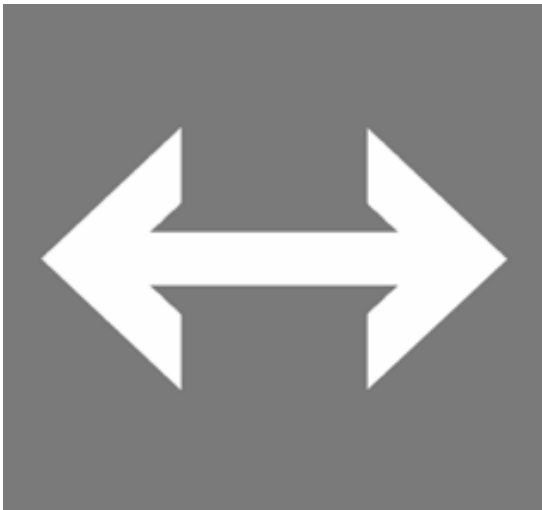


# Verkehrsunfälle

## Unfälle von Kraftomnibussen im Straßenverkehr



**2006**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 13. Dezember 2007, Tabelle 1.1 korrigiert am 9. Juni 2008  
Artikelnummer: 5462411067004

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: +49 (0) 611/75 4547; Fax: +49 (0) 611/75 3924 oder E-Mail:  
[verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2008

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Erläuterungen

Methodische Erläuterungen .....	3
Zeichenerklärungen und Abkürzungen .....	3

<b>Textteil</b> .....	<b>4</b>
-----------------------	----------

## Tabellenteil

### 1 Jahrestabellen

1.1	Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2006 nach Ländern .....	7
1.2	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2006 nach Monaten und Ortslage .....	8
1.3	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Ortslagen und Unfallfolgen .....	8
1.4	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2006 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten	
1.4.1	Insgesamt .....	9
1.4.2	Linienbusse .....	10
1.4.3	Reisebusse .....	11
1.4.4	Schulbusse .....	12

### 2 Zeitreihen

2.1	Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 – 2006 nach Altersgruppen .....	13
2.2	Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 – 2006 .....	15
2.3	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 – 2006 nach Unfallfolgen .....	16
2.4	Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 – 2006 .....	17
2.5	Bestand, Neuzulassungen und Fahrleistungen von Kraftomnibussen 1991 – 2006 .....	17

## Methodische Erläuterungen

Basis für die Veröffentlichung sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik. Grundlage für diese Statistik sind die Durchschläge der polizeilichen Verkehrsunfallanzeigen. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden - unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten - nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser - im Gegensatz zur Todesursachenstatistik - in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

- |       |                          |    |  |
|-------|--------------------------|----|--|
| -     | = nichts vorhanden       | X  | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |
| ...   | = Angabe fällt später an | %  | = Prozent  |
| Mrd.  | = Milliarde              | p  | = vorläufige Zahl  |
| Mill. | = Million                | km | = Kilometer  |

# Unfälle mit Kraftomnibussen im Straßenverkehr 2006

In dieser Broschüre wird das Unfallgeschehen von Kraftomnibussen dargestellt. Kraftomnibusse sind Kraftfahrzeuge zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrzeugführer).

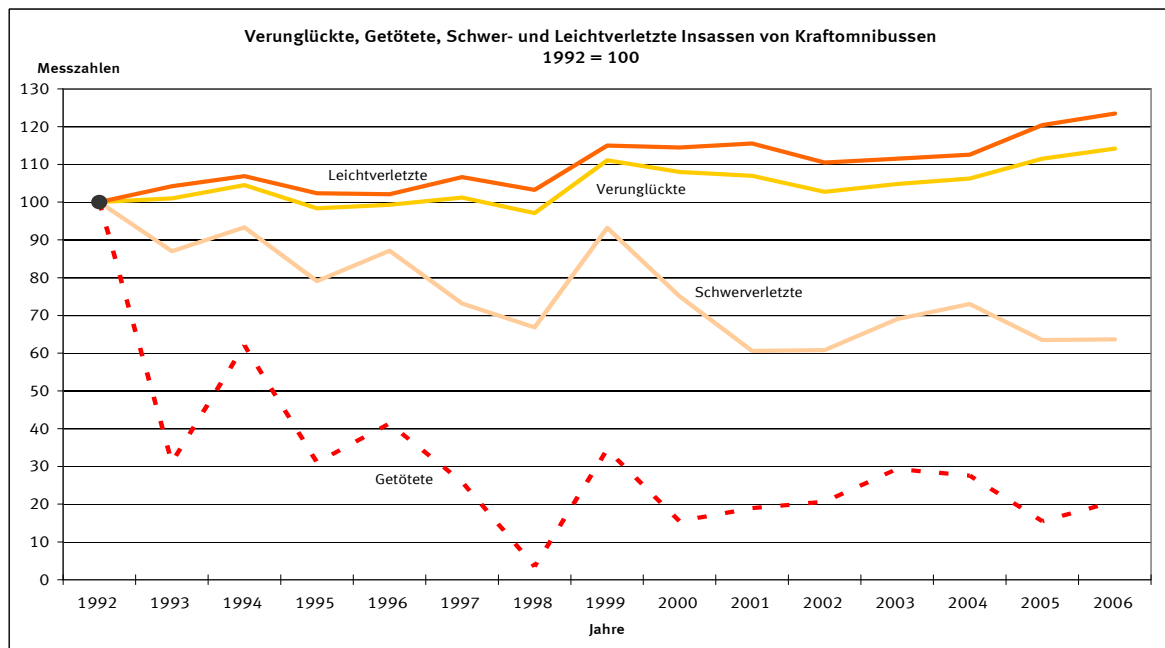
## Mehr getötete Insassen von Kraftomnibussen im Jahr 2006

Im Jahr 2006 gab es 5 425 Unfälle mit Personenschaden, an denen mindestens ein Kraftomnibus beteiligt war, das waren 0,7% mehr als im Vorjahr. Bei diesen Unfällen verunglückten 5 367 Insassen von Kraftomnibussen, 2,4% mehr als im Jahr davor. Die Zahl der Getöteten stieg von 9 auf 12, die der Leichtverletzten um 2,5% auf 4 954 an. Nahezu konstant geblieben ist die Zahl der Schwerverletzten mit 401 (+0,3%).

## Verletzungsschwere von Businsassen seit 1992 gesunken

Seit 1992 hat die Zahl der Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Kraftomnibussen um 6,5% abgenommen. Gegenüber 1999, dem Jahr mit der seit 1992 höchsten Zahl an Busunfällen, sogar um 9,3%. Betrachtet man die Entwicklung der verunglückten Insassen von Kraftomnibussen in diesem Zeitraum, so ergibt sich folgendes Bild: 1992 verunglückten 14% mehr Menschen in Bussen als 2006. Gestiegen ist allerdings nur die Zahl der leichtverletzten Personen um 23% auf 4 954. Dagegen wurden von 1992 bis 2006 über ein Drittel (-36%) weniger Businsassen bei einem Unfall schwerverletzt. Besonders stark war der Rückgang mit 79% bei den getöteten Busfahrgästen (einschl. Fahrer) in diesem Zeitraum. Damit ist die Verletzungsschwere seit 1992 deutlich zurückgegangen.

