

# Verkehr

## Gefahrguttransporte Ergebnisse der Gefahrgutschätzung



**2018**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 22. Dezember 2021  
Artikelnummer: 2080140187004

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

### Textteil

[Gebietsstand, Zeichenerklärung und Abkürzungen](#)

Methodik

### Tabellenteil

[Tabelle 1.1: Zusammenfassende Übersicht Gefahrguttransportmenge 2018 nach Gefahrklassen](#)

**Seeverkehr, Binnenschifffahrt, Eisenbahn, Straßengüterverkehr**

[Tabelle 1.2: Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte](#)

[Tabelle 1.3: Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte im Straßenverkehr](#)

[Tabelle 1.4 : Gefahrguttransporte 2018 nach Hauptverkehrsverbindungen](#)

#### Eisenbahn

[Tabelle 2.1.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2017 und 2018](#)

[Tabelle 2.1.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2018 zum Vorjahr](#)

[Tabelle 2.1.3: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2017 und 2018](#)

[Tabelle 2.1.4: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2018 zum Vorjahr](#)

#### Binnenschifffahrt

[Tabelle 2.2.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2017 und 2018](#)

[Tabelle 2.2.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2018 zum Vorjahr](#)

[Tabelle 2.2.3: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2017 und 2018](#)

[Tabelle 2.2.4: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2018 zum Vorjahr](#)

#### Seeverkehr

[Tabelle 2.3.1: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2017 und 2018](#)

[Tabelle 2.3.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2018 zum Vorjahr](#)

#### Straßengüterverkehr mit deutschen und ausländischen Fahrzeugen

[Tabelle 2.4.1: Gefahrguttransporte 2018 nach ausgewählten Gefahrklassen](#)

#### Straßengüterverkehr mit deutschen Fahrzeugen

[Tabelle 2.4.2: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2017 und 2018](#)

[Tabelle 2.4.3: Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2018 zum Vorjahr](#)

[Tabelle 2.4.4: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2017 und 2018](#)

[Tabelle 2.4.5: Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport Veränderungsrate 2018 zum Vorjahr](#)

## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angaben fallen später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Gefahrklassen

Gefahrgüter sind laut Gesetz „Stoffe und Gegenstände, von denen auf Grund ihrer Natur, ihrer Eigenschaften oder ihres Zustandes im Zusammenhang mit der Beförderung Gefahren für die öffentliche Sicherheit oder Ordnung, insbesondere für die Allgemeinheit, für wichtige Gemeingüter, für Leben und Gesundheit von Menschen sowie für Tiere und Sachen ausgehen können“.

Die international harmonisierten Gefahrgutvorschriften unterscheiden neun Klassen sowie sieben Unterklassen von Gefahrgütern, differenziert nach der Art der Gefahr, die von diesen Gütern ausgeht, also beispielsweise Explosivität, Entzündbarkeit oder Giftigkeit (siehe: § 2 Absatz 1 des Gesetzes über die Beförderung gefährlicher Güter (siehe: Gefahrgutbeförderungsgesetz – GGBefG) vom 6. August 1975 in der Fassung der Bekanntmachung das zuletzt durch Artikel 13 des Gesetzes vom 12. Dezember 2019 (BGBl. I S. 2510) geändert worden ist“).

Gefahrklassen	
Klasse	Beschreibung
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff
2	Gase und Druckgaspackungen
3	Entzündbare flüssige Stoffe
4.1	Entzündbare feste Stoffe, selbstzersetzliche Stoffe und desensibilisierte explosive Stoffe
4.2	Selbstentzündliche Stoffe
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündbare Gase entwickeln
5.1	Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe
5.2	Organische Peroxide
6.1	Giftige Stoffe Ansteckungsgefährliche Stoffe Radioaktive Stoffe
6.2	Ätzende Stoffe
7	Radioaktive Stoffe
8	Ätzende Stoffe
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände

## Methodik der Gefahrgutschätzung

Gefahrguttransportaufkommen sind nicht für alle Verkehrsträger direkte und umfassende Erhebungsbestandteile. Einzig Gefahrguttransporte im **Eisenbahngüterverkehr** werden seit 2004 erfasst: Hierbei werden Unternehmen mit einer Gesamttransportleistung im Jahr von mind. 10 Mill. Tonnenkilometer bzw. einer Transportleistung von mindestens 1 Mill. Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr jährlich zum Gefahrguttransport befragt (siehe Fachserie 8 Reihe 2.1 Tabellen 3.3.). Diese Unternehmen melden zusätzlich zur monatlichen Statistik, deren Ergebnisse in der Fachserie 8 Reihe 2 veröffentlicht werden. Die Gefahrgutergebnisse des Jahres 2016 enthalten somit die gleiche Anzahl von Unternehmen wie im Jahr 2015. Eine Anpassung der meldepflichtigen Unternehmen ist für die Jahre 2017 und 2018 erfolgt. Dieser Sachverhalt wirkt sich entsprechend auf die Veränderungsraten des Gefahrgutaufkommens aus. Die Vergleichbarkeit der Ergebnisse der Berichtsjahre 2015 bis 2018 ist durch diese umfangreiche Berichtskreisrevision nur bedingt möglich. Mehr Informationen hierzu finden Sie im zugehörigen Qualitätsbericht.

