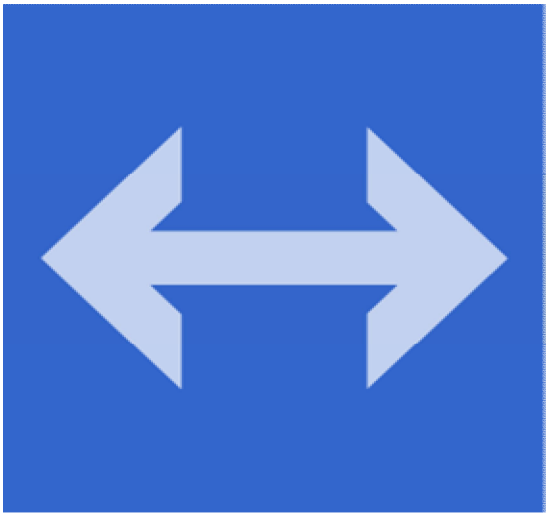
Statistisches Bundesamt

Fachserie 8 Reihe 2.1

Verkehr

Eisenbahnverkehr
Betriebsdaten des Schienenverkehrs



2020

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 15. Oktober 2021, Tabelle 5.1 und Karten 1 bis 3 ergänzt am 8. Dezember 2023
Artikelnummer: 2080210207005

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2023
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen

1 Infrastruktur

1.1 Strecken und Gleislänge
1.1.1 Streckenlänge nach Ländern
1.1.2 Gleislänge nach Ländern

1.2 Streckenlänge
1.2.1 Veränderung der Streckenlänge nach Ländern und Betriebsordnung durch Netzabbau und Netzerweiterung
1.2.2 Streckenlänge nach Ländern und Betriebsordnung

1.3 Streckenlänge nach Schienenkategorien
1.4 Streckennetzübergänge nach Ländern

1.5 Bahnhöfe, Haltestellen und -punkte nach Ländern
1.6 Bahnübergänge nach Ländern
1.6.1 nach Art der kreuzenden Straßen und Wege und nach der Ortslage
1.6.2 nach Art der Sicherung

2 Strukturen des Personenfern- und Güterverkehrs

2.1 Transportkapazitäten nach Fahrzeugen
2.1.1 im Personenfernverkehr
2.1.2 im Personennahverkehr
2.1.3 im Güterverkehr
2.2 Beschäftigte im Schienen-Güterverkehr nach Einsatzart

3 Ausgewählte Verkehrsleistungen

3.1.1 Transportmenge und Transportleistung insgesamt
3.1.2 Art der Beförderung (Ganzzug-, Waggonladungsverkehr)
3.2 Transportierte Gefahrgüter nach Hauptverkehrsverbindungen 2016
3.3 Zurückgelegte Zugkilometer
3.4 Beförderungsangebot im Personenverkehr, Platzkilometer

4 Schienenverkehrsunfälle

4.1 Schienenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte
4.2 Schienenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte nach Unfallarten

5 Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz

5.1 Frequentierung des öffentlich zugänglichen Eisenbahnnetzes im Jahr 2020

Anhang: Karte 1 - Frequentierung des öffentlichen Eisenbahnnetzes insgesamt im Jahr 2020
Anhang: Karte 2 - Frequentierung des öffentlichen Eisenbahnnetzes durch Güterzüge im Jahr 2020
Anhang: Karte 3 - Frequentierung des öffentlichen Eisenbahnnetzes durch Personenzüge im Jahr 2020

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
/	=	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
...	=	Angabe fällt später an
( )	=	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist

Abkürzungen

Mill	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
tkm	=	Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Vorbemerkungen

Zu Jahresbeginn 2004 trat folgendes für die Datenerhebung und -veröffentlichung gültige Gesetz in Kraft: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung (BGBl. I S. 318) vom 20. Februar 2004.

Bis zum Jahr 2003 wurden die Daten der amtlichen Eisenbahnstatistik mit ihren Teilerhebungen als zentrale Bundesstatistik monatlich bzw. jährlich vom Statistischen Bundesamt erhoben und veröffentlicht. Vom Jahr 2004 an erfolgte beim Personenverkehr dahingehend eine Trennung, dass die Bundesländer bzw. die Statistischen Landesämter für den Bereich des Personennahverkehrs zuständig wurden, während das Statistische Bundesamt den Personenfernverkehr bearbeitet. Die Ergebnisse zum Transportvolumen des Personennah- und -fernverkehrs werden dabei gemeinsam in einer Publikation des Statistischen Bundesamtes veröffentlicht (Fachserie 8, Reihe 1.1 und 1.2 sowie Reihe 3.1).

Die Daten zur Infrastruktur, zum Güterverkehr sowie zu Unfällen werden ausschließlich vom Statistischen Bundesamt erhoben.

Die vorliegende Fachserie enthält Ergebnisse zur Infrastruktur, zu Kapazitäten und Verkehrsleistungen im Personen- und Güterverkehr sowie Daten zu Schienenverkehrsunfällen.
Für weitere Ergebnisse des Eisenbahngüterverkehrs wird auf die Fachserie 8, Reihe 2 sowie die Online-Datenbank GENESIS verwiesen.

1. Infrastruktur

§ 20 des Verkehrsstatistikgesetzes gibt die für die Infrastruktur verbindlichen Einzelheiten vor: Danach werden die hier veröffentlichten Daten im Fünf-Jahres-Rhythmus (erstmals für 2005) bei den Auskunftspflichtigen erhoben. Um für die besonders nachgefragten Ergebnisse zur Schieneninfrastruktur innerhalb der Fünf-Jahres-Intervalle aktuelle Daten publizieren zu können, werden die hier dargestellten Ergebnisse des Schienennetzes wie folgt aktualisiert:
Für den Bereich der Eisenbahnbetriebsordnung (EBO), für die nach der Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (BOStrab) und für die nach der Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen (BOA) verfügbaren Infrastrukturen erfolgen jahresspezifisch Befragungen zu Änderungen im Umfang der Streckenlängen.
Diese jährlichen Erhebungen werden nur dann nicht durchgeführt, wenn für ein Kalenderjahr die Daten der fünfjährlichen Erhebung erfragt werden.

2. Kapazitäten im Personen- und Güterverkehr

In Analogie zur Verfahrensweise bei einem Teil der Infrastruktur-Ergebnisse werden hier die Daten im Fünf-Jahres-Rhythmus erfragt. Es handelt sich um Informationen zum Fahrzeugbestand, zum Sitzplatzangebot (im Personennahverkehr ergänzend das Stehplatzangebot), sowie zur Tonnagekapazität im Güterverkehr.

3. Ausgewählte Verkehrsleistungen im Personen- und Güterverkehr

Die Erhebungen zu diesem Bereich werden im Jahres-Rhythmus durchgeführt.
Bei der Erbringung der Transportleistung muss ein auskunftspflichtiges Unternehmen – um Doppelzählungen zu vermeiden – über die Funktion der Hauptfrachtführerschaft verfügen.
Ein weiterer Aspekt des Verkehrsstatistikgesetzes besteht darin, dass erhebungstechnisch der Gesamtmarkt in zwei Segmente aufgeteilt wird:

Unternehmen mit einer Gesamttransportleistung im Jahr von mind. 10 Mill. Tonnenkilometer bzw. einer Transportleistung von mindestens 1 Mill. Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr werden jährlich zur Art der Beförderung (Ganzzug oder Waggonladung), den zurückgelegten Zugkilometern und zum Gefahrguttransport befragt (siehe Tabellen 3.1.2 bis. 3.3.).

Die Unternehmen unterhalb der o. g. Schwelle melden deutlich weniger Merkmale. Zusammen mit den o. g. Unternehmen werden in Tabelle 3.1.1. Angaben für den Gesamtmarkt dargestellt.

Die Vergleichbarkeit der Ergebnisse der Berichtsjahre 2016 bis 2018 ist durch umfangreiche Berichtskreis-revision nur bedingt möglich. Mehr Informationen hierzu finden Sie im zugehörigen Qualitätsbericht.

Für den Personenverkehr werden jährlich außerdem Daten zu Personen- und Platzkilometern dargestellt.