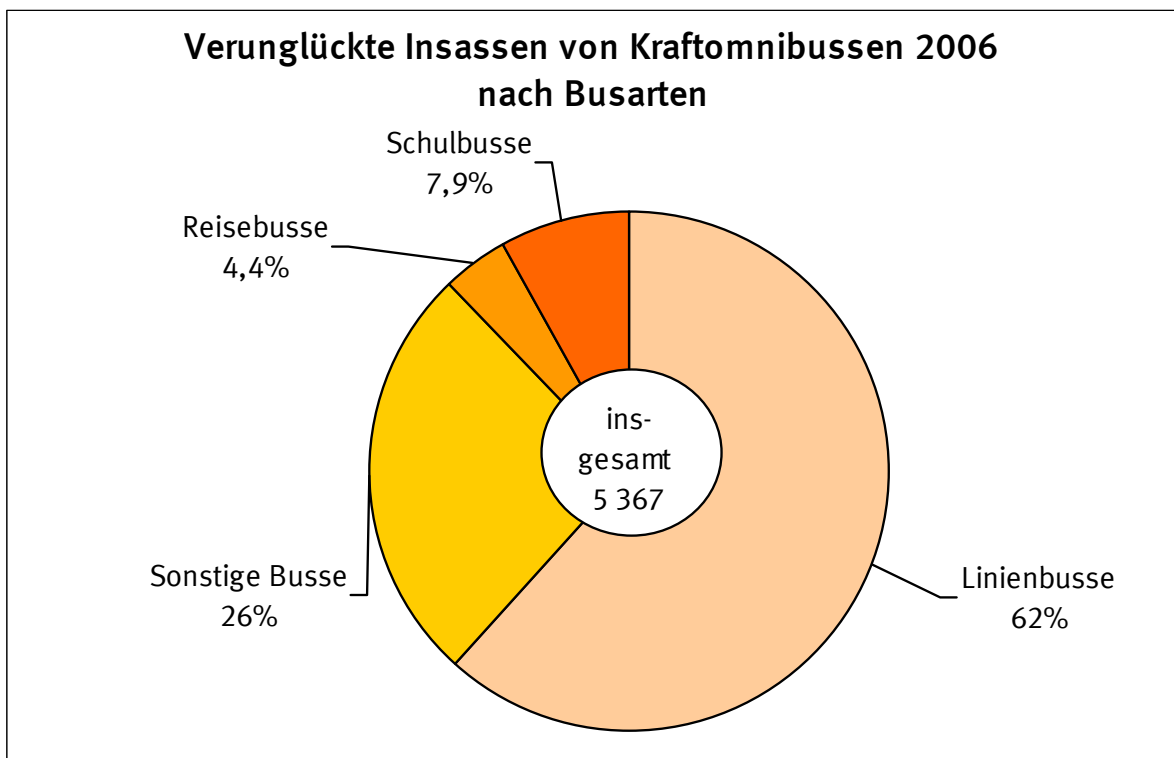
Schaubild 1



## Die meisten verunglückten Insassen von Kraftomnibussen saßen in einem Linienbus

62% der Personen, die bei Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2006 in einem Bus zu Schaden kamen, befanden sich in einem Linienbus, 4,4% in einem Reisebus, 7,9% in einem Schulbus und 26% in einem sonstigen Bus. Fast jeder vierte verunglückte Businsasse war älter als 65 Jahre und wurde überwiegend in einem Linienbus verletzt oder getötet. Etwa jeder Fünfte, der in einem Kraftomnibus verunglückte, war ein Kind im Alter unter 15 Jahren. Diese Altersgruppe hatte mit 20% den zweitgrößten Anteil an allen verunglückten Businsassen und kam am häufigsten (46%) bei Unfällen in einem Linienbus zu Schaden.

Schaubild 2:

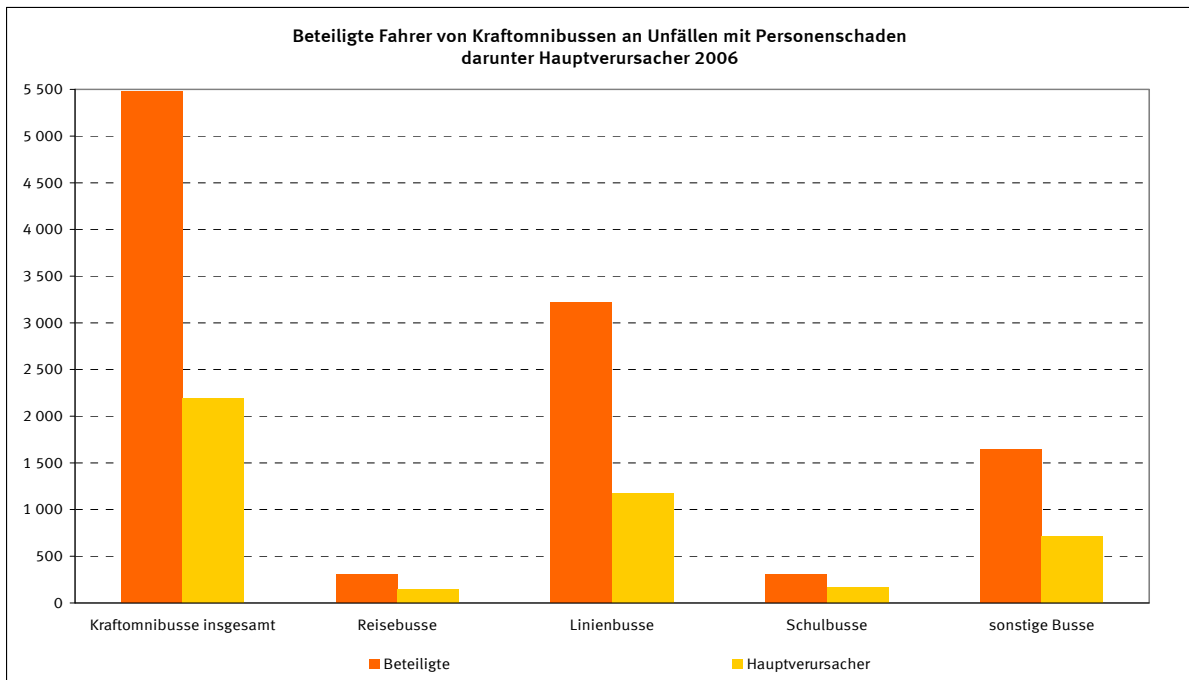


## Weniger als 1% aller Beteiligten an Unfällen mit Personenschaden waren Fahrer von Kraftomnibussen

Im Jahr 2006 waren 5 474 Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, dies entspricht einem Anteil von 0,9% aller Beteiligten. Gegenüber dem Vorjahr ist die Zahl der an Unfällen beteiligten Busfahrer um 0,7% angestiegen und im Vergleich zu 1992 um 6,7% zurückgegangen. Dagegen ist der Bestand an Kraftomnibussen seit 1992 um 1,6% gestiegen. Von den unfallbeteiligten Kraftomnibusfahrern waren 85% in Unfälle innerorts, 12% in Unfälle auf Landstraßen und 2,8% in Unfälle auf Autobahnen verwickelt. Drei von fünf beteiligten Omnibusfahrern fuhren einen Linienbus, 6,0% einen Reisebus, 5,6% einen Schulbus und etwa jeder Dritte einen sonstigen Bus.

Nach Einschätzung der Polizei trugen insgesamt 40% der unfallbeteiligten Fahrer eines Kraftomnibusses die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls, an dem sie beteiligt waren. Bei den beteiligten Fahrern von Schulbussen und Reisebussen waren es mit 53% bzw. 48% etwa die Hälfte. Dagegen waren bei den Linienbussen nur 36% die Hauptverursacher des Unfalls, in den sie verwickelt waren.

