | 6 404 | 36 | – | 3 | 8 | 22 |
| **Außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | |
| 1980 | 12 695 | 418 | 8 414 | 2 190 | 1 160 | 485 | 21 | 213 | 116 | 130 |
| 1981 | 11 447 | 370 | 7 380 | 2 138 | 1 007 | 355 | 11 | 142 | 111 | 85 |
| 1982 | 10 775 | 359 | 6 967 | 2 148 | 949 | 374 | 17 | 161 | 107 | 81 |
| 1983 | 11 090 | 426 | 7 278 | 2 141 | 861 | 371 | 17 | 172 | 96 | 81 |
| 1984 | 10 448 | 323 | 7 046 | 1 905 | 767 | 313 | 9 | 138 | 86 | 72 |
| 1985 | 9 286 | 302 | 6 266 | 1 605 | 673 | 277 | 13 | 133 | 52 | 71 |
| 1986 | 9 862 | 188 | 6 928 | 1 641 | 710 | 264 | 7 | 120 | 62 | 67 |
| 1987 | 8 992 | 182 | 6 393 | 1 409 | 573 | 232 | 9 | 107 | 58 | 49 |
| 1988 | 10 058 | 167 | 7 358 | 1 439 | 602 | 234 | 7 | 124 | 38 | 56 |
| 1989 | 10 603 | 153 | 7 903 | 1 511 | 594 | 270 | 3 | 148 | 58 | 56 |
| 1990 | 12 098 | 225 | 9 324 | 1 457 | 623 | 330 | 6 | 206 | 48 | 58 |
| 1991 | 12 112 | 170 | 9 338 | 1 576 | 560 | 260 | 4 | 165 | 44 | 37 |
| 1992 | 12 388 | 167 | 9 559 | 1 636 | 555 | 275 | 4 | 184 | 40 | 39 |
| 1993 | 12 082 | 196 | 9 417 | 1 511 | 511 | 245 | 3 | 155 | 48 | 31 |
| 1994 | 12 283 | 224 | 9 418 | 1 581 | 547 | 252 | 6 | 150 | 46 | 37 |
| 1995 | 12 124 | 224 | 9 368 | 1 519 | 533 | 252 | 3 | 165 | 37 | 41 |
| 1996 | 11 377 | 192 | 8 984 | 1 224 | 477 | 208 | 3 | 136 | 32 | 32 |
| 1997 | 11 559 | 240 | 8 891 | 1 423 | 488 | 182 | 1 | 128 | 24 | 22 |
| 1998 | 11 245 | 238 | 8 931 | 1 166 | 409 | 178 | 5 | 115 | 31 | 23 |
| 1999 | 11 527 | 260 | 8 995 | 1 223 | 454 | 200 | 3 | 128 | 34 | 26 |
| 2000 | 10 813 | 231 | 8 349 | 1 140 | 410 | 156 | 3 | 98 | 27 | 21 |
| 2001 | 10 465 | 200 | 8 205 | 1 051 | 438 | 126 | 4 | 84 | 15 | 20 |
| 2002 | 9 885 | 226 | 7 752 | 1 056 | 401 | 145 | 2 | 98 | 21 | 21 |
| 2003 | 9 264 | 245 | 7 114 | 977 | 354 | 129 | 6 | 82 | 19 | 13 |
| 2004 | 8 268 | 188 | 6 421 | 934 | 305 | 102 | 2 | 71 | 14 | 13 |
| 2005 | 7 983 | 173 | 6 169 | 884 | 296 | 96 | 1 | 63 | 18 | 9 |
| 2006 | 7 364 | 146 | 5 616 | 827 | 265 | 77 | 2 | 45 | 13 | 11 |
| 2007 | 7 140 | 153 | 5 662 | 711 | 198 | 62 | 4 | 39 | 9 | 8 |
| 2008 | 6 457 | 141 | 5 051 | 705 | 201 | 69 | 2 | 49 | 10 | 8 |
| 2009 | 6 343 | 141 | 4 984 | 690 | 187 | 51 | 2 | 33 | 8 | 4 |
| 2010 | 6 116 | 119 | 4 879 | 568 | 169 | 59 | 1 | 42 | 6 | 4 |
| 2011 | 6 344 | 99 | 5 068 | 646 | 196 | 45 | – | 28 | 8 | 8 |
| 2012 | 6 153 | 100 | 4 953 | 541 | 157 | 45 | 1 | 32 | 8 | 2 |
| 2013 | 6 312 | 84 | 5 049 | 553 | 148 | 29 | – | 24 | 1 | 2 |
| 2014 | 6 244 | 81 | 5 114 | 534 | 185 | 39 | 1 | 23 | 6 | 7 |
| 2015 | 6 366 | 97 | 5 221 | 487 | 164 | 48 | – | 31 | 9 | 5 |

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 – 2015

| | Insgesamt | Verunglückte | | | | Darunter Getötete | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | darunter Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger [3] | Insgesamt | darunter | | | |
| | | | | | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger [3] |
| | | Motorzweirädern [1] | Personenkraftwagen | Fahrrädern [2] | | | Motorzweirädern [1] | Personenkraftwagen | Fahrrädern [2] | |
| | **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | |
| 1980 | 64 453 | 1 854 | 15 861 | 21 369 | 24 262 | 1 159 | 38 | 249 | 314 | 549 |
| 1981 | 59 809 | 1 483 | 14 330 | 20 733 | 22 177 | 883 | 27 | 162 | 250 | 432 |
| 1982 | 56 747 | 1 491 | 13 178 | 20 571 | 20 710 | 847 | 26 | 186 | 246 | 379 |
| 1983 | 57 097 | 1 539 | 13 903 | 21 012 | 19 807 | 796 | 25 | 193 | 237 | 331 |
| 1984 | 53 043 | 1 353 | 13 509 | 18 674 | 18 570 | 689 | 14 | 164 | 219 | 280 |
| 1985 | 47 952 | 1 084 | 12 310 | 17 053 | 16 532 | 589 | 21 | 147 | 148 | 263 |
| 1986 | 48 767 | 758 | 13 095 | 17 123 | 16 871 | 573 | 9 | 135 | 146 | 273 |
| 1987 | 45 350 | 626 | 12 450 | 15 255 | 16 039 | 487 | 13 | 117 | 135 | 210 |
| 1988 | 47 342 | 599 | 14 070 | 16 192 | 15 452 | 472 | 9 | 139 | 110 | 198 |
| 1989 | 48 383 | 541 | 14 442 | 17 207 | 15 157 | 504 | 5 | 159 | 120 | 213 |
| 1990 | 50 577 | 752 | 16 270 | 16 735 | 15 788 | 554 | 13 | 225 | 107 | 195 |
| 1991 | 51 284 | 608 | 16 583 | 17 295 | 15 775 | 511 | 9 | 196 | 108 | 185 |
| 1992 | 53 097 | 568 | 17 101 | 18 488 | 15 914 | 474 | 6 | 207 | 98 | 154 |
| 1993 | 51 075 | 631 | 16 483 | 17 827 | 15 048 | 445 | 9 | 177 | 117 | 132 |
| 1994 | 51 635 | 666 | 16 682 | 17 774 | 15 346 | 431 | 8 | 164 | 105 | 138 |
| 1995 | 51 444 | 690 | 16 808 | 17 672 | 15 173 | 418 | 6 | 174 | 90 | 138 |
| 1996 | 48 567 | 634 | 15 859 | 16 278 | 14 612 | 358 | 6 | 149 | 78 | 118 |
| 1997 | 49 810 | 767 | 16 205 | 17 604 | 13 984 | 311 | 6 | 143 | 66 | 85 |
| 1998 | 46 508 | 808 | 16 175 | 15 373 | 12 935 | 304 | 6 | 127 | 73 | 94 |
| 1999 | 49 184 | 861 | 16 348 | 17 657 | 12 857 | 317 | 5 | 139 | 80 | 84 |
| 2000 | 45 381 | 776 | 15 362 | 15 572 | 12 194 | 240 | 5 | 103 | 55 | 69 |
| 2001 | 42 805 | 676 | 15 185 | 13 878 | 11 638 | 231 | 6 | 93 | 53 | 72 |
| 2002 | 41 263 | 742 | 14 520 | 13 557 | 11 110 | 216 | 2 | 104 | 42 | 63 |
| 2003 | 40 251 | 710 | 13 473 | 14 000 | 10 625 | 208 | 7 | 93 | 47 | 50 |
| 2004 | 37 285 | 638 | 12 359 | 13 241 | 9 684 | 153 | 4 | 80 | 23 | 43 |
| 2005 | 36 954 | 607 | 12 006 | 13 568 | 9 279 | 159 | 2 | 67 | 41 | 42 |
| 2006 | 34 534 | 556 | 11 229 | 12 215 | 8 965 | 136 | 2 | 52 | 36 | 38 |
| 2007 | 33 804 | 609 | 11 407 | 11 963 | 8 417 | 111 | 4 | 41 | 23 | 39 |
| 2008 | 31 648 | 526 | 10 394 | 11 470 | 7 927 | 102 | 3 | 51 | 23 | 23 |
| 2009 | 30 845 | 456 | 10 246 | 11 068 | 7 706 | 90 | 2 | 37 | 24 | 23 |
| 2010 | 28 629 | 436 | 9 889 | 9 534 | 7 304 | 104 | 1 | 49 | 20 | 28 |
| 2011 | 30 676 | 414 | 10 353 | 10 918 | 7 564 | 86 | – | 32 | 24 | 29 |
| 2012 | 29 321 | 354 | 10 363 | 9 892 | 7 171 | 73 | 1 | 34 | 16 | 20 |
| 2013 | 28 143 | 314 | 10 228 | 9 219 | 6 870 | 58 | – | 25 | 8 | 22 |
| 2014 | 28 674 | 328 | 10 765 | 9 547 | 6 679 | 71 | 2 | 26 | 12 | 28 |
| 2015 | 28 235 | 309 | 10 737 | 9 073 | 6 568 | 84 | – | 34 | 17 | 27 |