Für die **Schifffahrt** und für den **Straßengüterverkehr der deutschen Lkw** wurden die Gefahrguttransporte anhand von Daten der Verkehrsstatistik und der Außenhandelsstatistik geschätzt. Details zur Schätzmethodik finden Sie im Aufsatz „Gefahrguttransporte 2010“ (Wirtschaft und Statistik, Heft 10/2010), Ergebnisse der Gefahrgutschätzung. Die Umstellung der deutschen Erhebungen auf die neue Güterklassifikation NST-2007 im Jahr 2010 für den Straßengüterverkehr bzw. 2011 für die übrigen Verkehrsträger wirkte sich auf das

Schätzverfahren aus. Daher wurde die „Aufteilung der Warennummern der Außenhandelsstatistik und Gegenüberstellung zu den Gütergruppen der Verkehrsstatistik“ (AWAG) erneut überprüft und überarbeitet. Aufgrund dieser Anpassungen ist die Vergleichbarkeit der Schätzergebnisse für 2011 zu den Vorjahresergebnissen besonders bei kleineren Gefahrklassen eingeschränkt möglich.

Für **Beförderungen ausländischer Lkw** stehen nur Daten nach den 20 Güterabteilungen der NST-2007 zur Verfügung, was das Schätzverfahren bei den ausländischen Lkw unsicherer macht als bei den anderen Verkehrsträgern. Die Schätzergebnisse für die Gefahrguttransporte ausländischer Lkw sollten daher mit besonderer Vorsicht interpretiert werden. 2011 wurde hierfür ein zusätzlicher Korrekturfaktor eingeführt, da das Schätzverfahren eine Erhöhung der Gefahrguttransportmenge der ausländischen Lkw ergeben hatte, bei den beiden Abteilungen (7 und 8) mit den höchsten Gefahrgutanteilen die Beförderungsmengen aber gesunken waren. Da die weitere Entwicklung der Schätzergebnisse mit dem Korrekturfaktor plausibler war als ohne den Korrekturfaktor, geht dieser nach wie vor in die Schätzung der Gefahrguttransporte ausländischer Lkw mit ein.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Gefahrguttransportmenge 2018 nach Gefahrklassen

Gefahrgut	Insgesamt <sup>1</sup>	Seeverkehr <sup>2</sup>	Binnen- schifffahrt <sup>2</sup>	Eisenbahn- verkehr <sup>4</sup>	Straße <sup>2,3</sup>
	1 000 Tonnen				
Insgesamt	312 486	43 084	42 380	78 036	148 986
darunter:					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1 436	163	41	77	1 155
2 Gase	25 831	1 385	3 162	8 001	13 282
3 Entzündbare flüssige Stoffe	213 710	36 239	31 075	48 586	97 810
4.1 Entzündbare feste Stoffe	8 807	376	135	1 332	6 965
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	9 869	918	911	3 893	4 148
6.1 Giftige Stoffe	10 299	988	977	2 803	5 531
8 Ätzende Stoffe	23 944	1 320	3 437	5 973	13 215
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	16 039	1 536	2 589	6 471	5 442

1 Die Gesamtzahl ist mit Einschränkung unter den jeweiligen Angaben der Verkehrsträger zu sehen.

2 Ohne Gefahrklasse 7.

3 Deutsche und ausländische Fahrzeuge ab 3,5 t Nutzlast, ohne Durchgangsverkehr.

4 Erhobene Zahlen auf Basis der Jahresstatistik "Betriebsdaten des Schienenverkehrs".

Weitere Informationen siehe Methodik. Diese Statistik wird nicht bei allen Unternehmen, sondern nur bei Unternehmen, die auch Bestandteil der Jahresstatistik sind, durchgeführt.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte