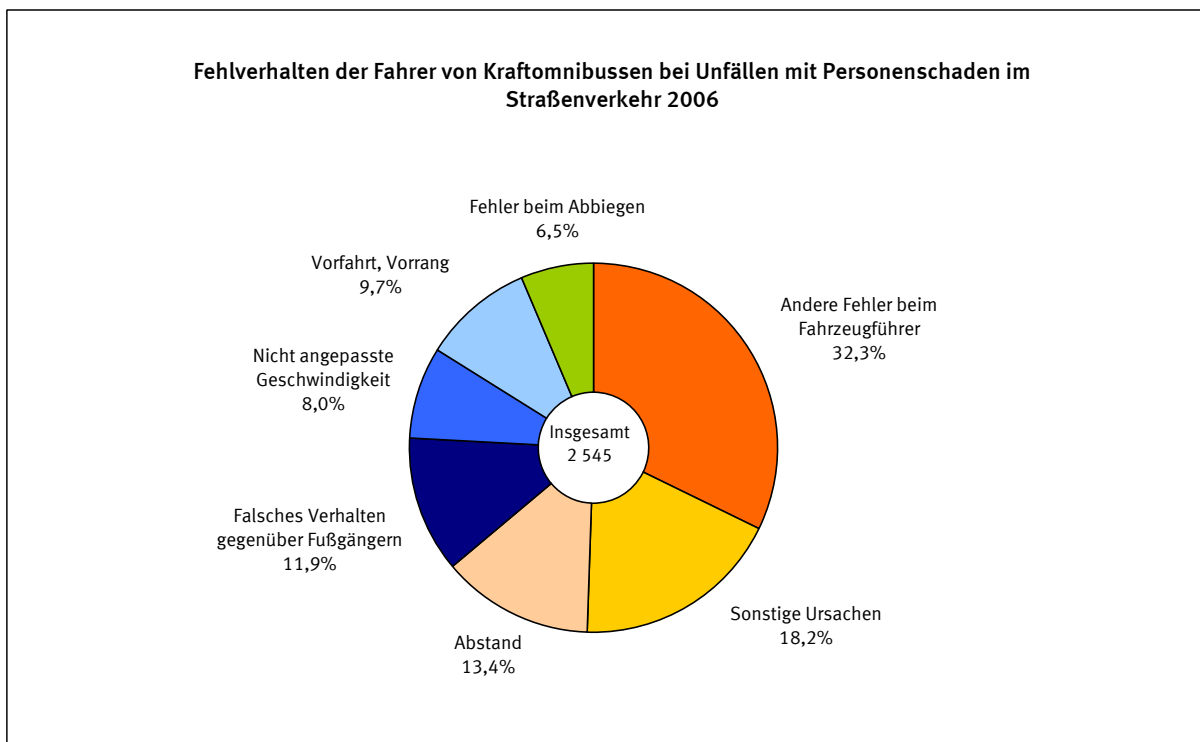
Schaubild: 3



**Abstandsfehler häufigste Unfallursache**

Die häufigsten Unfallursachen waren Abstandsfehler mit 13% bzw. falsches Verhalten gegenüber Fußgängern mit 12%, die den unfallbeteiligten Fahrern von Kraftomnibussen angelastet wurden. 8,0% hatten eine nicht angepasste Geschwindigkeit als Ursache, 9,7% wurden Vorfahrts- bzw. Vorrangfehler angelastet und 6,5% machten Fehler beim Abbiegen. Alkoholeinfluss wurde den unfallbeteiligten Busfahrern mit 0,2% nur äußerst selten von der Polizei angelastet. Dies ist sicher darauf zurückzuführen, dass Busfahrer als Berufsfahrer sich des Unfall- und vor allem Bestrafungsrisikos besonders bewusst sind und häufige Kontrollen fürchten müssen.

Schaubild 4:

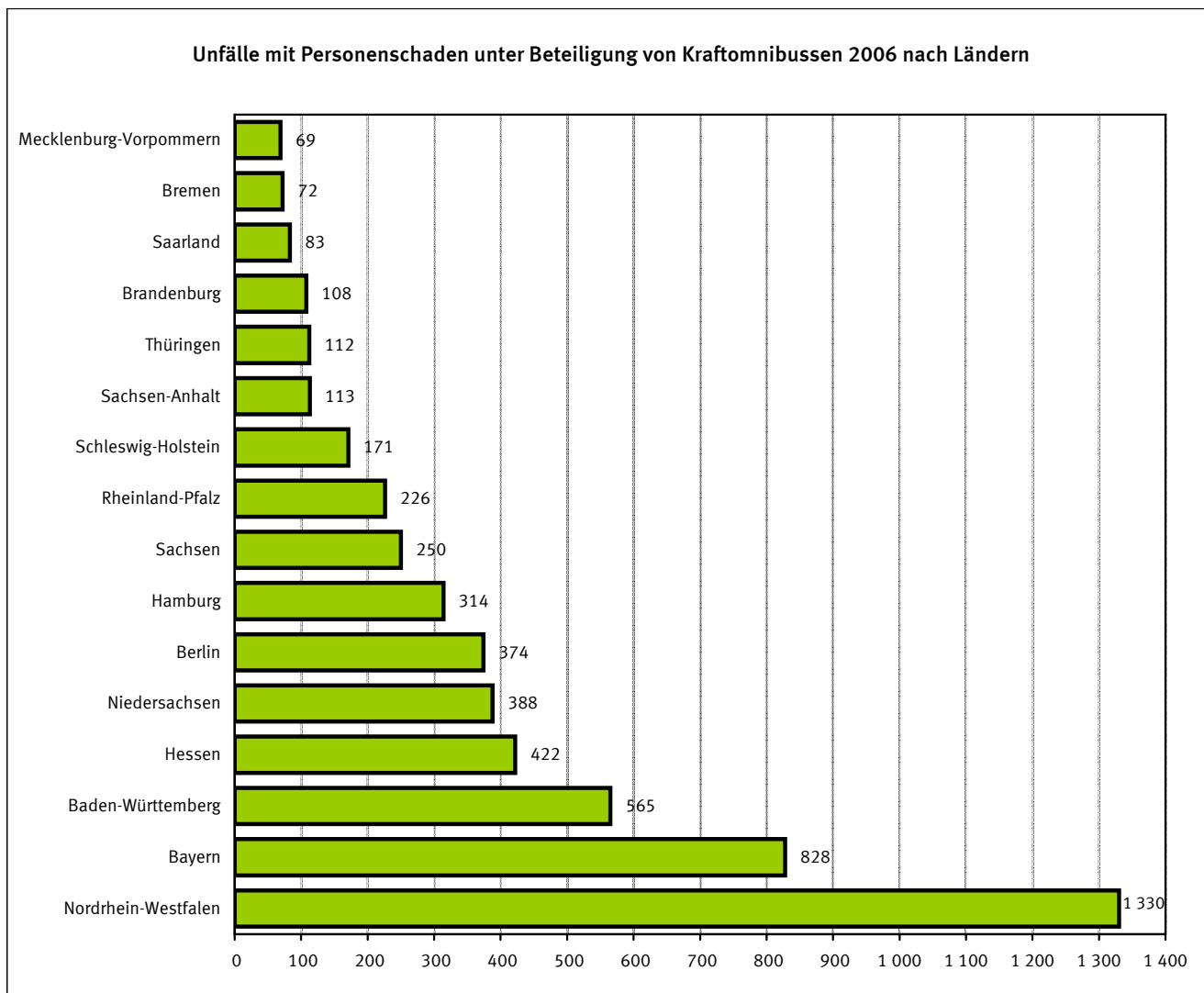


# 1 Jahrestabellen

## 1.1 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 2006 nach Ländern

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1)</sup>			
	Unfälle	Verunglückte	dabei			Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher
			davon							
			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte					
Baden-Württemberg .....	565	881	15	113	753	568	217	137	141	41
Bayern .....	828	1 506	27	180	1 299	839	368	116	117	30
Berlin .....	374	544	3	43	498	376	85	15	15	4
Brandenburg .....	108	174	1	28	145	109	49	18	18	8
Bremen .....	72	125	-	17	108	72	25	4	4	-
Hamburg .....	314	499	1	39	459	318	132	31	31	11
Hessen .....	422	748	7	84	657	425	157	72	72	22
Mecklenburg-Vorpommern .....	69	112	2	11	99	69	31	12	12	2
Niedersachsen .....	388	666	10	94	562	389	184	55	55	14
Nordrhein-Westfalen .....	1 330	2 222	12	299	1 911	1 341	543	207	209	75
Rheinland-Pfalz .....	226	377	5	54	318	232	114	71	71	20
Saarland .....	83	113	2	13	98	84	44	15	15	3
Sachsen .....	250	402	2	67	333	253	94	60	60	14
Sachsen-Anhalt .....	113	173	-	24	149	113	52	21	21	6
Schleswig-Holstein .....	171	292	2	23	267	173	56	19	19	6
Thüringen .....	112	178	3	33	142	113	36	19	19	5
Deutschland ...	5 425	9 012	92	1 122	7 798	5 474	2 187	872	879	261

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.



# 1 Jahrestabellen

## 1.2 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2006 nach Monaten und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Innerhalb von Ortschaften													
Fahrer von Kraftomnibussen .....	4 648	323	313	346	314	463	454	427	341	448	421	429	369
davon: Reisebusse .....	143	2	7	9	4	12	13	19	16	17	15	13	16
Linienbusse .....	2 925	201	211	198	203	297	299	277	221	281	255	239	243
Schulbusse .....	223	22	20	16	9	27	21	11	8	24	16	32	17
Obusse .....	15	2	-	1	1	1	4	-	1	1	2	1	1
sonstige oder unbekannte .....	1 342	96	75	122	97	126	117	120	95	125	133	144	92
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Fahrer von Kraftomnibussen .....	672	46	74	76	30	52	51	65	46	69	58	53	52
davon: Reisebusse .....	76	4	4	7	7	6	8	7	5	14	4	4	6
Linienbusse .....	289	17	38	35	12	17	22	22	20	32	21	30	23
Schulbusse .....	85	7	13	12	1	6	5	10	3	7	7	4	10
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte .....	222	18	19	22	10	23	16	26	18	16	26	15	13
auf Autobahnen													
Fahrer von Kraftomnibussen .....	154	11	5	18	10	15	20	16	13	16	13	8	9
davon: Reisebusse .....	87	6	2	11	7	8	10	7	9	10	8	7	2
Linienbusse .....	6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Schulbusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte .....	61	5	3	7	2	7	10	9	4	6	5	1	2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Fahrer von Kraftomnibussen .....	5 474	380	392	440	354	530	525	508	400	533	492	490	430
davon: Reisebusse .....	306	12	13	27	18	26	31	33	30	41	27	24	24
Linienbusse .....	3 220	218	249	233	216	314	321	299	241	313	276	269	271
Schulbusse .....	308	29	33	28	10	33	26	21	11	31	23	36	27
Obusse .....	15	2	-	1	1	1	4	-	1	1	2	1	1
sonstige oder unbekannte .....	1 625	119	97	151	109	156	143	155	117	147	164	160	107

## 1.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 2006 nach Ortslage und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Kraftomnibussen .....	1 861	14	303	1 544	2 575	14	331	2 230	171
davon: Reisebusse .....	89	-	24	65	152	-	26	126	16
Linienbusse .....	1 059	11	180	868	1 416	11	191	1 214	79
Schulbusse .....	130	1	21	108	217	1	30	186	9
Obusse .....	4	-	-	4	5	-	-	5	-
sonstige oder unbekannte .....	579	2	78	499	785	2	84	699	67
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Fahrer von Kraftomnibussen .....	275	4	61	210	583	5	98	480	56
davon: Reisebusse .....	33	-	5	28	61	-	5	56	9
Linienbusse .....	108	1	25	82	149	1	31	117	15
Schulbusse .....	33	1	12	20	131	2	14	115	7
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte .....	101	2	19	80	242	2	48	192	25
auf Autobahnen									
Fahrer von Kraftomnibussen .....	51	2	8	41	148	2	14	132	34
davon: Reisebusse .....	25	-	4	21	63	-	5	58	20
Linienbusse .....	3	-	1	2	22	-	4	18	-
Schulbusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannte .....	23	2	3	18	63	2	5	56	14
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrer von Kraftomnibussen .....	2 187	20	372	1 795	3 306	21	443	2 842	261
davon: Reisebusse .....	147	-	33	114	276	-	36	240	45
Linienbusse .....	1 170	12	206	952	1 587	12	226	1 349	94
Schulbusse .....	163	2	33	128	348	3	44	301	16
Obusse .....	4	-	-	4	5	-	-	5	-
sonstige oder unbekannte .....	703	6	100	597	1 090	6	137	947	106

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



# 1 Jahrestabellen

## 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2006

### nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

#### 1.4.1 Insgesamt \*)

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	5 474	3	79	715	1 731	1 787	865	143
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	2 545	2	42	305	733	810	436	91
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	22	-	-	2	4	6	5	5
dar. Alkoholeinfluss .....	4	-	-	1	-	1	1	1
Übermüdung .....	5	-	-	1	3	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	105	-	2	16	28	28	14	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	204	-	4	33	63	59	32	9
Abstand .....	340	-	10	49	95	117	58	7
Überholen .....	112	-	-	8	33	34	15	-
Vorfahrt, Vorrang .....	247	-	3	24	77	72	50	18
Fehler beim Abbiegen .....	165	1	3	17	47	63	24	6
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	82	-	2	10	24	25	13	2
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	303	-	2	26	87	92	67	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	823	1	15	106	241	269	134	22
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	4 648	3	61	602	1 496	1 568	696	97
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	2 141	2	28	242	618	723	361	64
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	11	-	-	1	1	5	2	2
dar. Alkoholeinfluss .....	2	-	-	1	-	1	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	54	-	-	8	13	20	7	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	150	-	3	23	48	43	22	7
Abstand .....	289	-	7	43	79	100	52	5
Überholen .....	76	-	-	5	22	24	8	-
Vorfahrt, Vorrang .....	190	-	2	16	62	61	37	10
Fehler beim Abbiegen .....	147	1	3	16	39	57	22	6
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	76	-	1	10	22	24	11	2
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	298	-	2	26	86	91	64	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	729	1	9	83	216	256	116	16
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer .....	672	-	15	93	192	178	140	35
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	334	-	13	57	89	70	64	24
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	5	-	-	-	-	-	2	3
dar. Alkoholeinfluss .....	1	-	-	-	-	-	-	1
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	49	-	2	7	15	7	7	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	43	-	1	7	12	14	7	2
Abstand .....	36	-	3	6	8	13	4	1
Überholen .....	23	-	-	3	6	6	5	-
Vorfahrt, Vorrang .....	54	-	1	8	13	10	13	8
Fehler beim Abbiegen .....	18	-	-	1	8	6	2	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	6	-	1	-	2	1	2	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	5	-	-	-	1	1	3	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	81	-	5	22	21	10	15	5
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer .....	154	-	3	20	43	41	29	11
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	70	-	1	6	26	17	11	3
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	6	-	-	1	3	1	1	-
dar. Alkoholeinfluss .....	1	-	-	-	-	-	1	-
Übermüdung .....	5	-	-	1	3	1	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	2	-	-	1	-	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	11	-	-	3	3	2	3	-
Abstand .....	15	-	-	-	8	4	2	1
Überholen .....	13	-	-	-	5	4	2	-
Vorfahrt, Vorrang .....	3	-	-	-	2	1	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	13	-	1	1	4	3	3	1

\*) Einschl. Obusse, sonstige Busse.