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 – 2015

| | Schwerverletzte [1] | | | | | Leichtverletzte | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Insgesamt | darunter | | | | Insgesamt | darunter | | | |
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger [4] | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger [4] |
| | | Motorzweirädern [2] | Personenkraftwagen | Fahrrädern [3] | | | Motorzweirädern [2] | Personenkraftwagen | Fahrrädern [3] | |
| **Innerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | |
| 1980 | 51 084 | 1 419 | 7 411 | 18 981 | 22 683 | . | . | . | . | . |
| 1981 | 47 834 | 1 097 | 6 930 | 18 456 | 20 823 | . | . | . | . | . |
| 1982 | 45 499 | 1 123 | 6 186 | 18 284 | 19 463 | . | . | . | . | . |
| 1983 | 45 582 | 1 105 | 6 604 | 18 730 | 18 696 | . | . | . | . | . |
| 1984 | 42 219 | 1 025 | 6 437 | 16 636 | 17 595 | . | . | . | . | . |
| 1985 | 38 354 | 774 | 6 030 | 15 352 | 15 667 | . | . | . | . | . |
| 1986 | 38 596 | 568 | 6 152 | 15 398 | 15 955 | . | . | . | . | . |
| 1987 | 36 103 | 440 | 6 047 | 13 769 | 15 305 | . | . | . | . | . |
| 1988 | 37 046 | 430 | 6 697 | 14 681 | 14 708 | . | . | . | . | . |
| 1989 | 37 546 | 386 | 6 528 | 15 634 | 14 406 | . | . | . | . | . |
| 1990 | 38 255 | 520 | 6 927 | 15 219 | 15 028 | . | . | . | . | . |
| 1991 | 10 834 | 151 | 889 | 3 592 | 6 115 | 28 087 | 282 | 6 325 | 12 063 | 8 952 |
| 1992 | 10 725 | 134 | 911 | 3 718 | 5 893 | 29 785 | 265 | 6 608 | 13 076 | 9 351 |
| 1993 | 10 112 | 165 | 801 | 3 538 | 5 529 | 28 681 | 264 | 6 243 | 12 709 | 8 907 |
| 1994 | 9 984 | 132 | 840 | 3 510 | 5 432 | 29 189 | 308 | 6 410 | 12 624 | 9 266 |
| 1995 | 9 777 | 142 | 741 | 3 484 | 5 330 | 29 377 | 321 | 6 690 | 12 616 | 9 213 |
| 1996 | 9 193 | 122 | 697 | 3 228 | 5 060 | 27 847 | 317 | 6 165 | 11 780 | 8 989 |
| 1997 | 8 929 | 143 | 705 | 3 323 | 4 659 | 29 193 | 379 | 6 594 | 12 816 | 8 774 |
| 1998 | 7 868 | 133 | 584 | 2 756 | 4 314 | 27 269 | 436 | 6 648 | 11 409 | 8 141 |
| 1999 | 7 768 | 171 | 566 | 3 028 | 3 920 | 29 772 | 428 | 6 776 | 13 360 | 8 425 |
| 2000 | 6 897 | 133 | 540 | 2 509 | 3 634 | 27 587 | 410 | 6 468 | 11 895 | 8 102 |
| 2001 | 6 057 | 108 | 468 | 2 131 | 3 275 | 26 178 | 366 | 6 503 | 10 658 | 7 873 |
| 2002 | 5 606 | 109 | 403 | 1 897 | 3 103 | 25 701 | 407 | 6 359 | 10 583 | 7 564 |
| 2003 | 5 380 | 98 | 386 | 1 963 | 2 836 | 25 528 | 366 | 5 962 | 11 032 | 7 398 |
| 2004 | 4 989 | 83 | 406 | 1 749 | 2 664 | 23 977 | 365 | 5 523 | 10 549 | 6 685 |
| 2005 | 4 845 | 83 | 390 | 1 790 | 2 478 | 24 063 | 350 | 5 443 | 10 871 | 6 472 |
| 2006 | 4 412 | 80 | 304 | 1 571 | 2 371 | 22 699 | 330 | 5 302 | 9 794 | 6 302 |
| 2007 | 4 233 | 80 | 354 | 1 494 | 2 227 | 22 382 | 376 | 5 389 | 9 744 | 5 961 |
| 2008 | 3 795 | 74 | 274 | 1 346 | 2 019 | 21 363 | 310 | 5 067 | 9 406 | 5 692 |
| 2009 | 3 798 | 57 | 297 | 1 317 | 2 046 | 20 665 | 258 | 4 961 | 9 045 | 5 454 |
| 2010 | 3 439 | 58 | 269 | 1 186 | 1 840 | 19 029 | 259 | 4 734 | 7 766 | 5 271 |
| 2011 | 3 862 | 48 | 334 | 1 380 | 2 004 | 20 429 | 267 | 4 947 | 8 876 | 5 343 |
| 2012 | 3 491 | 44 | 326 | 1 152 | 1 880 | 19 649 | 210 | 5 082 | 8 191 | 5 116 |
| 2013 | 3 273 | 34 | 353 | 1 075 | 1 745 | 18 529 | 196 | 4 825 | 7 584 | 4 957 |
| 2014 | 3 323 | 37 | 382 | 1 138 | 1 687 | 19 075 | 209 | 5 266 | 7 869 | 4 786 |
| 2015 | 3 173 | 30 | 375 | 1 048 | 1 645 | 18 660 | 182 | 5 138 | 7 530 | 4 737 |
| **Außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | | |
| 1980 | 12 210 | 397 | 8 201 | 2 074 | 1 030 | . | . | . | . | . |
| 1981 | 11 092 | 359 | 7 238 | 2 027 | 922 | . | . | . | . | . |
| 1982 | 10 401 | 342 | 6 806 | 2 041 | 868 | . | . | . | . | . |
| 1983 | 10 719 | 409 | 7 106 | 2 045 | 780 | . | . | . | . | . |
| 1984 | 10 135 | 314 | 6 908 | 1 819 | 695 | . | . | . | . | . |
| 1985 | 9 009 | 289 | 6 133 | 1 553 | 602 | . | . | . | . | . |
| 1986 | 9 598 | 181 | 6 808 | 1 579 | 643 | . | . | . | . | . |
| 1987 | 8 760 | 173 | 6 286 | 1 351 | 524 | . | . | . | . | . |
| 1988 | 9 824 | 160 | 7 234 | 1 401 | 546 | . | . | . | . | . |
| 1989 | 10 333 | 150 | 7 755 | 1 453 | 538 | . | . | . | . | . |
| 1990 | 11 768 | 219 | 9 118 | 1 409 | 565 | . | . | . | . | . |
| 1991 | 3 629 | 78 | 2 549 | 626 | 280 | 8 223 | 88 | 6 624 | 906 | 243 |
| 1992 | 3 607 | 75 | 2 511 | 637 | 278 | 8 506 | 88 | 6 864 | 959 | 238 |
| 1993 | 3 303 | 100 | 2 305 | 579 | 241 | 8 534 | 93 | 6 957 | 884 | 239 |
| 1994 | 3 397 | 95 | 2 311 | 615 | 263 | 8 634 | 123 | 6 957 | 920 | 247 |
| 1995 | 3 270 | 107 | 2 188 | 594 | 276 | 8 602 | 114 | 7 015 | 888 | 216 |
| 1996 | 3 032 | 82 | 2 126 | 476 | 245 | 8 137 | 107 | 6 722 | 716 | 200 |
| 1997 | 3 035 | 76 | 2 028 | 583 | 261 | 8 342 | 163 | 6 735 | 816 | 205 |
| 1998 | 2 718 | 92 | 1 902 | 428 | 187 | 8 349 | 141 | 6 914 | 707 | 199 |
| 1999 | 2 637 | 87 | 1 811 | 444 | 204 | 8 690 | 170 | 7 056 | 745 | 224 |
| 2000 | 2 252 | 70 | 1 517 | 366 | 189 | 8 405 | 158 | 6 734 | 747 | 200 |
| 2001 | 2 087 | 70 | 1 415 | 359 | 172 | 8 252 | 126 | 6 706 | 677 | 246 |
| 2002 | 1 927 | 75 | 1 302 | 325 | 161 | 7 813 | 149 | 6 352 | 710 | 219 |
| 2003 | 1 741 | 85 | 1 194 | 270 | 130 | 7 394 | 154 | 5 838 | 688 | 211 |
| 2004 | 1 588 | 53 | 1 056 | 277 | 128 | 6 578 | 133 | 5 294 | 643 | 164 |
| 2005 | 1 429 | 54 | 960 | 234 | 125 | 6 458 | 118 | 5 146 | 632 | 162 |
| 2006 | 1 282 | 42 | 869 | 206 | 92 | 6 005 | 102 | 4 702 | 608 | 162 |
| 2007 | 1 288 | 49 | 924 | 182 | 78 | 5 790 | 100 | 4 699 | 520 | 112 |
| 2008 | 1 077 | 52 | 728 | 167 | 71 | 5 311 | 87 | 4 274 | 528 | 122 |
| 2009 | 1 108 | 43 | 746 | 207 | 70 | 5 184 | 96 | 4 205 | 475 | 113 |
| 2010 | 1 038 | 30 | 748 | 146 | 65 | 5 019 | 88 | 4 089 | 416 | 100 |
| 2011 | 1 128 | 32 | 828 | 148 | 69 | 5 171 | 67 | 4 212 | 490 | 119 |
| 2012 | 1 073 | 37 | 820 | 120 | 54 | 5 035 | 62 | 4 101 | 413 | 101 |
| 2013 | 1 133 | 30 | 850 | 139 | 64 | 5 150 | 54 | 4 175 | 413 | 82 |
| 2014 | 1 149 | 22 | 873 | 135 | 65 | 5 056 | 58 | 4 218 | 393 | 113 |
| 2015 | 1 080 | 31 | 818 | 117 | 57 | 5 238 | 66 | 4 372 | 361 | 102 |

1 1980 – 1990 einschl. Leichtverletzte.
2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz
3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 – 2015

| | Schwerverletzte [1] | | | | | Leichtverletzte | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Insgesamt | darunter | | | | Insgesamt | darunter | | | |
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger [4] | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger [4] |
| | | Motorzweirädern [2] | Personenkraftwagen | Fahrrädern [3] | | | Motorzweirädern [2] | Personenkraftwagen | Fahrrädern [3] | |
| | **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften** | | | | | | | | | |
| 1980 | 63 294 | 1 816 | 15 612 | 21 055 | 23 713 | . | . | . | . | . |
| 1981 | 58 926 | 1 456 | 14 168 | 20 483 | 21 745 | . | . | . | . | . |
| 1982 | 55 900 | 1 465 | 12 992 | 20 325 | 20 331 | . | . | . | . | . |
| 1983 | 56 301 | 1 514 | 13 710 | 20 775 | 19 476 | . | . | . | . | . |
| 1984 | 52 354 | 1 339 | 13 345 | 18 455 | 18 290 | . | . | . | . | . |
| 1985 | 47 363 | 1 063 | 12 163 | 16 905 | 16 269 | . | . | . | . | . |
| 1986 | 48 194 | 749 | 12 960 | 16 977 | 16 598 | . | . | . | . | . |
| 1987 | 44 863 | 613 | 12 333 | 15 120 | 15 829 | . | . | . | . | . |
| 1988 | 46 870 | 590 | 13 931 | 16 082 | 15 254 | . | . | . | . | . |
| 1989 | 47 879 | 536 | 14 283 | 17 087 | 14 944 | . | . | . | . | . |
| 1990 | 50 023 | 739 | 16 045 | 16 628 | 15 593 | . | . | . | . | . |
| 1991 | 14 463 | 229 | 3 438 | 4 218 | 6 395 | 36 310 | 370 | 12 949 | 12 969 | 9 195 |
| 1992 | 14 332 | 209 | 3 422 | 4 355 | 6 171 | 38 291 | 353 | 13 472 | 14 035 | 9 589 |
| 1993 | 13 415 | 265 | 3 106 | 4 117 | 5 770 | 37 215 | 357 | 13 200 | 13 593 | 9 146 |
| 1994 | 13 381 | 227 | 3 151 | 4 125 | 5 695 | 37 823 | 431 | 13 367 | 13 544 | 9 513 |
| 1995 | 13 047 | 249 | 2 929 | 4 078 | 5 606 | 37 979 | 435 | 13 705 | 13 504 | 9 429 |
| 1996 | 12 225 | 204 | 2 823 | 3 704 | 5 305 | 35 984 | 424 | 12 887 | 12 496 | 9 189 |
| 1997 | 11 964 | 219 | 2 733 | 3 906 | 4 920 | 37 535 | 542 | 13 329 | 13 632 | 8 979 |
| 1998 | 10 586 | 225 | 2 486 | 3 184 | 4 501 | 35 618 | 577 | 13 562 | 12 116 | 8 340 |
| 1999 | 10 405 | 258 | 2 377 | 3 472 | 4 124 | 38 462 | 598 | 13 832 | 14 105 | 8 649 |
| 2000 | 9 149 | 203 | 2 057 | 2 875 | 3 823 | 35 992 | 568 | 13 202 | 12 642 | 8 302 |
| 2001 | 8 144 | 178 | 1 883 | 2 490 | 3 447 | 34 430 | 492 | 13 209 | 11 335 | 8 119 |
| 2002 | 7 533 | 184 | 1 705 | 2 222 | 3 264 | 33 514 | 556 | 12 711 | 11 293 | 7 783 |
| 2003 | 7 121 | 183 | 1 580 | 2 233 | 2 966 | 32 922 | 520 | 11 800 | 11 720 | 7 609 |
| 2004 | 6 577 | 136 | 1 462 | 2 026 | 2 792 | 30 555 | 498 | 10 817 | 11 192 | 6 849 |
| 2005 | 6 274 | 137 | 1 350 | 2 024 | 2 603 | 30 521 | 468 | 10 589 | 11 503 | 6 634 |
| 2006 | 5 694 | 122 | 1 173 | 1 777 | 2 463 | 28 704 | 432 | 10 004 | 10 402 | 6 464 |
| 2007 | 5 521 | 129 | 1 278 | 1 676 | 2 305 | 28 172 | 476 | 10 088 | 10 264 | 6 073 |
| 2008 | 4 872 | 126 | 1 002 | 1 513 | 2 090 | 26 674 | 397 | 9 341 | 9 934 | 5 814 |
| 2009 | 4 906 | 100 | 1 043 | 1 524 | 2 116 | 25 849 | 354 | 9 166 | 9 520 | 5 567 |
| 2010 | 4 477 | 88 | 1 017 | 1 332 | 1 905 | 24 048 | 347 | 8 182 | 7 935 | 5 371 |
| 2011 | 4 990 | 80 | 1 162 | 1 528 | 2 073 | 25 600 | 334 | 9 159 | 9 366 | 5 462 |
| 2012 | 4 564 | 81 | 1 146 | 1 272 | 1 934 | 24 684 | 272 | 9 183 | 8 604 | 5 217 |
| 2013 | 4 406 | 64 | 1 203 | 1 214 | 1 809 | 23 679 | 250 | 9 000 | 7 997 | 5 039 |
| 2014 | 4 472 | 59 | 1 255 | 1 273 | 1 752 | 24 131 | 267 | 9 484 | 8 262 | 4 899 |
| 2015 | 4 253 | 61 | 1 193 | 1 165 | 1 702 | 23 898 | 248 | 9 510 | 7 891 | 4 839 |