Seeverkehr, Binnenschifffahrt, Eisenbahn

Jahr	Gesamttransporte			Gefahrguttransporte		
	Seeverkehr	Binnenschiff- fahrt	Eisenbahn	Seeverkehr <sup>1</sup>	Binnenschiff- fahrt <sup>1</sup>	Eisenbahn <sup>2</sup>
Transportmenge 1 000 t						
2009	259 445	203 868	312 087	62 528	45 257	61 020
2010	272 868	229 607	355 715	56 340	47 794	63 156
2011	292 788	221 966	374 737	49 434	45 032	65 680
2012	295 103	223 170	366 140	52 025	47 956	57 955
2013	293 999	226 864	373 738	48 801	48 398	58 952
2014	300 120	228 489	365 003	49 641	47 036	66 178
2015	291 823	221 369	367 314	44 288	46 522	74 506
2016	291 987	221 349	350 105	42 586	46 797	57 500
2017	294 869	222 731	334 607	44 544	47 259	70 857
2018	290 621	197 904	341 925	43 084	42 380	78 036
Veränderungen zum Vorjahr in %						
2009	-18,1	-17,0	-15,9	-14,2	-8,8	3,6
2010	5,2	12,6	14,0	-9,9	5,6	3,5
2011	7,3	-3,3	5,3	-12,3	-5,8	4,0
2012	0,8	0,5	-2,3	5,2	6,5	-11,8
2013	-0,4	1,7	2,1	-6,2	0,9	1,7
2014	2,1	0,7	-2,3	1,7	-2,8	12,3
2015	-2,8	-3,1	0,6	-10,8	-1,1	12,6
2016	0,1	-0,0	X	-3,8	0,6	X
2017	1,0	0,6	X	4,6	1,0	X
2018	-1,4	-11,1	X	-3,3	-10,3	X
Transportleistung Mill. tkm						
2009	X	55 497	95 834	X	12 015	14 035
2010	X	62 278	107 317	X	13 045	16 377
2011	X	55 027	113 317	X	11 237	20 845
2012	X	58 488	110 065	X	12 535	18 596
2013	X	60 070	112 613	X	12 847	18 540
2014	X	59 093	112 629	X	12 156	20 915
2015	X	55 315	116 632	X	12 194	20 732
2016	X	54 347	110 373	X	11 951	18 831
2017	X	55 518	106 062	X	11 811	23 770
2018	X	46 901	110 668	X	9 934	25 006
Veränderungen zum Vorjahr in %						
2009	X	-13,4	-17,1	X	-4,1	-14,2
2010	X	12,2	12,0	X	8,6	16,7
2011	X	-11,6	5,6	X	-13,9	27,3
2012	X	6,3	-2,9	X	11,6	-10,8
2013	X	2,7	2,3	X	2,5	-0,3
2014	X	-1,6	0,0	X	-5,4	12,8
2015	X	-6,4	3,6	X	0,3	-0,9
2016	X	-1,8	X	X	-2,0	X
2017	X	2,2	X	X	-1,2	X
2018	X	-15,5	X	X	-15,9	X

Hinweis: Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2009. Aufgrund der Umstellung auf die neue Güterklassifikation NST-2007 wurde das Schätzverfahren 2011 erneut angepasst.

1 Ohne Gefahrgutklasse 7.

2 Erhobene Zahlen der Schätzung auf Basis der Jahresstatistik "Betriebsdaten des Schienenverkehrs". Weitere Informationen siehe Methodik.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Gesamttransportmenge/-leistung und Gefahrguttransporte auf der Straße