4. Unfälle

Erfasst werden jährlich alle Unfälle mit Personenschaden, bei denen ein Eisenbahnfahrzeug beteiligt ist. Nachgewiesen werden neben den Angaben zu den Unfällen Fallzahlen über Tote und Verletzte, wobei die Daten ergänzend nach der Unfallursache unterteilt werden.

5. Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz

Eine weitere fünfjährliche Statistik ist die Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz.
Zu dieser Erhebung sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, die öffentliche Schieneninfrastruktur für Eisenbahnen betreiben. Die vorliegende Fachserie enthält eine Tabelle mit einer quantitativen Kategorisierung der gemeldeten Netzabschnitte nach Frequentierung insgesamt sowie unterschieden nach Güterverkehr und Personenverkehr. Als Anhang zu der Tabelle sind die Verkehrsströme noch in Form von Deutschland-Karten verfügbar. Hier wird ebenfalls unterschieden zwischen Verkehr insgesamt sowie Güter- und Personenverkehr.

1. Infrastruktur

1.1 Strecken und Gleislänge 2015[1]

1.1.1 Streckenlänge nach Ländern

Länder	Insgesamt	EBO									BOA			BOStrab		
					eingleisig			mehrgleisig								
		zusammen	elektrifiziert	nicht elektrifiziert	zusammen	elektrifiziert	nicht elektrifiziert	zusammen	elektrifiziert	nicht elektrifiziert	zusammen	eingleisig	mehrgleisig	zusammen	eingleisig	mehrgleisig
	km															
Insgesamt	**42 204**	**38 466**	**20 726**	**17 740**	**19 979**	**4 804**	**15 175**	**18 487**	**15 922**	**2 565**	**465**	**414**	**51**	**3 273**	**660**	**2 613**
Baden-Württemberg	4 625	4 314	2 717	1 597	2 378	983	1 395	1 936	1 734	202	111	85	26	200	11	189
Bayern	6 932	6 427	3 301	3 126	3 440	947	2 493	2 987	2 354	633	11	11	-	494	388	106
Berlin	1 134	626	528	98	178	91	87	448	437	11	71	71	-	437	41	396
Brandenburg	2 878	2 766	1 689	1 077	1 418	356	1 062	1 348	1 333	15	-	-	-	112	24	88
Bremen	209	139	133	6	39	33	6	100	100	-	-	-	-	70	-	70
Hamburg	399	298	267	31	73	48	25	225	219	6	3	3	-	98	-	98
Hessen	2 778	2 547	1 711	836	993	216	777	1 554	1 495	59	11	-	11	220	36	184
Mecklenburg-Vorpommern	1 747	1 656	947	709	1 144	435	709	512	512	-	32	32	-	59	1	58
Niedersachsen	4 421	4 191	2 034	2 157	2 260	440	1 820	1 931	1 594	337	101	100	1	129	1	128
Nordrhein-Westfalen	6 307	5 523	3 275	2 248	2 419	643	1 776	3 104	2 632	472	62	49	13	722	25	697
Rheinland-Pfalz	2 028	1 982	841	1 141	928	74	854	1 054	767	287	22	22	-	24	3	21
Saarland	365	349	282	67	127	60	67	222	222	-	-	-	-	16	1	15
Sachsen	2 919	2 538	1 052	1 486	1 456	167	1 289	1 082	885	197	-	-	-	381	47	334
Sachsen-Anhalt	2 492	2 314	1 121	1 193	1 294	202	1 092	1 020	919	101	10	10	-	168	22	146
Schleswig-Holstein	1 287	1 275	376	899	758	33	725	517	343	174	-	-	-	12	9	3
Thüringen	1 683	1 521	452	1 069	1 074	76	998	447	376	71	31	31	-	131	51	80

1 Stichtag: 31.12. ; Im Vergleich zur Fachserie 8 Reihe 2.1 Eisenbahnverkehr, Betriebsdaten des Schienenverkehrs 2015, geänderte Werte (Nachkorrekturen von Datenmeldern).
EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,
BOA = Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen,
BOStrab = Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen.

1.1.2 Gleislänge nach Ländern 2015[1]

Länder	Insgesamt	EBO									BOA			BOStrab		
					eingleisig[2]			mehrgleisig								
		zusammen	elektrifiziert	nicht elektrifiziert	zusammen	elektrifiziert	nicht elektrifiziert	zusammen	elektrifiziert	nicht elektrifiziert	zusammen	eingleisig[2]	mehrgleisig	zusammen	eingleisig[2]	mehrgleisig
	km															
Insgesamt	**74 350**	**67 400**	**42 333**	**25 067**	**25 648**	**6 277**	**19 371**	**41 752**	**36 056**	**5 696**	**734**	**556**	**178**	**6 216**	**794**	**5 422**
Baden-Württemberg	7 815	7 220	5 057	2 163	2 840	1 135	1 705	4 380	3 922	458	167	85	82	428	19	409
Bayern	11 813	11 162	6 544	4 618	4 395	1 210	3 185	6 767	5 334	1 433	11	11	-	640	419	221
Berlin	2 142	1 238	1 107	131	224	117	107	1 014	990	24	71	71	-	833	41	792
Brandenburg	5 035	4 807	3 490	1 317	1 758	472	1 286	3 049	3 018	31	10	-	10	218	33	185
Bremen	640	459	323	136	232	96	136	227	227	-	-	-	-	181	-	181
Hamburg	1 114	911	710	201	403	214	189	508	496	12	3	3	-	200	-	200
Hessen	5 213	4 800	3 661	1 139	1 275	273	1 002	3 525	3 388	137	11	-	11	402	36	366
Mecklenburg-Vorpommern	2 756	2 592	1 719	873	1 432	559	873	1 160	1 160	-	36	36	-	128	12	116
Niedersachsen	7 689	7 244	4 180	3 064	2 886	568	2 318	4 358	3 612	746	188	187	1	257	-	257
Nordrhein-Westfalen	11 705	10 035	6 770	3 265	3 146	823	2 323	6 889	5 947	942	145	125	20	1 525	21	1 504
Rheinland-Pfalz	3 608	3 541	1 829	1 712	1 157	95	1 062	2 384	1 734	650	22	22	-	45	3	42
Saarland	710	680	576	104	179	75	104	501	501	-	-	-	-	30	1	29
Sachsen	5 042	4 276	2 238	2 038	1 825	233	1 592	2 451	2 005	446	-	-	-	766	60	706
Sachsen-Anhalt	4 230	3 887	2 348	1 539	1 576	266	1 310	2 311	2 082	229	70	16	54	273	40	233
Schleswig-Holstein	2 208	2 196	831	1 365	981	43	938	1 215	788	427	-	-	-	12	9	3
Thüringen	2 630	2 352	950	1 402	1 339	98	1 241	1 013	852	161	-	-	-	278	100	178

1 Stichtag: 31.12. ; Im Vergleich zur Fachserie 8 Reihe 2.1 Eisenbahnverkehr, Betriebsdaten des Schienenverkehrs 2015, geänderte Werte (Nachkorrekturen von Datenmeldern).
EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,
BOA = Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen,
BOStrab = Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen.
2 Einschließlich Rangiergleise.