1 1980 – 1990 einschl. Leichtverletzte.
2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz
3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2015

| | Insgesamt [1] | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | zusammen | darunter | | | | zusammen | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger [4] | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger [4] |
| | | | Motorzweirädern [2] | Personenkraftwagen | Fahrrädern [3] | | | Motorzweirädern [2] | Personenkraftwagen | Fahrrädern [3] | |
| | **Verunglückte** unter 6 Jahre | | | | | | | | | | |
| 1991 | 12 981 | 7 355 | 23 | 3 243 | 854 | 3 092 | 5 614 | 28 | 3 156 | 445 | 1 873 |
| 1992 | 12 961 | 7 325 | 17 | 3 325 | 953 | 2 909 | 5 620 | 23 | 3 227 | 515 | 1 731 |
| 1993 | 11 977 | 6 800 | 21 | 3 058 | 845 | 2 737 | 5 168 | 11 | 2 951 | 431 | 1 639 |
| 1994 | 11 709 | 6 620 | 17 | 2 941 | 794 | 2 720 | 5 076 | 20 | 2 898 | 407 | 1 610 |
| 1995 | 11 269 | 6 431 | 15 | 2 942 | 802 | 2 498 | 4 821 | 15 | 2 840 | 403 | 1 431 |
| 1996 | 9 980 | 5 598 | 18 | 2 623 | 662 | 2 135 | 4 369 | 15 | 2 595 | 324 | 1 284 |
| 1997 | 9 932 | 5 672 | 24 | 2 727 | 730 | 2 028 | 4 254 | 16 | 2 545 | 334 | 1 215 |
| 1998 | 9 244 | 5 154 | 22 | 2 538 | 571 | 1 856 | 4 085 | 10 | 2 631 | 247 | 1 075 |
| 1999 | 9 498 | 5 375 | 15 | 2 666 | 640 | 1 878 | 4 121 | 12 | 2 536 | 296 | 1 117 |
| 2000 | 8 645 | 4 833 | 20 | 2 461 | 537 | 1 663 | 3 806 | 10 | 2 409 | 262 | 986 |
| 2001 | 8 464 | 4 737 | 20 | 2 503 | 466 | 1 592 | 3 722 | 16 | 2 392 | 259 | 903 |
| 2002 | 8 382 | 4 661 | 17 | 2 432 | 503 | 1 537 | 3 713 | 11 | 2 406 | 242 | 881 |
| 2003 | 7 775 | 4 407 | 19 | 2 171 | 507 | 1 494 | 3 362 | 16 | 2 073 | 276 | 822 |
| 2004 | 7 182 | 3 992 | 13 | 2 051 | 443 | 1 321 | 3 163 | 11 | 1 988 | 246 | 768 |
| 2005 | 7 143 | 3 911 | 9 | 1 972 | 473 | 1 269 | 3 202 | 13 | 1 955 | 255 | 787 |
| 2006 | 6 621 | 3 622 | 19 | 1 826 | 433 | 1 126 | 2 973 | 7 | 1 845 | 229 | 731 |
| 2007 | 6 465 | 3 591 | 18 | 1 864 | 438 | 1 078 | 2 852 | 6 | 1 801 | 213 | 648 |
| 2008 | 5 934 | 3 248 | 17 | 1 690 | 385 | 1 003 | 2 669 | 6 | 1 722 | 202 | 550 |
| 2009 | 5 767 | 3 229 | 8 | 1 669 | 350 | 1 008 | 2 536 | 9 | 1 648 | 192 | 510 |
| 2010 | 5 214 | 2 797 | 12 | 1 538 | 291 | 779 | 2 416 | 5 | 1 586 | 153 | 492 |
| 2011 | 5 732 | 3 200 | 9 | 1 753 | 344 | 895 | 2 531 | 10 | 1 662 | 161 | 517 |
| 2012 | 5 617 | 3 035 | 8 | 1 691 | 312 | 825 | 2 576 | 13 | 1 749 | 179 | 450 |
| 2013 | 5 505 | 2 951 | 12 | 1 700 | 267 | 792 | 2 552 | 6 | 1 722 | 165 | 468 |
| 2014 | 5 709 | 3 043 | 9 | 1 748 | 299 | 799 | 2 664 | 7 | 1 833 | 166 | 471 |
| 2015 | 5 702 | 3 122 | 8 | 1 853 | 299 | 761 | 2 579 | 6 | 1 752 | 147 | 477 |
| | **6 bis unter 10 Jahren** | | | | | | | | | | |
| 1991 | 16 987 | 10 280 | 34 | 2 372 | 3 694 | 4 057 | 6 690 | 22 | 2 513 | 1 285 | 2 732 |
| 1992 | 16 787 | 10 228 | 32 | 2 379 | 3 509 | 4 165 | 6 535 | 26 | 2 447 | 1 362 | 2 590 |
| 1993 | 15 954 | 9 520 | 43 | 2 206 | 3 388 | 3 768 | 6 409 | 20 | 2 467 | 1 329 | 2 463 |
| 1994 | 16 378 | 9 823 | 46 | 2 343 | 3 337 | 3 957 | 6 522 | 31 | 2 497 | 1 296 | 2 531 |
| 1995 | 16 897 | 10 231 | 59 | 2 457 | 3 658 | 3 915 | 6 644 | 46 | 2 643 | 1 314 | 2 500 |
| 1996 | 16 134 | 9 697 | 38 | 2 330 | 3 318 | 3 863 | 6 411 | 41 | 2 486 | 1 303 | 2 444 |
| 1997 | 16 292 | 9 854 | 61 | 2 382 | 3 569 | 3 663 | 6 422 | 40 | 2 613 | 1 288 | 2 297 |
| 1998 | 14 504 | 8 786 | 58 | 2 341 | 2 933 | 3 307 | 5 703 | 45 | 2 512 | 1 021 | 1 983 |
| 1999 | 14 616 | 8 693 | 53 | 2 232 | 3 108 | 3 104 | 5 909 | 55 | 2 447 | 1 217 | 1 989 |
| 2000 | 13 119 | 7 714 | 46 | 2 009 | 2 511 | 2 974 | 5 400 | 35 | 2 251 | 1 053 | 1 829 |
| 2001 | 11 647 | 6 949 | 64 | 1 920 | 2 087 | 2 721 | 4 687 | 36 | 2 145 | 764 | 1 547 |
| 2002 | 11 194 | 6 614 | 55 | 1 861 | 2 001 | 2 522 | 4 574 | 32 | 2 030 | 756 | 1 572 |
| 2003 | 11 116 | 6 577 | 49 | 1 810 | 2 100 | 2 457 | 4 537 | 35 | 2 039 | 812 | 1 493 |
| 2004 | 10 281 | 6 159 | 38 | 1 668 | 2 015 | 2 253 | 4 105 | 25 | 1 819 | 760 | 1 320 |
| 2005 | 10 302 | 6 176 | 43 | 1 665 | 2 130 | 2 160 | 4 111 | 33 | 1 837 | 812 | 1 248 |
| 2006 | 9 878 | 5 841 | 44 | 1 599 | 1 858 | 2 179 | 4 023 | 34 | 1 781 | 772 | 1 292 |
| 2007 | 9 494 | 5 685 | 56 | 1 718 | 1 801 | 1 925 | 3 796 | 40 | 1 758 | 685 | 1 159 |
| 2008 | 8 720 | 5 163 | 47 | 1 469 | 1 666 | 1 789 | 3 548 | 32 | 1 567 | 659 | 1 118 |
| 2009 | 8 553 | 5 024 | 39 | 1 453 | 1 598 | 1 746 | 3 529 | 32 | 1 552 | 687 | 1 088 |
| 2010 | 7 904 | 4 555 | 41 | 1 369 | 1 337 | 1 652 | 3 347 | 28 | 1 516 | 575 | 1 050 |
| 2011 | 8 175 | 4 895 | 33 | 1 454 | 1 515 | 1 711 | 3 279 | 18 | 1 500 | 581 | 1 028 |
| 2012 | 7 817 | 4 542 | 29 | 1 470 | 1 312 | 1 559 | 3 274 | 24 | 1 532 | 576 | 981 |
| 2013 | 7 555 | 4 438 | 30 | 1 451 | 1 300 | 1 507 | 3 117 | 16 | 1 504 | 545 | 903 |
| 2014 | 7 636 | 4 407 | 23 | 1 500 | 1 305 | 1 413 | 3 228 | 26 | 1 586 | 524 | 923 |
| 2015 | 7 671 | 4 411 | 25 | 1 526 | 1 273 | 1 434 | 3 260 | 25 | 1 659 | 537 | 856 |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2015