Deutsche und ausländische Fahrzeuge ab 3,5 t Nutzlast ohne Durchgangsverkehr \*

Jahr	Gesamttransporte im Binnenverkehr und grenzüberschreitenden Verkehr			Gefahrguttransporte <sup>1</sup> im Binnenverkehr und grenzüberschreitenden Verkehr		
	deutsche Fahrzeuge	ausländische Fahrzeuge	insgesamt	deutsche Fahrzeuge	ausländische Fahrzeuge <sup>2</sup>	zusammen
Transportmenge 1 000 t						
2010	2 714 787	279 663	2 994 449	127 555	12 447	140 002
2011	2 965 360	277 643	3 243 003	120 753	11 916	132 669
2012	2 874 032	285 490	3 159 522	126 829	13 386	140 214
2013	2 920 437	310 474	3 230 911	125 571	13 028	138 599
2014	3 034 071	320 895	3 354 966	126 609	13 590	140 199
2015	3 017 171	324 826	3 341 997	126 580	14 904	141 484
2016	3 101 903	352 030	3 453 933	130 484	15 602	146 086
2017	3 143 190	391 856	3 535 046	131 002	16 667	147 669
2018	3 183 605	372 457	3 556 062	131 399	17 587	148 986
Veränderungen zum Vorjahr in %						
2010	-1,2	13,7	0,0	-6,7	11,8	-5,3
2011	9,2	-0,7	8,3	-5,3	-4,3	-5,2
2012	-3,1	2,8	-2,6	5,0	12,3	5,7
2013	1,6	8,8	2,3	-1,0	-2,7	-1,2
2014	3,9	3,4	3,8	0,8	4,3	1,2
2015	-0,6	1,2	-0,4	0,0	9,7	0,9
2016	2,8	8,4	3,3	3,1	4,7	3,3
2017	1,3	11,3	2,3	0,4	6,8	1,1
2018	1,3	-5,0	0,6	0,3	5,5	0,9
Transportleistung Mill. tkm						
2010	305 302	170 101	475 403	14 923	6 516	21 439
2011	316 502	164 589	481 090	14 509	6 417	20 926
2012	300 927	169 710	470 637	14 778	6 901	21 679
2013	300 026	183 480	483 506	14 614	6 954	21 567
2014	304 554	186 880	491 434	14 282	7 200	21 482
2015	309 647	185 577	495 224	14 422	7 758	22 180
2016	313 946	203 793	517 739	14 678	7 561	22 239
2017	308 039	226 814	534 853	15 287	8 241	23 527
2018	311 942	212 342	524 284	15 306	9 051	24 357
Veränderungen zum Vorjahr in %						
2010	2,0	16,0	6,6	-1,2	14,7	3,2
2011	3,7	-3,2	1,2	-2,8	-1,5	-2,4
2012	-4,9	3,1	-2,2	1,9	7,5	3,6
2013	-0,3	8,1	2,7	-1,1	0,8	-0,5
2014	1,5	1,9	1,6	-2,3	3,5	-0,4
2015	1,7	-0,7	0,8	1,0	7,8	3,3
2016	1,4	9,8	4,5	1,8	-2,5	0,3
2017	-1,9	11,3	3,3	4,1	9,0	5,8
2018	1,3	-6,4	-2,0	0,1	9,8	3,5

\* Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr deutscher Lkw im Ausland.

<sup>1</sup> Ohne Gefahrgutklasse 7.

Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2009. Die Umstellung auf die Gütersystematik NST-2007 in den Jahren 2009 und 2010 wirkte sich auf das Schätzverfahren aus, daher wurden 2011 erneut Anpassungen vorgenommen.



# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Gefahrguttransporte 2018

nach Hauptverkehrsverbindungen

Verkehrszweig	Insgesamt		Davon							
			Binnenverkehr		grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangsverkehr	
	1 000 t				Versand		Empfang			
			Veränderung zum Vorjahr in %	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %
Seeverkehr insgesamt <sup>1</sup>	43 084	-3,3	723	-2,5	7 830	-9,5	34 531	-1,8	X	X
darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe	36 239	-2,9	594	0,8	4 368	-13,7	31 276	-1,2	X	X
Binnenschifffahrt <sup>1</sup> insgesamt	42 380	-10,3	14 168	-14,0	9 820	-7,5	15 983	-6,6	2 408	-21,1
darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe	31 075	-11,0	11 167	-15,7	6 255	-4,8	11 799	-7,0	1 854	-22,9
Eisenbahn insgesamt <sup>3</sup>	78 036	10,1	51 082	8,6	13 871	21,4	7 418	2,3	5 665	10,7
darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe	48 586	16,5	32 453	17,7	9 209	31,4	2 901	-11,5	4 023	4,7
Straßenverkehr <sup>1,2</sup> insgesamt	148 986	0,9	127 294	0,9	11 083	-1,5	10 609	3,0	X	X
darunter Klasse 3 Entzündbare flüssige Stoffe	97 810	1,6	86 436	1,9	6 403	-4,4	4 970	6,1	X	X
Insgesamt	312 486	0,7	193 267	1,5	42 605	1,6	68 541	-1,8	X	X

1 Ohne Gefahrklasse 7.

2 Deutsche Fahrzeuge und ausländische Fahrzeuge aus der EU (sowie Kroatien, Liechtenstein, Norwegen und der Schweiz).

Ohne Durchgangsverkehr, Kabotage und Dreiländerverkehr.

3 Erhobene Zahlen auf Basis der Jahresstatistik "Betriebsdaten des Schienenverkehrs". Weitere Informationen siehe Methodik.