1. Infrastruktur

1.2 Streckenlänge 2019

1.2.1 Veränderung der Streckenlänge nach Ländern und Betriebsordnung durch Netzabbau und Netzerweiterung

Land	Betriebsordnung[1]	Netzabbau durch Stilllegung	Netzerweiterung durch	
			Neubau	Reaktivierung
		km		
Insgesamt	EBO	**91**	**21**	**48**
	BOStrab	**5**	**2**	**-**
	BOA	**-**	**-**	**3**
Baden-Württemberg	EBO	-	7	-
	BOStrab	-	1	-
	BOA	-	-	-
Bayern	EBO	52	10	9
	BOStrab	1	-	-
	BOA	-	-	-
Berlin	EBO	-	-	-
	BOStrab	-	-	-
	BOA	-	-	-
Brandenburg	EBO	-	-	-
	BOStrab	-	1	-
	BOA	-	-	-
Bremen	EBO	-	-	-
	BOStrab	-	-	-
	BOA	-	-	-
Hamburg	EBO	-	-	-
	BOStrab	-	-	-
	BOA	-	-	-
Hessen	EBO	-	1	-
	BOStrab	-	-	-
	BOA	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	EBO	-	-	-
	BOStrab	-	-	-
	BOA	-	-	-
Niedersachsen	EBO	30	1	-
	BOStrab	-	-	-
	BOA	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	EBO	6	1	1
	BOStrab	2	-	-
	BOA	-	-	-
Rheinland-Pfalz	EBO	-	1	33
	BOStrab	-	-	-
	BOA	-	-	-
Saarland	EBO	-	-	-
	BOStrab	-	-	-
	BOA	-	-	-
Sachsen	EBO	3	-	-
	BOStrab	2	-	-
	BOA	-	-	-
Sachsen-Anhalt	EBO	-	-	5
	BOStrab	-	-	-
	BOA	-	-	3
Schleswig-Holstein	EBO	-	-	-
	BOStrab	-	-	-
	BOA	-	-	-
Thüringen	EBO	-	-	-
	BOStrab	-	-	-
	BOA	-	-	-

1. Infrastruktur

1.2.2 Streckenlänge nach Ländern und Betriebsordnung[2]

Land	Insgesamt 2019 (EBO/BOStrab/BOA)	EBO		BOStrab/BOA	
		2019	2018	2019	2018
	km				
Insgesamt	**41 942**	**38 394**	**38 416**	**3 548**	**3 548**
Baden-Württemberg	4 651	4 326	4 319	325	324
Bayern	6 964	6 454	6 487	510	511
Berlin	1 131	623	623	508	508
Brandenburg	2 870	2 756	2 756	114	113
Bremen	212	141	141	71	71
Hamburg	400	298	298	102	102
Hessen	2 769	2 543	2 542	226	226
Mecklenburg-Vorpommern	1 747	1 656	1 656	91	91
Niedersachsen	4 368	4 138	4 167	230	230
Nordrhein-Westfalen	5 870	5 295	5 299	575	577
Rheinland-Pfalz	2 044	2 010	1 976	34	34
Saarland	359	343	343	16	16
Sachsen	2 886	2 500	2 503	386	388
Sachsen-Anhalt	2 587	2 402	2 397	185	182
Schleswig-Holstein	1 291	1 279	1 279	12	12
Thüringen	1 793	1 630	1 630	163	163

1 EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,
BOStrab = Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen,
BOA = Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen.

2 Stichtag: 31.12.

1.3 Streckenlänge 2015 nach Schienenkategorien[1]

Gegenstand der Nachweisung	Ein- und mehrgleisig				Eingleisig				Mehrgleisig			
	insgesamt	EBO	BOStrab	BOA	zusammen	EBO	BOStrab	BOA	zusammen	EBO	BOStrab	BOA
	km											
Insgesamt	**42 204**	**38 466**	**3 273**	**465**	**21 053**	**19 979**	**660**	**414**	**21 151**	**18 487**	**2 613**	**51**
dar. auf unabhängigem Bahnkörper	1 678	X	1 584	94	437	X	344	93	1 241	X	1 240	1
Normalspur	41 218	37 953	2 807	458	20 441	19 480	554	407	20 777	18 473	2 253	51
dar. für Hochgeschwindigkeitsverkehr ab 200 km/h	2 391	2 391	X	-	65	65	X	-	2 326	2 326	X	-
Schmalspur	986	513	466	7	612	499	106	7	374	14	360	-

1 Stichtag: 31.12.; Im Vergleich zur Fachserie 8 Reihe 2.1 Eisenbahnverkehr, Betriebsdaten des Schienenverkehrs 2015, geänderte Werte (Nachkorrekturen von Datenmeldern).
EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,
BOA = Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen,
BOStrab = Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen.

1.4 Streckennetzübergänge 2015 nach Ländern[1 2]

Länder	Insgesamt	Von EBO-Strecken						von BOStrab-Strecken zu BOStrab-Strecken anderer Netzbetreiber
		zu Strecken im Ausland (grenzüberschreitende Streckenübergänge)	zu EBO-Strecken anderer inländischer Netzbetreiber		zu Gleisanschlüssen	zu BOStrab-Strecken	zu BOAStrab-Strecken	
			des öffentlichen Verkehrs	des nicht öffentlichen Verkehrs				
Insgesamt	**1 137**	**51**	**230**	**27**	**611**	**55**	**153**	**10**
Baden-Württemberg	101	3	48	-	36	8	4	2
Bayern	75	12	23	4	32	-	4	-
Berlin	8	-	1	-	7	-	-	-
Brandenburg	60	3	29	1	17	-	10	-
Bremen	136	-	3	-	67	-	66	-
Hamburg	104	-	6	-	96	-	2	-
Hessen	42	-	2	-	7	31	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	16	1	9	-	6	-	-	-
Niedersachsen	79	2	23	21	25	-	8	-
Nordrhein-Westfalen	325	8	29	-	225	11	47	5
Rheinland-Pfalz	42	3	8	-	22	1	8	-
Saarland	7	5	1	-	1	-	-	-
Sachsen	52	13	18	-	16	3	2	-
Sachsen-Anhalt	44	-	13	1	28	-	2	-
Schleswig-Holstein	34	1	12	-	20	-	-	1
Thüringen	12	-	5	-	6	1	-	-

1 Stichtag: 31.12.; Im Vergleich zur Fachserie 8 Reihe 2.1 Eisenbahnverkehr, Betriebsdaten des Schienenverkehrs 2015, geänderte Werte (Nachkorrekturen von Datenmeldern).
2 Aufgrund fehlender Datenbereitstellung Tabelle nicht vollständig publizierbar.
EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,
BOA = Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen,
BOStrab = Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen.

1. Infrastruktur

1.5 Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte des Schienenpersonenverkehrs 2015 nach Ländern[1]

Länder	Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte		
	Insgesamt	an EBO-Strecken	an BOStrab-Strecken
	Anzahl		
Insgesamt	**13 431**	**7 534**	**5 897**
Baden-Württemberg	1 426	1 088	338
Bayern	1 745	1 223	522
Berlin	314	138	176
Brandenburg	753	421	332
Bremen	361	33	328
Hamburg	149	67	82
Hessen	924	512	412
Mecklenburg-Vorpommern	480	304	176
Niedersachsen	801	585	216
Nordrhein-Westfalen	2 140	1 074	1 066
Rheinland-Pfalz	528	477	51
Saarland	124	101	23
Sachsen	1 980	592	1 388
Sachsen-Anhalt	946	393	553
Schleswig-Holstein	218	207	11
Thüringen	542	319	223

1 Stichtag: 31.12.; Im Vergleich zur Fachserie 8 Reihe 2.1 Eisenbahnverkehr, Betriebsdaten des Schienenverkehrs 2015, geänderte Werte (Nachkorrekturen von Datenmeldern).
EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,
BOA = Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen,
BOStrab = Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen.

1. Infrastruktur

1.6. Bahnübergänge gemäß EBO nach Ländern 2015[1]

1.6.1 nach Art der kreuzenden Straßen und Wege und nach der Ortslage

Länder	Höhengleiche Bahnübergänge						
	insgesamt	davon im Zuge von					
		Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	anderen Straßen und Wegen mit allg. Kfz-Verkehr	sonstigen Straßen und Wegen	unbekannter Straßenart
	Anzahl						
Insgesamt	**23 505**	**1 212**	**2 628**	**2 901**	**8 218**	**8 283**	**262**
Baden-Württemberg	2 236	113	282	278	743	819	-
Bayern	3 502	122	269	306	1 199	1 602	4
Berlin	81	0	9	4	33	29	7
Brandenburg	1 136	101	163	186	410	266	10
Bremen	153	1	87	1	55	8	-
Hamburg	507	1	82	-	193	229	2
Hessen	1 749	104	120	174	573	778	-
Mecklenburg-Vorpommern	845	81	90	126	367	181	-
Niedersachsen	3 847	191	477	722	1 466	977	13
Nordrhein-Westfalen	3 886	150	340	381	1 553	1 311	152
Rheinland-Pfalz	1 051	82	116	153	251	445	5
Saarland	102	3	17	12	29	42	-
Sachsen	1 297	48	151	157	396	545	-
Sachsen-Anhalt	1 178	111	192	231	301	279	64
Schleswig-Holstein	1 090	31	84	128	346	501	-
Thüringen	845	73	151	44	302	270	5
darunter: innerhalb geschlossener Ortschaften							
Insgesamt	**8 723**	**431**	**1 010**	**965**	**4 040**	**2 277**	**.**
Baden-Württemberg	839	22	85	71	410	251	.
Bayern	1 176	35	133	110	554	344	.
Berlin	58	-	-	2	30	26	.
Brandenburg	390	35	49	55	170	81	.
Bremen	62	1	2	1	52	6	.
Hamburg	138	1	82	-	35	20	.
Hessen	882	65	62	93	384	278	.
Mecklenburg-Vorpommern	220	17	22	33	107	41	.
Niedersachsen	1 187	62	115	155	595	260	.
Nordrhein-Westfalen	1 604	68	175	187	801	373	.
Rheinland-Pfalz	413	34	53	59	146	121	.
Saarland	69	1	12	7	22	27	.
Sachsen	559	29	66	52	232	180	.
Sachsen-Anhalt	380	32	44	74	171	59	.
Schleswig-Holstein	392	14	42	49	147	140	.
Thüringen	354	15	68	17	184	70	.