| | Insgesamt [1] | Männlich zusammen | darunter Fahrer und Mitfahrer von Motorzweirädern [2] | darunter Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen | darunter Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern [3] | darunter Fußgänger [4] | Weiblich zusammen | darunter Fahrer und Mitfahrer von Motorzweirädern [2] | darunter Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen | darunter Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern [3] | darunter Fußgänger [4] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Verunglückte** | | | | | | | | | | | |
| 10 bis unter 15 Jahren | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 21 316 | 12 352 | 312 | 2 381 | 7 369 | 2 064 | 8 939 | 189 | 2 918 | 3 627 | 1 924 |
| 1992 | 23 349 | 13 570 | 305 | 2 529 | 8 071 | 2 416 | 9 740 | 165 | 3 193 | 4 042 | 2 062 |
| 1993 | 23 144 | 13 470 | 348 | 2 616 | 7 919 | 2 319 | 9 633 | 188 | 3 185 | 3 875 | 2 087 |
| 1994 | 23 548 | 13 478 | 364 | 2 592 | 7 961 | 2 292 | 10 030 | 188 | 3 410 | 3 942 | 2 188 |
| 1995 | 23 278 | 13 305 | 340 | 2 599 | 7 640 | 2 488 | 9 927 | 214 | 3 327 | 3 813 | 2 299 |
| 1996 | 22 453 | 12 923 | 355 | 2 550 | 7 187 | 2 550 | 9 489 | 166 | 3 275 | 3 444 | 2 297 |
| 1997 | 23 586 | 13 702 | 416 | 2 567 | 7 827 | 2 619 | 9 845 | 209 | 3 371 | 3 825 | 2 134 |
| 1998 | 22 760 | 13 058 | 400 | 2 708 | 7 129 | 2 524 | 9 679 | 273 | 3 445 | 3 449 | 2 170 |
| 1999 | 25 070 | 14 469 | 410 | 2 805 | 8 296 | 2 583 | 10 592 | 316 | 3 662 | 4 087 | 2 174 |
| 2000 | 23 617 | 13 247 | 383 | 2 559 | 7 390 | 2 562 | 10 361 | 282 | 3 673 | 3 812 | 2 167 |
| 2001 | 22 694 | 12 809 | 338 | 2 607 | 6 845 | 2 665 | 9 873 | 202 | 3 616 | 3 451 | 2 191 |
| 2002 | 21 687 | 12 231 | 387 | 2 466 | 6 639 | 2 464 | 9 441 | 240 | 3 311 | 3 412 | 2 125 |
| 2003 | 21 360 | 12 154 | 345 | 2 310 | 6 776 | 2 381 | 9 191 | 245 | 3 061 | 3 520 | 1 974 |
| 2004 | 19 822 | 11 243 | 335 | 2 058 | 6 437 | 2 111 | 8 556 | 216 | 2 730 | 3 334 | 1 896 |
| 2005 | 19 509 | 10 946 | 288 | 1 887 | 6 445 | 1 976 | 8 543 | 221 | 2 642 | 3 448 | 1 830 |
| 2006 | 18 035 | 10 048 | 257 | 1 766 | 5 711 | 1 901 | 7 967 | 195 | 2 376 | 3 205 | 1 720 |
| 2007 | 17 845 | 10 245 | 307 | 1 878 | 5 780 | 1 934 | 7 580 | 179 | 2 353 | 3 040 | 1 666 |
| 2008 | 16 994 | 9 561 | 239 | 1 716 | 5 536 | 1 787 | 7 427 | 181 | 2 215 | 3 020 | 1 675 |
| 2009 | 16 525 | 9 385 | 226 | 1 694 | 5 363 | 1 808 | 7 135 | 142 | 2 228 | 2 876 | 1 545 |
| 2010 | 15 511 | 8 608 | 207 | 1 644 | 4 627 | 1 771 | 6 903 | 143 | 2 235 | 2 551 | 1 560 |
| 2011 | 16 769 | 9 460 | 203 | 1 815 | 5 347 | 1 759 | 7 308 | 141 | 2 166 | 2 970 | 1 654 |
| 2012 | 15 887 | 8 907 | 164 | 1 699 | 4 894 | 1 772 | 6 980 | 116 | 2 215 | 2 619 | 1 584 |
| 2013 | 15 083 | 8 410 | 140 | 1 720 | 4 524 | 1 692 | 6 673 | 110 | 2 131 | 2 418 | 1 508 |
| 2014 | 15 329 | 8 543 | 151 | 1 809 | 4 666 | 1 629 | 6 786 | 112 | 2 288 | 2 586 | 1 444 |
| 2015 | 14 862 | 8 315 | 131 | 1 719 | 4 519 | 1 596 | 6 546 | 114 | 2 226 | 2 298 | 1 444 |
| **Kinder im Alter unter 15 Jahren** | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 51 284 | 29 987 | 369 | 7 996 | 11 917 | 9 213 | 21 243 | 239 | 8 587 | 5 357 | 6 529 |
| 1992 | 53 097 | 31 123 | 354 | 8 233 | 12 533 | 9 490 | 21 895 | 214 | 8 867 | 5 919 | 6 383 |
| 1993 | 51 075 | 29 790 | 412 | 7 880 | 12 152 | 8 824 | 21 210 | 219 | 8 603 | 5 635 | 6 189 |
| 1994 | 51 635 | 29 921 | 427 | 7 876 | 12 092 | 8 969 | 21 628 | 239 | 8 805 | 5 645 | 6 329 |
| 1995 | 51 444 | 29 967 | 414 | 7 998 | 12 100 | 8 901 | 21 392 | 275 | 8 810 | 5 530 | 6 230 |
| 1996 | 48 567 | 28 218 | 411 | 7 503 | 11 167 | 8 548 | 20 269 | 222 | 8 356 | 5 071 | 6 025 |
| 1997 | 49 810 | 29 228 | 501 | 7 676 | 12 126 | 8 310 | 20 521 | 265 | 8 529 | 5 447 | 5 646 |
| 1998 | 46 508 | 26 998 | 480 | 7 587 | 10 633 | 7 687 | 19 467 | 328 | 8 588 | 4 717 | 5 228 |
| 1999 | 49 184 | 28 537 | 478 | 7 703 | 12 044 | 7 565 | 20 622 | 383 | 8 645 | 5 600 | 5 280 |
| 2000 | 45 381 | 25 794 | 449 | 7 029 | 10 438 | 7 199 | 19 567 | 327 | 8 333 | 5 127 | 4 982 |
| 2001 | 42 805 | 24 495 | 422 | 7 030 | 9 398 | 6 978 | 18 282 | 254 | 8 153 | 4 474 | 4 641 |
| 2002 | 41 263 | 23 506 | 459 | 6 759 | 9 143 | 6 523 | 17 728 | 283 | 7 747 | 4 410 | 4 578 |
| 2003 | 40 251 | 23 138 | 413 | 6 291 | 9 383 | 6 332 | 17 090 | 296 | 7 173 | 4 608 | 4 289 |
| 2004 | 37 285 | 21 394 | 386 | 5 777 | 8 895 | 5 685 | 15 824 | 252 | 6 537 | 4 340 | 3 984 |
| 2005 | 36 954 | 21 033 | 340 | 5 524 | 9 048 | 5 405 | 15 856 | 267 | 6 434 | 4 515 | 3 865 |
| 2006 | 34 534 | 19 511 | 320 | 5 191 | 8 002 | 5 206 | 14 963 | 236 | 6 002 | 4 206 | 3 743 |
| 2007 | 33 804 | 19 521 | 381 | 5 460 | 8 019 | 4 937 | 14 228 | 225 | 5 912 | 3 938 | 3 473 |
| 2008 | 31 648 | 17 972 | 303 | 4 875 | 7 587 | 4 579 | 13 644 | 219 | 5 504 | 3 881 | 3 343 |
| 2009 | 30 845 | 17 638 | 273 | 4 816 | 7 311 | 4 562 | 13 200 | 183 | 5 428 | 3 755 | 3 143 |
| 2010 | 28 629 | 15 960 | 260 | 4 551 | 6 255 | 4 202 | 12 666 | 176 | 5 337 | 3 279 | 3 102 |
| 2011 | 30 676 | 17 555 | 245 | 5 022 | 7 206 | 4 365 | 13 118 | 169 | 5 328 | 3 712 | 3 199 |
| 2012 | 29 321 | 16 484 | 201 | 4 860 | 6 518 | 4 156 | 12 830 | 153 | 5 496 | 3 374 | 3 015 |
| 2013 | 28 143 | 15 799 | 182 | 4 871 | 6 091 | 3 991 | 12 342 | 132 | 5 357 | 3 128 | 2 879 |
| 2014 | 28 674 | 15 993 | 183 | 5 057 | 6 270 | 3 841 | 12 678 | 145 | 5 707 | 3 276 | 2 838 |
| 2015 | 28 235 | 15 848 | 164 | 5 098 | 6 091 | 3 791 | 12 385 | 145 | 5 637 | 2 982 | 2 777 |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2015

| | Insgesamt [1] | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | zusammen | darunter | | | | zusammen | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger [4] | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger [4] |
| | | | Motorzweirädern [2] | Personenkraftwagen | Fahrrädern [3] | | | Motorzweirädern [2] | Personenkraftwagen | Fahrrädern [3] | |
| | **dar. Getötete** unter 6 Jahre | | | | | | | | | | |
| 1991 | 201 | 115 | – | 48 | 11 | 51 | 86 | 1 | 45 | 1 | 38 |
| 1992 | 161 | 80 | – | 40 | 7 | 32 | 81 | – | 52 | 5 | 23 |
| 1993 | 152 | 87 | 1 | 37 | 9 | 38 | 65 | – | 39 | 1 | 25 |
| 1994 | 130 | 68 | – | 31 | 5 | 29 | 62 | – | 31 | 1 | 28 |
| 1995 | 129 | 62 | – | 28 | 7 | 24 | 66 | – | 31 | 4 | 28 |
| 1996 | 107 | 60 | 1 | 26 | 5 | 25 | 47 | – | 25 | 1 | 19 |
| 1997 | 115 | 69 | 1 | 37 | 6 | 23 | 46 | – | 29 | 1 | 16 |
| 1998 | 91 | 47 | – | 28 | 5 | 13 | 44 | – | 29 | 2 | 13 |
| 1999 | 98 | 52 | – | 38 | 1 | 13 | 46 | – | 25 | 1 | 19 |
| 2000 | 58 | 31 | – | 18 | 2 | 10 | 27 | – | 16 | 2 | 9 |
| 2001 | 74 | 43 | – | 20 | 3 | 18 | 31 | – | 16 | 1 | 12 |
| 2002 | 67 | 26 | – | 12 | 1 | 12 | 41 | – | 31 | 3 | 6 |
| 2003 | 47 | 22 | – | 9 | 3 | 8 | 25 | – | 14 | 2 | 8 |
| 2004 | 48 | 28 | – | 20 | – | 8 | 20 | – | 14 | 1 | 4 |
| 2005 | 42 | 26 | – | 14 | 1 | 10 | 16 | – | 8 | 1 | 7 |
| 2006 | 42 | 24 | – | 9 | 5 | 9 | 18 | – | 12 | 1 | 5 |
| 2007 | 34 | 21 | – | 13 | 1 | 6 | 13 | – | 6 | – | 6 |
| 2008 | 35 | 17 | – | 11 | 1 | 3 | 18 | – | 12 | 1 | 5 |
| 2009 | 31 | 17 | – | 7 | 3 | 7 | 14 | – | 10 | – | 3 |
| 2010 | 39 | 21 | – | 10 | – | 10 | 18 | – | 14 | 1 | 2 |
| 2011 | 29 | 15 | – | 6 | 3 | 6 | 14 | – | 6 | 1 | 6 |
| 2012 | 21 | 9 | – | 5 | 1 | 3 | 12 | – | 8 | 1 | 3 |
| 2013 | 19 | 13 | – | 5 | – | 6 | 6 | – | 5 | – | 1 |
| 2014 | 27 | 16 | 1 | 5 | 2 | 6 | 10 | – | 5 | – | 5 |
| 2015 | 31 | 20 | – | 6 | 1 | 10 | 11 | – | 8 | – | 3 |
| | **6 bis unter 10 Jahren** | | | | | | | | | | |
| 1991 | 140 | 83 | – | 21 | 29 | 32 | 57 | – | 27 | 8 | 21 |
| 1992 | 136 | 79 | 2 | 24 | 18 | 34 | 57 | – | 17 | 10 | 30 |
| 1993 | 113 | 83 | 3 | 22 | 30 | 26 | 30 | – | 10 | 3 | 17 |
| 1994 | 117 | 65 | – | 16 | 21 | 25 | 51 | – | 23 | 12 | 14 |
| 1995 | 118 | 61 | – | 22 | 14 | 24 | 57 | – | 17 | 10 | 29 |
| 1996 | 111 | 68 | 1 | 21 | 20 | 26 | 41 | 1 | 18 | 5 | 17 |
| 1997 | 82 | 54 | – | 19 | 10 | 21 | 28 | 1 | 7 | 10 | 9 |
| 1998 | 78 | 56 | 1 | 20 | 15 | 20 | 22 | 1 | 9 | 3 | 8 |
| 1999 | 82 | 60 | – | 18 | 20 | 20 | 22 | – | 12 | 5 | 5 |
| 2000 | 63 | 36 | 1 | 18 | 5 | 10 | 27 | 1 | 11 | 5 | 10 |
| 2001 | 47 | 27 | – | 8 | 9 | 9 | 20 | – | 10 | 3 | 6 |
| 2002 | 43 | 24 | – | 10 | 7 | 7 | 19 | – | 7 | 3 | 8 |
| 2003 | 61 | 33 | – | 16 | 6 | 11 | 28 | – | 16 | 5 | 6 |
| 2004 | 35 | 22 | – | 8 | 1 | 12 | 13 | – | 7 | 4 | 2 |
| 2005 | 40 | 24 | – | 11 | 3 | 7 | 16 | – | 5 | 5 | 6 |
| 2006 | 35 | 18 | – | 6 | 4 | 6 | 17 | – | 7 | 4 | 6 |
| 2007 | 25 | 19 | – | 7 | – | 12 | 6 | – | 3 | 2 | 1 |
| 2008 | 19 | 14 | – | 6 | 5 | 3 | 5 | – | 4 | – | 1 |
| 2009 | 16 | 13 | – | 3 | 2 | 5 | 3 | – | 1 | – | 2 |
| 2010 | 21 | 11 | – | 4 | 3 | 4 | 10 | – | 7 | 1 | 1 |
| 2011 | 16 | 8 | – | 2 | 3 | 3 | 8 | – | 3 | 2 | 3 |
| 2012 | 20 | 8 | – | 4 | 1 | 2 | 12 | – | 9 | 2 | 1 |
| 2013 | 13 | 4 | – | 1 | 2 | 1 | 9 | – | 6 | – | 3 |
| 2014 | 14 | 10 | – | 4 | 2 | 4 | 4 | – | 2 | – | 2 |
| 2015 | 20 | 13 | – | 4 | 3 | 5 | 7 | – | 3 | 2 | 2 |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2015