## 2 Güterverkehr

### 2.1 Eisenbahn

#### 2.1.1 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2017 und 2018

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangsverkehr	
	2017	2018	2017	2018	Versand		Empfang		2017	2018
					2017	2018	2017	2018		
	1 000 Tonnen									
Gesamttransportmenge	334 607	341 925	221 984	232 236	43 315	44 647	50 642	50 346	18 665	14 697
darunter Gefahrgut insgesamt	70 857	78 036	47 055	51 082	11 428	13 871	7 254	7 418	5 120	5 665
davon Klasse										
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	71	77	38	38	9	10	15	17	9	12
2 Gase	7 686	8 001	4 965	5 161	906	859	1 574	1 679	241	302
3 Entzündbare flüssige Stoffe	41 704	48 586	27 573	32 453	7 010	9 209	3 278	2 901	3 842	4 023
4.1 Entzündbare feste Stoffe	1 679	1 332	1 411	1 040	173	236	43	36	52	20
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	4 086	3 893	3 774	3 600	232	225	65	50	15	18
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	251	267	168	177	32	27	36	43	15	20
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	710	590	308	295	120	118	199	92	84	85
5.2 Organische Peroxide	21	30	12	14	4	3	1	1	4	12
6.1 Giftige Stoffe	2 723	2 803	1 507	1 475	653	710	414	417	148	201
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	0	0	-	-	-	0	0	-	-	-
7 Radioaktive Stoffe	12	13	5	4	5	7	2	2	-	0
8 Ätzende Stoffe	6 355	5 973	3 540	3 007	1 454	1 550	1 011	1 063	351	353
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	5 560	6 471	3 755	3 818	831	917	614	1 117	360	619

Hinweis: Quelle der Schätzung ist die jährliche Schienen-Güterverkehrsstatistik aller Unternehmen mit einer Beförderungsleistung von mindestens 10 Mio Tonnenkilometern (TKM) insgesamt bzw. 1 Mio TKM im kombinierten Verkehr im jeweiligen Vorjahr.

## 2 Güterverkehr

### 2.1 Eisenbahn

#### 2.1.2 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2017 und 2018 - Veränderungsrate

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Veränderung zum Vorjahr in %					
Gesamttransportmenge	X	X	X	X	X
darunter Gefahrgut insgesamt	X	X	X	X	X
davon Klasse					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	X	X	X	X	X
2 Gase	X	X	X	X	X
3 Entzündbare flüssige Stoffe	X	X	X	X	X
4.1 Entzündbare feste Stoffe	X	X	X	X	X
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	X	X	X	X	X
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	X	X	X	X	X
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	X	X	X	X	X
5.2 Organische Peroxide	X	X	X	X	X
6.1 Giftige Stoffe	X	X	X	X	X
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X	X
7 Radioaktive Stoffe	X	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	X	X	X	X	X
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	X	X	X	X	X

## 2 Güterverkehr

### 2.1 Eisenbahn

#### 2.1.3 Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2017 und 2018

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangs- verkehr	
	2017	2018	2017	2018	Versand		Empfang		2017	2018
					2017	2018	2017	2018		
	Mill. tkm									
Gesamttransportleistung	106 062	110 668	54 190	59 827	19 566	20 317	20 348	21 449	11 957	9 074
darunter Gefahrgut insgesamt	23 770	25 006	13 653	14 203	4 297	4 936	3 356	3 416	2 464	2 451
davon Klasse										
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	44	47	28	27	4	5	7	7	6	8
2 Gase	2 946	3 032	1 657	1 735	399	347	745	758	145	192
3 Entzündbare flüssige Stoffe	13 031	14 024	7 331	8 071	2 419	3 001	1 612	1 345	1 669	1 607
4.1 Entzündbare feste Stoffe	656	524	530	404	73	91	19	16	34	13
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	779	701	589	533	139	133	42	28	8	7
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	58	61	16	16	16	13	18	20	9	12
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	289	286	145	145	51	56	49	43	44	42
5.2 Organische Peroxide	14	18	9	11	2	2	0	1	3	4
6.1 Giftige Stoffe	1 107	1 082	589	534	222	259	185	175	111	114
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	0	0	-	-	-	0	0	-	-	-
7 Radioaktive Stoffe	5	5	2	1	3	4	0	0	-	0
8 Ätzende Stoffe	2 534	2 543	1 310	1 280	607	633	399	444	217	186
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2 307	2 683	1 447	1 446	362	392	280	579	218	266

Hinweis: Quelle der Schätzung ist die jährliche Schienen-Güterverkehrsstatistik aller Unternehmen mit einer Beförderungsleistung von mindestens 10 Mio Tonnenkilometern (TKM) insgesamt bzw. 1 Mio TKM im kombinierten Verkehr im jeweiligen Vorjahr.