1 Stichtag: 31.12.,

EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,

1. Infrastruktur

1.6. Bahnübergänge gemäß EBO nach Ländern 2015[1]

1.6.2 nach Art der Sicherung

Länder	Höhengleiche Bahnübergänge								
	insgesamt	mit technischer Sicherung				ohne technische Sicherung			technische Sicherung unbekannt
		zusammen	mit Schranken	mit Blinklicht- oder Lichtzeichenanlage		zusammen	mit anderen Abschlüssen	ohne andere Abschlüsse	
				mit Halbschranken	ohne Halbschranken				
	Anzahl								
Insgesamt	**23 505**	**13 315**	**2 157**	**8 558**	**2 601**	**10 185**	**1 524**	**8 661**	**5**
Baden-Württemberg	2 236	1 581	178	1 098	305	655	82	573	-
Bayern	3 502	1 620	239	1 043	338	1 881	69	1 812	1
Berlin	81	53	11	23	19	28	5	23	-
Brandenburg	1 136	724	118	558	48	408	43	365	4
Bremen	153	100	60	32	8	53	45	8	-
Hamburg	507	300	26	57	218	207	182	25	-
Hessen	1 749	1 073	185	458	430	676	304	371	-
Mecklenburg-Vorpommern	845	497	80	406	11	348	74	274	-
Niedersachsen	3 847	1 915	267	1 191	457	1 932	358	1 573	-
Nordrhein-Westfalen	3 886	2 312	390	1 498	423	1 574	112	1 462	-
Rheinland-Pfalz	1 051	655	148	404	102	396	27	369	-
Saarland	102	56	23	30	2	46	1	45	-
Sachsen	1 297	673	139	473	61	624	115	509	-
Sachsen-Anhalt	1 178	652	159	443	50	526	53	473	-
Schleswig-Holstein	1 090	631	53	486	92	459	35	424	-
Thüringen	845	472	80	357	35	373	19	354	-

1 Stichtag: 31.12.,

EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,

2. Strukturen des Personenfern- und Güterverkehrs

2.1 Transportkapazitäten nach Fahrzeugen 2020[1]

2.1.1 im Personenfernverkehr

Fahrzeuge	Kapazitäten zur Personenbeförderung im Fernverkehr (einschl. Traktion)			
	schnell fahrende Züge		Hochgeschwindigkeitszüge	
	Einheiten	Sitzplätze	Einheiten	Sitzplätze
Reisezugwagen	1 473	95 627	960	55 198
Elektrische Triebwagen	14	2 818	213	106 655
Dieseltriebwagen	-	-	-	-
Steuer- und Beiwagen	114	3 697	45	2 374
Elektrische Lokomotiven	195	-	162	-
Diesellokomotiven	132	-	-	-

1 Stichtag: 31.12.

2.1.2 im Personennahverkehr[1]

Fahrzeuge	Platzkapazität der Schienenfahrzeuge (einschl. Traktion)		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
	Anzahl		
Fahrzeuge insgesamt	**17 563**	**1 823 209**	**2 229 523**
Lokomotiven	944	-	-
Triebwagen und Triebzüge[2]	12 822	1 477 257	1 876 232
Personenwagen [3]	3 797	345 952	353 291
Eisenbahnen zusammen	**10 206**	**1 381 643**	**1 447 512**
Lokomotiven	944	-	-
Triebwagen und Triebzüge[2]	5 956	1 049 207	1 129 886
Personenwagen [3]	3 306	332 436	317 626
Straßenbahnen zusammen	**7 357**	**441 566**	**782 011**
Triebwagen und Triebzüge[2]	6 866	428 050	746 346
Personenwagen [3]	491	13 516	35 665

1 Stand: 31.12.2019 (vorläufiges Ergebnis).
2 Bei selbstständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen).
3 Ohne Antrieb.

2. Strukturen des Personenfern- und Güterverkehrs

2.1 Transportkapazitäten nach Fahrzeugen 2020[1]

2.1.3 im Güterverkehr

Fahrzeuge	Anzahl	Ladekapazität in Tonnen
Triebfahrzeuge insgesamt	4 210	X
davon:		
Elektrische Triebfahrzeuge	1 956	X
Dieseltriebfahrzeuge	1 828	X
Dieselelektrische Triebfahrzeuge	298	X
Hybrid- u. Mehrkrafttriebfahrzeuge	65	X
Sonstige	63	X
Güterwagen insgesamt	103 991	6 641 746
Güterwagen der Regelbauart zusammen	35 829	2 018 574
davon:		
Offene Wagen (E)	12 280	799 329
Gedeckte Wagen (G)	5 371	184 085
Flachwagen mit zwei Radsätzen (K)	3 155	144 808
Gemischte offene Flachwagen (O)	1 163	35 150
Drehgestellflachwagen (R)	13 523	843 341
Sonstige	337	11 861
Güterwagen der Sonderbauart zusammen	68 162	4 623 172
davon:		
Offene Wagen (F)	12 411	850 160
Gedeckte Wagen (H)	9 116	372 289
Flachwagen mit unabh. Radsätzen (L)	7 501	224 595
Drehgestellflachwagen (S)	27 963	2 372 498
Wagen mit öffnungsfähigem Dach (T)	5 767	406 390
Sonderwagen (U)	817	48 544
Kesselwagen (Z)	4 046	311 400
Sonstige	541	37 296

1 Stichtag: 31.12.

2.2 Beschäftigte im Schienen-Güterverkehr nach Einsatzart 2020[1]

Einsatzart	Anzahl
Beschäftigte insgesamt	31 739
davon:	
im Bahnbetrieb	20 610
darunter:	
Triebfahrzeugführer/innen	9 036
in kaufmännischen Tätigkeiten	5 558
in gewerblich-technischen Tätigkeiten	5 571

1 Stichtag: 31.12.

3. Ausgewählte Verkehrsleistungen im Güterverkehr

3.1.1 Transportmenge und Transportleistung insgesamt [1]

Jahr	Transportmenge	Transportleistung
	Mill. Tonnen	Mrd. Tonnenkilometer
2016 [2,3]	396,0	128,9
2017 [2,3]	400,2	131,2
2018 [2,3]	402,3	130,0
2019 [2]	390,8	129,2
2020 [2]	358,8	119,8

1 Enthalten sind alle Unternehmen ungeachtet der Transportmenge bzw. -leistung.

2 Schätzanteile: 2016 ca. 10 %; 2017 ca. 5 %; 2018 bis 2020 ca. 2 %.

3 Im Rahmen einer umfassenden Revision wurden die Ergebnisse des Schienen-Güterverkehrs rückwirkend bis ins Berichtsjahr 2016 angepasst. Hintergrund sind methodische Abweichungen in Meldungen von den Vorgaben der amtlichen Statistik bei einzelnen Unternehmen, die zum Zeitpunkt der Erstveröffentlichung nicht bekannt waren.