| | Insgesamt [1] | Männlich | | | | | Weiblich | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | zusammen | darunter | | | | zusammen | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger [4] | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger [4] |
| | | | Motorzweirädern [2] | Personenkraftwagen | Fahrrädern [3] | | | Motorzweirädern [2] | Personenkraftwagen | Fahrrädern [3] | |
| **dar. Getötete** | | | | | | | | | | | |
| 10 bis unter 15 Jahren | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 170 | 102 | 6 | 30 | 41 | 21 | 68 | 2 | 25 | 18 | 22 |
| 1992 | 177 | 109 | – | 41 | 43 | 22 | 68 | 4 | 33 | 15 | 13 |
| 1993 | 180 | 113 | 4 | 40 | 47 | 19 | 67 | 1 | 29 | 27 | 7 |
| 1994 | 184 | 117 | 7 | 36 | 45 | 24 | 67 | 1 | 27 | 21 | 17 |
| 1995 | 171 | 106 | 5 | 42 | 36 | 22 | 65 | 1 | 34 | 18 | 11 |
| 1996 | 140 | 77 | 3 | 28 | 32 | 13 | 63 | – | 31 | 13 | 18 |
| 1997 | 114 | 76 | 3 | 29 | 30 | 10 | 38 | 1 | 22 | 9 | 6 |
| 1998 | 135 | 84 | 3 | 20 | 38 | 21 | 51 | 1 | 21 | 10 | 19 |
| 1999 | 137 | 85 | 5 | 23 | 35 | 18 | 52 | – | 23 | 18 | 9 |
| 2000 | 119 | 67 | 2 | 17 | 24 | 19 | 52 | 1 | 23 | 17 | 11 |
| 2001 | 110 | 63 | 4 | 15 | 28 | 16 | 47 | 2 | 24 | 9 | 11 |
| 2002 | 106 | 55 | 1 | 20 | 14 | 18 | 51 | 1 | 24 | 14 | 12 |
| 2003 | 100 | 60 | 3 | 16 | 25 | 10 | 40 | 4 | 22 | 6 | 7 |
| 2004 | 70 | 46 | 3 | 18 | 13 | 12 | 24 | 1 | 13 | 4 | 5 |
| 2005 | 77 | 43 | 2 | 12 | 20 | 8 | 34 | – | 17 | 11 | 4 |
| 2006 | 59 | 30 | 1 | 10 | 13 | 3 | 29 | 1 | 8 | 9 | 9 |
| 2007 | 52 | 29 | 3 | 4 | 11 | 9 | 23 | 1 | 8 | 9 | 5 |
| 2008 | 48 | 24 | 3 | 6 | 10 | 5 | 24 | – | 12 | 6 | 6 |
| 2009 | 43 | 28 | 1 | 5 | 17 | 5 | 15 | 1 | 11 | 2 | 1 |
| 2010 | 44 | 24 | – | 6 | 10 | 7 | 20 | 1 | 8 | 5 | 4 |
| 2011 | 41 | 25 | – | 8 | 11 | 6 | 16 | – | 7 | 4 | 5 |
| 2012 | 32 | 23 | 1 | 4 | 8 | 9 | 9 | – | 4 | 3 | 2 |
| 2013 | 26 | 11 | – | 3 | 4 | 3 | 15 | – | 5 | 2 | 8 |
| 2014 | 30 | 21 | 1 | 5 | 6 | 9 | 9 | – | 5 | 2 | 2 |
| 2015 | 33 | 22 | – | 6 | 11 | 3 | 11 | – | 7 | – | 4 |
| **Kinder im Alter unter 15 Jahren** | | | | | | | | | | | |
| 1991 | 511 | 300 | 6 | 99 | 81 | 104 | 211 | 3 | 97 | 27 | 81 |
| 1992 | 474 | 268 | 2 | 105 | 68 | 88 | 206 | 4 | 102 | 30 | 66 |
| 1993 | 445 | 283 | 8 | 99 | 86 | 83 | 162 | 1 | 78 | 31 | 49 |
| 1994 | 431 | 250 | 7 | 83 | 71 | 78 | 180 | 1 | 81 | 34 | 59 |
| 1995 | 418 | 229 | 5 | 92 | 57 | 70 | 188 | 1 | 82 | 32 | 68 |
| 1996 | 358 | 205 | 5 | 75 | 57 | 64 | 151 | 1 | 74 | 19 | 54 |
| 1997 | 311 | 199 | 4 | 85 | 46 | 54 | 112 | 2 | 58 | 20 | 31 |
| 1998 | 304 | 187 | 4 | 68 | 58 | 54 | 117 | 2 | 59 | 15 | 40 |
| 1999 | 317 | 197 | 5 | 79 | 56 | 51 | 120 | – | 60 | 24 | 33 |
| 2000 | 240 | 134 | 3 | 53 | 31 | 39 | 106 | 2 | 50 | 24 | 30 |
| 2001 | 231 | 133 | 4 | 43 | 40 | 43 | 98 | 2 | 50 | 13 | 29 |
| 2002 | 216 | 105 | 1 | 42 | 22 | 37 | 111 | 1 | 62 | 20 | 26 |
| 2003 | 208 | 115 | 3 | 41 | 34 | 29 | 93 | 4 | 52 | 13 | 21 |
| 2004 | 153 | 96 | 3 | 46 | 14 | 32 | 57 | 1 | 34 | 9 | 11 |
| 2005 | 159 | 93 | 2 | 37 | 24 | 25 | 66 | – | 30 | 17 | 17 |
| 2006 | 136 | 72 | 1 | 25 | 22 | 18 | 64 | 1 | 27 | 14 | 20 |
| 2007 | 111 | 69 | 3 | 24 | 12 | 27 | 42 | 1 | 17 | 11 | 12 |
| 2008 | 102 | 55 | 3 | 23 | 16 | 11 | 47 | – | 28 | 7 | 12 |
| 2009 | 90 | 58 | 1 | 15 | 22 | 17 | 32 | 1 | 22 | 2 | 6 |
| 2010 | 104 | 56 | – | 20 | 13 | 21 | 48 | 1 | 29 | 7 | 7 |
| 2011 | 86 | 48 | – | 16 | 17 | 15 | 38 | – | 16 | 7 | 14 |
| 2012 | 73 | 40 | 1 | 13 | 10 | 14 | 33 | – | 21 | 6 | 6 |
| 2013 | 58 | 28 | – | 9 | 6 | 10 | 30 | – | 16 | 2 | 12 |
| 2014 | 71 | 47 | 2 | 14 | 10 | 19 | 23 | – | 12 | 2 | 9 |
| 2015 | 84 | 55 | – | 16 | 15 | 18 | 29 | – | 18 | 2 | 9 |

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung 1978 – 2015

| | Einwohner unter 15 Jahren [1] | Verunglückte insgesamt | darunter Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen | darunter Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern [2] | darunter Fußgänger [3] | Darunter Getötete insgesamt | darunter Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen | darunter Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern [2] | darunter Fußgänger [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | je 100 000 Einwohner | | | | je 1 Mill. Einwohner | | | |
| 1978 ..... | 15 398 697 | 468 | 120 | 148 | 179 | 94 | 18 | 27 | 46 |
| 1979 ..... | 14 905 442 | 446 | 109 | 150 | 165 | 82 | 16 | 24 | 38 |
| 1980 ..... | 14 474 032 | 445 | 110 | 148 | 168 | 80 | 17 | 22 | 38 |
| 1981 ..... | 14 063 290 | 425 | 102 | 147 | 158 | 63 | 12 | 18 | 31 |
| 1982 ..... | 13 628 883 | 416 | 97 | 151 | 152 | 62 | 14 | 18 | 28 |
| 1983 ..... | 13 184 567 | 433 | 105 | 159 | 150 | 60 | 15 | 18 | 25 |
| 1984 ..... | 12 754 588 | 416 | 106 | 146 | 146 | 54 | 13 | 17 | 22 |
| 1985 ..... | 12 433 083 | 386 | 99 | 137 | 133 | 47 | 12 | 12 | 21 |
| 1986 ..... | 12 256 178 | 398 | 107 | 140 | 138 | 47 | 11 | 12 | 22 |
| 1987 ..... | 12 098 063 | 375 | 103 | 126 | 133 | 40 | 10 | 11 | 17 |
| 1988 ..... | 12 250 543 | 386 | 115 | 132 | 126 | 39 | 11 | 9 | 16 |
| 1989 ..... | 12 491 791 | 387 | 116 | 138 | 121 | 40 | 13 | 10 | 17 |
| 1990 ..... | 12 763 964 | 396 | 127 | 131 | 124 | 43 | 18 | 8 | 15 |
| 1991 ..... | 13 012 942 | 394 | 127 | 133 | 121 | 39 | 15 | 8 | 14 |
| 1992 ..... | 13 165 908 | 403 | 130 | 140 | 121 | 36 | 16 | 7 | 12 |
| 1993 ..... | 13 278 615 | 385 | 124 | 134 | 113 | 34 | 13 | 9 | 10 |
| 1994 ..... | 13 297 925 | 388 | 125 | 134 | 115 | 32 | 12 | 8 | 10 |
| 1995 ..... | 13 263 637 | 388 | 127 | 133 | 114 | 32 | 13 | 7 | 10 |
| 1996 ..... | 13 209 350 | 368 | 120 | 123 | 111 | 27 | 11 | 6 | 9 |
| 1997 ..... | 13 138 531 | 379 | 123 | 134 | 106 | 24 | 11 | 5 | 6 |
| 1998 ..... | 13 034 841 | 357 | 124 | 118 | 99 | 23 | 10 | 6 | 7 |
| 1999 ..... | 12 936 335 | 380 | 126 | 136 | 99 | 25 | 11 | 6 | 6 |
| 2000 ..... | 12 836 220 | 354 | 120 | 121 | 95 | 19 | 8 | 4 | 5 |
| 2001 ..... | 12 697 968 | 337 | 120 | 109 | 92 | 18 | 7 | 4 | 6 |
| 2002 ..... | 12 517 392 | 330 | 116 | 108 | 89 | 17 | 8 | 3 | 5 |
| 2003 ..... | 12 287 574 | 328 | 110 | 114 | 86 | 17 | 8 | 4 | 4 |
| 2004 ..... | 12 041 588 | 310 | 103 | 110 | 80 | 13 | 7 | 2 | 4 |
| 2005 ..... | 11 786 869 | 314 | 102 | 115 | 79 | 13 | 6 | 3 | 4 |
| 2006 ..... | 11 544 265 | 299 | 97 | 106 | 78 | 12 | 5 | 3 | 3 |
| 2007 ..... | 11 361 119 | 298 | 100 | 105 | 74 | 10 | 4 | 2 | 3 |
| 2008 ..... | 11 211 517 | 282 | 93 | 102 | 71 | 9 | 5 | 2 | 2 |
| 2009 ..... | 11 077 543 | 278 | 92 | 100 | 70 | 8 | 3 | 2 | 2 |
| 2010 ..... | 10 979 480 | 261 | 90 | 87 | 67 | 9 | 4 | 2 | 3 |
| 2011 ..... | 10 884 368 | 282 | 95 | 100 | 69 | 8 | 3 | 2 | 3 |
| 2011 ..... | 10 803 654 | 284 | 96 | 101 | 70 | 8 | 3 | 2 | 3 |
| 2012 ..... | 10 695 345 | 274 | 97 | 92 | 67 | 7 | 3 | 1 | 2 |
| 2013 ..... | 10 628 139 | 265 | 96 | 87 | 65 | 5 | 2 | 1 | 2 |
| 2014 ..... | 10 627 906 | 270 | 101 | 90 | 63 | 7 | 2 | 1 | 3 |
| 2015 ..... | 10 686 723 | 264 | 100 | 85 | 61 | 8 | 3 | 2 | 3 |

1 Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2015: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.
2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