## 2 Güterverkehr

### 2.1 Eisenbahn

#### 2.1.4 Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2017 und 2018 - Veränderungsrate

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Veränderung zum Vorjahr in %					
Gesamttransportleistung	X	X	X	X	X
darunter Gefahrgut insgesamt	X	X	X	X	X
davon Klasse					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	X	X	X	X	X
2 Gase	X	X	X	X	X
3 Entzündbare flüssige Stoffe	X	X	X	X	X
4.1 Entzündbare feste Stoffe	X	X	X	X	X
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	X	X	X	X	X
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	X	X	X	X	X
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	X	X	X	X	X
5.2 Organische Peroxide	X	X	X	X	X
6.1 Giftige Stoffe	X	X	X	X	X
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X	X
7 Radioaktive Stoffe	X	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	X	X	X	X	X
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	X	X	X	X	X

## 2 Güterverkehr

### 2.2 Binnenschifffahrt

#### 2.2.1 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2017 und 2018

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangsverkehr	
	2017	2018	2017	2018	Versand		Empfang		2017	2018
					2017	2018	2017	2018		
1 000 Tonnen										
Gesamttransportmenge	222 731	197 904	55 413	52 101	51 177	44 253	101 468	90 170	14 673	11 380
darunter Gefahrgut insgesamt	47 259	42 380	16 472	14 168	10 621	9 820	17 112	15 983	3 054	2 408
davon Klasse										
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	54	41	14	12	3	2	29	22	8	5
2 Gase	3 102	3 162	879	791	1 009	812	940	1 148	273	411
3 Entzündbare flüssige Stoffe	34 911	31 075	13 247	11 167	6 572	6 255	12 686	11 799	2 406	1 854
4.1 Entzündbare feste Stoffe	150	135	61	62	69	57	15	13	5	3
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	1 029	911	272	250	149	149	560	492	48	19
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	14	11	3	2	0	0	9	8	2	1
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	47	39	14	14	14	12	15	12	4	2
5.2 Organische Peroxide	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.1 Giftige Stoffe	1 107	977	263	256	575	520	196	189	73	13
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	3 862	3 437	1 032	1 028	841	693	1 938	1 683	50	32
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2 983	2 589	687	585	1 388	1 320	723	617	186	68

## 2 Güterverkehr

### 2.2 Binnenschifffahrt

#### 2.2.2 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2017 und 2018 - Veränderungsrate

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Veränderung zum Vorjahr in %					
Gesamttransportmenge	-11,1	-6,0	-13,5	-11,1	-22,4
darunter Gefahrgut insgesamt	-10,3	-14,0	-7,5	-6,6	-21,1
davon Klasse					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-23,1	-8,8	-23,5	X	-39,2
2 Gase	2,0	-10,0	-19,5	22,1	X
3 Entzündbare flüssige Stoffe	-11,0	-15,7	-4,8	-7,0	-22,9
4.1 Entzündbare feste Stoffe	-10,2	1,8	-16,8	-17,3	X
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	-11,5	-8,0	0,0	-12,0	-60,2
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	X	X	X	X	X
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	X	X	X	X	X
5.2 Organische Peroxide	X	X	X	X	X
6.1 Giftige Stoffe	-11,7	-2,6	-9,7	X	-82,5
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	-11,0	-0,4	-17,6	-13,1	X
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-13,2	-14,9	-4,9	X	-63,2

## 2 Güterverkehr

### 2.2 Binnenschifffahrt

#### 2.2.3 Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2017 und 2018

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr				Durchgangs- verkehr	
	2017	2018	2017	2018	Versand		Empfang		2017	2018
					2017	2018	2017	2018		
	Mill. tkm									
Gesamttransportleistung	55 518	46 901	10 702	9 917	13 390	11 020	21 779	18 708	9 647	7 256
darunter Gefahrgut insgesamt	11 811	9 934	2 632	2 306	2 782	2 407	4 534	3 959	1 864	1 262
davon Klasse										
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	23	17	4	4	1	1	12	9	5	3
2 Gase	728	790	128	104	264	209	169	224	166	254
3 Entzündbare flüssige Stoffe	8 665	7 211	2 068	1 790	1 723	1 540	3 417	2 965	1 457	916
4.1 Entzündbare feste Stoffe	33	27	8	8	17	14	4	3	3	2
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	231	188	48	45	23	22	124	108	37	14
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	5	3	1	1	0	0	2	2	2	1
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	15	12	3	3	3	3	6	5	2	1
5.2 Organische Peroxide	-	0 -	-	0 -	-	0 -	-	0 -	-	0
6.1 Giftige Stoffe	273	222	44	42	135	123	52	50	42	8
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	993	829	187	190	252	203	521	415	34	21
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	845	634	141	119	364	293	225	179	115	43