3. Ausgewählte Verkehrsleistungen im Güterverkehr

3.1.2 Art der Beförderung (Ganzzug-, Waggonladungsverkehr) 2006 - 2020[1]

Jahr	Insgesamt	Ganzzugverkehr	Waggonladungsverkehr
	Transportmenge (1 000 Tonnen)		
2008	371 298	267 134	104 164
2009	312 087	233 656	78 431
2010[2]	355 939	262 955	92 984
2011	374 801	269 220	105 581
2012	366 204	270 644	95 560
2013	373 274	267 938	105 337
2014	365 026	257 216	107 810
2015	366 835	244 713	122 122
2016[3,4]	349 794	243 435	106 359
2017[3,4]	364 132	240 100	124 033
2018[3,4]	387 895	280 570	107 325
2019[3]	367 190	267 322	99 868
2020[3]	353 623	261 042	92 581
	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %		
2008	*5,5*	*4,6*	*8,1*
2009	*-15,9*	*-12,5*	*-24,7*
2010[2]	*14,1*	*12,5*	*18,6*
2011	*5,3*	*2,4*	*13,5*
2012	*-2,3*	*0,5*	*-9,5*
2013	*1,9*	*-1,0*	*10,2*
2014	*-2,2*	*-4,0*	*2,3*
2015	*0,5*	*-4,9*	*13,3*
2016[4]	*X*	*X*	*X*
2017[4]	*X*	*X*	*X*
2018[4]	*X*	*X*	*X*
2019	*-5,3*	*-4,7*	*-6,9*
2020	*-3,7*	*-2,3*	*-7,3*

Jahr	Insgesamt	Ganzzugverkehr	Waggonladungsverkehr
	Transportleistung (Mill. Tonnenkilometer)		
2008	115 652	84 002	31 650
2009	95 834	72 607	23 228
2010[2]	107 292	79 673	27 619
2011	113 201	83 809	29 392
2012	110 797	86 134	24 663
2013	112 670	84 402	28 269
2014	112 553	85 424	27 129
2015	117 252	79 908	37 344
2016[3,4]	112 553	83 014	29 539
2017[3,4]	119 883	84 094	35 789
2018[3,4]	122 728	95 281	27 446
2019[3]	122 805	95 628	27 178
2020[3]	118 977	94 687	24 289
	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %		
2008	*0,9*	*3,7*	*-5,9*
2009	*-17,1*	*-13,6*	*-26,6*
2010[2]	*12,0*	*9,7*	*18,9*
2011	*5,5*	*5,2*	*6,4*
2012	*-2,1*	*2,8*	*-16,1*
2013	*1,7*	*-2,0*	*14,6*
2014	*-0,1*	*1,2*	*-4,0*
2015	*4,2*	*-6,5*	*37,7*
2016[4]	*X*	*X*	*X*
2017[4]	*X*	*X*	*X*
2018[4]	*X*	*X*	*X*
2019	*0,1*	*0,4*	*-1,0*
2020	*-3,1*	*-1,0*	*-10,6*

1 Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben.

2 Abweichung zu den entsprechenden Werten der Publikation "Eisenbahnverkehr, Fachserie 8, Reihe 2", da für die Segmente Ganzzug- und Waggonladungsverkehr die Daten zum Auslandsverkehr bei einigen Eisenbahnunternehmen nicht bereinigt werden können.

3 Schätzanteile: 2016 ca. 10 %; 2017/2018 ca. 3 %; 2019/2020 ca. 2 %.

4 Im Rahmen einer umfassenden Revision wurden die Ergebnisse des Schienen-Güterverkehrs rückwirkend bis ins Berichtsjahr 2016 angepasst. Hintergrund sind methodische Abweichungen in Meldungen von den Vorgaben der amtlichen Statistik bei einzelnen Unternehmen, die zum Zeitpunkt der Erstveröffentlichung nicht bekannt waren.

3. Ausgewählte Verkehrsleistungen im Güterverkehr

3.2 Transportierte Gefahrgüter nach Hauptverkehrsverbindungen 2020[1]

Gefahrgutklasse	Insgesamt	Hauptverkehrsrelationen			
		Binnenverkehr	Grenzüberschreitender		Durchgangs-verkehr
			Versand	Empfang	
	1 000 Tonnen				
Transportierte Gefahrgüter insgesamt	**72 862**	**44 433**	**13 642**	**6 536**	**8 250**
1 Explosive Stoffe	37	10	7	12	8
2 Verdichtete, verflüssige oder unter Druck gelöste Gase	8 296	4 384	1 402	1 867	643
3 Entzündbare flüssige Stoffe	41 732	28 192	6 453	1 932	5 155
4.1 Entzündbare feste Stoffe	1 015	704	243	16	52
4.2 Selbstentzündbare Stoffe	3 057	2 832	199	19	6
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	258	188	39	17	13
5.1 Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	599	139	118	228	114
5.2 Organische Peroxyde	16	5	2	2	6
6.1 Giftige Stoffe	4 944	1 068	3 325	302	249
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	-	-	-	-	-
7 Radioaktive Stoffe	1	1	0	-	0
8 Ätzende Stoffe	5 007	2 333	977	946	751
9 Verschiedene gefährliche Stoffe	7 901	4 577	877	1 195	1 252

Gefahrgutklasse	Insgesamt	Hauptverkehrsrelationen			
		Binnenverkehr	Grenzüberschreitender		Durchgangs-verkehr
			Versand	Empfang	
	Mill. tkm				
Transportierte Gefahrgüter insgesamt	**22 590**	**10 874**	**4 951**	**2 794**	**3 971**
1 Explosive Stoffe	24	7	4	8	5
2 Verdichtete, verflüssige oder unter Druck gelöste Gase	3 067	1 418	591	733	325
3 Entzündbare flüssige Stoffe	11 511	6 522	2 123	676	2 191
4.1 Entzündbare feste Stoffe	426	295	91	8	32
4.2 Selbstentzündbare Stoffe	419	290	116	11	2
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	54	17	19	9	9
5.1 Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe	268	50	55	88	75
5.2 Organische Peroxyde	9	4	1	1	3
6.1 Giftige Stoffe	1 790	357	1 173	103	157
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	0	0	0	0	0
7 Radioaktive Stoffe	1	1	0	0	0
8 Ätzende Stoffe	2 076	908	390	326	452
9 Verschiedene gefährliche Stoffe	2 945	1 004	389	833	720

1 Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben.

3 Ausgewählte Verkehrsleistungen im Schienenverkehr

3.3 Zurückgelegte Zugkilometer[1]

Jahr	Insgesamt im Inland[3]	im Güterverkehr[2,3]	im Personenverkehr	darunter:		
				Nahverkehr[4]	Fernverkehr auf inländischem Gebiet	nachrichtlich: Fernverkehr auf ausländischem Gebiet
	in Mill.					
2005	1 279	190	1 089	939	150	0,9
2006	1 300	227	1 073	938	136	0,2
2007	1 308	230	1 078	925	153	1,9
2008	1 300	226	1 074	923	152	2,4
2009	1 286	202	1 084	935	149	2,4
2010	1 346	260	1 086	941	145	1,7
2011	1 283	204	1 079	935	144	1,5
2012	1 324	244	1 080	937	143	1,6
2013	1 323	249	1 074	933	141	1,7
2014	1 359	250	1 109	968	141	1,4
2015	1 349	245	1 105	967	137	0,7
2016	1 326	208	1 118	976	143	0,7
2017	1 393	276	1 117	977	139	0,8
2018	1 403	288	1 115	973	143	1,5
2019	...	260	...	...	...	...
2020	...	260	...	...	...	...
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
2006	*1,7*	*19,4*	*- 1,4*	*- 0,1*	*- 9,8*	*/*
2007	*0,6*	*1,1*	*0,4*	*- 1,3*	*12,7*	*/*
2008	*- 0,6*	*- 1,8*	*- 0,4*	*- 0,3*	*- 0,8*	*28,5*
2009	*- 1,1*	*- 10,3*	*0,9*	*1,4*	*- 2,0*	*- 3,2*
2010	*4,7*	*28,5*	*0,2*	*0,6*	*- 2,3*	*- 29,5*
2011	*- 4,7*	*- 21,5*	*- 0,6*	*- 0,6*	*- 1,0*	*- 7,6*
2012	*3,2*	*19,4*	*0,2*	*0,2*	*- 0,1*	*1,6*
2013	*- 0,1*	*2,2*	*- 0,6*	*- 0,4*	*- 1,6*	*11,5*
2014	*2,7*	*0,3*	*3,3*	*3,8*	*0,2*	*- 17,5*
2015	*- 0,7*	*- 2,1*	*- 0,4*	*- 0,1*	*- 3,0*	*X*
2016	*X*	*X*	*1,2*	*0,9*	*4,0*	*X*
2017	*X*	*X*	*- 0,1*	*0,2*	*- 2,2*	*13,1*
2018	*X*	*X*	*- 0,1*	*- 0,5*	*2,4*	*X*
2019	...	*- 9,8*	...	...	...	...
2020	...	*0,1*	...	...	...	...