2.5 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2015

| | Einwohner unter 15 Jahren [1] | Verunglückte | | | | Darunter Getötete | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | zusammen | im Alter von . . . bis unter . . . Jahren | | | zusammen | im Alter von . . . bis unter . . . Jahren | | |
| | | | 0 – 6 | 6 – 10 | 10 – 15 | | 0 – 6 | 6 – 10 | 10 – 15 |
| | | je 100 000 Einwohner | | | | je 1 Mill. Einwohner | | | |
| | **Insgesamt** [2] | | | | | | | | |
| 1979 | 14 905 442 | 446 | 279 | 566 | 498 | 82 | 72 | 105 | 74 |
| 1980 | 14 474 032 | 445 | 277 | 569 | 505 | 80 | 76 | 102 | 71 |
| 1981 | 14 063 290 | 425 | 257 | 553 | 492 | 63 | 54 | 82 | 59 |
| 1982 | 13 628 883 | 416 | 246 | 546 | 494 | 62 | 56 | 86 | 54 |
| 1983 | 13 184 567 | 433 | 249 | 567 | 531 | 60 | 51 | 83 | 56 |
| 1984 | 12 754 588 | 416 | 248 | 545 | 508 | 54 | 46 | 68 | 53 |
| 1985 | 12 433 083 | 386 | 237 | 490 | 481 | 47 | 39 | 64 | 46 |
| 1986 | 12 256 178 | 398 | 238 | 513 | 503 | 47 | 38 | 65 | 43 |
| 1987 | 12 098 063 | 375 | 228 | 487 | 469 | 40 | 33 | 46 | 44 |
| 1988 | 12250 543 | 386 | 234 | 495 | 491 | 39 | 30 | 54 | 36 |
| 1989 | 12 491 791 | 387 | 236 | 489 | 496 | 40 | 38 | 47 | 38 |
| 1990 | 12 763 964 | 396 | 245 | 500 | 503 | 43 | 42 | 50 | 40 |
| 1991 | 13 012 942 | 394 | 242 | 493 | 507 | 39 | 38 | 41 | 40 |
| 1992 | 13 165 908 | 403 | 242 | 483 | 540 | 36 | 30 | 39 | 41 |
| 1993 | 13 278 615 | 385 | 225 | 450 | 524 | 34 | 29 | 32 | 41 |
| 1994 | 13 297 925 | 388 | 225 | 451 | 527 | 32 | 25 | 32 | 41 |
| 1995 | 13 263 637 | 388 | 223 | 455 | 518 | 32 | 26 | 32 | 38 |
| 1996 | 13 209 350 | 368 | 203 | 428 | 497 | 27 | 22 | 29 | 31 |
| 1997 | 13 138 531 | 379 | 206 | 434 | 518 | 24 | 24 | 22 | 25 |
| 1998 | 13 034 841 | 357 | 193 | 397 | 495 | 23 | 19 | 21 | 29 |
| 1999 | 12 936 335 | 380 | 200 | 414 | 537 | 25 | 21 | 23 | 29 |
| 2000 | 12 836 220 | 354 | 183 | 388 | 499 | 19 | 12 | 19 | 25 |
| 2001 | 12 697 968 | 337 | 180 | 358 | 479 | 18 | 16 | 14 | 23 |
| 2002 | 12 517 392 | 330 | 180 | 350 | 466 | 17 | 14 | 13 | 23 |
| 2003 | 12 287 574 | 328 | 170 | 349 | 472 | 17 | 10 | 19 | 22 |
| 2004 | 12 041 588 | 310 | 160 | 322 | 453 | 13 | 11 | 11 | 16 |
| 2005 | 11 786 869 | 314 | 163 | 322 | 464 | 13 | 10 | 13 | 18 |
| 2006 | 11 544 265 | 299 | 154 | 311 | 443 | 12 | 10 | 11 | 14 |
| 2007 | 11 361 119 | 298 | 153 | 304 | 444 | 10 | 8 | 8 | 13 |
| 2008 | 11 211 517 | 282 | 142 | 287 | 425 | 9 | 8 | 6 | 12 |
| 2009 | 11 077 543 | 278 | 139 | 288 | 416 | 8 | 7 | 5 | 11 |
| 2010 | 10 979 480 | 261 | 127 | 272 | 391 | 9 | 9 | 7 | 11 |
| 2011 | 10 884 368 | 282 | 140 | 286 | 426 | 8 | 7 | 6 | 10 |
| 2011 | 10 803 654 | 284 | 143 | 286 | 426 | 8 | 7 | 6 | 10 |
| 2012 | 10 695 345 | 274 | 139 | 279 | 412 | 7 | 5 | 7 | 8 |
| 2013 | 10 628 139 | 265 | 136 | 272 | 398 | 5 | 5 | 5 | 7 |
| 2014 | 10 627 906 | 270 | 139 | 275 | 410 | 7 | 7 | 5 | 8 |
| 2015 | 10 686 723 | 264 | 137 | 274 | 401 | 8 | 7 | 7 | 9 |

Eine Aufgliederung nach dem Geschlecht ist erst ab 1991 möglich.
1 Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen; Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2015: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.
2 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

2.5 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2015

| | Einwohner unter 15 Jahren [1] | Verunglückte zusammen | im Alter von . . . bis unter . . . Jahren 0 – 6 | 6 – 10 | 10 – 15 | Darunter Getötete zusammen | im Alter von . . . bis unter . . . Jahren 0 – 6 | 6 – 10 | 10 – 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | je 100 000 Einwohner | | | | je 1 Mill. Einwohner | | | |
| **Männlich** | | | | | | | | | |
| 1991 | 6 677 888 | 449 | 268 | 581 | 572 | 45 | 42 | 47 | 47 |
| 1992 | 6 756 466 | 461 | 266 | 573 | 612 | 40 | 29 | 44 | 49 |
| 1993 | 6 814 524 | 437 | 249 | 523 | 594 | 42 | 32 | 46 | 50 |
| 1994 | 6 822 490 | 439 | 248 | 527 | 588 | 37 | 26 | 35 | 51 |
| 1995 | 6 806 168 | 440 | 248 | 536 | 577 | 34 | 24 | 32 | 46 |
| 1996 | 6 780 024 | 416 | 222 | 500 | 558 | 30 | 24 | 35 | 33 |
| 1997 | 6 747 888 | 433 | 229 | 510 | 586 | 29 | 28 | 28 | 33 |
| 1998 | 6 690 366 | 404 | 210 | 469 | 553 | 28 | 19 | 30 | 36 |
| 1999 | 6 641 753 | 430 | 221 | 480 | 604 | 30 | 21 | 33 | 35 |
| 2000 | 6 587 950 | 392 | 199 | 444 | 546 | 20 | 13 | 21 | 28 |
| 2001 | 6 517 460 | 376 | 196 | 416 | 527 | 20 | 18 | 16 | 26 |
| 2002 | 6 424 872 | 366 | 195 | 403 | 512 | 16 | 11 | 15 | 23 |
| 2003 | 6 305 191 | 367 | 188 | 402 | 523 | 18 | 9 | 20 | 26 |
| 2004 | 6 177 116 | 346 | 174 | 376 | 501 | 16 | 12 | 13 | 21 |
| 2005 | 6 046 695 | 348 | 174 | 377 | 508 | 15 | 12 | 15 | 20 |
| 2006 | 5 921 949 | 329 | 164 | 358 | 481 | 12 | 11 | 11 | 14 |
| 2007 | 5 828 824 | 335 | 166 | 355 | 496 | 12 | 10 | 12 | 14 |
| 2008 | 5 752 544 | 312 | 152 | 331 | 466 | 10 | 8 | 9 | 12 |
| 2009 | 5 683 067 | 310 | 152 | 330 | 460 | 10 | 8 | 9 | 14 |
| 2010 | 5 632 037 | 283 | 133 | 305 | 423 | 10 | 10 | 7 | 12 |
| 2011 | 5 582 772 | 314 | 152 | 334 | 469 | 9 | 7 | 5 | 12 |
| 2011 | 5 544 359 | 317 | 155 | 334 | 468 | 9 | 7 | 5 | 12 |
| 2012 | 5 489 157 | 300 | 147 | 316 | 450 | 7 | 4 | 6 | 12 |
| 2013 | 5 455 422 | 290 | 142 | 311 | 433 | 5 | 6 | 3 | 6 |
| 2014 | 5 455 734 | 293 | 144 | 309 | 445 | 9 | 8 | 7 | 11 |
| 2015 | 5 483 648 | 289 | 146 | 307 | 437 | 10 | 9 | 9 | 12 |
| **Weiblich** | | | | | | | | | |
| 1991 | 6 335 054 | 335 | 215 | 398 | 436 | 33 | 33 | 34 | 33 |
| 1992 | 6 409 442 | 342 | 215 | 386 | 463 | 32 | 31 | 34 | 32 |
| 1993 | 6 464 091 | 328 | 200 | 372 | 448 | 25 | 25 | 17 | 31 |
| 1994 | 6 475 435 | 334 | 201 | 369 | 461 | 28 | 24 | 29 | 31 |
| 1995 | 6 457 469 | 331 | 196 | 367 | 453 | 29 | 27 | 32 | 30 |
| 1996 | 6 429 326 | 315 | 182 | 349 | 432 | 23 | 20 | 22 | 29 |
| 1997 | 6 390 643 | 321 | 181 | 352 | 444 | 18 | 20 | 15 | 17 |
| 1998 | 6 344 475 | 307 | 176 | 321 | 432 | 18 | 19 | 12 | 23 |
| 1999 | 6 294 582 | 328 | 179 | 344 | 467 | 19 | 20 | 13 | 23 |
| 2000 | 6 248 270 | 313 | 166 | 328 | 450 | 17 | 12 | 16 | 23 |
| 2001 | 6 180 508 | 296 | 163 | 295 | 429 | 16 | 14 | 13 | 20 |
| 2002 | 6 092 520 | 291 | 164 | 293 | 416 | 18 | 18 | 12 | 22 |
| 2003 | 5 982 383 | 286 | 151 | 292 | 417 | 16 | 11 | 18 | 18 |
| 2004 | 5 864 472 | 270 | 145 | 264 | 402 | 10 | 9 | 8 | 11 |
| 2005 | 5 740 174 | 276 | 150 | 264 | 418 | 11 | 7 | 10 | 17 |
| 2006 | 5 622 316 | 266 | 142 | 260 | 402 | 11 | 9 | 11 | 15 |
| 2007 | 5 532 295 | 257 | 139 | 250 | 387 | 8 | 6 | 4 | 12 |
| 2008 | 5 458 973 | 250 | 131 | 239 | 382 | 9 | 9 | 3 | 12 |
| 2009 | 5 394 476 | 245 | 126 | 244 | 369 | 6 | 7 | 2 | 8 |
| 2010 | 5 347 443 | 237 | 121 | 236 | 358 | 9 | 9 | 7 | 10 |
| 2011 | 5 301 596 | 247 | 127 | 236 | 381 | 7 | 7 | 6 | 8 |
| 2011 | 5 259 295 | 249 | 130 | 236 | 381 | 7 | 7 | 6 | 8 |
| 2012 | 5 206 188 | 246 | 131 | 240 | 371 | 6 | 6 | 9 | 5 |
| 2013 | 5 172 717 | 239 | 129 | 231 | 362 | 6 | 3 | 7 | 8 |
| 2014 | 5 172 173 | 245 | 133 | 239 | 373 | 4 | 5 | 3 | 5 |
| 2015 | 5 203 075 | 238 | 127 | 239 | 363 | 6 | 5 | 5 | 6 |

Eine Aufgliederung nach dem Geschlecht ist erst ab 1991 möglich.

1 Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen; Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2015: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