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

# 1 Jahrestabellen

## 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2006 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

### 1.4.2 Linienbusse

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	3 220	1	53	426	1 039	1 109	483	29
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	1 368	1	24	174	377	478	229	17
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	9	-	-	1	-	5	3	-
dar. Alkoholeinfluss .....	2	-	-	1	-	1	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	47	-	1	6	12	13	10	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	103	-	2	16	28	36	15	3
Abstand .....	181	-	7	25	54	64	28	-
Überholen .....	53	-	-	2	14	17	8	-
Vorfahrt, Vorrang .....	115	-	1	13	33	44	19	5
Fehler beim Abbiegen .....	93	-	2	13	25	34	14	3
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	44	-	-	4	13	18	5	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	170	-	-	16	49	56	35	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	492	1	10	71	134	171	81	4
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	2 925	1	45	380	954	1 019	428	23
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	1 232	1	17	145	348	444	202	12
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	7	-	-	1	-	5	1	-
dar. Alkoholeinfluss .....	2	-	-	1	-	1	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	27	-	-	-	8	11	6	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	84	-	1	14	25	27	11	3
Abstand .....	162	-	4	23	50	55	28	-
Überholen .....	47	-	-	1	13	16	6	-
Vorfahrt, Vorrang .....	96	-	1	10	29	39	14	3
Fehler beim Abbiegen .....	88	-	2	12	22	34	13	3
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	41	-	-	4	12	17	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	168	-	-	16	49	56	33	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	456	1	8	58	127	166	75	2
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer .....	289	-	8	46	82	88	54	6
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	131	-	7	29	28	31	26	5
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	2	-	-	-	-	-	2	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	20	-	1	6	4	2	4	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	17	-	1	2	3	8	3	-
Abstand .....	17	-	3	2	3	8	-	-
Überholen .....	6	-	-	1	1	1	2	-
Vorfahrt, Vorrang .....	18	-	-	3	4	4	5	2
Fehler beim Abbiegen .....	5	-	-	1	3	-	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	3	-	-	-	1	1	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	2	-	-	-	-	-	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	36	-	2	13	7	5	6	2
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer .....	6	-	-	-	3	2	1	-
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	5	-	-	-	1	3	1	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2	-	-	-	-	1	1	-
Abstand .....	2	-	-	-	1	1	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	1	-	-	-	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

# 1 Jahrestabellen

## 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2006 nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

### 1.4.3 Reisebusse

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	306	-	3	37	79	79	68	19
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	166	-	2	9	51	40	33	14
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	4	-	-	-	3	-	1	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	2	-	-	-	2	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	16	-	-	2	4	4	2	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	10	-	1	2	4	1	1	1
Abstand .....	34	-	-	3	9	11	9	2
Überholen .....	13	-	-	-	6	3	2	-
Vorfahrt, Vorrang .....	10	-	-	-	2	1	5	1
Fehler beim Abbiegen .....	12	-	-	1	4	6	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	3	-	-	-	2	-	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	13	-	-	-	4	3	3	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	31	-	1	1	9	5	6	4
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	143	-	1	14	34	40	33	9
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	101	-	1	4	27	30	21	8
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	2	-	-	-	1	-	1	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	4	-	-	1	-	2	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	5	-	1	-	2	1	1	-
Abstand .....	21	-	-	2	3	9	6	1
Überholen .....	2	-	-	-	1	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	7	-	-	-	1	1	3	1
Fehler beim Abbiegen .....	11	-	-	1	4	5	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	2	-	-	-	1	-	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	12	-	-	-	4	3	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	21	-	-	-	7	3	4	3
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer .....	76	-	-	9	21	13	22	6
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	36	-	-	3	9	4	10	6
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	11	-	-	1	4	1	1	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3	-	-	1	1	-	-	1
Abstand .....	5	-	-	1	1	1	1	1
Überholen .....	5	-	-	-	2	1	2	-
Vorfahrt, Vorrang .....	2	-	-	-	-	-	2	-
Fehler beim Abbiegen .....	1	-	-	-	-	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1	-	-	-	-	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4	-	-	-	-	-	2	1
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer .....	87	-	2	14	24	26	13	4
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	29	-	1	2	15	6	2	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	2	-	-	-	2	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	2	-	-	-	2	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	1	-	-	-	-	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2	-	-	1	1	-	-	-
Abstand .....	8	-	-	-	5	1	2	-
Überholen .....	6	-	-	-	3	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6	-	1	1	2	2	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

# 1 Jahrestabellen

## 1.4 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Kraftomnibussen an Unfällen mit Personenschaden 2006

### nach Altersgruppen, Ortslage und Busarten

#### 1.4.4 Schulbusse

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	308	-	6	35	98	81	52	27
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	195	-	4	20	68	49	27	19
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	2	-	-	-	-	-	-	2
dar. Alkoholeinfluss .....	1	-	-	-	-	-	-	1
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	11	-	-	1	3	2	1	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	18	-	-	3	9	2	1	2
Abstand .....	19	-	1	3	5	7	1	2
Überholen .....	10	-	-	2	4	3	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	29	-	2	3	10	5	4	4
Fehler beim Abbiegen .....	5	-	-	-	2	2	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	7	-	1	2	2	1	1	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	34	-	-	1	12	12	6	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	53	-	-	5	20	13	10	3
Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte Fahrer .....	223	-	3	24	69	60	40	19
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	153	-	2	14	53	42	22	13
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	6	-	-	1	-	2	-	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	12	-	-	1	6	1	1	2
Abstand .....	19	-	1	3	5	7	1	2
Überholen .....	6	-	-	1	3	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	18	-	1	1	6	4	3	2
Fehler beim Abbiegen .....	2	-	-	-	1	-	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	6	-	-	2	2	1	1	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	34	-	-	1	12	12	6	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	44	-	-	4	17	11	8	2
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte Fahrer .....	85	-	3	11	29	21	12	8
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	42	-	2	6	15	7	5	6
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	2	-	-	-	-	-	-	2
dar. Alkoholeinfluss .....	1	-	-	-	-	-	-	1
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	5	-	-	-	3	-	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	6	-	-	2	3	1	-	-
Abstand .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	4	-	-	1	1	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	11	-	1	2	4	1	1	2
Fehler beim Abbiegen .....	3	-	-	-	1	2	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	9	-	-	1	3	2	2	1
auf Autobahnen								
Beteiligte Fahrer .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehlverhalten der Fahrer insgesamt .....	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluss .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Abstand .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber								
Fußgängern .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