3.4 Beförderungsangebot im Personenverkehr, Platzkilometer

Jahr	Insgesamt im Inland	im Personenverkehr		
		davon:		nachrichtlich: Fernverkehr auf ausländischem Gebiet
		Nahverkehr[4]	Fernverkehr auf inländischem Gebiet	
	in Mill.			
2005	.	.	77 738	181
2006	.	.	73 007	/
2007	.	.	81 110	538
2008	360 240	280 183	80 057	897
2009	355 434	281 053	74 381	1 457
2010	356 119	284 547	71 572	982
2011	361 791	286 673	75 118	616
2012	363 096	290 375	72 721	1 367
2013	359 145	287 861	71 284	1 370
2014	364 015	292 787	71 228	1 179
2015	370 109	299 352	70 757	342
2016	374 245	301 313	72 932	1 440
2017	378 796	306 284	72 512	X
2018	382 869	306 905	75 964	X
2019	...	...	...	...
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %				
2006	.	*X*	*- 6,1*	*/*
2007	.	*X*	*11,1*	*/*
2008	.	*X*	*- 1,3*	*66,7*
2009	*- 1,5*	*0,3*	*- 7,1*	*62,5*
2010	*0,2*	*1,2*	*- 3,8*	*- 32,6*
2011	*1,6*	*0,7*	*5,0*	*- 37,2*
2012	*0,4*	*1,3*	*- 3,2*	*121,8*
2013	*- 1,1*	*- 0,9*	*- 2,0*	*0,2*
2014	*1,7*	*2,1*	*- 0,1*	*- 13,9*
2015	*1,7*	*2,2*	*- 0,7*	*X*
2016	*1,1*	*0,7*	*3,1*	*X*
2017	*1,2*	*1,6*	*- 0,6*	*X*
2018	*1,1*	*0,2*	*4,8*	*X*
2019	...	...	...	...

1 Güterverkehr: Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben.

2 Güterverkehr: Schätzanteile 2016 etwa 13 %; 2017/2018 etwa 4 %.

3 Aufgrund umfangreicher Berichtskreisrevisionen ist eine Vergleichbarkeit für die Jahre 2016 bis 2018 nicht uneingeschränkt möglich.

4 Einschl. Straßenbahnen. Quelle: Jahreserhebungen zum Eisenbahnpersonennah- und -fernverkehr.

4 Schienenverkehrsunfälle

4.1 Unfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 2014 - 2020

Unfälle / Verunglückte	Insgesamt							Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen							Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Unfälle mit Personenschaden	492	472	447	508	459	452	432	1	10	17	11	6	7	6	23	13	14	25	14	23	15
Verunglückte Personen																					
Getötete [2] zusammen	172	146	163	179	151	147	160	–	–	–	–	–	–	–	1	1	12	2	2	–	–
davon:																					
Reisende [3]	–	3	9	2	5	1	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	1	–	–
Bahnbedienstete	8	11	10	12	3	3	6	–	–	–	–	–	–	–	1	1	4	1	1	–	–
Bahnfremde	164	132	144	165	143	143	152	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Verletzte zusammen	650	645	630	638	572	562	486	2	16	17	14	9	7	6	66	23	104	67	30	44	20
davon:																					
Reisende [3]	158	156	169	172	123	113	62	1	8	5	4	6	2	–	37	10	85	39	12	17	–
Bahnbedienstete	244	227	192	204	212	227	202	1	8	11	10	3	5	6	29	13	14	24	18	27	20
Bahnfremde	248	262	269	262	237	222	222	–	–	1	–	–	–	–	–	–	5	4	–	–	–

Unfälle / Verunglückte	Aufpralle auf Gegenstände							Zusammenpralle mit Wegebenutzern							Personenunfälle[1]						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Unfälle mit Personenschaden	31	48	27	32	29	29	36	163	156	132	171	161	155	159	263	236	249	259	240	233	213
Verunglückte Personen																					
Getötete [2] zusammen	–	2	–	–	–	–	2	51	50	39	61	48	43	45	120	92	112	115	101	103	113
davon:																					
Reisende [3]	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	2	1	2	4	–	2
Bahnbedienstete	–	1	–	–	–	–	2	–	2	–	1	–	–	–	7	6	6	10	2	3	4
Bahnfremde	–	1	–	–	–	–	–	51	47	39	60	48	42	45	113	84	105	103	95	100	107
Verletzte zusammen	54	67	49	58	36	41	69	273	281	202	264	252	232	206	242	238	248	225	225	233	182
davon:																					
Reisende [3]	13	21	27	27	9	8	20	74	67	20	72	59	58	25	30	35	24	25	28	24	15
Bahnbedienstete	32	42	17	27	23	26	47	81	63	52	59	85	70	53	96	98	96	81	75	98	75
Bahnfremde	9	4	5	4	4	7	2	118	151	130	133	108	104	128	116	105	128	119	122	111	92

Unfälle / Verunglückte	Sonstige Unfälle						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Unfälle mit Personenschaden	11	9	8	10	9	5	3
Verunglückte Personen							
Getötete [2] zusammen	–	1	–	1	–	1	–
davon:							
Reisende [3]	–	–	–	–	–	–	–
Bahnbedienstete	–	1	–	1	–	–	–
Bahnfremde	–	–	–	–	–	1	–
Verletzte zusammen	13	20	10	10	20	5	3
davon:							
Reisende [3]	3	15	8	5	9	4	2
Bahnbedienstete	5	3	2	3	8	1	1
Bahnfremde	5	2	–	2	3	–	–

Als Schienenverkehrsunfälle gelten alle Verkehrsunfälle auf öffentlichen Schienenwegen/Strecken, bei denen mindestens ein bewegtes -beim Zusammenprall auch haltendes- schienengebundenes Fahrzeug im Fahrbetrieb (einschl. Rangierbetrieb) auf den gewidmeten Strecken und Anlagen beteiligt ist.

1 Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B Unfälle, in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen.

2 Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

3 Mit der Eisenbahn fahrende Personen (mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter) einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen.

4 Schienenverkehrsunfälle

4.2 Unfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte nach Unfallarten 2001 - 2020

Unfälle –––––– Verunglückte	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Unfälle mit Personenschaden insgesamt	790	771	813	564	569	622	602	540	524	566	474	509	479	492	472	447	508	459	452	432
dabei Getötete [2]	207	204	173	167	157	186	200	182	185	155	152	155	158	172	146	163	179	151	147	160
dabei Verletzte	1 067	822	925	758	740	750	689	600	595	666	512	615	607	650	645	630	638	572	562	486
Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	10	12	16	9	12	8	12	9	6	13	3	5	12	1	10	17	11	6	7	6
dabei Getötete [2]	–	–	–	–	–	–	1	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
dabei Verletzte	12	14	16	10	14	10	22	22	6	32	3	17	15	2	16	17	14	9	7	6
Zusammenstöße von Zügen	55	48	46	34	34	27	28	26	21	31	13	17	24	23	13	14	25	14	23	15
dabei Getötete [2]	1	1	9	1	–	–	1	–	–	–	10	4	–	1	1	12	2	2	–	–
dabei Verletzte	201	103	153	158	98	112	40	58	78	46	38	38	31	66	23	104	67	30	44	20
Aufpralle auf Gegenstände	43	56	77	43	32	43	36	31	22	36	31	36	20	31	48	27	32	29	29	36
dabei Getötete [2]	3	4	3	1	1	1	2	1	1	–	–	4	1	–	2	–	–	–	–	2
dabei Verletzte	59	82	84	68	44	89	71	74	30	88	53	44	21	54	67	49	58	36	41	69
Zusammenpralle mit Wegebenutzern	223	188	187	178	182	215	205	169	156	199	148	192	169	163	156	132	171	161	155	159
dabei Getötete [2]	80	80	50	65	50	65	80	63	50	52	39	57	43	51	50	39	61	48	43	45
dabei Verletzte	374	207	249	251	337	274	315	194	245	269	206	291	336	273	281	202	264	252	232	206
Personenunfälle [1]	422	429	423	291	295	311	304	305	318	274	262	240	244	263	236	249	259	240	233	213
dabei Getötete [2]	122	115	109	100	106	120	116	117	132	103	103	88	114	120	92	112	115	101	103	113
dabei Verletzte	381	380	360	243	232	241	224	252	236	217	191	206	192	242	238	248	225	225	233	182
Sonstige Unfälle	37	38	64	9	14	18	17	–	1	13	17	19	10	11	9	8	10	9	5	3
dabei Getötete [2]	1	4	2	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	1	–	1	–	1	–
dabei Verletzte	40	36	63	28	15	24	17	–	–	14	21	19	12	13	20	10	10	20	5	3