## Zeitreihen

2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2014

| | Insgesamt | Pkw–Insassen | Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern | Fußgänger | Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren | Einwohner unter 15 Jahren in 1 000 [2] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Belgien** | | | | | | |
| 2005 | 37 | 15 | 10 | 9 | 21 | 1 795 |
| 2006 | 32 | 13 | 8 | 6 | 18 | 1 796 |
| 2007 | 30 | 13 | 5 | 7 | 17 | 1 798 |
| 2008 | 35 | 13 | 8 | 7 | 19 | 1 800 |
| 2009 | 16 | 4 | 5 | 5 | 9 | 1 815 |
| 2010 | 23 | 5 | 3 | 11 | 13 | 1 832 |
| 2011 | 34 | 15 | 6 | 12 | 18 | 1 857 |
| 2012 | 16 | 5 | 2 | 8 | 8 | 1 886 |
| 2013 | 18 | 5 | 6 | 6 | 9 | 1 898 |
| 2014 | 10 | 3 | 4 | 1 | 5 | 1 915 |
| **Dänemark** | | | | | | |
| 2005 | 13 | 6 | 3 | 3 | 13 | 1 018 |
| 2006 | 13 | 2 | 2 | 8 | 13 | 1 016 |
| 2007 | 20 | 6 | 4 | 7 | 20 | 1 014 |
| 2008 | 19 | 8 | 2 | 6 | 19 | 1 010 |
| 2009 | 10 | 5 | 2 | 3 | 10 | 1 008 |
| 2010 | 9 | 4 | 1 | 3 | 9 | 1 001 |
| 2011 | 9 | 3 | 1 | 3 | 9 | 995 |
| 2012 | 7 | 2 | 1 | 3 | 7 | 986 |
| 2013 | 13 | 7 | 3 | 2 | 13 | 978 |
| 2014 | 6 | 4 | 2 | - | 6 | 963 |
| **Deutschland** | | | | | | |
| 2005 | 159 | 67 | 41 | 42 | 13 | 11 925 |
| 2006 | 136 | 52 | 36 | 38 | 12 | 11 650 |
| 2007 | 111 | 41 | 23 | 39 | 10 | 11 441 |
| 2008 | 102 | 51 | 23 | 23 | 9 | 11 282 |
| 2009 | 90 | 37 | 24 | 23 | 8 | 11 139 |
| 2010 | 104 | 49 | 20 | 28 | 9 | 11 023 |
| 2011 | 86 | 32 | 24 | 29 | 8 | 10 941 |
| 2012 | 73 | 34 | 16 | 20 | 7 | 10 741 |
| 2013 | 58 | 25 | 8 | 22 | 5 | 10 649 |
| 2014 | 71 | 26 | 12 | 28 | 7 | 10 687 |
| **Estland** | | | | | | |
| 2005 | 12 | 2 | 3 | 6 | 58 | 208 |
| 2006 | 6 | 3 | 1 | 2 | 30 | 202 |
| 2007 | 6 | 2 | 1 | 2 | 30 | 200 |
| 2008 | 3 | 1 | – | 1 | 15 | 199 |
| 2009 | 4 | 1 | – | 3 | 20 | 200 |
| 2010 [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 203 |
| 2011 [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 206 |
| 2012 [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 206 |
| 2013 [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 207 |
| 2014 | 1 | – | ... | 1 | 5 | 210 |
| **Finnland** | | | | | | |
| 2005 | 21 | 7 | 6 | 7 | 23 | 915 |
| 2006 | 5 | 3 | 2 | - | 6 | 907 |
| 2007 | 14 | 5 | 1 | 5 | 16 | 901 |
| 2008 | 8 | 4 | – | 3 | 9 | 895 |
| 2009 | 6 | 3 | 1 | 1 | 7 | 891 |
| 2010 | 7 | 3 | 2 | 2 | 8 | 888 |
| 2011 | 8 | 3 | 1 | 2 | 9 | 888 |
| 2012 | 7 | 1 | 2 | 3 | 8 | 889 |
| 2013 | 6 | 1 | 3 | 1 | 7 | 891 |
| 2014 | 10 | 7 | – | 2 | 11 | 897 |
| **Frankreich** | | | | | | |
| 2005 | 130 | 65 | 11 | 38 | 12 | 11 223 |
| 2006 | 120 | 69 | 12 | 22 | 11 | 11 246 |
| 2007 | 150 | 80 | 10 | 43 | 13 | 11 295 |
| 2008 | 114 | 49 | 13 | 33 | 10 | 11 810 |
| 2009 | 122 | 70 | 13 | 24 | 11 | 11 438 |
| 2010 | 130 | 76 | 12 | 24 | 11 | 11 534 |
| 2011 | 128 | 69 | 13 | 30 | 11 | 11 594 |
| 2012 | 115 | 51 | 11 | 36 | 9 | 12 117 |
| 2013 | 97 | 54 | 10 | 24 | 8 | 12 188 |
| 2014 | 112 | 63 | 16 | 20 | 9 | 12 356 |
| **Griechenland** | | | | | | |
| 2005 | 44 | 19 | 5 | 11 | 28 | 1 598 |
| 2006 | 36 | 15 | 3 | 11 | 23 | 1 594 |
| 2007 | 42 | 23 | 1 | 13 | 26 | 1 597 |
| 2008 | 35 | 19 | 2 | 12 | 22 | 1 601 |
| 2009 | 43 | 23 | 3 | 10 | 27 | 1 613 |
| 2010 | 30 | 22 | 1 | 4 | 18 | 1 624 |
| 2011 | 22 | 8 | 1 | 11 | 14 | 1 627 |
| 2012 | 21 | 10 | 1 | 8 | 13 | 1 630 |
| 2013 | 17 | 3 | 1 | 7 | 10 | 1 622 |
| 2014 | 10 | 4 | 1 | 3 | 6 | 1 578 |

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database). – Ohne Bulgarien, Litauen. – Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.
1 Für diese Länder sind keine Daten aus der europäischen Datenbank verfügbar.
2 Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland bis 2011 Stand 31.12. Bevölkerungsfortschreibung des Vorjahres, ab 2012 Stand 31.12. Zensusfortschreibung des Vorjahres.

## Zeitreihen

2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2014

| | Insgesamt | Pkw–Insassen | Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern | Fußgänger | Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren | Einwohner unter 15 Jahren in 1 000 [2] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Irland** | | | | | | |
| 2005 | 9 | 1 | – | 8 | 11 | 851 |
| 2006 | 15 | 8 | – | 6 | 17 | 862 |
| 2007 | 15 | 8 | 3 | 4 | 17 | 878 |
| 2008 | 18 | 7 | 1 | 8 | 20 | 905 |
| 2009 | 10 | 1 | 2 | 7 | 11 | 931 |
| 2010 | 6 | 2 | – | 4 | 6 | 954 |
| 2011 | 7 | 2 | 2 | 3 | 7 | 977 |
| 2012 | 2 | – | – | 2 | 2 | 990 |
| 2013 [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 1 004 |
| 2014 [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 1 025 |
| **Italien** | | | | | | |
| 2005 | 131 | 64 | 15 | 29 | 16 | 8 256 |
| 2006 | 110 | 51 | 8 | 34 | 13 | 8 284 |
| 2007 | 95 | 43 | 12 | 12 | 11 | 8 322 |
| 2008 | 85 | 38 | 10 | 18 | 10 | 8 367 |
| 2009 | 71 | 31 | 10 | 16 | 8 | 8 429 |
| 2010 | 69 | 38 | 7 | 11 | 8 | 8 478 |
| 2011 | 61 | 34 | 4 | 11 | 7 | 8 513 |
| 2012 | 51 | 29 | 5 | 11 | 6 | 8 325 |
| 2013 | 55 | 29 | 4 | 16 | 7 | 8 348 |
| 2014 | 62 | 32 | 6 | 20 | 7 | 8 383 |
| **Kroatien** | | | | | | |
| 2005 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2006 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2007 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2008 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2009 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2010 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2011 | 14 | 6 | 2 | 5 | 21 | 655 |
| 2012 | 8 | 1 | 1 | 4 | 12 | 645 |
| 2013 | 10 | 5 | – | 5 | 16 | 637 |
| 2014 | 8 | 3 | – | 4 | 13 | 621 |
| **Lettland** | | | | | | |
| 2005 | ... | ... | ... | ... | ... | 341 |
| 2006 | 14 | 4 | 3 | 5 | 43 | 329 |
| 2007 | 11 | 7 | – | 4 | 35 | 318 |
| 2008 | 11 | 2 | 2 | 6 | 35 | 312 |
| 2009 | 7 | 3 | – | 4 | 23 | 310 |
| 2010 | 9 | 2 | – | 6 | 29 | 309 |
| 2011 | 5 | 3 | – | 1 | 16 | 307 |
| 2012 | 6 | 1 | 1 | 1 | 21 | 292 |
| 2013 | 7 | 2 | – | 3 | 24 | 292 |
| 2014 | 7 | 4 | 1 | 2 | 24 | 298 |
| **Litauen** | | | | | | |
| 2005 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2006 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2007 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2008 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2009 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2010 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2011 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2012 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2013 | 7 | 1 | 2 | 4 | 16 | 437 |
| 2014 | 15 | 8 | 3 | 4 | 35 | 425 |
| **Luxemburg** | | | | | | |
| 2005 | 4 | 3 | – | 47 | 47 | 86 |
| 2006 | – | – | – | – | – | 87 |
| 2007 | 2 | 1 | – | – | 23 | 87 |
| 2008 | – | – | – | – | – | 88 |
| 2009 | 6 | 2 | 1 | 3 | 68 | 89 |
| 2010 | – | – | – | – | – | 89 |
| 2011 | 1 | – | – | 1 | 11 | 90 |
| 2012 | 1 | 1 | – | – | 11 | 90 |
| 2013 | 2 | 1 | – | 1 | 22 | 91 |
| 2014 | 1 | 1 | – | – | 11 | 94 |
| **Malta** | | | | | | |
| 2005 | 3 | – | – | 2 | 42 | 71 |
| 2006 | – | – | – | – | – | 70 |
| 2007 | – | – | – | – | – | 68 |
| 2008 | – | – | – | – | – | 67 |
| 2009 | 1 | 1 | – | 1 | 15 | 66 |
| 2010 | 1 | 1 | – | – | 15 | 65 |
| 2011 [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 64 |
| 2012 [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 62 |
| 2013 [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 61 |
| 2014 [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 61 |

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database). – Ohne Bulgarien, Litauen. – Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.
1 Für diese Länder sind keine Daten aus der europäischen Datenbank verfügbar.
2 Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland bis 2011 Stand 31.12. Bevölkerungsfortschreibung des Vorjahres, ab 2012 Stand 31.12. Zensusfortschreibung des Vorjahres.

## Zeitreihen

2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2014

| | Insgesamt | Pkw–Insassen | Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern | Fußgänger | Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren | Einwohner unter 15 Jahren in 1 000 [2] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Niederlande** | | | | | | |
| 2005 | 31 | 8 | 15 | 8 | 10 | 3 009 |
| 2006 | 37 | 13 | 17 | 6 | 12 | 2 985 |
| 2007 | 36 | 6 | 16 | 8 | 12 | 2 959 |
| 2008 | 23 | 6 | 13 | 3 | 8 | 2 936 |
| 2009 | 23 | 1 | 15 | 7 | 8 | 2 923 |
| 2010 | 16 | 4 | 9 | 3 | 5 | 2 913 |
| 2011 | 18 | 3 | 10 | 3 | 6 | 2 907 |
| 2012 | 24 | 6 | 13 | 4 | 8 | 2 897 |
| 2013 | 8 | – | 4 | 3 | 3 | 2 878 |
| 2014 | 19 | 2 | 13 | 3 | 7 | 2 827 |
| **Österreich** | | | | | | |
| 2005 | 25 | 11 | 3 | 10 | 19 | 1 323 |
| 2006 | 23 | 14 | – | 7 | 18 | 1 313 |
| 2007 | 13 | 7 | 2 | 3 | 10 | 1 295 |
| 2008 | 12 | 7 | – | 4 | 9 | 1 278 |
| 2009 | 15 | 6 | 2 | 4 | 12 | 1 262 |
| 2010 | 10 | 4 | 2 | 3 | 8 | 1 245 |
| 2011 | 13 | 7 | 1 | 5 | 11 | 1 235 |
| 2012 | 8 | 2 | 2 | 3 | 7 | 1 224 |
| 2013 | 10 | 4 | 1 | 3 | 8 | 1 219 |
| 2014 | 8 | 3 | – | 2 | 7 | 1 225 |
| **Polen** | | | | | | |
| 2005 | 167 | 57 | 25 | 69 | 26 | 6 377 |
| 2006 | 151 | 62 | 21 | 57 | 24 | 6 189 |
| 2007 | 157 | 70 | 20 | 57 | 26 | 6 022 |
| 2008 | 146 | 70 | 17 | 47 | 25 | 5 901 |
| 2009 | 128 | 57 | 19 | 41 | 22 | 5 829 |
| 2010 | 112 | 53 | 15 | 34 | 19 | 5 783 |
| 2011 | 102 | 44 | 12 | 40 | 18 | 5 759 |
| 2012 | 90 | 43 | 6 | 34 | 15 | 5 819 |
| 2013 | 91 | 34 | 15 | 30 | 16 | 5 743 |
| 2014 | 80 | 35 | 8 | 33 | 14 | 5 715 |
| **Portugal** | | | | | | |
| 2005 | 31 | 13 | 6 | 10 | 19 | 1 647 |
| 2006 | 22 | 8 | 2 | 8 | 13 | 1 644 |
| 2007 | 27 | 10 | 2 | 8 | 16 | 1 638 |
| 2008 | 23 | 13 | – | 8 | 14 | 1 629 |
| 2009 | 23 | 6 | – | 9 | 14 | 1 623 |
| 2010 | 18 | 10 | – | 4 | 11 | 1 617 |
| 2011 | 19 | 5 | 2 | 11 | 12 | 1 608 |
| 2012 | 14 | 8 | 1 | 4 | 9 | 1 573 |
| 2013 | 11 | 2 | – | 7 | 7 | 1 550 |
| 2014 | 8 | 3 | 2 | 1 | 5 | 1 490 |
| **Rumänien** | | | | | | |
| 2005 | 152 | 31 | 14 | 99 | 44 | 3 437 |
| 2006 | 145 | 34 | 8 | 95 | 43 | 3 360 |
| 2007 | 117 | 26 | 12 | 72 | 35 | 3 318 |
| 2008 | 137 | 48 | 8 | 76 | 42 | 3 279 |
| 2009 | 125 | 36 | 14 | 65 | 38 | 3 264 |
| 2010 | 95 | 29 | 5 | 58 | 29 | 3 252 |
| 2011 | 83 | 12 | 10 | 60 | 26 | 3 239 |
| 2012 | 90 | 34 | 6 | 46 | 29 | 3 058 |
| 2013 | 76 | 16 | 7 | 49 | 24 | 3 140 |
| 2014 | 91 | 39 | 8 | 43 | 30 | 3 081 |
| **Schweden** | | | | | | |
| 2005 | 10 | 5 | 1 | 3 | 6 | 1 584 |
| 2006 | 16 | 7 | 2 | 6 | 10 | 1 561 |
| 2007 | 10 | 2 | 2 | 4 | 6 | 1 550 |
| 2008 | 6 | 2 | – | 1 | 4 | 1 542 |
| 2009 | 9 | 3 | 1 | 3 | 6 | 1 542 |
| 2010 | 10 | ... | ... | ... | 6 | 1 549 |
| 2011 | 10 | ... | ... | ... | 6 | 1 565 |
| 2012 | 7 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 584 |
| 2013 | 4 | 2 | – | 1 | 2 | 1 612 |
| 2014 | 7 | 2 | – | 3 | 4 | 1 682 |
| **Slowakei** | | | | | | |
| 2005 | ... | ... | ... | ... | ... | 919 |
| 2006 | 13 | 2 | 1 | 10 | 15 | 894 |
| 2007 | 28 | 7 | 6 | 14 | 32 | 871 |
| 2008 | 23 | 8 | 3 | 11 | 27 | 851 |
| 2009 | 9 | 1 | 1 | 7 | 11 | 836 |
| 2010 | 11 | 6 | 1 | 4 | 13 | 831 |
| 2011 [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 830 |
| 2012 [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 833 |
| 2013 [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 831 |
| 2014 [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 830 |