## 2 Zeitreihen

### 2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2006 nach Altersgruppen

Jahr	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins-gesamt	davon in					ins-gesamt	davon in				
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-	sonst.		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-	sonst.
		bussen	bussen	leitungs-	oder		bussen	bussen	leitungs-	oder	Busse	
				Busse	unbek.	Busse				unbek.	Busse	
Insgesamt *)												
1995 .....	4 624	589	2 203	296	11	1 525	18	5	4	1	-	8
1996 .....	4 669	669	2 448	196	7	1 349	24	13	4	-	-	7
1997 .....	4 757	633	2 861	340	12	911	15	9	3	-	-	3
1998 .....	4 566	589	2 831	277	9	860	2	-	2	-	-	-
1999 .....	5 222	621	3 109	361	15	1 116	20	8	2	6	-	4
2000 .....	5 077	700	3 030	387	4	956	9	5	3	-	-	1
2001 .....	5 030	635	3 158	372	7	858	11	-	6	-	-	5
2002 .....	4 829	633	3 032	223	14	927	12	8	3	-	-	1
2003 .....	4 927	546	3 102	231	19	1 029	17	10	7	-	-	-
2004 .....	4 994	428	3 000	437	13	1 116	16	5	5	-	-	6
2005 .....	5 241	554	3 109	368	14	1 196	9	7	2	-	-	-
2006 .....	5 367	235	3 304	425	15	1 388	12	-	6	-	-	6
darunter unter 15 Jahren												
1995 .....	583	24	165	220	1	173	-	-	-	-	-	-
1996 .....	646	46	272	124	2	202	1	1	-	-	-	-
1997 .....	751	54	334	255	-	108	-	-	-	-	-	-
1998 .....	655	23	309	203	-	120	-	-	-	-	-	-
1999 .....	885	123	351	244	6	161	5	-	-	4	-	1
2000 .....	892	116	311	300	1	164	1	-	-	-	-	1
2001 .....	922	85	411	283	3	140	-	-	-	-	-	-
2002 .....	800	94	368	170	-	168	-	-	-	-	-	-
2003 .....	892	114	417	182	7	172	-	-	-	-	-	-
2004 .....	906	11	381	337	-	177	-	-	-	-	-	-
2005 .....	949	75	454	243	1	176	-	-	-	-	-	-
2006 .....	1 096	38	501	293	-	264	4	-	1	-	-	3
15 bis unter 18 Jahren												
1995 .....	218	11	37	43	-	127	-	-	-	-	-	-
1996 .....	194	33	72	35	-	54	-	-	-	-	-	-
1997 .....	211	71	64	35	-	41	1	1	-	-	-	-
1998 .....	212	43	94	20	-	55	-	-	-	-	-	-
1999 .....	318	43	121	55	1	98	1	-	-	-	-	1
2000 .....	283	98	102	54	-	29	-	-	-	-	-	-
2001 .....	223	17	111	51	2	42	-	-	-	-	-	-
2002 .....	219	54	88	26	-	51	-	-	-	-	-	-
2003 .....	204	29	110	21	-	44	2	2	-	-	-	-
2004 .....	200	4	101	42	1	52	-	-	-	-	-	-
2005 .....	304	37	137	66	1	63	-	-	-	-	-	-
2006 .....	339	13	174	80	1	71	1	-	1	-	-	-
18 bis unter 21 Jahren												
1995 .....	119	21	41	2	-	55	1	1	-	-	-	-
1996 .....	99	19	51	1	-	28	1	1	-	-	-	-
1997 .....	103	21	55	7	1	19	-	-	-	-	-	-
1998 .....	109	8	72	4	1	24	-	-	-	-	-	-
1999 .....	153	19	93	15	-	26	1	1	-	-	-	-
2000 .....	118	9	71	4	-	34	-	-	-	-	-	-
2001 .....	136	30	82	1	-	23	-	-	-	-	-	-
2002 .....	173	54	83	2	-	34	-	-	-	-	-	-
2003 .....	123	25	60	2	2	34	-	-	-	-	-	-
2004 .....	191	17	79	9	1	85	2	-	-	-	-	2
2005 .....	177	16	98	13	1	49	-	-	-	-	-	-
2006 .....	160	11	87	8	1	53	1	-	1	-	-	-
21 bis unter 25 Jahren												
1995 .....	174	49	72	1	-	52	2	1	-	-	-	1
1996 .....	127	26	52	1	-	48	-	-	-	-	-	-
1997 .....	107	16	56	1	-	34	1	1	-	-	-	-
1998 .....	135	23	72	3	-	37	-	-	-	-	-	-
1999 .....	139	10	78	5	1	45	1	-	-	1	-	-
2000 .....	141	21	79	3	-	38	-	-	-	-	-	-
2001 .....	172	24	115	2	-	31	-	-	-	-	-	-
2002 .....	203	33	121	1	-	48	-	-	-	-	-	-
2003 .....	167	24	113	1	-	29	-	-	-	-	-	-
2004 .....	193	44	93	-	-	56	2	-	1	-	-	1
2005 .....	179	35	94	-	-	50	-	-	-	-	-	-
2006 .....	173	8	107	3	-	55	-	-	-	-	-	-

\*) Einschl. ohne Angaben des Alters.

## 2 Zeitreihen

### 2.1 Verunglückte Insassen von Kraftomnibussen 1995 - 2006 nach Altersgruppen

Jahr	Verunglückte Insassen						Darunter Getötete					
	ins-gesamt	davon in					ins-gesamt	davon in				
		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-	sonst.		Reise-	Linien-	Schul-	Ober-	sonst.
		bussen	bussen	lei-	oder		bussen	bussen	tungs-	unbek.	Busse	
25 bis unter 35 Jahren												
1995 .....	468	60	225	4	-	179	4	2	-	-	2	
1996 .....	460	87	226	9	-	138	1	-	-	-	1	
1997 .....	463	52	301	7	-	103	1	-	-	-	1	
1998 .....	411	77	248	9	-	77	-	-	-	-	-	
1999 .....	428	36	282	8	-	102	-	-	-	-	-	
2000 .....	451	61	277	5	-	108	-	-	-	-	-	
2001 .....	402	45	272	7	-	78	1	-	-	-	1	
2002 .....	415	47	262	3	2	101	2	1	1	-	-	
2003 .....	431	49	285	2	1	94	2	2	-	-	-	
2004 .....	407	48	255	11	-	93	-	-	-	-	-	
2005 .....	397	56	230	3	1	107	2	1	1	-	-	
2006 .....	470	21	279	3	1	166	-	-	-	-	-	
35 bis unter 45 Jahren												
1995 .....	471	61	252	6	1	151	2	1	-	-	1	
1996 .....	543	79	293	10	-	161	6	4	1	-	1	
1997 .....	493	65	289	13	2	124	3	2	1	-	-	
1998 .....	496	61	330	7	1	97	1	-	1	-	-	
1999 .....	526	40	349	9	1	127	-	-	-	-	-	
2000 .....	561	83	374	9	-	95	1	1	-	-	-	
2001 .....	540	74	347	9	-	110	1	-	-	-	1	
2002 .....	584	84	367	8	1	124	2	2	-	-	-	
2003 .....	558	58	367	5	-	128	2	-	2	-	-	
2004 .....	553	40	360	9	2	142	3	1	1	-	1	
2005 .....	607	47	389	16	1	154	3	2	1	-	3	
2006 .....	544	16	363	13	2	150	-	-	-	-	-	
45 bis unter 55 Jahren												
1995 .....	596	84	300	12	2	198	4	-	1	1	2	
1996 .....	608	137	299	6	-	166	6	6	-	-	-	
1997 .....	571	67	381	14	2	107	4	2	1	-	1	
1998 .....	536	66	345	18	2	105	-	-	-	-	-	
1999 .....	646	84	412	10	2	138	5	3	1	-	1	
2000 .....	641	94	422	5	2	118	1	1	-	-	-	
2001 .....	601	71	410	9	2	109	4	-	2	-	2	
2002 .....	605	67	421	6	2	109	-	-	-	-	-	
2003 .....	592	56	387	13	1	135	1	1	-	-	-	
2004 .....	611	52	400	18	1	140	5	2	1	-	2	
2005 .....	660	67	418	12	1	162	2	2	-	-	-	
2006 .....	682	41	433	13	4	191	3	-	1	-	2	
55 bis unter 65 Jahren												
1995 .....	774	135	389	7	2	241	1	-	1	-	-	
1996 .....	770	130	411	10	4	215	2	1	-	-	1	
1997 .....	771	114	492	6	3	156	1	1	-	-	-	
1998 .....	751	122	488	11	2	128	-	-	-	-	-	
1999 .....	754	103	469	14	1	167	2	-	-	1	1	
2000 .....	660	96	427	6	1	130	3	1	2	-	-	
2001 .....	673	112	452	7	-	102	1	-	1	-	-	
2002 .....	626	84	432	5	2	103	2	2	-	-	-	
2003 .....	624	47	447	1	1	128	1	-	1	-	-	
2004 .....	591	69	394	9	1	118	1	1	-	-	-	
2005 .....	629	98	364	10	1	156	1	1	-	-	-	
2006 .....	610	34	420	7	2	147	-	-	-	-	-	
65 und mehr Jahren												
1995 .....	1 220	144	722	1	5	348	4	-	2	-	2	
1996 .....	1 219	112	770	-	1	336	7	-	3	-	4	
1997 .....	1 286	172	889	2	4	219	4	2	1	-	1	
1998 .....	1 261	166	873	2	3	217	1	-	1	-	-	
1999 .....	1 371	163	953	1	3	251	5	4	1	-	-	
2000 .....	1 329	122	966	1	-	240	3	2	1	-	-	
2001 .....	1 360	177	957	3	-	223	4	-	3	-	1	
2002 .....	1 202	116	889	2	7	188	6	3	2	-	1	
2003 .....	1 333	144	913	4	7	265	9	5	4	-	-	
2004 .....	1 342	143	937	2	7	253	3	1	2	-	-	
2005 .....	1 306	104	915	5	7	275	2	1	1	-	-	
2006 .....	1 280	51	930	5	4	290	3	-	2	-	1	