Ab 1990 einschl. Deutsche Reichsbahn; ab 1994 beziehen sich die Daten der ehemaligen DB und DR auf die Deutsche Bahn AG.
Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1 Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

2 Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

5 Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz

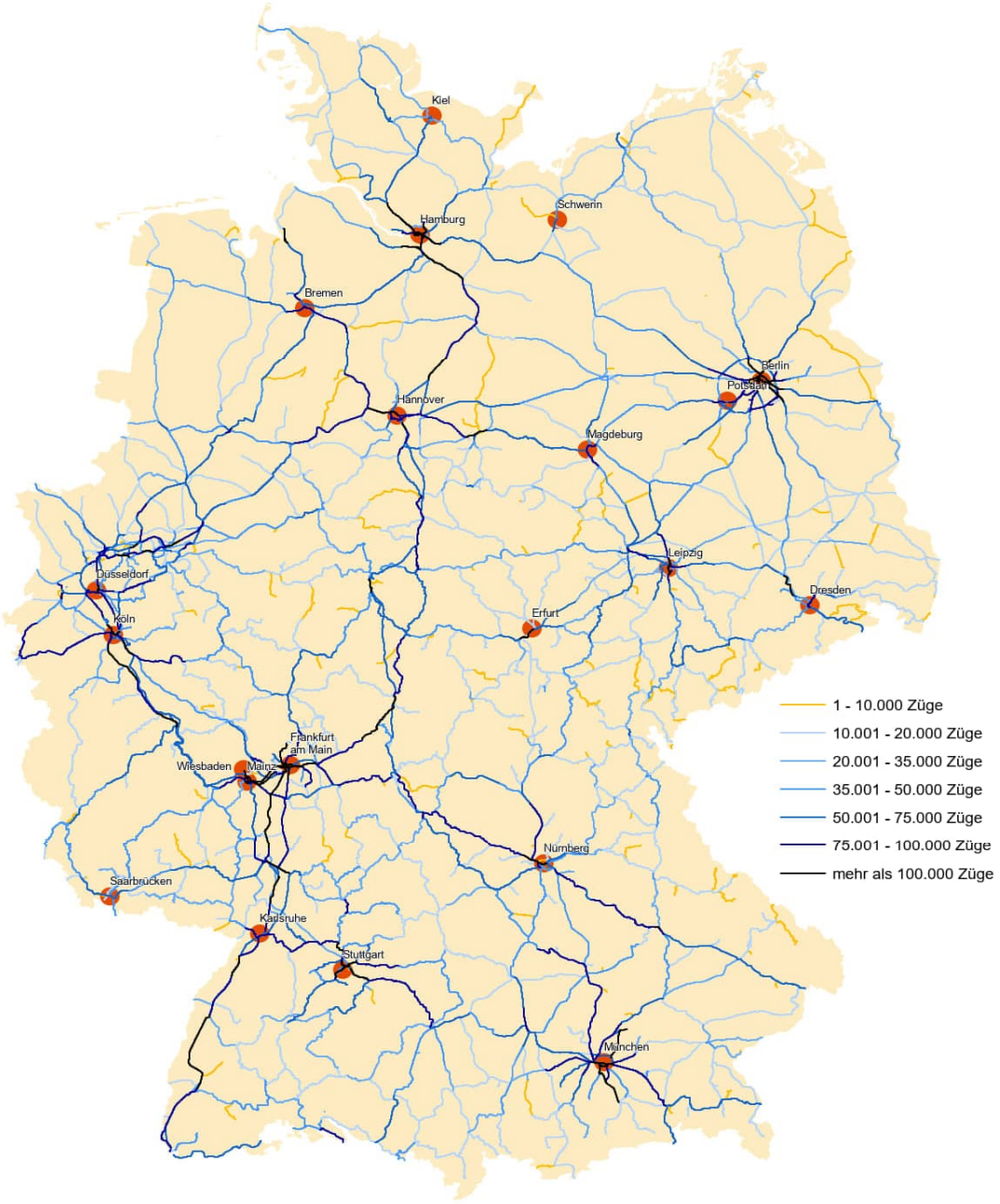
5.1 Frequentierung des öffentlich zugänglichen Eisenbahnnetzes im Jahr 2020

Zugbewegungen im Netzabschnitt von ... bis einschl. ...	Anzahl der	Anteil der	Anzahl der	Anteil der
	Netzabschnitte		Fahrten	
Zugbewegungen insgesamt[1]				
bis 100	129	3,9	4 216	0,0
101 - 10 000	804	24,0	2 934 821	2,8
10 001 - 20 000	721	21,6	10 236 135	9,6
20 001 - 35 000	562	16,8	15 181 363	14,2
35 001 - 50 000	386	11,5	16 409 378	15,4
50 001 - 75 000	391	11,7	24 082 012	22,6
75 001 - 100 000	231	6,9	20 236 778	19,0
100 001 und mehr	121	3,6	17 534 045	16,4
darunter Güterverkehr				
bis 100	949	28,4	16 629	0,1
100 - 10 000	1 669	49,9	4 618 490	20,4
10 000 - 20 000	354	10,6	5 077 342	22,5
20 000 - 35 000	214	6,4	5 497 243	24,3
35 000 - 50 000	123	3,7	5 088 981	22,5
50 000 - 75 000	30	0,9	1 742 402	7,7
75 000 - 100 000	5	0,1	431 809	1,9
100 000 und mehr	1	0,0	121 022	0,5
darunter Personenverkehr				
bis 100	603	18,0	8 881	0,0
100 - 10 000	617	18,4	2 170 719	2,6
10 000 - 20 000	728	21,8	10 426 395	12,6
20 000 - 35 000	561	16,8	15 188 260	18,3
35 000 - 50 000	369	11,0	15 517 301	18,7
50 000 - 75 000	269	8,0	16 426 932	19,8
75 000 - 100 000	113	3,4	9 734 533	11,8
100 000 und mehr	85	2,5	13 353 147	16,1

1 Die Zugbewegungen insgesamt setzen sich zusammen aus Güterverkehr, Personenverkehr und sonstigem Verkehr (z. B. Bauzüge).

Lesehilfe am Beispiel der zweiten Zeile: Es gab im Berichtsjahr 804 Netzabschnitte, die zwischen 101 und 10 000 Zugbewegungen verzeichneten. Diese Netzabschnitte stehen für 24 % des gesamten Eisenbahnnetzes und verzeichneten insgesamt 2,9 Mio. Zugbewegungen, was einem Anteil in Höhe von 2,8 % an allen Zugbewegungen entspricht.