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database). – Ohne Bulgarien, Litauen. – Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.
1 Für diese Länder sind keine Daten aus der europäischen Datenbank verfügbar.
2 Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland bis 2011 Stand 31.12. Bevölkerungsfortschreibung des Vorjahres, ab 2012 Stand 31.12. Zensusfortschreibung des Vorjahres.

## Zeitreihen

2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2014

| | Insgesamt | Pkw–Insassen | Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern | Fußgänger | Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren | Einwohner unter 15 Jahren in 1 000 [2] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Slowenien** | | | | | |
| 2005 | ... | ... | ... | ... | ... | 287 |
| 2006 | 9 | – | 1 | 3 | 32 | 283 |
| 2007 | 6 | – | 1 | 3 | 21 | 281 |
| 2008 | 4 | – | – | 3 | 14 | 280 |
| 2009 | 2 | – | 1 | – | 7 | 284 |
| 2010 | 2 | – | – | 1 | 7 | 287 |
| 2011 | 6 | – | – | 1 | 21 | 291 |
| 2012 | 3 | – | – | 1 | 10 | 294 |
| 2013 | 3 | – | 1 | 2 | 10 | 298 |
| 2014 | ... | ... | ... | ... | ... | 304 |
| | **Spanien** | | | | | |
| 2005 | 120 | 65 | 11 | 27 | 19 | 6 241 |
| 2006 | 109 | 62 | 4 | 22 | 17 | 6 342 |
| 2007 | 99 | 47 | 5 | 31 | 15 | 6 459 |
| 2008 | 83 | 40 | 6 | 26 | 13 | 6 620 |
| 2009 | 61 | 30 | 2 | 22 | 9 | 6 761 |
| 2010 | 79 | 44 | 1 | 24 | 11 | 6 872 |
| 2011 | 43 | 19 | 4 | 18 | 6 | 6 965 |
| 2012 | 53 | 37 | – | 11 | 7 | 7 077 |
| 2013 | 46 | 23 | 5 | 15 | 6 | 7 090 |
| 2014 | 37 | 13 | 1 | 13 | 5 | 7 049 |
| | **Tschechische Republik** | | | | | |
| 2005 | 41 | 23 | 5 | 12 | 27 | 1 527 |
| 2006 | 32 | 13 | 5 | 12 | 21 | 1 501 |
| 2007 | 25 | 12 | 5 | 8 | 17 | 1 480 |
| 2008 | 19 | 8 | 2 | 8 | 13 | 1 477 |
| 2009 | 16 | 8 | 1 | 7 | 11 | 1 480 |
| 2010 | 17 | 10 | – | 6 | 11 | 1 494 |
| 2011 | 12 | 6 | 1 | 4 | 8 | 1 518 |
| 2012 | 15 | 8 | – | 7 | 10 | 1 541 |
| 2013 | 11 | 3 | 3 | 5 | 7 | 1 560 |
| 2014 | 14 | 4 | 1 | 8 | 9 | 1 601 |
| | **Ungarn** | | | | | |
| 2005 | 34 | 19 | 4 | 8 | 22 | 1 580 |
| 2006 | 42 | 23 | 9 | 7 | 27 | 1 553 |
| 2007 | 37 | 18 | 5 | 11 | 24 | 1 530 |
| 2008 | 24 | 12 | - | 10 | 16 | 1 509 |
| 2009 | 22 | 12 | 2 | 4 | 15 | 1 493 |
| 2010 | 20 | 8 | 3 | 8 | 14 | 1 477 |
| 2011 | 12 | 6 | – | 4 | 8 | 1 457 |
| 2012 | 20 | 12 | 2 | 6 | 14 | 1 440 |
| 2013 | 7 | 5 | 1 | 1 | 5 | 1 431 |
| 2014 | 11 | 9 | 1 | 1 | 8 | 1 427 |
| | **Vereinigtes Königreich** | | | | | |
| 2005 | 125 | 40 | 18 | 60 | 12 | 10 848 |
| 2006 | 147 | 46 | 29 | 66 | 14 | 10 766 |
| 2007 | 96 | 38 | 11 | 44 | 9 | 10 709 |
| 2008 | 110 | 41 | 11 | 54 | 10 | 10 737 |
| 2009 | 69 | 23 | 11 | 34 | 6 | 10 773 |
| 2010 | 42 | 16 | 7 | 18 | 4 | 10 834 |
| 2011 | 52 | 17 | 4 | 30 | 5 | 10 915 |
| 2012 | 56 | 25 | 9 | 21 | 5 | 11 165 |
| 2013 | 41 | 12 | 4 | 23 | 4 | 11 261 |
| 2014 | 50 | 15 | 6 | 29 | 4 | 11 463 |
| | **Zypern** | | | | | |
| 2005 | ... | ... | ... | ... | ... | 144 |
| 2006 | ... | ... | ... | ... | ... | 141 |
| 2007 | 4 | 2 | – | 2 | 29 | 140 |
| 2008 | 1 | – | – | 1 | 7 | 138 |
| 2009 | 4 | 1 | 2 | – | 29 | 136 |
| 2010 | 1 | – | – | 1 | 7 | 141 |
| 2011 | 1 | – | – | 1 | 7 | 141 |
| 2012 | – | – | – | – | – | 142 |
| 2013 | 1 | – | 1 | – | 7 | 142 |
| 2014 | – | – | – | – | – | 139 |

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database). – Ohne Bulgarien, Litauen. – Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

1 Für diese Länder sind keine Daten aus der europäischen Datenbank verfügbar.

2 Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland bis 2011 Stand 31.12. Bevölkerungsfortschreibung des Vorjahres, ab 2012 Stand 31.12. Zensusfortschreibung des Vorjahres.

## Zeitreihen

2.7 Sicherung von Kindern im Pkw durch Erwachsenengurte und/oder durch Rückhaltesysteme 2011 – 2015
in %

| | Innerorts | | Landstraße | | Autobahn [1] | | Querschnitt | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Beifahrer | im Fond | Beifahrer | im Fond | Beifahrer | im Fond | Beifahrer | im Fond |
| **2011** | | | | | | | | |
| **Kinder unter 12 Jahren** | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 17 | 5 | 10 | 4 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen 2 | 80 | 91 | 88 | 94 | . | . | . | . |
| **Insgesamt** | 97 | 96 | 98 | 98 | 100 | 99 | 98 | 98 |
| **dar. unter 6 Jahren** | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 2 | 1 | 3 | 2 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen 2 | 97 | 97 | 94 | 97 | . | . | . | . |
| **Insgesamt** | 99 | 98 | 97 | 99 | 100 | 100 | 98 | 99 |
| **dar. 6 bis unter 12 Jahren** | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 23 | 13 | 13 | 8 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen 2 | 73 | 82 | 86 | 90 | . | . | . | . |
| **Insgesamt** | 96 | 95 | 99 | 98 | 100 | 98 | 98 | 97 |
| **2012** | | | | | | | | |
| **Kinder unter 12 Jahren** | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 20 | 11 | 13 | 8 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen 2 | 78 | 86 | 86 | 91 | . | . | . | . |
| **Insgesamt** | 98 | 97 | 99 | 99 | 100 | 100 | 99 | 98 |
| **dar. unter 6 Jahren** | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 8 | 5 | 12 | 7 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen 2 | 88 | 92 | 87 | 92 | . | . | . | . |
| **Insgesamt** | 96 | 97 | 99 | 99 | 100 | 100 | 98 | 99 |
| **dar. 6 bis unter 12 Jahren** | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 27 | 23 | 15 | 8 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen 2 | 72 | 73 | 85 | 90 | . | . | . | . |
| **Insgesamt** | 99 | 96 | 100 | 98 | 100 | 100 | 100 | 98 |
| **2013** | | | | | | | | |
| **Kinder unter 12 Jahren** | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 21 | 13 | 22 | 10 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen 2 | 76 | 84 | 77 | 87 | . | . | . | . |
| **Insgesamt** | 97 | 97 | 99 | 97 | 100 | 100 | 99 | 98 |
| **dar. unter 6 Jahren** | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 12 | 6 | 14 | 6 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen 2 | 86 | 91 | 84 | 90 | . | . | . | . |
| **Insgesamt** | 98 | 97 | 98 | 96 | 100 | 100 | 98 | 97 |
| **dar. 6 bis unter 12 Jahren** | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 27 | 22 | 25 | 15 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen 2 | 70 | 76 | 74 | 84 | . | . | . | . |
| **Insgesamt** | 97 | 98 | 99 | 99 | 100 | 100 | 99 | 99 |
| **2014** | | | | | | | | |
| **Kinder unter 12 Jahren** | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 18 | 12 | 14 | 8 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen 2 | 81 | 86 | 86 | 90 | . | . | . | . |
| **Insgesamt** | 99 | 98 | 100 | 98 | 100 | 100 | 100 | 98 |
| **dar. unter 6 Jahren** | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 11 | 5 | 9 | 6 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen 2 | 88 | 92 | 91 | 93 | . | . | . | . |
| **Insgesamt** | 99 | 97 | 100 | 99 | 100 | 100 | 100 | 99 |
| **dar. 6 bis unter 12 Jahren** | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 21 | 20 | 16 | 11 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen 2 | 78 | 77 | 84 | 87 | . | . | . | . |
| **Insgesamt** | 99 | 97 | 100 | 98 | 100 | 99 | 99 | 98 |
| **2015** | | | | | | | | |
| **Kinder unter 12 Jahren** | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 14 | 10 | 13 | 9 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen 2 | 83 | 87 | 86 | 89 | . | . | . | . |
| **Insgesamt** | 97 | 97 | 99 | 98 | 100 | 100 | 98 | 98 |
| **dar. unter 6 Jahren** | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 12 | 6 | 11 | 5 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen 2 | 84 | 92 | 88 | 94 | . | . | . | . |
| **Insgesamt** | 96 | 98 | 99 | 99 | 100 | 100 | 98 | 99 |
| **dar. 6 bis unter 12 Jahren** | | | | | | | | |
| In Erwachsenengurten | 15 | 16 | 14 | 15 | . | . | . | . |
| in Rückhaltesystemen 2 | 83 | 79 | 85 | 83 | . | . | . | . |
| **Insgesamt** | 98 | 95 | 99 | 98 | 99 | 100 | 98 | 97 |

Die Daten wurden durch direkte Beobachtungen im fließenden Verkehr erhoben.
1 Die Art der Sicherung ist auf Autobahnen nicht genau zu beobachten. Eine Trennung kann hier nicht erfolgen.
2 Vorrichtungen wie Babywannen, Kindersitze, Sitzkissen etc.
Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch-Gladbach