\*) Einschl. ohne Angaben des Alters.

## 2 Zeitreihen

### 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Kraftomnibussen 1992 - 2006

Jahr	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1)</sup>			
	Unfälle	Verunglückte	dabei			Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen	darunter Hauptverursacher
			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
1992 .....	5 805	9 402	253	1 906	7 243	5 867	2 283	3 469	3 518	1 266
1993 .....	5 690	9 257	210	1 790	7 257	5 732	2 201	3 529	3 575	1 258
1994 .....	5 700	9 444	165	1 762	7 517	5 751	2 198	3 404	3 450	1 168
1995 .....	5 676	9 070	152	1 649	7 269	5 723	2 195	1 204	1 210	363
1996 .....	5 514	8 958	173	1 639	7 146	5 569	2 098	1 091	1 096	312
1997 .....	5 663	9 159	176	1 582	7 401	5 720	2 167	1 050	1 055	291
1998 .....	5 559	8 830	141	1 455	7 234	5 607	2 131	995	1 002	266
1999 .....	5 982	9 785	155	1 611	8 019	6 034	2 419	1 018	1 020	284
2000 .....	5 715	9 394	146	1 452	7 796	5 754	2 294	972	972	292
2001 .....	5 776	9 403	149	1 370	7 884	5 820	2 297	1 013	1 025	329
2002 .....	5 626	8 979	122	1 216	7 641	5 692	2 260	948	954	277
2003 .....	5 511	8 749	114	1 237	7 398	5 575	2 133	1 013	1 016	305
2004 .....	5 406	8 783	111	1 296	7 376	5 459	2 124	914	915	253
2005 .....	5 387	8 987	116	1 153	7 718	5 437	2 107	942	950	254
2006 .....	5 425	9 012	92	1 122	7 798	5 474	2 187	872	879	261
Insassen von Kraftomnibussen										
1992 .....	X	4 701	58	630	4 013	X	X	X	X	X
1993 .....	X	4 748	18	548	4 182	X	X	X	X	X
1994 .....	X	4 914	36	588	4 290	X	X	X	X	X
1995 .....	X	4 624	18	498	4 108	X	X	X	X	X
1996 .....	X	4 669	24	549	4 096	X	X	X	X	X
1997 .....	X	4 757	15	461	4 281	X	X	X	X	X
1998 .....	X	4 566	2	421	4 143	X	X	X	X	X
1999 .....	X	5 222	20	587	4 615	X	X	X	X	X
2000 .....	X	5 077	9	473	4 595	X	X	X	X	X
2001 .....	X	5 030	11	382	4 637	X	X	X	X	X
2002 .....	X	4 829	12	383	4 434	X	X	X	X	X
2003 .....	X	4 927	17	435	4 475	X	X	X	X	X
2004 .....	X	4 994	16	460	4 518	X	X	X	X	X
2005 .....	X	5 241	9	400	4 832	X	X	X	X	X
2006 .....	X	5 367	12	401	4 954	X	X	X	X	X
davon:										
innerhalb von Ortschaften										
1992 .....	X	3 168	7	298	2 863	X	X	X	X	X
1993 .....	X	3 222	6	294	2 922	X	X	X	X	X
1994 .....	X	3 246	5	310	2 931	X	X	X	X	X
1995 .....	X	3 287	4	272	3 011	X	X	X	X	X
1996 .....	X	3 294	6	286	3 002	X	X	X	X	X
1997 .....	X	3 423	4	268	3 151	X	X	X	X	X
1998 .....	X	3 436	1	283	3 152	X	X	X	X	X
1999 .....	X	3 830	8	329	3 493	X	X	X	X	X
2000 .....	X	3 747	4	314	3 429	X	X	X	X	X
2001 .....	X	3 581	4	204	3 373	X	X	X	X	X
2002 .....	X	3 696	3	250	3 443	X	X	X	X	X
2003 .....	X	3 848	5	247	3 596	X	X	X	X	X
2004 .....	X	3 890	7	269	3 614	X	X	X	X	X
2005 .....	X	4 103	1	280	3 822	X	X	X	X	X
2006 .....	X	4 336	4	279	4 053	X	X	X	X	X
außerhalb von Ortschaften										
1992 .....	X	1 533	51	332	1 150	X	X	X	X	X
1993 .....	X	1 526	12	254	1 260	X	X	X	X	X
1994 .....	X	1 668	31	278	1 359	X	X	X	X	X
1995 .....	X	1 337	14	226	1 097	X	X	X	X	X
1996 .....	X	1 375	18	263	1 094	X	X	X	X	X
1997 .....	X	1 334	11	193	1 130	X	X	X	X	X
1998 .....	X	1 130	1	138	991	X	X	X	X	X
1999 .....	X	1 392	12	258	1 122	X	X	X	X	X
2000 .....	X	1 330	5	159	1 166	X	X	X	X	X
2001 .....	X	1 449	7	178	1 264	X	X	X	X	X
2002 .....	X	1 133	9	133	991	X	X	X	X	X
2003 .....	X	1 079	12	188	879	X	X	X	X	X
2004 .....	X	1 104	9	191	904	X	X	X	X	X
2005 .....	X	1 138	8	120	1 010	X	X	X	X	X
2006 .....	X	1 031	8	122	901	X	X	X	X	X