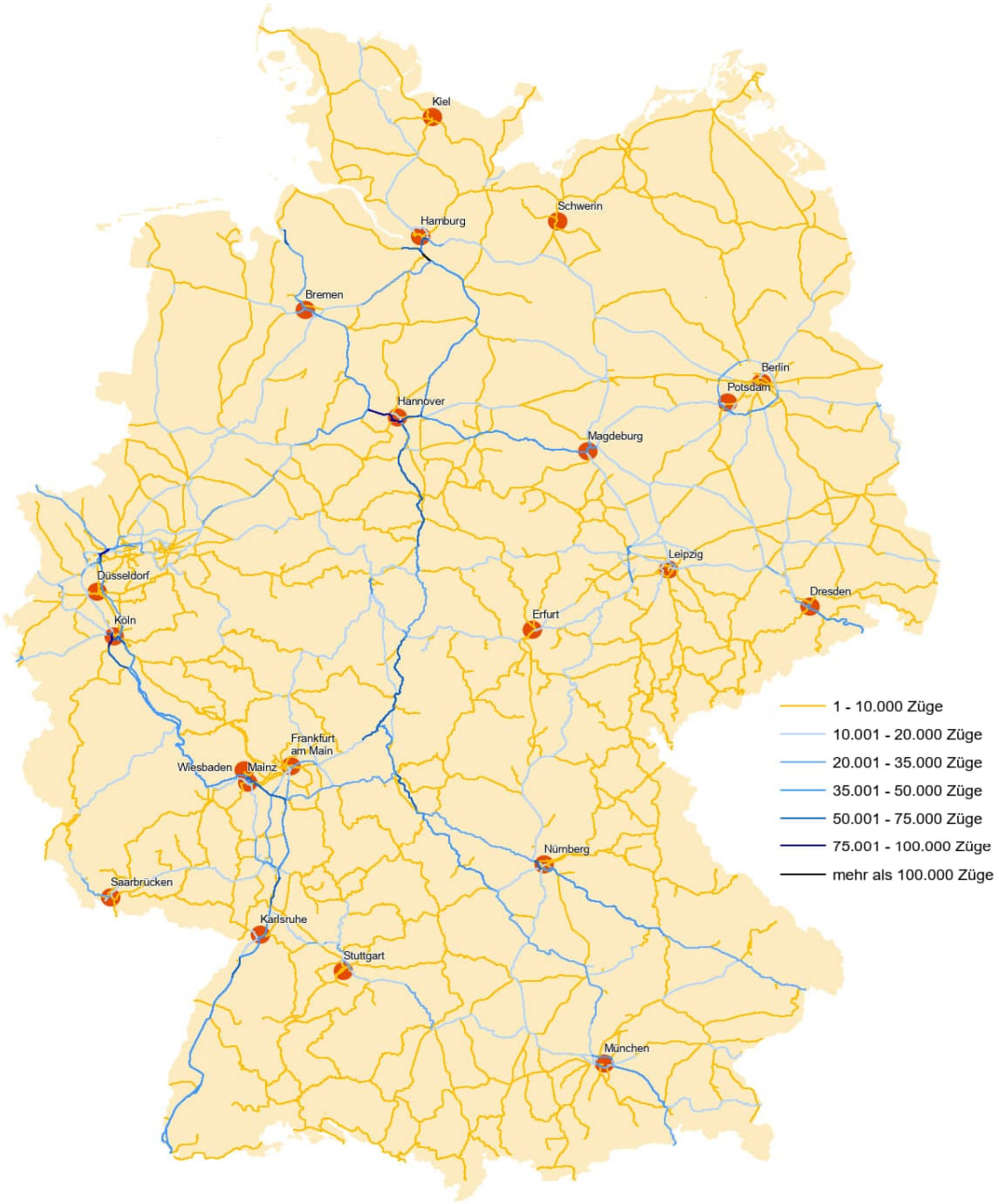
Karte 1: Frequentierung des öffentlichen Eisenbahnnetzes insgesamt im Jahr 2020[1]



1 Es handelt sich um eine Darstellung ausgewählter Netzabschnitte und nicht des vollständigen Eisenbahnnetzes.

Verwaltungsgrenzen:
© GeoBasis-DE / BKG 2020

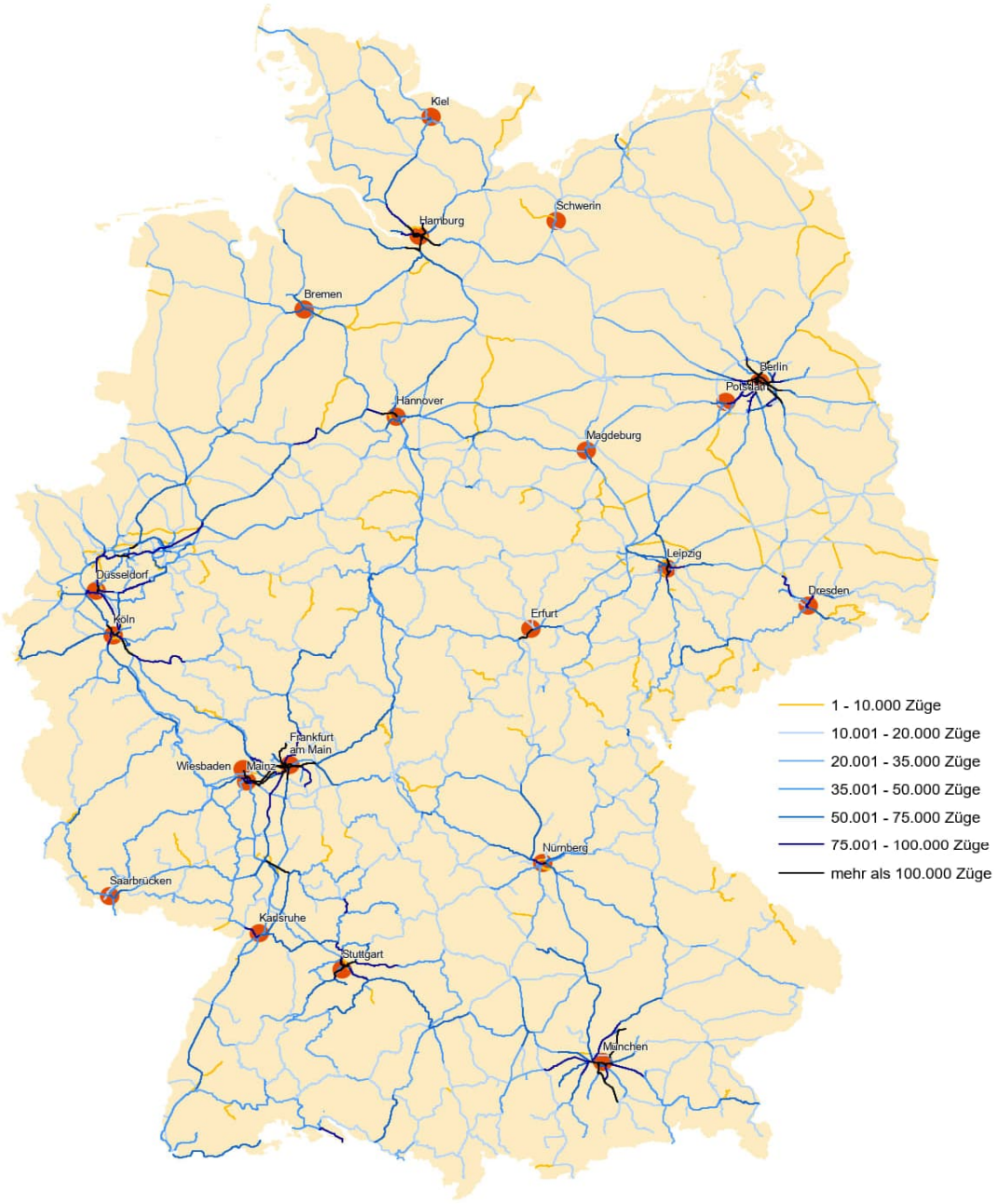
Karte 2: Frequentierung des öffentlichen Eisenbahnnetzes durch Güterzüge im Jahr 2020[1]



1 Es handelt sich um eine Darstellung ausgewählter Netzabschnitte und nicht des vollständigen Eisenbahnnetzes.

Verwaltungsgrenzen:
© GeoBasis-DE / BKG 2020

Karte 3: Frequentierung des öffentlichen Eisenbahnnetzes durch Personenzüge im Jahr 2020[1]



1 Es handelt sich um eine Darstellung ausgewählter Netzabschnitte und nicht des vollständigen Eisenbahnnetzes.

Verwaltungsgrenzen:
© GeoBasis-DE / BKG 2020