## 2 Güterverkehr

### 2.2 Binnenschifffahrt

#### 2.2.4 Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2017 und 2018 - Veränderungsrate

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr
			Versand	Empfang	
Veränderung zum Vorjahr in %					
Gesamttransportleistung	-15,5	-7,3	-17,7	-14,1	-24,8
darunter Gefahrgut insgesamt	-15,9	-12,4	-13,5	-12,7	-32,3
davon Klasse					
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	-28,0	-18,2	X	-25,8	-41,6
2 Gase	8,6	-18,4	-21,1	32,1	X
3 Entzündbare flüssige Stoffe	-16,8	-13,4	-10,6	-13,2	-37,1
4.1 Entzündbare feste Stoffe	-17,4	-5,3	-17,6	-21,4	-44,1
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	-18,3	-5,4	-3,2	-12,6	-63,3
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	X	X	X	X	X
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	X	X	X	X	X
5.2 Organische Peroxide	X	X	X	X	X
6.1 Giftige Stoffe	-18,7	-3,4	-9,3	-4,8	-82,0
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	-16,5	2,0	-19,2	-20,4	-37,8
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-25,1	-15,6	-19,5	-20,5	-63,0

## 2 Güterverkehr

### 2.3 Seeverkehr

#### 2.3.1 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2017 und 2018

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr			
					Versand		Empfang	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
	1 000 Tonnen							
Gesamttransportmenge	294 869	290 985	3 958	3 749	115 526	113 634	175 386	173 601
darunter Gefahrgut insgesamt	44 544	43 084	742	723	8 656	7 830	35 146	34 531
davon Klasse								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	159	163	3	3	115	121	41	39
2 Gase	1 463	1 385	27	30	389	420	1 046	936
3 Entzündbare flüssige Stoffe	37 306	36 239	590	594	5 065	4 368	31 652	31 276
4.1 Entzündbare feste Stoffe	394	376	2	1	169	168	223	207
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	1 037	918	37	32	294	248	707	638
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	50	47	0	0	2	2	48	45
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	113	111	2	2	85	85	27	24
5.2 Organische Peroxide	0	0	0	0	0	0	0	0
6.1 Giftige Stoffe	992	988	7	3	649	647	336	338
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	0	0	0	0	0	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	1 378	1 320	7	3	638	605	733	712
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1 651	1 536	67	55	1 250	1 165	334	317

## 2 Güterverkehr

### 2.3 Seeverkehr

#### 2.3.2 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2017 und 2018 - Veränderungsrate

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr	
			Versand	Empfang
Veränderung zum Vorjahr in %				
Gesamttransportmenge	-1,3	-5,3	-1,6	-1,0
darunter Gefahrgut insgesamt	-3,3	-2,5	-9,5	-1,8
davon Klasse				
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2,9	X	5,9	-6,0
2 Gase	-5,3	X	7,8	-10,6
3 Entzündbare flüssige Stoffe	-2,9	X	-13,7	-1,2
4.1 Entzündbare feste Stoffe	-4,5	X	-0,2	-7,1
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	-11,5	X	-15,7	-9,7
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-7,1	X	-7,5	-7,0
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-1,8	X	0,7	-10,2
5.2 Organische Peroxide	X	X	X	X
6.1 Giftige Stoffe	-0,4	X	-0,3	0,5
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	-13,8	X	-2,8	-32,7
8 Ätzende Stoffe	-4,2	X	-5,2	-2,9
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	-6,9	X	-6,8	-5,2

## 2 Güterverkehr

### 2.4 Straßenverkehr

#### 2.4.1 Gefahrguttransport 2018

Deutsche und ausländische Fahrzeuge ab 3,5 t Nutzlast ohne Durchgangsverkehr \*

Straßenverkehr	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr			
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	Versand		Empfang	
					1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %	1 000 t	Veränderung zum Vorjahr in %
Insgesamt	148.986	0,9	127.294	0,9	11.083	-1,5	10.609	3,0
davon								
- inländische Lkw	131.399	0,3	124.718	0,6	3.348	-4,6	3.333	-5,8
- ausländische Lkw	17.587	5,5	2.577	19,1	7.735	0,0	7.276	7,6
darunter Klasse								
2 Gase	13.282	0,4	10.786	0,0	956	3,2	1.541	1,5
3 Entzündbare flüssige Stoffe	97.810	1,6	86.436	1,9	6.403	-4,4	4.970	6,1
4.1 Entzündbare feste Stoffe	6.965	-0,9	5.951	0,5	480	-7,2	534	-10,0
8 Ätzende Stoffe	13.215	-3,9	10.037	-6,4	1.379	6,5	1.799	3,8

\* Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr deutscher Lkw im Ausland.