1) 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 2 Zeitreihen

### 2.3 Beteiligte Fahrer von Kraftomnibussen als Hauptverursacher von Straßenverkehrsunfällen 1995 - 2006 nach Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
1995 .....	2 195	46	462	1 687	3 439	48	594	2 797	363
1996 .....	2 098	45	456	1 597	3 486	58	654	2 774	312
1997 .....	2 167	41	457	1 669	3 421	45	578	2 798	291
1998 .....	2 131	28	444	1 659	3 275	28	541	2 706	266
1999 .....	2 419	41	474	1 904	3 810	50	675	3 085	284
2000 .....	2 294	26	426	1 842	3 557	27	544	2 986	292
2001 .....	2 297	42	405	1 850	3 465	46	509	2 910	329
2002 .....	2 260	34	407	1 819	3 557	42	514	3 001	277
2003 .....	2 133	30	356	1 747	3 223	37	434	2 752	305
2004 .....	2 124	31	394	1 699	3 344	36	570	2 738	253
2005 .....	2 107	28	346	1 733	3 442	31	445	2 966	254
2006 .....	2 187	20	372	1 795	3 306	21	443	2 842	261
darunter Reisebusse									
1995 .....	182	4	40	138	483	4	86	393	66
1996 .....	180	7	38	135	585	15	141	429	51
1997 .....	206	6	44	156	559	9	90	460	50
1998 .....	184	1	54	129	544	1	108	435	57
1999 .....	224	10	48	166	561	14	113	434	47
2000 .....	214	5	54	155	593	6	100	487	54
2001 .....	185	7	31	147	474	9	60	405	48
2002 .....	169	8	30	131	564	15	102	447	37
2003 .....	138	6	23	109	373	12	68	293	43
2004 .....	124	5	28	91	401	8	111	282	44
2005 .....	165	7	33	125	522	10	90	422	31
2006 .....	147	-	33	114	276	-	36	240	45
Linienbusse									
1995 .....	956	11	197	748	1 277	11	211	1 055	100
1996 .....	999	16	202	781	1 449	16	232	1 201	91
1997 .....	1 193	20	232	941	1 596	20	247	1 329	112
1998 .....	1 229	15	227	987	1 691	15	252	1 424	106
1999 .....	1 362	20	257	1 085	1 806	20	280	1 506	111
2000 .....	1 282	10	236	1 036	1 791	10	269	1 512	122
2001 .....	1 361	21	235	1 105	1 829	21	279	1 529	148
2002 .....	1 298	18	213	1 067	1 740	19	232	1 489	112
2003 .....	1 294	15	205	1 074	1 735	16	222	1 497	123
2004 .....	1 267	11	221	1 035	1 670	12	243	1 415	118
2005 .....	1 131	13	171	947	1 574	13	185	1 376	116
2006 .....	1 170	12	206	952	1 587	12	226	1 349	94
Schulbusse									
1995 .....	143	3	42	98	218	3	42	173	21
1996 .....	157	7	42	108	218	7	47	164	19
1997 .....	155	2	48	105	271	2	53	216	22
1998 .....	184	4	50	130	281	4	53	224	22
1999 .....	204	4	51	149	374	8	71	295	15
2000 .....	184	3	46	135	307	3	61	243	13
2001 .....	167	5	46	116	334	7	58	269	23
2002 .....	171	2	52	117	285	2	59	224	16
2003 .....	151	1	37	113	276	1	40	235	25
2004 .....	171	3	43	125	328	3	57	268	15
2005 .....	175	1	39	135	360	1	46	313	14
2006 .....	163	2	33	128	348	3	44	301	16
Obusse									
1995 .....	3	-	-	3	3	-	-	3	-
1996 .....	3	-	-	3	5	-	-	5	1
1997 .....	4	-	2	2	7	-	2	5	-
1998 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999 .....	3	-	1	2	4	-	1	3	-
2000 .....	2	-	1	1	2	-	1	1	-
2001 .....	2	-	-	2	2	-	-	2	1
2002 .....	4	-	1	3	4	-	1	3	-
2003 .....	3	-	1	2	4	-	1	3	1
2004 .....	4	-	1	3	6	-	1	5	1
2005 .....	1	-	1	-	1	-	1	-	-
2006 .....	4	-	-	4	5	-	-	5	-
sonstige oder unbekannte Busse									
1995 .....	911	28	183	700	1 458	30	255	1 173	176
1996 .....	759	15	174	570	1 229	20	234	975	150
1997 .....	609	13	131	465	988	14	186	788	107
1998 .....	534	8	113	413	759	8	128	623	81
1999 .....	626	7	117	502	1 065	8	210	847	111
2000 .....	612	8	89	515	864	8	113	743	103
2001 .....	582	9	93	480	826	9	112	705	109
2002 .....	618	6	111	501	964	6	120	838	112
2003 .....	547	8	90	449	835	8	103	724	113
2004 .....	558	12	101	445	939	13	158	768	75
2005 .....	635	7	102	526	985	7	123	855	93
2006 .....	703	6	100	597	1 090	6	137	947	106

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## 2 Zeitreihen

### 2.4 Beförderte Personen, Personenkilometer und Fahrzeugkilometer im öffentlichen Straßenpersonenverkehr 1991 - 2006 \*)

Jahr	Beförderte Personen		Personenkilometer			Fahrzeugkilometer		
	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	Insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr	insgesamt	Linien- verkehr	Gelegenheits- verkehr
Mill.								
1991 ....	7 775	86	81 618	53 968	27 650	3 918	3 052	866
1992 ....	7 761	86	80 423	53 188	27 236	3 924	3 058	866
1993 ....	7 835	84	79 634	53 029	26 605	3 902	3 066	837
1994 ....	7 846	81	77 489	52 304	25 185	3 848	3 039	809
1995 ....	7 795	79	76 950	51 975	24 975	3 829	3 036	793
1996 ....	7 753	81	76 654	51 921	24 734	3 882	3 086	795
1997 ....	7 769	78	76 208	52 204	24 004	3 943	3 146	797
1998 ....	7 684	78	75 702	51 331	24 371	3 936	3 154	783
1999 ....	7 714	80	76 186	51 313	24 873	3 918	3 122	796
2000 ....	7 783	82	77 338	51 708	25 630	3 977	3 162	815
2001 ....	7 866	80	76 984	52 105	24 879	3 954	3 158	796
2002 ....	7 905	76	75 700	52 248	23 452	3 909	3 145	765
2003 ....	8 034	77	75 817	52 728	23 089	3 859	3 119	740
2004 ....	5 527r	98r	67 796r	40 349r	27 447r	3 597r	2 680r	917r
2005 ....	5 498	94	66 918	40 221	26 697	3 468	2 590	878
2006 ....	5 468p	88p	66 215p	39 543p	26 672p	3 379p	2 531p	848p

\*) 1991 bis 2003: Unternehmen mit mindestens sechs Omnibussen bzw. Straßenbahnverkehr. Im Linienverkehr wurden die Verkehrsleistungen der Straßenbahnen und Omnibusse nur zusammen nachgewiesen.

Ab 2004: Omnibusverkehr aller Unternehmen.

Zum Gelegenheitsverkehr zählen Ausflugsfahrten, Ferienziel-Reisen und Verkehr mit Mietomnibussen.

### 2.5 Bestand, Neuzulassungen und Fahrleistungen von Kraftomnibussen 1991 - 2006

Jahr	Bestand <sup>1)2)</sup>	Neuzulassungen <sup>2)</sup>	Fahrleistung in Mrd km <sup>3)</sup>
1991 .....	70 623	6 048	3,9
1992 .....	82 573	7 491	3,9
1993 .....	88 433	7 679	3,8
1994 .....	88 460	6 184	3,7
1995 .....	86 258	5 352	3,7
1996 .....	84 954	5 876	3,7
1997 .....	84 019	5 514	3,8r
1998 .....	83 285	5 802	3,8
1999 .....	84 687	6 321	3,7
2000 .....	85 574	6 243	3,7
2001 .....	86 656	6 121	3,7
2002 .....	86 461	5 737	3,6
2003 .....	85 880	5 669	3,6
2004 .....	86 480	5 398	3,6
2005 .....	85 508	5 426	3,5
2006 .....	83 904	5 710	3,5

1) Bestand bis 2000: 01.07., ab 2001: 01.01.

2) Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3) Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, Berlin.