## 2 Güterverkehr

### 2.4 Straßenverkehr

#### 2.4.2 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2017 und 2018

Deutsche Fahrzeuge ohne Durchgangsverkehr \*

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr			
	2017	2018	2017	2018	Versand		Empfang	
					2017	2018	2017	2018
	1 000 Tonnen							
Gesamttransportmenge	3 143 190	3 183 605	3 036 746	3 078 202	62 503	62 620	43 941	42 783
darunter Gefahrgut insgesamt	131 002	131 399	123 954	124 718	3 511	3 348	3 537	3 333
davon Klasse								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	758	794	719	755	21	21	19	17
2 Gase	11 888	11 747	10 626	10 572	551	518	711	657
3 Entzündbare flüssige Stoffe	86 545	87 897	83 621	84 969	1 487	1 444	1 437	1 484
4.1 Entzündbare feste Stoffe	6 123	6 135	5 806	5 838	154	156	162	141
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	3 321	3 317	3 136	3 144	105	102	80	71
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	105	99	96	91	4	3	5	4
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	1 273	1 150	1 135	1 035	59	54	79	62
5.2 Organische Peroxide	20	22	17	19	2	2	1	1
6.1 Giftige Stoffe	4 596	4 506	4 108	4 049	303	286	185	171
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	16	16	15	16	0	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	11 908	10 963	10 479	9 710	712	648	717	605
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	4 448	4 753	4 195	4 518	113	114	140	120

\* Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

## 2 Güterverkehr

### 2.4 Straßenverkehr

#### 2.4.3 Gesamttransportmenge und Gefahrguttransport 2017 und 2018 - Veränderungsrate

Deutsche Fahrzeuge ohne Durchgangsverkehr \*

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr	
			Versand	Empfang
Veränderung zum Vorjahr in %				
Gesamttransportmenge	1,3	1,4	0,2	-2,6
darunter Gefahrgut insgesamt	0,3	0,6	-4,6	-5,8
davon Klasse				
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	4,7	5,1	X	X
2 Gase	-1,2	-0,5	-6,0	-7,7
3 Entzündbare flüssige Stoffe	1,6	1,6	-2,9	3,3
4.1 Entzündbare feste Stoffe	0,2	0,6	1,0	-13,2
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	-0,1	0,3	-3,3	-11,3
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-5,9	-5,2	X	X
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-9,6	-8,9	-9,9	-20,7
5.2 Organische Peroxide	X	X	X	X
6.1 Giftige Stoffe	-2,0	-1,4	-5,6	-7,7
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	-7,9	-7,3	-9,0	-15,6
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	6,8	7,7	1,5	-14,6

\* Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

## 2 Güterverkehr

### 2.4 Straßenverkehr

#### 2.4.4 Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2017 und 2018

Deutsche Fahrzeuge ohne Durchgangsverkehr \*

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr			
					Versand		Empfang	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
	Mill. tkm							
Gesamttransportleistung	308 039	311 942	271 662	276 441	20 850	20 288	15 527	15 213
darunter Gefahrgut insgesamt	15 287	15 306	12 627	12 850	1 404	1 279	1 255	1 177
davon Klasse								
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	84	86	71	73	8	8	5	5
2 Gase	1 961	1 996	1 471	1 548	240	204	250	244
3 Entzündbare flüssige Stoffe	9 049	9 188	8 006	8 151	546	541	497	495
4.1 Entzündbare feste Stoffe	631	612	517	513	53	47	61	53
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	332	329	266	272	37	31	30	26
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	15	14	12	11	1	1	2	2
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	188	172	131	128	26	21	30	23
5.2 Organische Peroxide	4	4	3	3	1	1	0	0
6.1 Giftige Stoffe	694	670	494	488	132	116	67	66
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	2	2	1	1	0	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	1 873	1 749	1 284	1 260	315	262	274	227
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	454	483	372	400	45	47	37	36

\* Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.

## 2 Güterverkehr

### 2.4 Straßenverkehr

#### 2.4.5 Gesamttransportleistung und Gefahrguttransport 2017 und 2018- Veränderungsrate

Deutsche Fahrzeuge ohne Durchgangsverkehr \*

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenzüberschreitender Verkehr	
			Versand	Empfang
Veränderung zum Vorjahr in %				
Gesamttransportleistung	1,3	1,8	-2,7	-2,0
darunter Gefahrgut insgesamt	0,1	1,8	-8,9	-6,2
davon Klasse				
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2,4	3,2	X	X
2 Gase	1,8	5,2	-14,9	-2,4
3 Entzündbare flüssige Stoffe	1,5	1,8	-0,8	X
4.1 Entzündbare feste Stoffe	-2,9	-0,8	-11,4	-13,0
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	-0,9	2,5	-16,3	-12,9
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündl. Gase entwickeln	-7,2	-2,5	X	X
5.1 Entzündend (oxidierend) wirkende Stoffe	-8,5	-2,5	-19,0	-25,3
5.2 Organische Peroxide	X	X	X	X
6.1 Giftige Stoffe	-3,4	-1,1	-12,5	-2,7
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	X	X	X	X
8 Ätzende Stoffe	-6,6	-1,9	-16,9	-17,0
9 Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	6,5	7,8	5,4	-4,3

\* Ohne Kabotage und Dreiländerverkehr.